1 **Inventarislijst – Reader 2**

#	Type	Naam document	Reader	Beoordeling	Wob	Afzender	Ontvanger
1	e-mail	Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020	p.26	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren en Blue Bricks
1.1	bijlage	BekendmakingEersteWijzigingsverordeningBinnenhavengeldverordeningPleziervaart2020.docx	p. 27-28	Openbaar	-	-	-
2	e-mail	Vraag over het aanleveren van voorstellen tot wijziging van regelgeving vanuit Programma Varen richting DJZ	p.29-30	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
3	e-mail	RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavenverordening Pleziervaart 2020	p.31-32	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Blue Bricks en Ambtenaren	Ambtenaren
4	e-mail	RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavenverordening Pleziervaart 2020	p.33-34	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren en Blue Bricks
4.1	bijlage	BekendmakingEersteWijzigingsverordeningBinnenhavengeldverordeningPleziervaart2020.docx	p. 35-36	Openbaar	-	-	-
5	e-mail	RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavenverordening Pleziervaart 2020	p.37-39	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
5.1	bijlage	20200224RaadsvoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020_[persoonsgegevens][1].docx	p. 40-42	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-

[1] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

6	e-mail	RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavenverordening Pleziervaart 2020	p.43-45	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Blue Bricks	Blue Bricks en Ambtenaren
7	e-mail	RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavenverordening Pleziervaart 2020	p.46-48	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Blue Bricks	Ambtenaren
8	e-mail	RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavenverordening Pleziervaart 2020	p.49-50	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren en Blue Bricks
8.1	bijlage	20200224CollegevoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020.docx	p. 51-53	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
8.2	bijlage	20200224CommissievoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020.docx	p. 54-55	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
8.3	bijlage	20200224RaadsvoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020.docx	p. 56-58	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
8.4	bijlage	BekendmakingEersteWijzigingsverordeningBinnenhavengeldverordeningPleziervaart2020.docx	p. 59-60	Openbaar	-	-	-
9	e-mail	RE: Vraag over het aanleveren van voorstellen tot wijziging van regelgeving vanuit Programma Varen richting DJZ	p.61-62	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
10	e-mail	Doorvaarttarief pleziervaartuigen	p.63-64	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e, 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
11	e-mail	RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen	p.65-69	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e, 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
12	e-mail	RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen	p.70-71	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
13	e-mail	RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen	p.72-75	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar

14	e-mail	RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen	p.76-78	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
15	e-mail	RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen	p.79-82	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
16	e-mail	RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen	p.83-87	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
17	e-mail	RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavenverordening Pleziervaart 2020	p.88-89	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren en Blue Bricks
18	e-mail	RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid	p.90-94	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
19	e-mail	Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.95-96	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
19.1	bijlage	Concept Verordening tot wijziging BHG 2020.docx	p. 97-100	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
20	e-mail	RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid	p.101-107	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
21	e-mail	Aanscherping vignetbeleid	p.108	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
22	e-mail	RE: Aanscherping vignetbeleid	p.109-110	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
23	e-mail	RE: Aanscherping vignetbeleid	p.111-112	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
24	e-mail	RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.113-115	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

25	e-mail	RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.116-118	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
25.1	bijlage	Concept Verordening tot wijziging BHG 2020 [persoonsgegevens] [2].docx	p. 119-123	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
26	e-mail	RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.124-126	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
27	e-mail	RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.127-128	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
27.1	bijlage	Concept Verordening tot wijziging BHG 2020 [persoonsgegevens] [3].docx	p. 129-133	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
28	e-mail	RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.134-137	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
28.1	bijlage	Concept Verordening tot wijziging BHG 2020 [persoonsgegevens] reactie [persoonsgegevens] [4].	p. 138-142	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
29	e-mail	RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.143-147	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
29.1	bijlage	20191212 Raadsbrief aanvullende info BHG.docx	p. 148-150	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
30	e-mail	RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020	p.151-154	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
31	e-mail	BHG en het doorvaartvignet	p.155-156	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

[2] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[3] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[4] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

32	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.157-160	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
33	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.161-162	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
34	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.163-166	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
35	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.167-170	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
36	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.171-173	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
37	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.174-179	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
38	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.180-186	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
39	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.187-193	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
40	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.194-198	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
40.1	bijlage	20200331ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 199-202	Openbaar	-	-	-
41	e-mail	BHG- hybride varen	p.203	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaar
42	e-mail	FW: BHG en het doorvaartvignet	p.204-209	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

42.1	bijlage	20200331ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 210-213	Openbaar	-	-	-
43	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.214-219	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
44	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.220-225	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
45	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.226-227	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
46	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.228-229	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
47	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.230-232	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
48	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.233-236	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
49	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.237-241	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
50	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.242-245	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
51	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.246-250	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
52	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.251-252	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
53	e-mail	RE: BHG- hybride varen	p.253-260	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar

53.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 261-264	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
54	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.265-274	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
55	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.275-283	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
56	e-mail	RE: BHG en het doorvaartvignet	p.284-292	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
56.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 293-296	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
57	e-mail	BHG en het doorvaartvignet	p.297-305	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
57.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 306-309	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
58	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging van de ROB 2020 vanuit Programma Varen richting DJZ	p. 310-312	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
59	e-mail	RE: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod	p. 313-315	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e, 10.2.b 10.2.g en 11.1	Ambtenaren	Ambtenaren
59.1	bijlage	Document 1 opm [persoonsgegevens] [5].docx	p. -	Integraal geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
60	e-mail	SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod	p. 316-318	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e, 10.2.b 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

[5] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

61	e-mail	FW: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [6] Objectvergunning nodig.	p.319-327	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaren	Ambtenaren
62	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [7] Objectvergunning nodig.	p.328-337	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
63	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [8] Objectvergunning nodig.	p.338-348	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
64	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [9] Objectvergunning nodig.	p.349-358	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
65	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [10] Objectvergunning nodig.	p.359-370	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
66	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [11] Objectvergunning nodig.	p.371-381	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
67	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [12] Objectvergunning nodig.	p.382-395	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
68	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [13] Objectvergunning nodig.	p.396-408	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
69	e-mail	RE: AFGEKEURD: Mooo658 [persoonsgegevens] [14]. Objectvergunning nodig.	p.409-418	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

[6] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[7] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[8] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[9] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[10] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[11] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[12] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[13] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[14] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

70	e-mail	RE: Spoedvraag [persoonsgegevens] [15] vandaag!	p.419-420	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
71	e-mail	Spoedvraag [persoonsgegevens] [16] vandaag!	p.421	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
72	e-mail	FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.422-424	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
72.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 425-428	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
73	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.429-432	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
74	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.433-434	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
75	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.435-437	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
76	e-mail	Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.438-439	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
76.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 440-443	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
77	e-mail	FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.444-445	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
77.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 446-449	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-

[15] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[16] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

78	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.450-452	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
79	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.453-455	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
80	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.456-459	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
81	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.460-462	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
82	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.463-465	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
83	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.466-469	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
84	bijlage	20200527ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review [persoonsgegevens] opm [persoonsgegevens] [17].docx	p. 470-474	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
85	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.475-478	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
86	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review [persoonsgegevens] [persoonsgegevens] [18].docx	p. 479-483	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
87	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.484-486	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
87.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review [persoonsgegevens] [19].docx	p. 487-491	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g 11.1	-	-

[17] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[18] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[19] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

88	e-mail	FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.492-499	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
89	e-mail	Nadere uitwerking BHG	p.500	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
89.1	bijlage	FW Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020 (634 kB).msg	p. 501-508	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
89.2	bijlage	Uitwerking BHG.docx	p. 509	Openbaar	-	-	-
89.3	bijlage	boetebeleid binnenhavengeld en binnenwatergeld.pdf	p. 510-512	Reeds openbaar	-	-	-
89.4	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 513-516	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
89.5	bijlage	FW Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020 (947 kB).msg	p. 517-520	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	-	-
90	e-mail	Re: vraag over aanpassing BHG en VOB	p.521-522	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
91	e-mail	Re: vraag over aanpassing BHG en VOB	p.523-524	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
92	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.525-531	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
93	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.532-539	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
94	e-mail	RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020	p.540-546	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

94.1	bijlage	20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review [persoonsgegevens] en [persoonsgegevens] [20].docx	p. 547-551	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
95	e-mail	Vraag over aanpassing BHG en VOB	p.552	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
96	e-mail	Vignetverplichting	p.553	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
96.1	bijlage	Nieuwe annotatie.docx	p. 554-567	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
96.2	bijlage	vignetverplichting 20020225_Nota Varen Deel 2 na college-1.pdf	p. 568-604	Reeds openbaar	-	-	-
96.3	bijlage	Vignetverplichting 20200225_Nota van Beantwoording (002).pdf	p. 605-657	Reeds openbaar	-	-	-
97	e-mail	FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.658-660	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
98	e-mail	RE: vraag over aanpassing BHG en VOB	p.661-664	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
99	e-mail	RE: vraag over aanpassing BHG en VOB	p.665-667	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
100	e-mail	FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.668-670	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
101	e-mail	FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.671-676	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

[20] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

102	e-mail	FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.677-681	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
103	e-mail	RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.682-685	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
104	e-mail	RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.686-694	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
105	e-mail	RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.695-701	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
106	e-mail	RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.702-709	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
107	e-mail	RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.710-717	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
108	e-mail	RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.718-726	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
109	e-mail	RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.727-733	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
110	e-mail	RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.734-739	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
111	e-mail	FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.740-744	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
112	e-mail	FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.745-750	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
113	e-mail	FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2	p.751-756	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar

114	e-mail	Concept wijziging BHG 2020	p.757	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
114.1	bijlage	20200612ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 758-762	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
115	e-mail	RE: Concept wijziging BHG 2020	p.763-764	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
116	e-mail	RE: Concept wijziging BHG 2020	p.765-766	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
117	e-mail	RE: Vignetten overschrijven mogelijk	p.767-768	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
118	e-mail	BHG verordening	p.769	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
119	e-mail	RE: BHG verordening	p.770-771	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
120	e-mail	RE: Vignetten overschrijven mogelijk	p.772-775	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
121	e-mail	RE: Vignetten overschrijven mogelijk	p.776-780	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
122	e-mail	RE: Vignetten overschrijven mogelijk	p.781-783	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
123	e-mail	RE: BHG verordening	p.784-786	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
123.1	bijlage	20200619ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 787-791	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-

124	e-mail	RE: BHG verordening	p.792-794	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
125	e-mail	RE: Vignetten overschrijven mogelijk	p.795-800	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
126	e-mail	RE: Vignetten overschrijven mogelijk	p.801-805	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
127	e-mail	RE: Vraag over de Verordening BHG 2020	p.-	Integraal geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
128	e-mail	Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.806-807	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
128.1	bijlage	BHG2021_Twee staffels vergeleken met prijzen 2020.pdf	p. 808	Openbaar	-	-	-
129	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.809-810	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
130	e-mail	RE: vraag over aanpassing BHG en VOB	p.811-814	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
131	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.815-819	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
132	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.820-823	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
133	e-mail	RE: vraag over aanpassing BHG en VOB	p.824-828	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
134	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.829-831	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren

135	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.832-835	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
135.1	bijlage	BHG2021_Twee staffels vergeleken met prijzen 2020.pdf	p. 836	Openbaar	-	-	-
136	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.837-841	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
136.1	bijlage	20200813_BHG2021-2024.xlsx	p. -	Integraal geweigerd	10.2.b, 10.2.g, en 11.1	-	-
137	e-mail	FW: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.842-846	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
138	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.847-850	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
139	e-mail	*Naamloos*	p.851	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
139.1	bijlage	20200817_BHG2021 STAFFEL.xlsx	p. 852	Openbaar	-	-	-
140	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.831-858	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
141	e-mail	RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.859-864	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
142	e-mail	STAFFEL BHG 2021	p.865	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
142.1	bijlage	BHG2021_Tabel staffel.pdf	p. 866	Openbaar	-	-	-

143	e-mail	Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.867	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
143.1	bijlage	20200817_BHG2021 STAFFEL.xlsx;	p. 868	Openbaar	-	-	-
143.2	bijlage	20200903ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 869-873	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
144	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.874-876	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
145	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.877-879	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
146	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.880-882	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
147	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.883-884	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
148	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.885-889	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
149	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.890-892	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
150	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.893-897	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
150.1	bijlage	20200909ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx	p. 898-902	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
151	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.903-909	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

152	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.910-917	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
153	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.918-925	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
154	e-mail	RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)	p.926-931	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
155	e-mail	RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet	p.932-933	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
156	e-mail	FW: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet	p.934-936	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
156.1	bijlage	20200917 CommissievoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 937-938	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
156.2	bijlage	RaadsvoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 939-941	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
156.3	bijlage	20200917 CollegevoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 942-945	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
157	e-mail	FW: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet	p.946-949	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
158	e-mail	RE: Wijzigingen BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen	p.950-952	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
159	e-mail	RE: Beantwoording raadsadres btw-heffing op vaarvignetten.docx	p.953-955	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
160	e-mail	Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken	p.956-957	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren

160.1	bijlage	20200929 CollegevoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 959-961	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
160.2	bijlage	20200929 CommissievoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 962-963	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
160.3	bijlage	20200929 RaadsvoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 964-966	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
160.4	bijlage	20200929 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 967-969	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
160.5	bijlage	BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 970-974	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
161	e-mail	RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken	p.975-977	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
162	e-mail	RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken	p.978-981	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
163	e-mail	RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken	p.982-985	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
164	e-mail	RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken	p.986-987	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
165	e-mail	RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken	p.988-991	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
166	e-mail	Definitieve staffel?	p.992-994	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
167	e-mail	RE: definitieve staffel?	p.995-998	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar

168	e-mail	RE: definitieve staffel?	p.999-1003	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
169	e-mail	RE: definitieve staffel?	p.1004-1008	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
170	e-mail	RE: definitieve staffel?	p.1009-1014	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaar
171	e-mail	RE: definitieve staffel?	p.1015-1018	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
172	e-mail	DEF stukken eerste wijziging BHG voor B&W van 10 nov 2020	p.1019	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
172.1	bijlage	01.20201023 CollegevoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1020-1022	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
172.2	bijlage	02.20201023 CommissievoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1023-1024	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
172.3	bijlage	03.20201023 RaadsvoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1025-1027	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
172.4	bijlage	04.20201023 BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1028-1032	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
172.5	bijlage	20201023 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1033-1035	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
173	e-mail	Aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet	p.1036-1041	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
174	e-mail	FW: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet	p.1042-1049	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren

175	e-mail	RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet	P. 1050-1057	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
176	e-mail	RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet	p.1058-1067	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
177	e-mail	RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet	p.1068-1076	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	Ambtenaar	Ambtenaren
178	e-mail	BHG verordening 2021	p.1077	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
178.1	bijlage	20200929 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1078-1080	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
178.2	bijlage	BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1081-1085	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
179	e-mail	BHG verordening 2021	p.1086	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
179.1	bijlage	20200929 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1087-1089	10.2.e	-	-	-
179.2	bijlage	BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 1090-1094	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
180	e-mail	RE: BHG verordening 2021	p.1095-1096	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
181	e-mail	Ter info: B&W heeft vandaag ingestemd met BHG en Uitvoeringsplan transport over water + VOB	p.1097	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
182	e-mail	RE: annotatie commissie MLW 10 dec	p.1098-1099	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren

182.1	bijlage	20201127 Annotatie commissie MLW BHG VOB.doc	p. 1100	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
183	e-mail	Tarieven BHG en voorbeelden	p.1101	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
183.1	bijlage	Tarieven BHG 2021 en voorbeelden.docx	p. 1102	Openbaar	-	-	-
184	e-mail	FW: Input [persoonsgegveens] [21]	p.1103-1104	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
185	e-mail	RE: Input [persoonsgegevens] [22]	p.1105-1107	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
186	e-mail	RE: Input [persoonsgegevens] [23]	p.1108-1110	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
187	e-mail	RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1111-1112	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
188	e-mail	Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1113-1114	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
189	e-mail	FW: definitieve versie annotatie commissie MLW 10 december	p.1115-1123	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
189.1	bijlage	1.0 Agenda Raadscommissie_Mobiliteit_Luchtkwaliteit_Water_MLW_10-12-2020.pdf	p. 1124-1129	Openbaar	-	-	-
189.2	bijlage	2.0 Annotatie Raadscommissie MLW 10 december 2020.docx	p. -	Integraal geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-

[21] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[22] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[23] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

189.3	bijlage	2.1 Totaalbestand moties en amendementen commissie MLW 1e termijn (ter info).docx	p. -	Integraal geweigerd	10.2.g en 11.1	-	-
189.4	bijlage	2.2 Annotatie Begroting 2021 1e termijn (ter informatie).docx	p. -	Integraal geweigerd	10.2.1 10.2.g en 11.1	-	-
189.5	bijlage	3.0 Insprekers_MLW_10_12_2020.pdf	p. -	Integraal geweigerd	10.2.e 10.2.g en 11.1	-	-
190	e-mail	FW: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1130-1134	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
191	e-mail	FW: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1135-1138	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
192	e-mail	FW: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1139-1142	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
193	e-mail	RE: vraag van [persoonsgegevens] [24] over BHG	p.1143-1144	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
194	e-mail	RE: vraag van [persoonsgegevens] [25] over BHG	p.1145-1146	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
195	e-mail	RE: vraag van [persoonsgegevens] [26] over BHG	p.1147-1148	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
196	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1149-1152	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
197	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1153-1156	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar

[24] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[25] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd
[26] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

198	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1157-1160	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
199	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1161-1164	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
200	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1165-1169	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
201	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1170-1175	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
202	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1176-1181	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
203	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1182-1188	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
204	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1189 -1195	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
205	e-mail	RE: vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG	p.1196 -1198	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
206	e-mail	Vraag van [persoonsgegevens] [27] over BHG	p.1199-1200	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
207	e-mail	Amendement BHG Verordening	p.1201	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
208	e-mail	Re: Amendement BHG Verordening	p.1202 -1203	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren

[27] Het onderwerp van de e-mail bevat persoonsgegevens. Deze gegevens worden op grond van artikel 10.2.e. geweigerd

209	e-mail	FW: BHG tarieven 2021	p.1204	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaar
209.1	bijlage	20201215_BHG2021 STAFFEL.xlsx	p. 1205	Openbaar	-	-	-

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks'
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020
Bijlagen: BekendmakingEersteWijzigingsverordeningBinnenhavengeldverordeningPleziervaart2020.docx

Beste 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt 3 maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan 3 maanden in een kalenderjaar resteren. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan 3 maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: 10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:18
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e[10.2.e] 10.2.e
Onderwerp: Vraag over het aanleveren van voorstellen tot wijziging van regelgeving vanuit Programma Varen richting DJZ

Beste 10.2.e 10.2.e

Ik heb jullie gegevens gekregen via 10.2.e

Bij het Programma Varen houd ik me bezig met het opstellen en wijzigen van de betrokken regelgeving, zoals de ROB 2020, de VOB 2010 en de BHG 2020.
Ik ben extern ingehuurd en heb daarom (nog) geen @amsterdam.nl adres.

