[bericht voor amsterdam.nl/metrostationsixhaven]

Uitstel besluit over metrostation Sixhaven

De gemeente neemt voorlopig geen besluit over het bouwen van metrostation Sixhaven in Noord. Tijdens de bouw van de Noord/Zuidlijn hebben we in de tunnel ruimte gereserveerd voor dit station. In 2017 gaf het college van B en W opdracht om plannen uit te werken. Het college kiest er nu voor om hier niet mee door te gaan.

Minder dringend, hogere kosten

Sinds 2017 zijn er grotere veren ingezet tussen de Buiksloterweg en het Centraal Station. De veren varen ook vaker. Ook hebben we in deze periode de Noord/Zuidlijn in dienst genomen. Hierdoor blijkt dat het minder druk is op de veren van en naar de Buiksloterweg. In 2022 zal de fiets- en voetgangersbrug over het Noordhollandsch Kanaal klaar zijn. De aanlanding van het IJpleinveer op het Centraal Station verschuift naar het oosten. Hierdoor kan dit veer dan rechtdoor het IJ over. Zo wordt het IJpleinveer beter bereikbaar voor de oversteek van het IJ. Dit veer gaat dan ook vaker varen. Door deze maatregelen is het minder dringend om nu een besluit te nemen over de bouw van metrostation Sixhaven. Daar komt bij dat de kosten voor de bouw een stuk hoger blijken te liggen dan we in 2017 hebben geraamd.

Sprong over het IJ

We meten voortdurend de groei van het aantal reizigers tussen Noord en het Centraal Station. Het metrostation Sixhaven is onderdeel van het programma Sprong over ’t IJ. Dit zijn vijf maatregelen om snel, makkelijk en veilig het IJ over te steken. Een voetgangerstunnel van Noord naar het Centraal Station staat ook in het programma Sprong over ’t IJ. De commissie D’Hooghe adviseerde in haar rapport om de voetgangerstunnel aan te leggen. Welk vervolg dit rapport krijgt, zal binnenkort duidelijk worden. Een besluit over de voetgangerstunnel zal de gemeente uiteindelijk nemen in samenhang met een besluit over metrostation Sixhaven.

Gebiedsontwikkeling Sixhaven

Het college stelt voor om het gebied rond de Sixhaven voorlopig groen te laten. Dit staat in de Omgevingsvisie die is vrijgegeven voor inspraak. De toekomst van het gebied Sixhaven heeft raakvlakken met de mogelijke komst van metrostation Sixhaven. Als we in de toekomst besluiten om metrostation Sixhaven te bouwen, zullen we opnieuw kijken naar de gewenste inrichting van het gebied.

Meer informatie

Zie ook: amsterdam.nl/parkeren-verkeer/sprong-ij-snel-makkelijk-veilig-overkant/.
Zie ook: www.amsterdam.nl/oeververbindingen
Zie ook: amsterdam.nl/omgevingsvisie
Zie ook: amsterdam.nl/sixhaven