Op verzoek van de stuurgroep BHG heb ik het volgende voorbereid, aan de hand van het binnen de gemeente geldende sjabloon:

“Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)”.

Deze wijziging zal komende week inhoudelijk worden besproken in de stuurgroep BHG, waarna de wijziging naar DJZ gaat voor akkoord en vervolgens via DJZ naar het college wordt gestuurd.

De komende tijd verwacht ik meer van dit soort wijzigingen, dus nu vroeg ik me af, wat is voor jullie de meest werkbare en de meest wenselijke route? Eerst naar 10.2.e voor inhoudelijke afstemming en daarna naar 10.2.e via de lijn? Of liever naar allebei, zodat 10.2.e alvast weet dat er een wijziging aan zit te komen? Of wellicht een ander voorstel? Ik hoor graag wat voor jullie het beste werkt.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e Blue Bricks <10.2.e@bluebricks.nl>
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 13:47
Aan: 10.2.10.2.e 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Heren,

Ik heb zojuist met 10.2.e gesproken en dit is technisch te realiseren.

@10.2.e - Blue Bricks kan je hiervan een requirement maken en aan het document toevoegen? tnx

Mvg,

10.2.e
10.2.e, *Gemeente Amsterdam*

T: 06 10.2.e
E: 10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 11:35
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e Blue Bricks <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Hoi 10.2.e

Dankjewel. Dit lijkt mij een prima tekst.
@10.2.e misschien ook even agenderen voor de stuurgroep dinsdag.
@10.2.e lees je ook even me?

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
o6 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10.2.10.2.e <10.2.10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks' <10.2.e@bluebricks.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 11:35
Aan: 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks'
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020
Bijlagen: BekendmakingEersteWijzigingsverordeningBinnenhavengeldverordeningPleziervaart2020.docx

Hoi 10.2.e

Dankjewel. Dit lijkt mij een prima tekst.
@10.2.e misschien ook even agenderen voor de stuurgroep dinsdag.
@10.2.e lees je ook even me?

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
o610.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10.2.10.2.e <10.2.10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks' <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt 3 maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan 3 maanden in een kalenderjaar resteren. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan 3 maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 24 februari 2020 11:45
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020
Bijlagen: 20200224RaadsvoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020 10.2.e .docx

Hierbij een kleine aanpassing. Verder zien de flappen er goed uit.

Gr 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 24 februari 2020 11:24
Aan: 10.2.e 10.2.(10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks'
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 10.2.e 10.2.e 10.2.e

De concept flappen voor college, commissie en raad zijn ook gereed. Bijgaand stuur ik jullie het gehele pakket.

Graag hoor ik het als de stuurgroep BHG akkoord is met het voorstel, zodat ik de concept wijzigingsverordening naar DJZ kan sturen ter beoordeling.

Zodra DJZ akkoord is, kan het de lijn in.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e
10.2.e 10.2.e - Blue Bricks' <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 1
0

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van
PM 2020

Jaar	**2020**
Afdeling	**1**
Nummer	**0**
Publicatiedatum	**<vrije tekst griffie>**
Agendapunt	**<vrije tekst griffie>**
Datum besluit B&W	**PM 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

besluit

~~Vast te stellen~~ Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. De datum van 1 mei in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 komt te vervallen, waardoor het mogelijk wordt het jaartarief gedurende het gehele jaar in termijnen te betalen.
b. De verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Wettelijke grondslag

Artikel 147 van de Gemeentewet biedt de gemeenteraad de bevoegdheid gemeentelijke verordeningen vast te stellen.

Op grond van artikel 149 van de Gemeentewet maakt de gemeenteraad de verordeningen die hij in het belang van de gemeente nodig oordeelt.

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen vast te stellen. Elk besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een belasting geschiedt in de vorm van een belastingverordening.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Onderbouwing besluit

In de Binnenhavengeldverordening 2020 was opgenomen dat het jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen (mede gelet op de recente verhoging van het jaartarief) is besloten de datum van 1 mei te laten vervallen.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

	Financiële paragraaf			
Grondexploitatie: Ja/Nee		Totale omvang krediet:	€	
		Financiële dekking:		
Investering: Ja/Nee		Totale omvang krediet:	€	
		Afschrijvingstermijn:		
		Gebruikt rentepercentage:	%	
		Looptijd krediet:		
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee		Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€	
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee				
Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst?				

	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer
Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

NVT

Geheimhouding

NVT

Stukken

Meegestuurd: Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Ter inzage gelegd: NVT

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted] Programma Varen, 06[redacted], [redacted]amsterdam.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Jaar 2020
Afdeling 1
Nummer 0
Datum <vrije tekst griffie>

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad

Voordracht voor de raadsvergadering van PM 2020

R

Femke Halsema, burgemeester [redacted]

10.2.e

Van: 10.2.e - Blue Bricks <10.2.e @bluebricks.nl>
Verzonden: maandag 24 februari 2020 12:06
Aan: 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks
CC: 10.2.10.2.e 10.2.e 10.210.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Hoi 10.2.e

Requirements zijn verwerkt in het requirements document van fase 1.2 Nieuwe Aanvragen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e , *Gemeente Amsterdam*

T: 06 10.2.e
E: 10.2.e 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks <10.2.e @bluebricks.nl>
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 13:47
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.e 10.210.2.e <10.210.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e - Blue Bricks <10.2.e @bluebricks.nl>
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Heren,

Ik heb zojuist met 10.2.e gesproken en dit is technisch te realiseren.

@10.2.e - Blue Bricks kan je hiervan een requirement maken en aan het document toevoegen? tnx

Mvg,

10.2.e 10.2.e
10.2.e , *Gemeente Amsterdam*

T: 06 10.2.e
E: 10.2.e 10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 11:35
Aan: 10.210.2.e <10.210.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e Blue Bricks
<10.2.e @bluebricks.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Hoi 10.2.e

Dankjewel. Dit lijkt mij een prima tekst.
@10.2.e misschien ook even agenderen voor de stuurgroep dinsdag.
@10.2.e lees je ook even me?

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
06 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks' <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e - Blue Bricks <10.2.e@bluebricks.nl>
Verzonden: maandag 24 februari 2020 13:06
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 10.2.e

Dit staat morgen geagendeerd tijdens de stuurgroep van 25-02-2020

Mvg,

10.2.e
10.2.e
, *Gemeente Amsterdam*

T: 06 10.2.e
E: 10.2.e@bluebricks.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 24 februari 2020 11:24
Aan: 10.2.e <10.2.e
10.2.e- Blue Bricks <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
<10.2.e >
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 10.2.e

De concept flappen voor college, commissie en raad zijn ook gereed. Bijgaand stuur ik jullie het gehele pakket.

Graag hoor ik het als de stuurgroep BHG akkoord is met het voorstel, zodat ik de concept wijzigingsverordening naar DJZ kan sturen ter beoordeling.

Zodra DJZ akkoord is, kan het de lijn in.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2
I 10.2

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e
10.2.e 10.2.e Blue Bricks' <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 1
0

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 24 februari 2020 11:24
Aan: 10.2.e 10.2. 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks'
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020
Bijlagen: 20200224CollegevoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020.docx; 20200224CommissievoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020.docx; 20200224RaadsvoordrachtEersteWijzigingsverordeningBHG2020.docx; BekendmakingEersteWijzigingsverordeningBinnenhavengeldverordeningPleziervaart2020.docx

Beste 10.2.e 10.2.e 10.2.e

De concept flappen voor college, commissie en raad zijn ook gereed. Bijgaand stuur ik jullie het gehele pakket.

Graag hoor ik het als de stuurgroep BHG akkoord is met het voorstel, zodat ik de concept wijzigingsverordening naar DJZ kan sturen ter beoordeling.

Zodra DJZ akkoord is, kan het de lijn in.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48

Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.10.2.e <10.2.e
10.2.e 10.2.e- Blue Bricks' 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 1
0,

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Portefeuille

Programma Varen

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a. De datum van 1 mei in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 komt te vervallen, waardoor het mogelijk wordt het jaartarief gedurende het gehele jaar in termijnen te betalen.
   b. De verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Reden spoed

NVT

Kernboodschap

In de Binnenhavengeldverordening 2020 was opgenomen dat het jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Besloten is de datum van 1 mei te laten vervallen en te vervangen door een termijn van 3 maanden, te rekenen vanaf het moment van aanmelding.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

NVT

Wettelijke grondslag

Op grond van artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet is de raad bevoegd tot het vaststellen van gemeentelijke verordeningen en tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een gemeentelijke belasting.

Onderbouwing besluit

In de Binnenhavengeldverordening 2020 was opgenomen dat het jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen (mede gelet op de recente verhoging van het jaartarief) is besloten de datum van 1 mei te laten vervallen.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: NVT

Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	€
Rentepercentage	%
Afschrijvingstermijn (jaar)	
Kapitaallasten	€
Aanvang kapitaallasten	
MIP nummer	

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

I=Incidenteel
S=Structureel

Portefeuille Gemeente Amsterdam

Agendapunt College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Consequenties gedekt? NVT

Overige toelichting:
NVT

Conclusie:
NVT

Communicatie

Binnen de gemeente Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente Publiceren in Gemeenteblad 3B

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted] Programma Varen, 06[redacted], [redacted]amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

<*automatisch, na afloop vergadering*>

Nummer
Directie directie sb
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Raadscommissie voor Verkeer Vervoer en Luchtkwaliteit, Water, Duurzaamheid en Circulaire Economie

MLD

Ter ‘advisering aan de gemeenteraad’ voor de commissievergadering van

PM 2020

Portefeuille **39**
Agendapunt **0**
Datum besluit B&W **PM 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

De commissie wordt gevraagd aan de gemeenteraad het volgende advies uit te brengen

Bijgevoegde gemeenteraadsvoordracht waarin de gemeenteraad wordt gevraagd:

I. Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Wettelijke grondslag

- Artikel 147, eerste lid, Gemeentewet: Gemeentelijke verordeningen worden door de raad vastgesteld voor zover de bevoegdheid daartoe niet bij de wet of door de raad krachtens de wet aan het college of de burgemeester is toegekend.
- Artikel 149, Gemeentewet: De raad maakt de verordeningen die hij in het belang van de gemeente nodig oordeelt.
- Artikel 216, Gemeentewet: De raad besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een gemeentelijke belasting door het vaststellen van een belastingverordening.

Aanvullende informatie commissie

In de Binnenhavengeldverordening 2020 was opgenomen dat het jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen (mede gelet op de recente verhoging van het jaartarief) is besloten de datum van 1 mei te laten vervallen.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Uitgenodigde andere raadscommissies

NVT

Portefeuille 39
Agendapunt 0

Gemeente Amsterdam
Raadscommissie voor Verkeer Vervoer en Luchtkwaliteit, Water, Duurzaamheid en Circulaire Economie
Ter 'advisering aan de gemeenteraad'
voor de commissievergadering van 26 maart 2020

MLD

Datum van behandeling in gemeenteraad

PM

Stukken

Meegestuurd

1. Raadsvoordracht Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
2. Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ter inzage gelegd

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e ? 10.2.e Programma Varen, 06 10.2.e , 10.2.e amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van

PM 2020

Jaar	**2020**
Afdeling	**1**
Nummer	**0**
Publicatiedatum	**<vrije tekst griffie>**
Agendapunt	**<vrije tekst griffie>**
Datum besluit B&W	**PM 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

besluit

Vast te stellen Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. De datum van 1 mei in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 komt te vervallen, waardoor het mogelijk wordt het jaartarief gedurende het gehele jaar in termijnen te betalen.
b. De verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Wettelijke grondslag

Artikel 147 van de Gemeentewet biedt de gemeenteraad de bevoegdheid gemeentelijke verordeningen vast te stellen.

Op grond van artikel 149 van de Gemeentewet maakt de gemeenteraad de verordeningen die hij in het belang van de gemeente nodig oordeelt.

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen vast te stellen. Elk besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een belasting geschiedt in de vorm van een belastingverordening.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Onderbouwing besluit

In de Binnenhavengeldverordening 2020 was opgenomen dat het jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen (mede gelet op de recente verhoging van het jaartarief) is besloten de datum van 1 mei te laten vervallen.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

	Financiële paragraaf			
Grondexploitatie: Ja/Nee		Totale omvang krediet:	€	
		Financiële dekking:		
Investering: Ja/Nee		Totale omvang krediet:	€	
		Afschrijvingstermijn:		
		Gebruikt rentepercentage:	%	
		Looptijd krediet:		
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee		Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€	
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee				
Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst?				

	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer
Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

NVT

Geheimhouding

NVT

Stukken

Meegestuurd: Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Ter inzage gelegd: NVT

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted] Programma Varen, 06[redacted], [redacted]amsterdam.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Jaar 2020
Afdeling 1
Nummer 0
Datum <vrije tekst griffie>

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad

Voordracht voor de raadsvergadering van PM 2020

R

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt 3 maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan 3 maanden in een kalenderjaar resteren. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan 3 maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 24 februari 2020 11:09
Aan: 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag over het aanleveren van voorstellen tot wijziging van regelgeving vanuit Programma Varen richting DJZ

Beste 10.2.e

Je kunt de conceptverordeningen naar mij sturen met 10.2.e in cc zodat hij weet dat het tzt ook zijn kant op komt.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:18
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Vraag over het aanleveren van voorstellen tot wijziging van regelgeving vanuit Programma Varen richting DJZ

Beste 10.2.e 10.2.e

Ik heb jullie gegevens gekregen via 10.2.e

Bij het Programma Varen houd ik me bezig met het opstellen en wijzigen van de betrokken regelgeving, zoals de ROB 2020, de VOB 2010 en de BHG 2020.
Ik ben extern ingehuurd en heb daarom (nog) geen @amsterdam.nl adres.

Op verzoek van de stuurgroep BHG heb ik het volgende voorbereid, aan de hand van het binnen de gemeente geldende sjabloon:

“Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)”.

Deze wijziging zal komende week inhoudelijk worden besproken in de stuurgroep BHG, waarna de wijziging naar DJZ gaat voor akkoord en vervolgens via DJZ naar het college wordt gestuurd.

De komende tijd verwacht ik meer van dit soort wijzigingen, dus nu vroeg ik me af, wat is voor jullie de meest werkbare en de meest wenselijke route? Eerst naar 10.2.e voor inhoudelijke afstemming en daarna naar 10.2.e via de lijn? Of liever naar allebei, zodat 10.2.e alvast weet dat er een wijziging aan zit te komen? Of wellicht een ander voorstel? Ik hoor graag wat voor jullie het beste werkt.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:13
Aan: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e[10.2.e]
Onderwerp: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste allemaal,

10.2.g en 11.1

Ten behoeve van het introduceren van het doorvaartvignet conform de NV deel 2:

"Vanaf 2020 is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig wil aanmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater."

moet artikel 2.1.4, tweede lid, van de VOB 2010 worden aangepast.

10.2.g en 11.1

Het dagtarief per vaartuig dat aanmeert is bepaald op 30 EUR.

10.2.g en 11.1

Daar kan dan meteen de gewenste aanpassing van de datum van 1 mei in worden meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:41
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste 10.2.e

Je bent nooit te oud om te leren 😉

Dit moet in een “aparte” belastingverordening gebeuren.

De VOB moet ook worden aangepast, vanwege de verwijzing naar de Binnenhavengeldverordening in artikel 2.1.4. Dan kan ik meteen de kaart van het binnenwater meenemen.

Daarnaast dekt de naam “Binnenhavengeldverordening Pleziervaart” de lading straks ook niet meer, dus … er valt genoeg te wijzigen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:33
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Weer wat geleerd! Omdat we het eerder vooral over de VOB hadden, dacht ik dat de vignetplicht daar zou landen.

10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:07
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Er zijn 2 soorten gemeentelijke belasting:

- Belastingen: bijvoorbeeld onroerende zaakbelasting (OZB), toeristenbelasting, forensenbelasting en parkeerbelasting. De opbrengst daarvan gaat naar de gemeente. De gemeente bepaalt zelf waarvoor ze de opbrengst gebruikt.
- Heffingen: dit zijn rechten, tarieven en leges. Bijvoorbeeld rioolheffing, een kaartje voor het gemeentelijke zwembad of de kosten voor een paspoort. De gemeente kan hier alleen de totale kosten vergoed krijgen die ze gemaakt heeft. De totale opbrengst van deze heffingen mag niet meer zijn dan de totale kosten die de gemeente ermee betaalt.

10.2.g en 11.1 .

Voor een nieuwe belasting moet de gemeente een gemeentelijke belastingverordening opstellen. Daarin staat hoe de gemeente de belasting berekent en wie de belasting moet betalen.
Zie voor meer info: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/financien-gemeenten-en-provincies/belastinginkomsten-en-specifieke-uitkeringen-gemeenten-en-provincies/gemeentelijke-belastingen

10.2.g en 11.1

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 16:28
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Dag 10.2.e

Bij het witte doorvaartvignet betaal je – ongeveer – de aanschafkosten van het vignet. Het vignet gaat gegarandeerd 3 jaar mee. Je kunt via het vignet belasting betalen voor aanmeren. Als je alleen doorvaart, dan heb je geen extra kosten en betaal je (denk ik) geen belasting. Is de BHG dan wel de goede plek om dit te regelen?

10.2.e 2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:13
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste allemaal,

10.2.g en 11.1

Ten behoeve van het introduceren van het doorvaartvignet conform de NV deel 2:

“Vanaf 2020 is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig wil aanmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater.”

moet artikel 2.1.4, tweede lid, van de VOB 2010 worden aangepast.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Het dagtarief per vaartuig dat aanmeert is bepaald op 30 EUR.

[redacted]

[redacted]
Daar kan dan meteen de gewenste aanpassing van de datum van 1 mei in worden meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 16:28
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Dag 10.2.e

Bij het witte doorvaartvignet betaal je – ongeveer – de aanschafkosten van het vignet. Het vignet gaat gegarandeerd 3 jaar mee. Je kunt via het vignet belasting betalen voor aanmeren. Als je alleen doorvaart, dan heb je geen extra kosten en betaal je (denk ik) geen belasting. Is de BHG dan wel de goede plek om dit te regelen?

10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:13
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste allemaal,

10.2.g en 11.1 .

Ten behoeve van het introduceren van het doorvaartvignet conform de NV deel 2:

"Vanaf 2020 is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig wil aanmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater."

moet artikel 2.1.4, tweede lid, van de VOB 2010 worden aangepast.

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

Het dagtarief per vaartuig dat aanmeert is bepaald op 30 EUR.

[redacted]

[redacted].
Daar kan dan meteen de gewenste aanpassing van de datum van 1 mei in worden meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:33
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Weer wat geleerd! Omdat we het eerder vooral over de VOB hadden, dacht ik dat de vignetplicht daar zou landen.

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.210.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:07
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Er zijn 2 soorten gemeentelijke belasting:

- Belastingen: bijvoorbeeld onroerende zaakbelasting (OZB), toeristenbelasting, forensenbelasting en parkeerbelasting. De opbrengst daarvan gaat naar de gemeente. De gemeente bepaalt zelf waarvoor ze de opbrengst gebruikt.
- Heffingen: dit zijn rechten, tarieven en leges. Bijvoorbeeld rioolheffing, een kaartje voor het gemeentelijke zwembad of de kosten voor een paspoort. De gemeente kan hier alleen de totale kosten vergoed krijgen die ze gemaakt heeft. De totale opbrengst van deze heffingen mag niet meer zijn dan de totale kosten die de gemeente ermee betaalt.

10.2.g en 11.1

Voor een nieuwe belasting moet de gemeente een gemeentelijke belastingverordening opstellen. Daarin staat hoe de gemeente de belasting berekent en wie de belasting moet betalen.
Zie voor meer info: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/financien-gemeenten-en-provincies/belastinginkomsten-en-specifieke-uitkeringen-gemeenten-en-provincies/gemeentelijke-belastingen

10.2.g en 11.1

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 16:28
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Dag 10.2.e

Bij het witte doorvaartvignet betaal je – ongeveer – de aanschafkosten van het vignet. Het vignet gaat gegarandeerd 3 jaar mee. Je kunt via het vignet belasting betalen voor aanmeren. Als je alleen doorvaart, dan heb je geen extra kosten en betaal je (denk ik) geen belasting. Is de BHG dan wel de goede plek om dit te regelen?

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:13

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ;10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste allemaal,

10.2.g en 11.1

Ten behoeve van het introduceren van het doorvaartvignet conform de NV deel 2:

"Vanaf 2020 is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig wil aanmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater."

moet artikel 2.1.4, tweede lid, van de VOB 2010 worden aangepast.

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

Het dagtarief per vaartuig dat aanmeert is bepaald op 30 EUR.

10.2.g en 11.1

Daar kan dan meteen de gewenste aanpassing van de datum van 1 mei in worden meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:07
Aan: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e[10.2.e]
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Er zijn 2 soorten gemeentelijke belasting:

- Belastingen: bijvoorbeeld onroerende zaakbelasting (OZB), toeristenbelasting, forensenbelasting en parkeerbelasting. De opbrengst daarvan gaat naar de gemeente. De gemeente bepaalt zelf waarvoor ze de opbrengst gebruikt.
- Heffingen: dit zijn rechten, tarieven en leges. Bijvoorbeeld rioolheffing, een kaartje voor het gemeentelijke zwembad of de kosten voor een paspoort. De gemeente kan hier alleen de totale kosten vergoed krijgen die ze gemaakt heeft. De totale opbrengst van deze heffingen mag niet meer zijn dan de totale kosten die de gemeente ermee betaalt.

10.2.g en 11.1

Voor een nieuwe belasting moet de gemeente een gemeentelijke belastingverordening opstellen. Daarin staat hoe de gemeente de belasting berekent en wie de belasting moet betalen.
Zie voor meer info: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/financien-gemeenten-en-provincies/belastinginkomsten-en-specifieke-uitkeringen-gemeenten-en-provincies/gemeentelijke-belastingen

10.2.g en 11.1

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 16:28
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Dag 10.2.e

Bij het witte doorvaartvignet betaal je – ongeveer – de aanschafkosten van het vignet. Het vignet gaat gegarandeerd 3 jaar mee. Je kunt via het vignet belasting betalen voor aanmeren. Als je alleen doorvaart, dan heb je geen extra kosten en betaal je (denk ik) geen belasting. Is de BHG dan wel de goede plek om dit te regelen?

10.2.e 2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:13
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste allemaal,

10.2.g en 11.1

Ten behoeve van het introduceren van het doorvaartvignet conform de NV deel 2:

“Vanaf 2020 is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig wil aanmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater.”

moet artikel 2.1.4, tweede lid, van de VOB 2010 worden aangepast.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

Het dagtarief per vaartuig dat aanmeert is bepaald op 30 EUR.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]
Daar kan dan meteen de gewenste aanpassing van de datum van 1 mei in worden meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 maart 2020 10:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Hoi 10.2.e

Je schrijft dat voor een belasting altijd een verordening nodig is. Dat staat ook op de website waarnaar je verwijst. 10.2.g en 11.1 Dat schrijf je niet en staat ook niet op de website. Ik weet het niet, maar vermoed het wel. Hoe dan ook: die vraag kwam bij mij op bij het lezen van je mail.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:07
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Er zijn 2 soorten gemeentelijke belasting:

- Belastingen: bijvoorbeeld onroerende zaakbelasting (OZB), toeristenbelasting, forensenbelasting en parkeerbelasting. De opbrengst daarvan gaat naar de gemeente. De gemeente bepaalt zelf waarvoor ze de opbrengst gebruikt.
- Heffingen: dit zijn rechten, tarieven en leges. Bijvoorbeeld rioolheffing, een kaartje voor het gemeentelijke zwembad of de kosten voor een paspoort. De gemeente kan hier alleen de totale kosten vergoed krijgen die ze gemaakt heeft. De totale opbrengst van deze heffingen mag niet meer zijn dan de totale kosten die de gemeente ermee betaalt.

[redacted]

Voor een nieuwe belasting moet de gemeente een gemeentelijke belastingverordening opstellen. Daarin staat hoe de gemeente de belasting berekent en wie de belasting moet betalen.
Zie voor meer info: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/financien-gemeenten-en-provincies/belastinginkomsten-en-specifieke-uitkeringen-gemeenten-en-provincies/gemeentelijke-belastingen

[redacted]

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 16:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Dag [redacted]

Bij het witte doorvaartvignet betaal je – ongeveer – de aanschafkosten van het vignet. Het vignet gaat gegarandeerd 3 jaar mee. Je kunt via het vignet belasting betalen voor aanmeren. Als je alleen doorvaart, dan heb je geen extra kosten en betaal je (denk ik) geen belasting. Is de BHG dan wel de goede plek om dit te regelen?

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.210.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:13
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e10.2.e
Onderwerp: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste allemaal,

10.2.g en 11.1 .

Ten behoeve van het introduceren van het doorvaartvignet conform de NV deel 2:

"Vanaf 2020 is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig wil aanmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater."

moet artikel 2.1.4, tweede lid, van de VOB 2010 worden aangepast.

10.2.g en 11.1
.

10.2.g en 11.1

Het dagtarief per vaartuig dat aanmeert is bepaald op 30 EUR.

10.2.g en 11.1

Daar kan dan meteen de gewenste aanpassing van de datum van 1 mei in worden meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2[10.2.e]
Verzonden: maandag 2 maart 2020 11:47
Aan: '10.2.e'
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Zoals aangegeven, zijn er 2 soorten gemeentelijke belasting:

- Belastingen: bijvoorbeeld onroerende zaakbelasting (OZB), toeristenbelasting, forensenbelasting en parkeerbelasting. De opbrengst daarvan gaat naar de gemeente. De gemeente bepaalt zelf waarvoor ze de opbrengst gebruikt.
- Heffingen: dit zijn rechten, tarieven en leges. Bijvoorbeeld rioolheffing, een kaartje voor het gemeentelijke zwembad of de kosten voor een paspoort. De gemeente kan hier alleen de totale kosten vergoed krijgen die ze gemaakt heeft. De totale opbrengst van deze heffingen mag niet meer zijn dan de totale kosten die de gemeente ermee betaalt.

10.2.g en 11.1
. Daar ben ik nu mee bezig.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 maart 2020 10:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Hoi 10.2.e

Je schrijft dat voor een belasting altijd een verordening nodig is. Dat staat ook op de website waarnaar je verwijst. 10.2.g en 11.1 Dat schrijf je niet en staat ook niet op de website. Ik weet het niet, maar vermoed het wel. Hoe dan ook: die vraag kwam bij mij op bij het lezen van je mail.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 17:07
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Er zijn 2 soorten gemeentelijke belasting:

- Belastingen: bijvoorbeeld onroerende zaakbelasting (OZB), toeristenbelasting, forensenbelasting en parkeerbelasting. De opbrengst daarvan gaat naar de gemeente. De gemeente bepaalt zelf waarvoor ze de opbrengst gebruikt.
- Heffingen: dit zijn rechten, tarieven en leges. Bijvoorbeeld rioolheffing, een kaartje voor het gemeentelijke zwembad of de kosten voor een paspoort. De gemeente kan hier alleen de totale kosten vergoed krijgen die ze gemaakt heeft. De totale opbrengst van deze heffingen mag niet meer zijn dan de totale kosten die de gemeente ermee betaalt.

10.2.g en 11.1 .

Voor een nieuwe belasting moet de gemeente een gemeentelijke belastingverordening opstellen. Daarin staat hoe de gemeente de belasting berekent en wie de belasting moet betalen.
Zie voor meer info: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/financien-gemeenten-en-provincies/belastinginkomsten-en-specifieke-uitkeringen-gemeenten-en-provincies/gemeentelijke-belastingen

[redacted]

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 16:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Dag [redacted]

Bij het witte doorvaartvignet betaal je – ongeveer – de aanschafkosten van het vignet. Het vignet gaat gegarandeerd 3 jaar mee. Je kunt via het vignet belasting betalen voor aanmeren. Als je alleen doorvaart, dan heb je geen extra kosten en betaal je (denk ik) geen belasting. Is de BHG dan wel de goede plek om dit te regelen?

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:13
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Doorvaarttarief pleziervaartuigen

Beste allemaal,

10.2.g en 11.1 .

Ten behoeve van het introduceren van het doorvaartvignet conform de NV deel 2:

"Vanaf 2020 is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig wil aanmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater."

moet artikel 2.1.4, tweede lid, van de VOB 2010 worden aangepast.

10.2.g en 11.1
.

10.2.g en 11.1

Het dagtarief per vaartuig dat aanmeert is bepaald op 30 EUR.

10.2.g en 11.1

.
Daar kan dan meteen de gewenste aanpassing van de datum van 1 mei in worden meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 11 maart 2020 17:16
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks'
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Ziet er goed uit.

Geen opmerkingen.

Wat is de status hier nu van en wie trekt dit nu 10.2.e weg is?

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 11:35
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - Blue Bricks'
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Hoi 10.2.e

Dankjewel. Dit lijkt mij een prima tekst.
@ 10.2.e misschien ook even agenderen voor de stuurgroep dinsdag.
@ 10.2.e lees je ook even me?

Groet,
10.2.e

10.2.e
https://nl.linkedin.com/in/
10.2.e
06 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
10.2.e Blue Bricks' 10.2.e @bluebricks.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020

Beste 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Zoals afgesproken eerder deze week stuur ik jullie bijgaand het concept

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de termijn van betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

Het concept is gereed en kan worden besproken in de stuurgroep BHG. Ik hoor graag de reactie vanuit de stuurgroep. Bij een inhoudelijk akkoord kan het concept naar DJZ en daarna de lijn in.

Ik ga nu aan de slag met de verdere voorbereiding van de verschillende “flappen” voor college, commissie en raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 15:04
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Hallo 10.2.e

Ik ben op dit moment bezig met de aanpassing van de BHG verordening 2020.
Ik verwacht deze aanpassing vandaag in concept klaar te hebben.
Eind maart zou die de lijn in kunnen, zodat de wijziging in april kan worden besproken in de raad, waarna deze kan worden vastgesteld.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 11:39
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

10.2.e 10.2.e

Volgens mij is de tekst van de annotatie ok. Ik zie ook geen grote uit te werken beleidsmatige zaken die nu moeten worden aangekondigd.

@10.2.e kan jij antwoord geven op 10.2.e laatste vraag (gele tekst)?

10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 11 maart 2020 10:39
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Dit lijkt mij voldoende voor wat er NIET in de behandeling zit.
Kijk je ook nog even naar de annotatie want de vignetten zitten er wel in.
Wil je nog iets toevoegen?

Ook is er een stuk over zaken die later uitgewerkt gaan worden.
In het licht van 10.2.e aanvulling lijkt het mij handig om daar aan te geven wat nog uitwerking na vaststelling is:

Later dit jaar zal de Binnenhavengeldverordening opnieuw worden aangepast.
Wanneer is later ongeveer (komt niet op een paar weken) en is dit alles wat we nog moeten uitwerken/regelen?

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M o6-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 13:48
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Kijken jullie hoe uitgebreid het antwoord moet zijn. Nieuwe info leidt wellicht tot nieuwe vragen.

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

06 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.210.2.e [mailto:10.210.2.e
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 13:43
Aan: 10.2.e 10.2.10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Beste 10.2.e

Ik zou er het volgende van maken:

"In de Nota Varen deel 2 is een verhoging van het tarief van het Binnenhavengeld opgenomen van 75%. Op 19 december 2019 heeft de raad ingestemd met deze verhoging door vaststelling van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. Verdere bespreking van dit punt in relatie tot de Nota Varen deel 2 is nu niet meer noodzakelijk. Later dit jaar zal de Binnenhavengeldverordening opnieuw worden aangepast. Dit is onder meer nodig om - uitgaande van positieve besluitvorming in de gemeenteraad in april 2020 - het doorvaartvignet een juridische basis te geven. Ook zal de datum van 1 mei, die nu nog in de Binnenhavengeldverordening staat, komen te vervallen."

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.210.2.e
I 10.210.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 13:40
Aan: [redacted]
'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

1. Welke zaken zijn GEEN onderdeel van de Nota varen Deel 2 en de commissiebehandeling.
   Korte tekst van wat het is en waarom het niet bij de nota hoort, bijvoorbeeld omdat er op datum X al een besluit over is genomen.
   - Uitgifteregeling ([redacted])
   - Omzetting exploitatievergunningen van onbepaalde naar bepaalde tijd ([redacted])
   - Welstand ([redacted])
   - Tarieven en normen Binnenhavengeld ([redacted])
   - ?

[redacted]

Tekstvoorstel voor wethouder:

In de Nota Varen deel 2 is een verhoging van het tarief van het Binnenhavengeld opgenomen van 75%. Op 19 december 2019 heeft de raad ingestemd met deze verhoging door vaststelling van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. Verdere bespreking van dit punt in relatie tot de Nota Varen deel 2 is nu niet meer noodzakelijk.

Eventueel toevoegen: Later dit jaar zal de Binnenhavengeldverordening opnieuw moeten worden aangepast. Dit is onder meer nodig om – na positieve besluitvorming in de gemeenteraad in april 2020- het doorvaartvignet een juridische basis te geven.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

06 [redacted]
[redacted] bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 11:53
Aan: Team Beleid Varen; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid
Urgentie: Hoog

Hallo,

Bijgesloten treffen jullie 2 documenten aan: de annotatie tot nu toe en een opzet van de uiteindelijke annotatie.
De opzet geeft aan dat we een wat uitgebreidere annotatie gaan maken omdat we ook de wethouder moeten meenemen in de ontwikkelingen tijdens haar verlof.

Vragen aan jullie:

1. In de opzet staan een aantal onderwerpen die wij willen behandelen in de annotatie, soms met een naam erachter.
   Staat je naam er achter: graag hier tekst voor aanleveren!
   Anderen: Graag kijken of je iets mist en dat even aangeven zodat we er iets over kunnen afspreken!

2. De annotatie gaan we nog ombouwen op basis van de nieuwe opzet.
   Verzoek aan een ieder die bijdragen aan de NV2 of NvB geleverd heeft: kijk even of de Q&A's op dit onderwerp kloppen, eventueel aanpassen en denk nog even over verdere Q&A's na.
   Wat zijn de "hete punten" in jouw teksten/onderwerp en wat kan daar over gevraagd en gezegd worden.

Ik moet aanstaande vrijdagochtend alles verwerken zodat we het maandag kunnen bespreken dus uiterlijk aanleveren op donderdag!!!

De commissiebehandeling is 's ochtends of 's avonds op 26 maart.
Hierbij het verzoek om de dagen voor de 26e bereikbaar te zijn en tijd te hebben voor aanvullingen, invliegers en insprekers.
Let op! Insprekers kunnen tot 24 uur van te voren dus kort dag.
Graag ook rekening houden met de noodzaak van aanwezigheid of in ieder geval bereikbaarheid per whats app tijdens commissie- en raadsbehandeling (raad 1 of 2 april).

- Vriendelijke groeten,
-
- 10.2.e
- 10.2.e
- Ruimte en Economie (Programma Varen)
- Gemeente Amsterdam
-
- M 06-10.2.e
- 10.2.e
-

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020
Bijlagen: Concept Verordening tot wijziging BHG 2020.docx

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. In deze wijziging wordt een doorvaarttarief en een doorvaartvignet geïntroduceerd. Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

10.2.g en 11.1

.

“Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a. Onderdeel b van artikel 1 komt te luiden:

b. "dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst door te varen en af te meren;

b. Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot f tot en met m worden na onderdeel c twee onderdelen ingevoegd, luidende:

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1	
[redacted]	[redacted]

b. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

F.

Onderdeel c van artikel 7, eerste lid, komt te vervallen.

G.

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in drie maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

H.

Artikel 11 komt te luiden:

Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet, een dagvignet of een doorvaartvignet uitgereikt. Het jaarvignet, dagvignet of doorvaartvignet dient te worden bevestigd op een duidelijk zichtbare plaats op de achterzijde van het pleziervaartuig, ook indien gebruik wordt gemaakt van een dekzeil.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

10.2.e [redacted]

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een bezinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op dit pleziervaartuig.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan 3 maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikelsgewijze toelichting

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 15:42
Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Ha 10.2.e

Ik begreep van 10.2.e dat mei niet kan in verband met de behandeling van de voorjaarsnota in de gemeenteraad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 15:13
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Ik zet even Q2 neer, zoals ik al aangaf is het geen wetenschap ☺ en als je een aanlevermoment mocht missen is het mei....

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)

Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 15:04
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Hallo 10.2.e

Ik ben op dit moment bezig met de aanpassing van de BHG verordening 2020.
Ik verwacht deze aanpassing vandaag in concept klaar te hebben.
Eind maart zou die de lijn in kunnen, zodat de wijziging in april kan worden besproken in de raad, waarna deze kan worden vastgesteld.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 11:39
Aan: 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

10.2.e 10.2.e

Volgens mij is de tekst van de annotatie ok. Ik zie ook geen grote uit te werken beleidsmatige zaken die nu moeten worden aangekondigd.

@10.2.e kan jij antwoord geven op 10.2.e laatste vraag (gele tekst)?

10.2.e 2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: woensdag 11 maart 2020 10:39
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Dit lijkt mij voldoende voor wat er NIET in de behandeling zit.
Kijk je ook nog even naar de annotatie want de vignetten zitten er wel in.
Wil je nog iets toevoegen?

Ook is er een stuk over zaken die later uitgewerkt gaan worden.
In het licht van 10.2.e aanvulling lijkt het mij handig om daar aan te geven wat nog uitwerking na vaststelling is:

Later dit jaar zal de Binnenhavengeldverordening opnieuw worden aangepast.
Wanneer is later ongeveer (komt niet op een paar weken) en is dit alles wat we nog moeten uitwerken/regelen?

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 13:48
Aan: 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Kijken jullie hoe uitgebreid het antwoord moet zijn. Nieuwe info leidt wellicht tot nieuwe vragen.

10.2.e
Gemeente Amsterdam

06 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2 [mailto:10.2
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 13:43
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

Beste 10.2.e

Ik zou er het volgende van maken:

"In de Nota Varen deel 2 is een verhoging van het tarief van het Binnenhavengeld opgenomen van 75%. Op 19 december 2019 heeft de raad ingestemd met deze verhoging door vaststelling van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. Verdere bespreking van dit punt in relatie tot de Nota Varen deel 2 is nu niet meer noodzakelijk. Later dit jaar zal de Binnenhavengeldverordening opnieuw worden aangepast. Dit is onder meer nodig om - uitgaande van positieve besluitvorming in de gemeenteraad in april 2020 - het doorvaartvignet een juridische basis te geven. Ook zal de datum van 1 mei, die nu nog in de Binnenhavengeldverordening staat, komen te vervallen."

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2
I 10.2

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 13:40
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid

1. Welke zaken zijn GEEN onderdeel van de Nota varen Deel 2 en de commissiebehandeling.
   Korte tekst van wat het is en waarom het niet bij de nota hoort, bijvoorbeeld omdat er op datum X al een besluit over is genomen.
   - Uitgifteregeling (10.2.e)
   - Omzetting exploitatievergunningen van onbepaalde naar bepaalde tijd (10.2.e)
   - Welstand (10.2.e 10.2.e)
   - Tarieven en normen Binnenhavengeld (10.2.e 10.2.e)
   - ?

10.2.e 10.2.e 10.2.e

Tekstvoorstel voor wethouder:

In de Nota Varen deel 2 is een verhoging van het tarief van het Binnenhavengeld opgenomen van 75%. Op 19 december 2019 heeft de raad ingestemd met deze verhoging door vaststelling van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. Verdere bespreking van dit punt in relatie tot de Nota Varen deel 2 is nu niet meer noodzakelijk.

Eventueel toevoegen: Later dit jaar zal de Binnenhavengeldverordening opnieuw moeten worden aangepast. Dit is onder meer nodig om – na positieve besluitvorming in de gemeenteraad in april 2020- het doorvaartvignet een juridische basis te geven.

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

06 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 11:53
Aan: Team Beleid Varen; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e; 'mr. 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: annotatie en bijpraten wethouder plus beschikbaarheid
Urgentie: Hoog

Hallo,

Bijgesloten treffen jullie 2 documenten aan: de annotatie tot nu toe en een opzet van de uiteindelijke annotatie.
De opzet geeft aan dat we een wat uitgebreidere annotatie gaan maken omdat we ook de wethouder moeten meenemen in de ontwikkelingen tijdens haar verlof.

Vragen aan jullie:

1. In de opzet staan een aantal onderwerpen die wij willen behandelen in de annotatie, soms met een naam erachter.
   Staat je naam er achter: graag hier tekst voor aanleveren!
   Anderen: Graag kijken of je iets mist en dat even aangeven zodat we er iets over kunnen afspreken!

2. De annotatie gaan we nog ombouwen op basis van de nieuwe opzet.
   Verzoek aan een ieder die bijdragen aan de NV2 of NvB geleverd heeft: kijk even of de Q&A's op dit onderwerp kloppen, eventueel aanpassen en denk nog even over verdere Q&A's na.
   Wat zijn de "hete punten" in jouw teksten/onderwerp en wat kan daar over gevraagd en gezegd worden.

Ik moet aanstaande vrijdagochtend alles verwerken zodat we het maandag kunnen bespreken dus uiterlijk aanleveren op donderdag!!!

De commissiebehandeling is 's ochtends of 's avonds op 26 maart.
Hierbij het verzoek om de dagen voor de 26e bereikbaar te zijn en tijd te hebben voor aanvullingen, invliegers en insprekers.
Let op! Insprekers kunnen tot 24 uur van te voren dus kort dag.
Graag ook rekening houden met de noodzaak van aanwezigheid of in ieder geval bereikbaarheid per whats app tijdens commissie- en raadsbehandeling (raad 1 of 2 april).

- Vriendelijke groeten,
-
- 10.2.e
- 10.2.e
- Ruimte en Economie (Programma Varen)
- Gemeente Amsterdam
-
- M 06-10.2.e
- 10.2.e
-

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 16 maart 2020 12:39
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: aanscherping vignetbeleid

Dag allen,
Nog even contact gehad met 10.2.e over hoofdstuk aanscherping vignetbeleid. De nieuwe maatregel in dit hoofdstuk is het doorvaartvignet. Hiervoor moet de VOB en BHG Verordening aangepast worden. Dat kan pas als NVD2 is vastgesteld. Het voornemen was om dit in de eerstvolgende raad te doen na vaststelling van NVD2, zodat 1 juli met een doorvaartvignet gevaren kan worden. Verplicht wordt het pas vanaf vaarseizoen 2021. Nu NVD2 3 weken opschuift kunnen we ervoor kiezen om gelijktijdig de VOB en BHG Verordening ook aan te passen. Dan is de planning voor het doorvaartvignet in principe haalbaar. Enige nadeel is dat we dan tijdens de commissie en raadsbehandeling van NVD2 ook de BHG verordening en VOB gaan bespreken. Dat laatste heeft niet mijn voorkeur. Dus mijn voorstel is om dat later te doen, zodat we de handen vrij hebben om ons op NVD2 te concentreren. Het doorvaartvignet kan misschien per 1 september in het naseizoen nog van kracht worden. Akkoord?
Groet,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 16 maart 2020 16:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: aanscherping vignetbeleid

Ik denk dat het daar feitelijk op neer komt, toch?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 16 maart 2020 16:08
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2. 10.2.e <10.2.e;
Onderwerp: RE: aanscherping vignetbeleid

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Je schrijft het volgende:

“Het voornemen was om dit in de eerstvolgende raad te doen na vaststelling van NVD2, zodat 1 juli met een doorvaartvignet gevaren kan worden. **Verplicht wordt het pas vanaf vaarseizoen 2021**.”

“Dus mijn voorstel is om het later in te voeren. Het doorvaartvignet kan misschien per 1 september in het naseizoen nog van kracht worden."

Ik ben het eens met je voorstel. Als de NVD2 tijdig wordt aangenomen, dan zou 1 september geen probleem moeten zijn. Dat geeft ons voldoende tijd om de BHG en (waar nodig) de VOB aan te passen en de voorgenomen wijziging op een goede manier te communiceren naar alle betrokkenen.

Heb je nog overwogen om het doorvaartvignet per 1 januari 2021 in te voeren of vind je dat te laat?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 16 maart 2020 12:39
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: aanscherping vignetbeleid

Dag allen,
Nog even contact gehad met 10.2.e over hoofdstuk aanscherping vignetbeleid. De nieuwe maatregel in dit hoofdstuk is het doorvaartvignet. Hiervoor moet de VOB en BHG Verordening aangepast worden. Dat kan pas als NVD2 is vastgesteld. Het voornemen was om dit in de eerstvolgende raad te doen na vaststelling van NVD2, zodat 1 juli met een doorvaartvignet gevaren kan worden. Verplicht wordt het pas vanaf vaarseizoen 2021. Nu NVD2 3 weken opschuift kunnen we ervoor kiezen om gelijktijdig de VOB en BHG Verordening ook aan te passen. Dan is de planning voor het doorvaartvignet in principe haalbaar. Enige nadeel is dat we dan tijdens de commissie en raadsbehandeling van NVD2 ook de BHG verordening en VOB gaan bespreken. Dat laatste heeft niet mijn voorkeur. Dus mijn voorstel is om dat later te doen, zodat we de handen vrij hebben om ons op NVD2 te concentreren. Het doorvaartvignet kan misschien per 1 september in het naseizoen nog van kracht worden. Akkoord?
Groet,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 16 maart 2020 16:08
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e) 10.2.e 10.2.e
10.2.e
CC: 10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: aanscherping vignetbeleid

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Je schrijft het volgende:

“Het voornemen was om dit in de eerstvolgende raad te doen na vaststelling van NVD2, zodat 1 juli met een doorvaartvignet gevaren kan worden. **Verplicht wordt het pas vanaf vaarseizoen 2021**.”

“Dus mijn voorstel is om het later in te voeren. Het doorvaartvignet kan misschien per 1 september in het naseizoen nog van kracht worden."

Ik ben het eens met je voorstel. Als de NVD2 tijdig wordt aangenomen, dan zou 1 september geen probleem moeten zijn. Dat geeft ons voldoende tijd om de BHG en (waar nodig) de VOB aan te passen en de voorgenomen wijziging op een goede manier te communiceren naar alle betrokkenen.

Heb je nog overwogen om het doorvaartvignet per 1 januari 2021 in te voeren of vind je dat te laat?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 16 maart 2020 12:39
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: aanscherping vignetbeleid

Dag allen,
Nog even contact gehad met 10.2.e over hoofdstuk aanscherping vignetbeleid. De nieuwe maatregel in dit hoofdstuk is het doorvaartvignet. Hiervoor moet de VOB en BHG Verordening aangepast worden. Dat kan pas als NVD2 is vastgesteld. Het voornemen was om dit in de eerstvolgende raad te doen na vaststelling van NVD2, zodat 1 juli met een doorvaartvignet gevaren kan worden. Verplicht wordt het pas vanaf vaarseizoen 2021. Nu NVD2 3 weken opschuift kunnen we ervoor kiezen om gelijktijdig de VOB en BHG Verordening ook aan te passen. Dan is de planning voor het doorvaartvignet in principe haalbaar. Enige nadeel is dat we dan tijdens de commissie en raadsbehandeling van NVD2 ook de BHG verordening en VOB gaan bespreken. Dat laatste heeft niet mijn voorkeur. Dus mijn voorstel is om dat later te doen, zodat we de handen vrij hebben om ons op NVD2 te concentreren. Het doorvaartvignet kan misschien per 1 september in het naseizoen nog van kracht worden. Akkoord?
Groet,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:17
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Collega's,

Ik kan het niet zo goed meer volgen en dat maakt me een beetje zenuwachtig. Heeft er wellicht mee te maken dat ik een jurist in ruste ben. Maar misschien is het toch goed om hier een digitaal overlegje over te voeren. Hoeft niet met zijn zevenen wat mij betreft. Ik laat het initiatief voor tijdstip en samenstelling even bij 10.2.e

10.2.e
Gemeente Amsterdam

06 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:02
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hoi 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51

Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. 10.2.g en 11.1 Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

10.2.g en 11.1

"Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:29
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020
Bijlagen: Concept Verordening tot wijziging BHG 2020 10.2.e .docx

Hallo,

Goed dat je dit stuurde 10.2.e hij was mij even ontschoten met wat andere klussen. ☺

Ik denk dat 10.2.e de juiste punten eruit heeft weten te vissen en ben op een paar punten ingegaan middels beantwoorden.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:02
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.210.2.e | 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hoi 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. 10.2.g en 11.1 Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

10.2.g en 11.1

“Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a. ~~O~~onderdeel b ~~van artikel 1~~ komt te luiden:

b. "dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst door te varen en af te meren;

b. ~~O~~onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot f tot en met m worden na onderdeel c twee onderdelen ingevoegd, luidende:

[redacted]

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

Met opmerkingen 10.2 **]:** 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e **:** 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

Met opmerkingen 10.2 **]:** 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e **]:** 10.2.g en 11.1 [redacted]

10.2.g en 11.1	
[redacted]	[redacted]

b. ~~H~~het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

F.

Onderdeel c van artikel 7, eerste lid, komt te vervallen.

G.

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

> 4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in drie maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

H.

Artikel 11 komt te luiden:

Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet, een dagvignet of een doorvaartvignet uitgereikt. Het jaarvignet, dagvignet of doorvaartvignet dient te worden bevestigd ~~op een duidelijk zichtbare plaats~~ op de achterzijde van het pleziervaartuig, op zodanige wijze dat het ook duidelijk zichtbaar is~~ook~~ indien gebruik wordt gemaakt van een dekzeil.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

10.2.e [redacted]

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Toelichting

Algemeen

Doorvaarttarief

10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1

[redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

Met opmerkingen [10.2.] : 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

gen [10.2.e]: 10.2.g en 11.1 [redacted]

Milieutarief

Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op dit pleziervaartuig.

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e]: 10.2.g en

Betaling in termijnen

In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan 3 maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikelsgewijze toelichting

Met opmerkingen 10.2.e 10.2.g en 11.1

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:48
Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Heren,

Bedankt voor al jullie opmerkingen. Ik ga er morgen inhoudelijk naar kijken.

Een vraag heb ik alvast vooraf: hoe kun je aanmeren zonder eerst door de grachten te varen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:29
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hallo,

Goed dat je dit stuurde 10.2.e hij was mij even ontschoten met wat andere klussen. ☺

Ik denk dat 10.2.e de juiste punten eruit heeft weten te vissen en ben op een paar punten ingegaan middels beantwoorden.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:02
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @waternet.nl>; 10.2. 10.2.e <10.2.e;
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hoi 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. [redacted] Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

[redacted].

“Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:02
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020
Bijlagen: Concept Verordening tot wijziging BHG 2020 10.2.e.docx

Hoi 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. 10.2.g en 11.1 . Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

10.2.g en 11.1 .

"Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a. ~~O~~onderdeel b ~~van artikel 1~~ komt te luiden:

b. "dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst door te varen en af te meren;

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

b. ~~O~~onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot f tot en met m worden na onderdeel c twee onderdelen ingevoegd, luidende:

10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met opmerkingen 10.2. **:** 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

10.2.g en 11.1	
[redacted]	[redacted]

b. ~~H~~het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

F.

Onderdeel c van artikel 7, eerste lid, komt te vervallen.

G.

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

> 4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in drie maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

H.

Artikel 11 komt te luiden:

Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet, een dagvignet of een doorvaartvignet uitgereikt. Het jaarvignet, dagvignet of doorvaartvignet dient te worden bevestigd ~~op een duidelijk zichtbare plaats~~ op de achterzijde van het pleziervaartuig, op zodanige wijze dat het ook duidelijk zichtbaar is~~ook~~ indien gebruik wordt gemaakt van een dekzeil.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

10.2.e [redacted]

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2]: 10.2.g en 11.1

[redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op dit pleziervaartuig.

Met opmerkingen 10.2.]: 10.2.g en 11.1 [redacted]

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan 3 maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikelsgewijze toelichting

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 14:59
Aan: 10.2.[10.2.e] 10.2.e '; 10.2.e[10.2.e] '10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020
Bijlagen: Concept Verordening tot wijziging BHG 2020 10.2.e reactie 10.2.e docx

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de concept wijziging van de BHG 2020 retour, met daarin een reactie op de opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e (waarvoor veel dank) en de nodige aanpassingen.

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

@10.2.e als je wil, kun je mij bellen voor een nadere uitleg. Met alle plezier geef ik je dan een toelichting. Hieronder staan mijn gegevens.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.[10.2.e] <10.2.e>
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:29
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e] 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e

<10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hallo,

Goed dat je dit stuurde 10.2.e hij was mij even ontschoten met wat andere klussen. ☺

Ik denk dat 10.2.e de juiste punten eruit heeft weten te vissen en ben op een paar punten ingegaan middels beantwoorden.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:02
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2. 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hoi 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. [redacted]. Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

[redacted].

"Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a. Onderdeel b komt te luiden:

b. "dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst ~~door te varen en~~ af te meren;

b. Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot f tot en met m worden na onderdeel c twee onderdelen ingevoegd, luidende:

[redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e]: 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

10.2.g en 11.1	
[redacted]	[redacted]

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die ~~in geen geval anders~~ worden voortbewogen ~~dan~~ door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

F.

Onderdeel c van artikel 7, eerste lid, komt te vervallen.

G.

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

> 4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in drie maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

H.

Artikel 11 komt te luiden:

Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet, een dagvignet of een doorvaartvignet uitgereikt. Het jaarvignet, dagvignet of doorvaartvignet dient te worden bevestigd op een duidelijk zichtbare plaats op de achterzijde van het pleziervaartuig, op zodanige wijze dat het ook duidelijk zichtbaar is indien gebruik wordt gemaakt van een dekzeil.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

10.2.e

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

10.2.e

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die ~~in geen geval anders~~ worden voortbewogen ~~dan~~ door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op ~~dit~~ deze pleziervaartuigen~~pleziervaartuig~~.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal 4 maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen [10.2.e 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e]: 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen [10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e : Goed gespot!

Met opmerkingen 10.2.e]: 10.2.g en 11.1 [redacted]

Daarvoor in de plaats komt een termijn van 3 maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal 3 maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan 3 maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

~~Artikelsgewijze toelichting~~

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 12:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020
Bijlagen: 20191212 Raadsbrief aanvullende info BHG.docx

Dag 10.2.e

Paar punten.

- Ik denk dat mijn opmerking over doorvaren verkeerd begrepen is. Ja, er zijn straks 3 vignet-smaken.
  Wat ik bedoelde aan te geven is dat het begrip doorvaren (zonder aan te meren door Amsterdam, ongeacht de route) verwarring kan geven met het doorvaren de aangewezen Hoofddoorvaartroutes die bedoeld zijn om Amsterdam via ruimere vaarwegen te passeren.
  Hoewel dat voor vignet (wit) niet uitmaakt kan het onduidelijkheden geven, bijvoorbeeld in toekomstige stukken en discussies, en dat wilde ik even onder de aandacht brengen
- Het punt met betrekking tot Dagtarief en Doorvaarttarief is niet wat in de BHG verordening staat maar daar buiten er al een doorvaarttarief bestaat voor de beroepsvaart en of het handig is daar even naar te kijken qua formulering.

Verder denk ik dat we even goed moeten kijken naar de situatie rond belasting heffen om handhaving te verbeteren. Dit lijkt een eigen leven te leiden maar de belasting was bedoeld voor meerdere zaken die samen te vatten zijn als "de gebruiker betaald".
Dat het systeem dat wij voor verkeersinzicht e.d. gebruiken daar (deels) ook uit betaald wordt is redelijk en dat we daarmee effeciever kunnen handhaven is een goede zaak.
Nu lijkt het in de discussie er op dat het hele doel van de belasting het financieren van een handhavingssysteem is en dat is niet zo en die indruk zouden we moeten vermijden.
Nota Varen Deel 2 zegt: "De verhoging is nodig om de kosten die samenhangen met de pleziervaart (deels) te dekken. De gebruiker betaalt.". Die kosten zijn niet alleen handhaving en worden hier ook niet als zodanig gespecificeerd.
De bijgevoegde raadsbrief doet dit wel en laat zeer helder zien dat:

a) Handhaving een fractie is van de kosten die gedekt worden uit de belasting
b) Hoe het aandeel pleziervaart in deze totale kosten is vastgesteld

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 14:59
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e ;10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de concept wijziging van de BHG 2020 retour, met daarin een reactie op de opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e (waarvoor veel dank) en de nodige aanpassingen.

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

@10.2.e als je wil, kun je mij bellen voor een nadere uitleg. Met alle plezier geef ik je dan een toelichting. Hieronder staan mijn gegevens.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e;
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:29
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e
<10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; '10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hallo,

Goed dat je dit stuurde [redacted] hij was mij even ontschoten met wat andere klussen. ☺

Ik denk dat [redacted] de juiste punten eruit heeft weten te vissen en ben op een paar punten ingegaan middels beantwoorden.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:02
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hoi [redacted]

Bijgaand mijn opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 [redacted]
E [redacted] @amsterdam.nl
Bezoekadres: [redacted]
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51
Aan: [redacted]

<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. 10.2.g en 11.1 Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

10.2.g en 11.1

"Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam

Datum 13 december 2019
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted]
Bijlage

Onderwerp Aanvullende informatie nav cie MLD over de verordening BHG 2020

Geachte raadsleden,

Tijdens de bespreking van de verordening BHG 2020 in de raadscommissie van 12 december 2019 heb ik over twee onderwerpen aanvullende informatie toegezegd aan uw Raad.

Artikel 13
Raadslid Kreuger heeft in de vergadering een toelichting gevraagd op de betekenis van artikel 13.

In artikel 13 staat:

"Het College van Burgemeester en Wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van het Binnenhavengeld Pleziervaart."

Dit betekent dat B&W bevoegd wordt regels op te stellen ter uitvoering van de BHG pleziervaart voor zover het betreft de heffing en de invordering. Het is een artikel dat standaard in dit soort type verordeningen wordt opgenomen en het biedt de basis om snel iets wat qua uitvoering van de heffing en invordering niet is voorzien, alsnog te regelen.

Toelichting op de kosten BHG 2020
Per 1 januari 2020 gaat de uitvoering van de verordening Binnenhavengeld Pleziervaart over van Waternet naar de Programma Varen van de gemeente Amsterdam. Dit was de aanleiding om een externe toets (second opinion) door het bureau EY te laten doen op de eerder onderbouwing van

de kosten van het BHG.

Dit leidt per onderdeel tot de volgende toerekening van kosten aan de pleziervaart:

Hieronder treft u een overzicht aan de van de kosten.*

Kosten	**Kosten Pleziervaart 2020**
Beleidsrealisatie Programma Varen	€ 150.471
Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte	€423.607
Drijfvuilvissen en Baggeren	€842.525 + pm
Bruggen en Kades (sober scenario)	€1.283.000
Digitale Gracht	€398.763
Totaal	**€3.098.366 + pm**

**onder voorbehoud, er wordt nog aan de getallen gerekend, dit is een conservatieve schatting*

Er is door EY in beeld gebracht welke kosten op enige manier zouden kunnen worden toegerekend aan het varen op de Amsterdamse binnenwateren. Daarna is er gekeken welk aandeel van de kosten redelijkerwijs zouden kunnen worden toegerekend aan de pleziervaart ten opzichte van andere gebruikers van de Amsterdamse binnenwateren.
Er zijn 3 categorieën van kosten:

- 100% toe te rekenen aan de pleziervaart (zoals de kosten voor vignetten)
- Deels toe te rekenen aan de pleziervaart (zoals kosten voor onderhouden vaarwegen)
- Niet toe te rekenen aan de pleziervaart (vergunningverlening passagiersvaart)

Naast de pleziervaart maken ook de passagiersvaart en goederenvervoerders gebruik van het binnenwater. De kosten van de gemeente voor bijvoorbeeld het onderhouden van de vaarwegen moeten verdeeld worden tussen de pleziervaart en de overige gebruikers. Sinds 2017 worden alle scheepsvaartbewegingen van de passagiersvaart geregistreerd door middel van de AIS transponders.

Om te bepalen welk aandeel van deze kosten toegerekend kan worden de pleziervaart, heeft EY zich gebaseerd op het aantal vaarbewegingen van pleziervaart in relatie tot het totaal aantal vaarbewegingen. Uit data van de AIS transponders blijkt dat dit aandeel voor pleziervaart gedurende het vaarseizoen fluctueert van 25% tot 33%. Voor de kostentoerekening gaat EY van het gemiddelde van deze bandbreedte: 29%.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

M. Moorman
waarnemend wethouder Verkeer en Vervoer,
Water en Luchtkwaliteit

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 11:50
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hoi 10.2.e

Wat mij betreft inhoudelijk prima. 10.2.g en 11.1

Misschien weten ze bij DJZ iemand die je dat zou kunnen vragen. Zelf heb ik in het verleden contact gehad met 10.2.e over precario bij ligplaatsen. Hij was vriendelijke en kwam deskundig over.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 14:59
Aan: 10.2.(10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de concept wijziging van de BHG 2020 retour, met daarin een reactie op de opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e (waarvoor veel dank) en de nodige aanpassingen.

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

@10.2.e als je wil, kun je mij bellen voor een nadere uitleg. Met alle plezier geef ik je dan een toelichting. Hieronder staan mijn gegevens.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:29
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; '10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hallo,

Goed dat je dit stuurde 10.2.e hij was mij even ontschoten met wat andere klussen. ☺

Ik denk dat 10.2.e de juiste punten eruit heeft weten te vissen en ben op een paar punten ingegaan middels beantwoorden.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:02
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2. 10.2.e <10.2.e;
Onderwerp: RE: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Hoi 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

10.2.e ing
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 17:51
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Concept wijziging Verordening BHG 2020

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een eerste concept wijziging Verordening BHG 2020. 10.2.g en 11.1 . Daarnaast verandert de invulling van het milieutarief (gaat ook gelden voor zgn. hybride pleziervaartuigen) en wordt de datum van 1 mei losgelaten.

10.2.g en 11.1 .

“Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt."

Het enige punt waar ik nog tegenaan loop is dat de titel van de Verordening BHG 2020 de lading eigenlijk niet meer dekt. Gelukkig is dat gelet op artikel 2 van de Verordening BHG 2020 juridisch gezien niet echt een probleem. Ik ga nog

even verzinnen wat ik hiermee moet, maar hierbij stuur ik alvast de andere, meer inhoudelijke wijzigingen. De artikelsgewijze toelichting volgt zo snel mogelijk. Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1 Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.e) 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1 .
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1

Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, [redacted]. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:19
Aan: 10.2.e ; 10.2. 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Ik begrijp dat 10.2.e de oorspronkelijke gedachte goed heeft verwoord, maar er lijkt een verschil te zijn tussen wat jullie willen en wat juridisch mogelijk is. Ik word geacht een juridische oplossing te vinden voor een beleidsmatige keuze. Dat heb ik gedaan. Het nieuw te introduceren doorvaartvignet past binnen de systematiek van de BHG, dus ik zie niet goed waar het probleem zit.

Nogmaals, het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. Dat geven jullie zelf aan. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1 Als iemand daarnaast ook nog wil afmeren, kan hij een dagvignet kopen. Daarvoor moet hij dan het dagtarief van € 30,00 betalen. Het past allemaal mooi in elkaar en de grondslag is goed.

Voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 10:57
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
<10.2 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Volgens mij verwoordt 10.2.e het helemaal goed.

10.2.e 2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e) 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
.
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e ;10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1
.
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.

10.2.g en 11.1

Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

.

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 10:57
Aan: 10.2.10.2.e 'mr. 10.2.e |10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
CC: '10.2.e '
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Volgens mij verwoordt 10.2.e het helemaal goed.

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e |10.2.e 10.2.e 10.2.e) 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
.
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, [redacted]. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo 10.2.e dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.
20 euro dat echt de kostprijs?
[redacted] 10.2.g en 11.1 .

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

1(10.2.e

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.(10.2.e <10.2.e>
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met 10.2.e 2.e Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1 .
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
.
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, [redacted]. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:02
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je snelle reactie.

1. In artikel 7, tweede lid, van de BHG is ook sprake van een vrijstellingsvignet voor roeiboten. Daarom heb ik ervoor gekozen aan te sluiten bij die term, omdat die reeds voorkomt in de BHG.
   Ik kan even kijken of ik het een doorvaartvignet kan noemen, maar dat levert mogelijk weer andere issues op, want dan moet ik een sluitende definitie maken.

   Het systeem werkt als volgt:

   Artikel 7, eerste lid, sub c:

   - Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water, met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   - Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, (hierboven dus – red.) geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

2. Ik begreep dat de kostprijs € 20 bedraagt. Als dat anders is, dan hoor ik het graag.
3. Schrappen kan altijd 😉

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g

BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo [redacted] dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.
20 euro dat echt de kostprijs?
[redacted] 10.2.g en 11.1 .

Met vriendelijke groet,

[redacted]
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met [redacted] Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs.

Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1(10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1 Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1 . En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1
.
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
.
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:42
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e ; 10.2.e . 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Een sluitende definitie hoeft m.i. niet zo'n probleem te zijn. Doorvaartvignet is een verplicht vignet voor pleziervaartuigen die zich willen begeven op het Amsterdams binnenwater inclusief de doorgaande routes. Zoiets?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:02
Aan: 10.2.e . 10.2.e <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je snelle reactie.

1. In artikel 7, tweede lid, van de BHG is ook sprake van een vrijstellingsvignet voor roeiboten. Daarom heb ik ervoor gekozen aan te sluiten bij die term, omdat die reeds voorkomt in de BHG.
   Ik kan even kijken of ik het een doorvaartvignet kan noemen, maar dat levert mogelijk weer andere issues op, want dan moet ik een sluitende definitie maken.

   Het systeem werkt als volgt:

   Artikel 7, eerste lid, sub c:

   - Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water, met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   - Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, (hierboven dus – red.) geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

2. Ik begreep dat de kostprijs € 20 bedraagt. Als dat anders is, dan hoor ik het graag.
3. Schrappen kan altijd 😉

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo 10.2.e dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.
20 euro dat echt de kostprijs?
10.2.g en 11.1 .

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

1(10.2.e

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e>

10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met 10.2.e 2.e Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.i 10.2.e
<10.2.e> |10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e

<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e> 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1
.
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e

10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e;
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e;
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, [redacted]. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet
Bijlagen: 20200331ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met [redacted] Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49

Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e> 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1(10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e> 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1
.
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
.
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)

Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10. 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e> 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1 Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Onderdeel * in artikel 5 komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

B

Aan artikel 7, tweede lid, wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

C

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Doorvaarttarief
In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat vanaf 1 juli 2020 niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de vignetplicht en van de betaling van 'Binnenhavengeld Pleziervaart' en bestond er ook geen vignetplicht. Met deze wijziging komt daar verandering in.

Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig alleen wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater.

De reden dat alle pleziervaartuigen vanaf 1 juli 2020 over een vignet met een RFID chip moeten beschikken, is er volgens de Nota Varen deel 2 in gelegen dat alle vaartuigen die een vignet hebben zichtbaar zijn voor de vaarwegbeheerder. Op deze manier is het voor de gemeente mogelijk het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen en efficiënt te handhaven.

Om dit te bewerkstelligen is in de onderhavige verordening de mogelijkheid geïntroduceerd om een vrijstellingsvignet aan te vragen tegen kostprijs, naast het dagvignet en het jaarvignet. Op grond hiervan wordt iedereen, die van het Amsterdamse binnenwater gebruik willen maken zonder direct of indirect af te meren, in de gelegenheid gesteld eenmalig een vrijstellingsvignet aan te vragen. Alle vaartuigen die een vrijstellingsvignet hebben mogen vervolgens op het Amsterdamse binnenwater varen. Als mensen besluiten dat ze ook willen afmeren, dan zullen ze - net als nu het geval is – het dagtarief moeten betalen.

Het vrijstellingsvignet als bedoeld in artikel 7, derde lid, kan worden verkregen tegen kostprijs. De kostprijs van het vrijstellingsvignet bedraagt € 20,00. Als de kostprijs van het vrijstellingsvignet is betaald, is het vrijstellingsvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. In dat geval kan een nieuw vrijstellingsvignet worden aangevraagd.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59
Aan: 10.210.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:12
Aan: 10.2.e[10.2.e]
CC: 10.2.e 10.2.e'
Onderwerp: FW: BHG en het doorvaartvignet
Bijlagen: 20200331ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e

Wat vind jij van de voorgestelde wijziging van de BHG verordening, en dan met name wat betreft de vergoeding “tegen kostprijs”?

Ik vraag het met name omdat ik dit voorstel graag aan DJZ wil voorleggen, maar aangezien jij de taken van 10.2.e hebt overgenomen gaan ze bij DJZ eerst vragen wat jij van het voorstel vindt.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 11:38
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Wat mij betreft inhoudelijk prima. Ik vraag mij alleen – met jou – af hoe het zit met verstrekking tegen 'kostprijs'. 10.2.g en 11.1

Mocht DJZ niet akkoord gaan met de voorgesteld oplossing, dan denk ik dat het nog wel mogelijk is om een doorvaartvignet te maken voor 3 jaar. Ik ben het met je eens dat dat niet past binnen de huidige systematiek van de BHG. Maar ik kan mij voorstellen dat we de systematiek van de regeling wijzigen. Dat is natuurlijk wel een klusje, maar lijkt mij ook mogelijk.

Maar laten we eerst even kijken van DJZ er zo van vindt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met 10.2.e 2.e Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e> 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1(10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e ;10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e> 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >;10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1

Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Onderdeel * in artikel 5 komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

B

Aan artikel 7, tweede lid, wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

C

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Doorvaarttarief
In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat vanaf 1 juli 2020 niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de vignetplicht en van de betaling van 'Binnenhavengeld Pleziervaart' en bestond er ook geen vignetplicht. Met deze wijziging komt daar verandering in.

Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig alleen wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater.

De reden dat alle pleziervaartuigen vanaf 1 juli 2020 over een vignet met een RFID chip moeten beschikken, is er volgens de Nota Varen deel 2 in gelegen dat alle vaartuigen die een vignet hebben zichtbaar zijn voor de vaarwegbeheerder. Op deze manier is het voor de gemeente mogelijk het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen en efficiënt te handhaven.

Om dit te bewerkstelligen is in de onderhavige verordening de mogelijkheid geïntroduceerd om een vrijstellingsvignet aan te vragen tegen kostprijs, naast het dagvignet en het jaarvignet. Op grond hiervan wordt iedereen, die van het Amsterdamse binnenwater gebruik willen maken zonder direct of indirect af te meren, in de gelegenheid gesteld eenmalig een vrijstellingsvignet aan te vragen. Alle vaartuigen die een vrijstellingsvignet hebben mogen vervolgens op het Amsterdamse binnenwater varen. Als mensen besluiten dat ze ook willen afmeren, dan zullen ze - net als nu het geval is – het dagtarief moeten betalen.

Het vrijstellingsvignet als bedoeld in artikel 7, derde lid, kan worden verkregen tegen kostprijs. De kostprijs van het vrijstellingsvignet bedraagt € 20,00. Als de kostprijs van het vrijstellingsvignet is betaald, is het vrijstellingsvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. In dat geval kan een nieuw vrijstellingsvignet worden aangevraagd.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, mede gezien de recente verhoging van het jaartarief, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 11:40
Aan: 10.2.e '
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen. Die vraag heb ik inderdaad ook.
Ben dan ook benieuwd naar de opmerkingen van DJZ.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 11:38
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Wat mij betreft inhoudelijk prima. Ik vraag mij alleen – met jou – af hoe het zit met verstrekking tegen 'kostprijs'. 10.2.g en 11.1

Mocht DJZ niet akkoord gaan met de voorgesteld oplossing, dan denk ik dat het nog wel mogelijk is om een doorvaartvignet te maken voor 3 jaar. [redacted 10.2.g en 11.1]

Maar laten we eerst even kijken van DJZ er zo van vindt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 [redacted]
E [redacted]
Bezoekadres: [redacted]
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met [redacted] Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]
T 06 [redacted]

E 10.2
I 10.2

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1 En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1

Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.(10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e

<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1

Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

.

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 11:38
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Wat mij betreft inhoudelijk prima. Ik vraag mij alleen – met jou – af hoe het zit met verstrekking tegen 'kostprijs'. 10.2.g en 11.1

Mocht DJZ niet akkoord gaan met de voorgesteld oplossing, dan denk ik dat het nog wel mogelijk is om een doorvaartvignet te maken voor 3 jaar. 10.2.g en 11.1 . Dat is natuurlijk wel een klusje, maar lijkt mij ook mogelijk.

Maar laten we eerst even kijken van DJZ er zo van vindt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam

M +31 6 10.2.e
E 10.2.e 10.2.e
Bezoekadres: 10.2.e
www.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e 10.2.e y <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met 10.2.e 2.e Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10

Aan: 10.2.e <10.2.e>
<10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e <10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e <10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1
.
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, [redacted]. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:03
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Ok, dank voor je snelle antwoord.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi [redacted]

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-[redacted]
[redacted]
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij


Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:25
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e
Nog even een aanvullende vraag:
Als de Nota Varen deel 2 wordt vastgesteld, en de BHG verordening wordt aangepast op dit punt, per wanneer zou dan de regel gelden voor de milieukorting?

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:53
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

In principe vanaf het moment dat de wijziging in werking treedt. 10.2.g en 11.1

.

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:25
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e
Nog even een aanvullende vraag:
Als de Nota Varen deel 2 wordt vastgesteld, en de BHG verordening wordt aangepast op dit punt, per wanneer zou dan de regel gelden voor de milieukorting?

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Aha , dank voor je aanvulling. 10.2.b, 10.2.g en 11.1 . Wie gaat hier over beslissen? En wanneer?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:53
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

In principe vanaf het moment dat de wijziging in werking treedt. 10.2.g en 11.1 .

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:25
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e
Nog even een aanvullende vraag:
Als de Nota Varen deel 2 wordt vastgesteld, en de BHG verordening wordt aangepast op dit punt, per wanneer zou dan de regel gelden voor de milieukorting?

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:02
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Tsja, dat is niet aan mij, maar aan het MT.

Ik wil het wel even aan ze voorleggen.
Of we doen het samen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Aha , dank voor je aanvulling. 10.2.b, 10.2.g en 11.1. Wie gaat hier over beslissen? En wanneer?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:53
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

In principe vanaf het moment dat de wijziging in werking treedt. 10.2.g en 11.1
.

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:25
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e
Nog even een aanvullende vraag:
Als de Nota Varen deel 2 wordt vastgesteld, en de BHG verordening wordt aangepast op dit punt, per wanneer zou dan de regel gelden voor de milieukorting?

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59

Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:09
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi,

Ik heb 10.2.e vanmiddag gesproken 10.2.b, 10.2.g en 11.1. Dus hij is wel op de hoogte en zou dit verder gaan bespreken.
Daarom zet ik hem even in de cc.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:02
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Tsja, dat is niet aan mij, maar aan het MT.

Ik wil het wel even aan ze voorleggen.
Of we doen het samen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Aha , dank voor je aanvulling. 10.2.b, 10.2.g en 11.1 . Wie gaat hier over beslissen? En wanneer?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:53
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

In principe vanaf het moment dat de wijziging in werking treedt. 10.2.g en 11.1 .

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:25
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e
Nog even een aanvullende vraag:
Als de Nota Varen deel 2 wordt vastgesteld, en de BHG verordening wordt aangepast op dit punt, per wanneer zou dan de regel gelden voor de milieukorting?

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:10
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Ok, mooi dat 10.2.e en het MT hiervan op de hoogte is.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:09
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi,

Ik heb 10.2.e vanmiddag gesproken 10.2.b, 10.2.g en 11.1. Dus hij is wel op de hoogte en zou dit verder gaan bespreken.
Daarom zet ik hem even in de cc.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:02
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Tsja, dat is niet aan mij, maar aan het MT.

Ik wil het wel even aan ze voorleggen.
Of we doen het samen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Aha , dank voor je aanvulling. 10.2.b, 10.2.g en 11.1 . Wie gaat hier over beslissen? En wanneer?

Van: mr. [redacted] | [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo [redacted]

In principe vanaf het moment dat de wijziging in werking treedt. [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted] 10.2.e en 10.2.g
IBAN [redacted] 10.2.e en 10.2.g
BTW [redacted] 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 15:25
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e
Nog even een aanvullende vraag:
Als de Nota Varen deel 2 wordt vastgesteld, en de BHG verordening wordt aangepast op dit punt, per wanneer zou dan de regel gelden voor de milieukorting?

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59

Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later? Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG- hybride varen

Hallo 10.2.e

Klopt. Heb ik meegenomen in de wijziging van de BHG verordening.

Het concept ligt nu bij 10.2.e en gaat hopelijk komende week naar DJZ voor commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 13:59
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG- hybride varen

Hoi 10.2.e

De verordening zou worden aangepast op het punt voor het Hybride Varen. Als de Nota Varen Deel 2 wordt vastgesteld door de Raad, dan komen boten met een hybride motor ook in aanmerking voor een milieukorting. Ik wilde graag weten hoe het staat met de planning voor aanpassing met de verordening, gaat dit tegelijkertijd met de Nota Varen Deel 2? Of is dit later?

Dit onderdeel moet namelijk ook worden ingebouwd in het BHG-systeem, vandaar mijn vraag.
Ik hoor het graag van je,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e Varen

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 6 april 2020 17:53
Aan: 10.2.e) 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Hallo allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een nieuwe versie van de Verordening BHG 2020, waarin jullie opmerkingen zoveel mogelijk zijn verwerkt. De term “doorvaartvignet" wordt nu gebruikt, ik heb de bepalingen rond het “dagtarief” verbeterd en de toelichting op enkele punten aangepast, na overleg met 10.2.e 2.e

Graag jullie akkoord. Dan kan ik het daarna voorleggen aan DJZ.

10.2.g en 11.1
.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Een sluitende definitie hoeft m.i. niet zo'n probleem te zijn. Doorvaartvignet is een verplicht vignet voor pleziervaartuigen die zich willen begeven op het Amsterdams binnenwater inclusief de doorgaande routes. Zoiets?

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste [redacted]

Bedankt voor je snelle reactie.

1. In artikel 7, tweede lid, van de BHG is ook sprake van een vrijstellingsvignet voor roeiboten. Daarom heb ik ervoor gekozen aan te sluiten bij die term, omdat die reeds voorkomt in de BHG.
   Ik kan even kijken of ik het een doorvaartvignet kan noemen, maar dat levert mogelijk weer andere issues op, want dan moet ik een sluitende definitie maken.

   Het systeem werkt als volgt:

   Artikel 7, eerste lid, sub c:

   - Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water, met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   - Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, (hierboven dus – red.) geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

2. Ik begreep dat de kostprijs € 20 bedraagt. Als dat anders is, dan hoor ik het graag.
3. Schrappen kan altijd 😉

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]

E 10.2e
I 10.2e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo 10.2.e dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.
20 euro dat echt de kostprijs?
10.2.g en 11.1.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

1(10.2.e

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met 10.2.e 2.e Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1(10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
[redacted]. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. [redacted] En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
[redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. [redacted]
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

.

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7, tweede lid, wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan

worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 10:09
Aan: 10.2.[10.2.e] 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

De BHG is uitsluitend van toepassing op het openbaar water van Amsterdam. Maar ik begrijp je punt. Dan kunnen we ervan maken:

** Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze."*

De term "openbaar water" staat gedefinieerd in artikel 1 van de BHG.

Ten aanzien van je tweede vraag, daar is in de toelichting aandacht aan besteed. Als mensen straks willen afmeren, moeten ze het dagtarief betalen, net als nu. Hoe het bewijs van betaling vervolgens wordt verstrekt (via een apart dagvignet of via het doorvaartvignet) lijkt mij vooral een technische kwestie. Daarom heb ik dit even in het midden gelaten. Is de gemeente straks in staat het dagtarief bij te laden op het doorvaartvignet, etc.? Dat zijn vragen waar ik nog geen antwoord op heb. Daarom heb ik het als volgt verwoord:

"Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, moeten - net als nu het geval is - het dagtarief betalen. Het doorvaartvignet geldt immers alleen voor doorvaren, niet voor afmeren."

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 08:33
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >; 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

" * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze."
Hiermee is hybride nog steeds niet toegestaan zoals ik het lees en in de toelichting staat alleen iets dat er een andere motor aan boord mag zijn.
Is deze zin wellicht helderder? " * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het Amsterdamse Binnenwater worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze."

Geen beleidsmatig probleem voor zover ik kan zien om de hybride bepaling pas in te laten gaan per 1 januari, maar dat is natuurlijk iets voor de politiek om formeel mee in te stemmen.

Verder een kleine vraag: Doorvaartvignet is prima, maar moeten we niet ergens ook vermelden dat je het doorvaartvignet kan bijladen met een dagtarief al is het maar in de toelichting?

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 6 april 2020 17:53
Aan: 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.10.2.e <10.2.e>
10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een nieuwe versie van de Verordening BHG 2020, waarin jullie opmerkingen zoveel mogelijk zijn verwerkt. De term “doorvaartvignet" wordt nu gebruikt, ik heb de bepalingen rond het “dagtarief” verbeterd en de toelichting op enkele punten aangepast, na overleg met 10.2.e 2.e

Graag jullie akkoord. Dan kan ik het daarna voorleggen aan DJZ.

10.2.g en 11.1
.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:42
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e10.2.e >; 10.2.10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Een sluitende definitie hoeft m.i. niet zo'n probleem te zijn. Doorvaartvignet is een verplicht vignet voor pleziervaartuigen die zich willen begeven op het Amsterdams binnenwater inclusief de doorgaande routes. Zoiets?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:02
Aan: 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je snelle reactie.

1. In artikel 7, tweede lid, van de BHG is ook sprake van een vrijstellingsvignet voor roeiboten. Daarom heb ik ervoor gekozen aan te sluiten bij die term, omdat die reeds voorkomt in de BHG.
   Ik kan even kijken of ik het een doorvaartvignet kan noemen, maar dat levert mogelijk weer andere issues op, want dan moet ik een sluitende definitie maken.

   Het systeem werkt als volgt:

   Artikel 7, eerste lid, sub c:

   - Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water, met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   - Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, (hierboven dus – red.) geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

2. Ik begreep dat de kostprijs € 20 bedraagt. Als dat anders is, dan hoor ik het graag.
3. Schrappen kan altijd 😉

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g

BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo [redacted] dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.
20 euro dat echt de kostprijs?
[redacted] .

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met [redacted] Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs.

Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1
.
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 8:33
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

" * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze."
Hiermee is hybride nog steeds niet toegestaan zoals ik het lees en in de toelichting staat alleen iets dat er een andere motor aan boord mag zijn.
Is deze zin wellicht helderder? " * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het Amsterdamse Binnenwater worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze."

Geen beleidsmatig probleem voor zover ik kan zien om de hybride bepaling pas in te laten gaan per 1 januari, maar dat is natuurlijk iets voor de politiek om formeel mee in te stemmen.

Verder een kleine vraag: Doorvaartvignet is prima, maar moeten we niet ergens ook vermelden dat je het doorvaartvignet kan bijladen met een dagtarief al is het maar in de toelichting?

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 6 april 2020 17:53
Aan: 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e <

Bijgaand stuur ik jullie een nieuwe versie van de Verordening BHG 2020, waarin jullie opmerkingen zoveel mogelijk zijn verwerkt. De term “doorvaartvignet" wordt nu gebruikt, ik heb de bepalingen rond het “dagtarief” verbeterd en de toelichting op enkele punten aangepast, na overleg met [redacted].

Graag jullie akkoord. Dan kan ik het daarna voorleggen aan DJZ.

[redacted]

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Een sluitende definitie hoeft m.i. niet zo’n probleem te zijn. Doorvaartvignet is een verplicht vignet voor pleziervaartuigen die zich willen begeven op het Amsterdams binnenwater inclusief de doorgaande routes. Zoiets?

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:02
Aan: [redacted]

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je snelle reactie.

1. In artikel 7, tweede lid, van de BHG is ook sprake van een vrijstellingsvignet voor roeiboten. Daarom heb ik ervoor gekozen aan te sluiten bij die term, omdat die reeds voorkomt in de BHG.
   Ik kan even kijken of ik het een doorvaartvignet kan noemen, maar dat levert mogelijk weer andere issues op, want dan moet ik een sluitende definitie maken.

   Het systeem werkt als volgt:

   Artikel 7, eerste lid, sub c:

   - Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water, met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   - Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, (hierboven dus – red.) geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

2. Ik begreep dat de kostprijs € 20 bedraagt. Als dat anders is, dan hoor ik het graag.
3. Schrappen kan altijd 😉

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo 10.2.e dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.
20 euro dat echt de kostprijs?
[redacted] 10.2.g en 11.1 .

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

1(10.2.e

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e amsterdam.nl>; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e > 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met 10.2.e 2.e Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e> 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1C 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e> 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >;10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1 .
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, [redacted]. Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 15:33
Aan: 10.2.e '; 10.2.e[10.2.e] 10.2.e
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Best 10.2.e 10.2.e

Hierbij stuur ik jullie de meest recente versie van de wijziging van de BHG 2020.

Graag ontvang ik jullie akkoord, zodat het stuk aan DJZ kan worden voorgelegd.

@10.2.e Inmiddels is DJZ akkoord met de voorgestelde wijziging van de ROB 2020, dus die stuur ik morgen de lijn in.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: maandag 6 april 2020 17:53
Aan: 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e[10.2.e] <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.10.2.e <10.2.e

10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een nieuwe versie van de Verordening BHG 2020, waarin jullie opmerkingen zoveel mogelijk zijn verwerkt. De term “doorvaartvignet" wordt nu gebruikt, ik heb de bepalingen rond het “dagtarief” verbeterd en de toelichting op enkele punten aangepast, na overleg met 10.2.e 2.e

Graag jullie akkoord. Dan kan ik het daarna voorleggen aan DJZ.

10.2.g en 11.1

.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:42
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e <1(10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2. 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Een sluitende definitie hoeft m.i. niet zo’n probleem te zijn. Doorvaartvignet is een verplicht vignet voor pleziervaartuigen die zich willen begeven op het Amsterdams binnenwater inclusief de doorgaande routes. Zoiets?

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:02
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste [redacted]

Bedankt voor je snelle reactie.

1. In artikel 7, tweede lid, van de BHG is ook sprake van een vrijstellingsvignet voor roeiboten. Daarom heb ik ervoor gekozen aan te sluiten bij die term, omdat die reeds voorkomt in de BHG.
   Ik kan even kijken of ik het een doorvaartvignet kan noemen, maar dat levert mogelijk weer andere issues op, want dan moet ik een sluitende definitie maken.

   Het systeem werkt als volgt:

   Artikel 7, eerste lid, sub c:

   - Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water, met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   - Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, (hierboven dus – red.) geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

2. Ik begreep dat de kostprijs € 20 bedraagt. Als dat anders is, dan hoor ik het graag.
3. Schrappen kan altijd 😉

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo 10.2.e dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.
20 euro dat echt de kostprijs?
[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

10.2.e

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met 10.2.e 2.e Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. [redacted]. Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]

BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e

<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1 . Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7, tweede lid, wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan

worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 11:17
Aan: 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: BHG en het doorvaartvignet
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e 10.2.e

Zien jullie kans om hier vandaag naar te kijken?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 april 2020 15:33
Aan: 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Best 10.2.e 10.2.e

Hierbij stuur ik jullie de meest recente versie van de wijziging van de BHG 2020.

Graag ontvang ik jullie akkoord, zodat het stuk aan DJZ kan worden voorgelegd.

@10.2.e Inmiddels is DJZ akkoord met de voorgestelde wijziging van de ROB 2020, dus die stuur ik morgen de lijn in.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 6 april 2020 17:53
Aan: 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2. 10.2.e <10.2.e 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie een nieuwe versie van de Verordening BHG 2020, waarin jullie opmerkingen zoveel mogelijk zijn verwerkt. De term “doorvaartvignet" wordt nu gebruikt, ik heb de bepalingen rond het “dagtarief” verbeterd en de toelichting op enkele punten aangepast, na overleg met 10.2.e 2.e

Graag jullie akkoord. Dan kan ik het daarna voorleggen aan DJZ.

10.2.g en 11.1
.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:42
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
10.2.e 10.2.e >; 10.2. 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Een sluitende definitie hoeft m.i. niet zo'n probleem te zijn. Doorvaartvignet is een verplicht vignet voor pleziervaartuigen die zich willen begeven op het Amsterdams binnenwater inclusief de doorgaande routes. Zoiets?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 13:02
Aan: 10.2.e . 10.2.e <1(10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je snelle reactie.

1. In artikel 7, tweede lid, van de BHG is ook sprake van een vrijstellingsvignet voor roeiboten. Daarom heb ik ervoor gekozen aan te sluiten bij die term, omdat die reeds voorkomt in de BHG.
   Ik kan even kijken of ik het een doorvaartvignet kan noemen, maar dat levert mogelijk weer andere issues op, want dan moet ik een sluitende definitie maken.

Het systeem werkt als volgt:

Artikel 7, eerste lid, sub c:

- Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water, met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

- Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, (hierboven dus – red.) geldt slechts voor die vaartuigen waarop een vrijstellingsvignet is aangebracht. Dit vrijstellingsvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

2. Ik begreep dat de kostprijs € 20 bedraagt. Als dat anders is, dan hoor ik het graag.
3. Schrappen kan altijd 😉

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hallo 10.2.e dank mij vallen drie dingen op.
Het woord vrijstelling. Waarom kunnen we hier niet blijven spreken van doorvaartvignet? We hebben nog niet eerder het woord vrijstelling gebruikt en dat kan weer heel wat discussie in de raad oproepen.

20 euro dat echt de kostprijs?
[redacted] 10.2.g en 11.1

Met vriendelijke groet,

[redacted]
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06[redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Afgelopen vrijdag heb ik een constructief overleg gehad met [redacted] Hij kwam met een alternatief voor het doorvaartvignet, te weten een vrijstellingsvignet voor iedereen die wil doorvaren zonder af te meren, tegen kostprijs. Ik heb zijn voorstel verwerkt in een aangepaste wijziging van de BHG verordening. Zie de bijlage. Volgens mij kan het op deze manier én komt dit voorstel tegemoet aan de politieke en beleidsmatige wensen, zoals verwoord in de NV2.

Het enige voorbehoud zou de vergoeding tegen kostprijs kunnen zijn, maar dat zal ik voorleggen aan DJZ, zodra we inhoudelijk akkoord zijn met de voorgestelde wijziging.

Graag jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06[redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 11:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e
<1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Allen,
10.2.g en 11.1. Het betreft een vignet dat nodig is om goed te kunnen monitoren hoe het vaarverkeer zich ontwikkelt en kost 20 euro voor de duur van drie jaar. Zo staat het in de Nota van Beantwoording. 10.2.g en 11.1. En voor de periode denk ik dat het goed is om het naar 1 september te verplaatsen, maar dat hangt ook af van het bedrijf dat de invoering verzorgt. Ik kan me ook voorstellen dat we gezien de situatie met Corona dit verschuiven naar 1 januari 2021.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:10
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Deze stap in de discussie is – wat mij betreft – een gepasseerd station.

Het doorvaartvignet is niet vrijblijvend. De gemeente verplicht straks iedereen die op het Amsterdamse binnenwater wil varen om een doorvaartvignet aan te schaffen. Daarnaast moet iedereen ook betalen voor het doorvaartvignet. 10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1 .
Als je daarnaast ook nog wil afmeren, dan kun je een dagvignet kopen. Daarvoor betaal je dan het dagtarief van € 30,00.

Dus, nogmaals, voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

[redacted] 10.2.g en 11.1

[redacted]

[redacted]

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted] 10.2.e

[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e

T 06 [redacted] 10.2.e
E [redacted] 10.2 10.2.e
I [redacted] 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van [redacted] 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted] 10.2.e

KVK [redacted] 10.2.e en
IBAN [redacted] 10.2.e en 10.2.g
BTW [redacted] 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] 10.2.e en dit bericht te verwijderen. [redacted] 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted] 10.2.e

---

Van: [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:44
Aan: 'mr. [redacted] 10.2.e | [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2 10.2.e [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e 10.2.e >; [redacted] 10.2.e . 10.2.e <[redacted] 10.2.e >; [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e 10.2.e <[redacted] 10.2.e
CC: [redacted] 10.2.e 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e 10.2.e <[redacted] 10.2.e 10.2.e <[redacted] 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG en het doorvaartvignet

Hoi [redacted] 10.2.e

Zoals ik het begreep is de 20 euro doorvaart eenmalig voor zolang het vignet werkt (minimaal 3 jaar technisch uitgangspunt levensduur)
De tekst envan o.a. NV2 en NvB gaan er niet van uit dat je dit elk jaar moet betalen, het is een eenmalige/periodieke verstrekking tegen kostprijs.
10.2.g en 11.1
.
Maar je moet hem wel hebben voor de meetsystemen en dus om aan het verkeer te mogen deelnemen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG en het doorvaartvignet

Beste allemaal,

Ik ben bezig de laatste hand te leggen aan de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG) naar aanleiding van de Nota Varen deel 2, 10.2.g en 11.1 Andere zaken, zoals het betalen in (vier) termijnen en het nieuwe milieutarief staan er ook in, maar voor nu wil ik graag 2 zaken aan jullie voorleggen:

10.2.g en 11.1

.

2. Aanvankelijk was het idee dat het tarief per 1 juli 2020 zou gaan gelden. Ik begreep dat dit misschien wordt uitgesteld naar 1 september, vanwege de vertraagde behandeling van de Nota Varen deel 2. Wat is hiervan de laatste stand van zaken?

Graag een reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7, tweede lid, wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan

worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 15 april 2020 13:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging van de ROB 2020 vanuit Programma Varen richting DJZ

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht en je opmerkingen.

De voorgestelde wijziging van de BHG 2020 loopt vooruit op de discussie in de raad over de Nota Varen deel 2. Deze discussie zal binnenkort plaatsvinden in de raad. Dan zal worden voorgesteld de bestaande vrijstelling los te laten en te vervangen door een doorvaartvignet. Vanuit de PV bestaat de wens om deze wijziging zo snel mogelijk in te laten gaan. Daarom is de wijzing nu al voorbereid.

Wat betreft je vraag, het volgende:

Het huidige artikel 10, vierde lid, van de BHG 2020 kent dezelfde formulering. Zie:

https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html

Er wordt onderscheid gemaakt tussen een dagtarief en een jaartarief. Als jij een betere formulering hebt, dan houd ik me aanbevolen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 15 april 2020 13:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e ;10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging van de ROB 2020 vanuit Programma Varen richting DJZ

Ha 10.2.e

Zie in de bijlage de verordening met nog een vraag. Daarnaast vraag ik me af waar wordt uitgelegd waarom deze wijziging nu op zijn plaats is. De ROB 2020 is immers pas 3,5 maand oud neem ik aan. Dus wat rechtvaardigt deze snelle wijziging (het niet meer toepassen van de vrijstelling)? Heeft hierover inspraak plaatsgevonden? Of is dat al gebeurd in het kader van de Nota varen 2?

Alvast dank.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 16:28
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e ;10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging van de ROB 2020 vanuit Programma Varen richting DJZ

Beste 10.2.e

Via deze weg leg ik een conceptvoorstel tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 aan je voor.

Binnen het Programma Varen bestaat overeenstemming over de voorgestelde wijzigingen.

Graag je commentaar. Als jij akkoord bent, kan het voorstel de lijn in.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 22:29
Aan: 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod
Bijlagen: Document 1 opm 10.2.e docx

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Op basis van de input van 10.2.e heb ik verder geschreven. Ik lees dat 10.2.e al de meeste elementen heeft benoemt en goed heeft uitgewerkt.

Mijn advies is om alleen het eerste antwoord te beginnen met de volgende feitelijkheden:

1) De heer 10.2.e melden dat zowel NvD1 alsmede de verordening BHG is aangenomen in de raad met meerderheid van stemmen.

2) In de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 dat geen restitutie wordt verleend van het voor het jaar verschuldigde tarief, indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt. Deze motie staat dus haaks op hetgeen is besloten door de raad.

3) Voorts dat Het binnenhavengeld wordt geheven voor het mogen aanleggen / afmeren van een pleziervaartuig in Amsterdam, niet om te mogen varen. Daarmee kan het binnenhavengeld worden beschouwd als een parkeervergunning voor pleziervaartuigen op het water.

Ik ben gezien bovenste tegen terugbetaling. Wel ben ik voorstander van een geste*:*

[redacted] 10.2.b, 10.2.g en 11.1

[redacted]

Ik ben morgen bereikbaar mochten jullie nog wat willen hebben verduidelijkt.

Succes!

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e [mailto:10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 21:17
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod

Beste 10.2.e en anderen,

Bijgaand mijn opmerkingen. Succes morgen!

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 20:39
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod
Urgentie: Hoog

Goedenavond 10.2.e 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Zoals 10.2.e en 10.2.e al weten heeft FvD een motie ingediend die morgen in de raad wordt behandeld.

In de motie vraagt FVD Het binnenhavengeld verhoudingsgewijs kwijt te schelden voor de weken waarin er tijdens het weekend een vaarverbod is afgekondigd.
Ik heb een eerste aanzet voor een preadvies en annotatie voor de wethouder gemaakt.

Zouden jullie naar de annotatie willen kijken en deze waar nodig aan willen vullen?

Ik wil deze morgenochtend om 9.30 aan het mt sturen zodat we er gezamenlijk nog even naar kunnen kijken alvorens we deze aan de wethouder sturen.

Zouden jullie willen kijken naar de annotatie en deze vooral waar nodig aan willen vullen?

Alvast heel veel dank.

Met vriendelijke groet,
10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:29
Aan: 10.2.e10.2.e 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod

Hoi allen,

Ik heb alleen nog volgende opmerkingen:

- 10.2.b, 10.2.g en 11.1

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 22:29
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Op basis van de input van 10.2.e heb ik verder geschreven. Ik lees dat 10.2.e al de meeste elementen heeft benoemt en goed heeft uitgewerkt.

Mijn advies is om alleen het eerste antwoord te beginnen met de volgende feitelijkheden:

1) De heer 10.2.e melden dat zowel NvD1 alsmede de verordening BHG is aangenomen in de raad met meerderheid van stemmen.

2) In de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 dat geen restitutie wordt verleend van het voor het jaar verschuldigde tarief, indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt. Deze motie staat dus haaks op hetgeen is besloten door de raad.

3) Voorts dat Het binnenhavengeld wordt geheven voor het mogen aanleggen / afmeren van een pleziervaartuig in Amsterdam, niet om te mogen varen. Daarmee kan het binnenhavengeld worden beschouwd als een parkeervergunning voor pleziervaartuigen op het water.

10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.b, 10.2.g en 11.1

[redacted]

Ik ben morgen bereikbaar mochten jullie nog wat willen hebben verduidelijkt.

Succes!

[redacted] 10.2.e

Van: [redacted] 10.2.e [mailto:[redacted] 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 21:17
Aan: [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e
Onderwerp: RE: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod

Beste [redacted] 10.2.e en anderen,

Bijgaand mijn opmerkingen. Succes morgen!

met vriendelijke groet,
mr. [redacted] 10.2.e

[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e

T 06 [redacted] 10.2.e
E [redacted] 10.2.e
I [redacted] 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van [redacted] 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted] 10.2.e

KVK [redacted] 10.2.e en
IBAN [redacted] 10.2.e en 10.2.g
BTW [redacted] 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] 10.2.e en dit bericht te verwijderen. [redacted] 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted] 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 20:39
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: SPOEDVRAAG: Motie inzake korting op BHG ivm vaarverbod
Urgentie: Hoog

Goedenavond 10.2.e 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Zoals 10.2.e en 10.2.e al weten heeft FvD een motie ingediend die morgen in de raad wordt behandeld.

In de motie vraagt FVD Het binnenhavengeld verhoudingsgewijs kwijt te schelden voor de weken waarin er tijdens het weekend een vaarverbod is afgekondigd.
Ik heb een eerste aanzet voor een preadvies en annotatie voor de wethouder gemaakt.

Zouden jullie naar de annotatie willen kijken en deze waar nodig aan willen vullen?

Ik wil deze morgenochtend om 9.30 aan het mt sturen zodat we er gezamenlijk nog even naar kunnen kijken alvorens we deze aan de wethouder sturen.

Zouden jullie willen kijken naar de annotatie en deze vooral waar nodig aan willen vullen?

Alvast heel veel dank.

Met vriendelijke groet,
10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:04
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Zie de e-mailcorrespondentie hieronder.

10.2.g en 11.1
?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Netjes samengevat.

Voor wat betreft afstemming definities, dat zal ik uitzetten bij mijn collega bij het Programma Varen, 10.2.e Hij is degene die zich bezighoudt met regelgeving en aanpassing daarvan. Hij weet ook van BHG.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1
)

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende: *'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. Dat is echter lang niet altijd direct duidelijk (en zeker niet voor medewerkers die BHG afhandelen). 10.2.g en 11.1

[redacted] We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. [redacted]

7. [redacted].

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted]
M 06 [redacted]
[redacted]
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

@10.2.e 10.2.g en 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

10.2.e 10.2.g en 11.1 .

10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1
[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30

Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Ik ga er naar kijken.
Begin volgende week kom ik er op terug.

Fijn weekend!

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:04
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Hoi [redacted]

Zie de e-mailcorrespondentie hieronder.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted] ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted]
M 06 [redacted]
[redacted]
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted] Objectvergunning nodig.

Netjes samengevat.

Voor wat betreft afstemming definities, dat zal ik uitzetten bij mijn collega bij het Programma Varen, [redacted] Hij is degene die zich bezighoudt met regelgeving en aanpassing daarvan. Hij weet ook van BHG.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e 10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende*: 'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1 . We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. 10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

7. [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted] 10.2.e
M 06 [redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted] 10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >
CC: [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >; [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted] 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi [redacted] 10.2.e

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]
’.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

@10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >
CC: 10.2.e [redacted] <10.2.e 10.2.e [redacted] >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted] .

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e , 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;

10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:01
Aan: '10.210.2.e
CC: 10.2.e ; '10.2.e10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Ha 10.2.e

Dank voor je reactie.

Ik bedenk me trouwens wel iets. 10.2.g en 11.1

Heeft iemand hier een mening over?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.210.2.e <10.210.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 12:26
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; '10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Ik zal de definitie aanpassen in de Verordening BHG 2020 en aan laten sluiten bij de definitie in de VOB 2010. Dit kan worden meegenomen bij de eerstvolgende wijziging van de BHG 2020. Die wordt binnenkort voorgelegd aan het college en de raad, dus dan is het meteen geregeld.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:04
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Hoi [redacted]

Zie de e-mailcorrespondentie hieronder.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted] ?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:59
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Netjes samengevat.

Voor wat betreft afstemming definities, dat zal ik uitzetten bij mijn collega bij het Programma Varen, 10.2.e Hij is degene die zich bezighoudt met regelgeving en aanpassing daarvan. Hij weet ook van BHG.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e eur
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e

10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende: *'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1 We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. 10.2.g en 11.1

7. [redacted]

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted]
M 06 [redacted]
[redacted]
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted] Objectvergunning nodig.

Hoi [redacted]

[redacted]

[redacted]

@[redacted]

[redacted] 10.2.g en 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e

Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
[redacted]
amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
[redacted]
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Maar dit is een goedkeuring i.h.k.v. BHG en het bijbehorende tarief. Niet een goedkeuring op de vraag of het vaartuig een pl. of object is als bedoeld in de Vob.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:25
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hi 10.2.e

Even voor alle duidelijkheid;

In het nieuwe BHG systeem (PortPay) wordt wel degelijk een aanvraag goedgekeurd of afgekeurd. In tegenstelling tot vroeger, waar geen enkele controle was op het al dan niet juist doen van de aangifte en de betaling hiervan, is de BHG aanvrager nu verplicht om foto's van het vaartuig te uploaden waarna dienstverlening de volgende beoordeling doet:

- Een foto van het gehele pleziervaartuig

- Een foto van de achterkant van het pleziervaartuig waarbij zichtbaar het vignet linksachter is aangebracht

Als dienstverlening na beoordeling van de foto's deze goedkeurt pas dan is de gehele aanvraag goedgekeurd en wordt het BHG vignet geactiveerd.

Bovenstaand proces en inrichting van het systeem m.b.t. de controle is afgesproken in het project BHG en komt ook zo in de Algemene Voorwaarden te staan die zijn opgesteld door 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 10:14
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Volgens mij komt het er dus eigenlijk op neer dat het betalen van BHG belasting naar opgave van de betaler gebeurt en er in feite dus niets wordt (goed)gekeurd. Dit was vroeger ook al zo. Je kan in feite BHG betalen voor een koelkast en opgeven dat dit een PL is en daar een foto van meesturen. Maar daarmee is nog niet gezegd dat het ook zo is (in de zin van de VOB). Juist doordat er geen keuring plaatsvind kunnen er ook geen rechten aan ontleend worden. Enkel dat zou het om een pl in de zin van de VOB gaan, dat er BHG voor is betaald.

Mvg. 10.2.e

> Op 28 apr. 2020 om 08:27 heeft 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e > het volgende geschreven:
>
> Goedemorgen allemaal,
>
> Het is me duidelijk en ik zal dit laten aanpassen in de werkinstructie maar ik vraag toch nog even door;

Dus als ik het goed begrijp moet dienstverlening de ogen sluiten en de bij de BHG aanvraag door de eigenaar aangeboden foto's van objecten met een BHG vignet goedkeuren en hiermee ook de BHG aanvraag goedkeurt?

En wat gebeurd er dan vervolgens als NT bij het controleren op het water de eigenaar aanspreekt/aanschrijft dat hij een BHG vignet voert op een niet zijnde pleziervaartuig en dat dit niet mag. Dat komt voor de eigenaar best vreemd over want in een eerder stadium is de aanvraag immers goedgekeurd.to

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven.
Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende*: 'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e
10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1 [redacted] We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. 10.2.g en 11.1 [redacted]

7. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

@10.2.e 10.2.g en 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02

Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2[10.2.e]
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:31
Aan: [10.2.e] [10.2.e]
CC: [10.2.e] [10.2.e] [10.2.e]
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Het gevolg van deze aanpassing is dat straks voor ieder pleziervaartuig dat onder deze definitie valt een BHG vignet kan worden aangevraagd:

Definitie “pleziervaartuig” in de VOB 2010:

pleziervaartuig: **schip**, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Definitie “**schip**” in de VOB 2010:

elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

Dit wijkt sterk af van de huidige definitie in de BHG 2020:

“pleziervaartuig” : een **vaartuig** dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

“**vaartuig**” : een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het dragen of vervoer te water van personen of goederen, of van al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende voorwerpen.

Nu kan ik er ook voor kiezen de definitie van “schip” niet over te nemen uit de VOB 2010, maar de definitie van “vaartuig” aan te passen en deze te synchroniseren.

Dan wordt het bijvoorbeeld als volgt:

“pleziervaartuig” : een vaartuig, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

“vaartuig”: elk vaartuig dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water;

Op die manier hebben we wel de lusten en niet de lasten.

Ik ben benieuwd of hiermee het gesignaleerde probleem ook wordt opgelost.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e

10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:01
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ha 10.2.e

Dank voor je reactie.

Ik bedenk me trouwens wel iets. 10.2.g en 11.1

Heeft iemand hier een mening over?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 12:26
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht. Ik zal de definitie aanpassen in de Verordening BHG 2020 en aan laten sluiten bij de definitie in de VOB 2010. Dit kan worden meegenomen bij de eerstvolgende wijziging van de BHG 2020. Die wordt binnenkort voorgelegd aan het college en de raad, dus dan is het meteen geregeld.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:04
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Zie de e-mailcorrespondentie hieronder.

10.2.g en 11.1
?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Netjes samengevat.

Voor wat betreft afstemming definities, dat zal ik uitzetten bij mijn collega bij het Programma Varen, 10.2.e Hij is degene die zich bezighoudt met regelgeving en aanpassing daarvan. Hij weet ook van BHG.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven.
Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende*: 'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1

[redacted] We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. [redacted]

7. [redacted]

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted]
M 06 [redacted]
[redacted]
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

@10.2.e 10.2.g en 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

10.2.e 10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1
[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30

Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 [redacted]. Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted]

10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:45
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ja, dat klopt in de zin van de VOB. Ik heb alleen even het proces uitgelegd.

In het kernteam BHG van vanmorgen is dit hele controleproces aan de kant van dienstverlening ter sprake gekomen en buiten mijn voorbeelden waar we het in deze mailwisseling over hebben kwamen nog een aantal zaken naar voren m.b.t. de controles bij dienstverlening.

Ergens half mei zal er een overleg gaan plaatsvinden tussen dienstverlening, nautisch toezicht en een jurist van programma varen (ik denk 10.2.e over waar de verantwoordelijkheid ligt van de diverse controles.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Maar dit is een goedkeuring i.h.k.v. BHG en het bijbehorende tarief. Niet een goedkeuring op de vraag of het vaartuig een pl. of object is als bedoeld in de Vob.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:25
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hi 10.2.e

Even voor alle duidelijkheid;

In het nieuwe BHG systeem (PortPay) wordt wel degelijk een aanvraag goedgekeurd of afgekeurd. In tegenstelling tot vroeger, waar geen enkele controle was op het al dan niet juist doen van de aangifte en de betaling hiervan, is de BHG aanvrager nu verplicht om foto's van het vaartuig te uploaden waarna dienstverlening de volgende beoordeling doet:

- Een foto van het gehele pleziervaartuig
- Een foto van de achterkant van het pleziervaartuig waarbij zichtbaar het vignet linksachter is aangebracht

Als dienstverlening na beoordeling van de foto's deze goedkeurt pas dan is de gehele aanvraag goedgekeurd en wordt het BHG vignet geactiveerd.

Bovenstaand proces en inrichting van het systeem m.b.t. de controle is afgesproken in het project BHG en komt ook zo in de Algemene Voorwaarden te staan die zijn opgesteld door 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 10:14
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Volgens mij komt het er dus eigenlijk op neer dat het betalen van BHG belasting naar opgave van de betaler gebeurt en er in feite dus niets wordt (goed)gekeurd. Dit was vroeger ook al zo. Je kan in feite BHG betalen voor een koelkast en opgeven dat dit een PL is en daar een foto van meesturen. Maar daarmee is nog niet gezegd dat het ook zo is (in de zin van de VOB). Juist doordat er geen keuring plaatsvind kunnen er ook geen rechten aan ontleend worden. Enkel dat zou het om een pl in de zin van de VOB gaan, dat er BHG voor is betaald.

Mvg. 10.2.e

> Op 28 apr. 2020 om 08:27 heeft 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e > het volgende geschreven:
>
> Goedemorgen allemaal,
>
> Het is me duidelijk en ik zal dit laten aanpassen in de werkinstructie maar ik vraag toch nog even door;
>
> Dus als ik het goed begrijp moet dienstverlening de ogen sluiten en de bij de BHG aanvraag door de eigenaar aangeboden foto's van objecten met een BHG vignet goedkeuren en hiermee ook de BHG aanvraag goedkeurt?
>
> En wat gebeurd er dan vervolgens als NT bij het controleren op het water de eigenaar aanspreekt/aanschrijft dat hij een BHG vignet voert op een niet zijnde pleziervaartuig en dat dit niet mag. Dat komt voor de eigenaar best vreemd over want in een eerder stadium is de aanvraag immers goedgekeurd.to
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 10.2.e 10.2.e
> 10.2.e
> Nautisch Toezicht & Handhaving
>
> *Werkdagen: ma, di, woe, do*
>
> **Gemeente Amsterdam**

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven.
Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende*: 'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1
   We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de

aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. 10.2.g en 11.1 [redacted]

7. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

@10.2.e 10.2.g en 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e !>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

10.2.e 10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 [redacted] Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 [redacted] Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail

aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:45
Aan: 10.210.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Ha 10.2.e

Dankjewel voor het doorsturen, ik ken de vob en de binnenhavengeldverordening ☺ Waar het in de mailwisseling vnl om gaat is waar de controle moet liggen.

Als dienstverlening al bij het beoordelen van de door de eigenaar geuploade foto's ziet dat het geen pleziervaartuig betreft moet dienstverlening dan de ogen sluiten en de aanvraag goedkeuren en ligt dan de verantwoordelijkheid bij de eigenaar en is hem dan duidelijk dat hierop gehandhaafd kan worden door Nautisch Toezicht?

Vanmorgen is hierover gesproken in het kernteam BHG want er zijn nog wel meer/andere issues die we zien bij het controleren van de foto's zoals een milieuvignet geplakt naast een dikke Yamaha brandstofmotor. In dat geval heeft de eigenaar zijn aanvraag n iet naar waarheid ingevuld en heeft hij geen recht op een milieuvignet.

Afspraak is dat we ergens half mei een overleg gaan hebben met dienstverlening, nautisch toezicht en een jurist van programma varen om hier duidelijke afspraken over te maken en welke consequenties dit met zich meebrengt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.210.2.e <10.210.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:35
Aan: 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Zie onder. Mailadres was fout, dus ik stuur het ook even naar jou door.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:31
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Het gevolg van deze aanpassing is dat straks voor ieder pleziervaartuig dat onder deze definitie valt een BHG vignet kan worden aangevraagd:

Definitie “pleziervaartuig” in de VOB 2010:

pleziervaartuig: **schip,** hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Definitie “**schip**” in de VOB 2010:

elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

Dit wijkt sterk af van de huidige definitie in de BHG 2020:

"pleziervaartuig" : een **vaartuig** dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

"**vaartuig**" : een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het dragen of vervoer te water van personen of goederen, of van al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende voorwerpen.

Nu kan ik er ook voor kiezen de definitie van "schip" niet over te nemen uit de VOB 2010, maar de definitie van "vaartuig" aan te passen en deze te synchroniseren.

Dan wordt het bijvoorbeeld als volgt:

"pleziervaartuig" : een vaartuig, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

"vaartuig": elk vaartuig dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water;

Op die manier hebben we wel de lusten en niet de lasten.

Ik ben benieuwd of hiermee het gesignaleerde probleem ook wordt opgelost.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:01
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ha 10.2.e

Dank voor je reactie.

Ik bedenk me trouwens wel iets. 10.2.g en 11.1

Heeft iemand hier een mening over?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 12:26
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht. Ik zal de definitie aanpassen in de Verordening BHG 2020 en aan laten sluiten bij de definitie in de VOB 2010. Dit kan worden meegenomen bij de eerstvolgende wijziging van de BHG 2020. Die wordt binnenkort voorgelegd aan het college en de raad, dus dan is het meteen geregeld.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:04
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Zie de e-mailcorrespondentie hieronder.

10.2.g en 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Netjes samengevat.

Voor wat betreft afstemming definities, dat zal ik uitzetten bij mijn collega bij het Programma Varen, 10.2.e Hij is degene die zich bezighoudt met regelgeving en aanpassing daarvan. Hij weet ook van BHG.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende*: 'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1 We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. 10.2.g en 11.1

7. [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted] 10.2.e
M 06 [redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted] 10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >
CC: [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >; [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted] 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi [redacted] 10.2.e

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].
@[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted] 10.2.g en 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >
CC: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e [redacted] Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e [redacted]
10.2.e [redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e

Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 14:13
Aan: 10.210.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoe meer ik erover nadenk hoe meer ik denk dat we de definities los van elkaar moeten laten bestaan. Dan kunnen we ons geen buil vallen aan een mogelijke situatie dat iets bij BHG is goedgekeurd voor BHG maar geen pl. is. Immers kan er dan discussie ontstaan waar de beoordeling ligt wel of geen pl. e.e.a. eventueel in combinatie met gewekte verwachtingen terwijl de beoordeling wel of geen pl. niet altijd eenvoudig is.

Los daarvan: zoals je voorstelt zou denk ik wel kunnen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.210.2.e <10.210.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:31
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Het gevolg van deze aanpassing is dat straks voor ieder pleziervaartuig dat onder deze definitie valt een BHG vignet kan worden aangevraagd:

Definitie “pleziervaartuig” in de VOB 2010:

pleziervaartuig: **schip**, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Definitie "**schip**" in de VOB 2010:

elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

Dit wijkt sterk af van de huidige definitie in de BHG 2020:

"pleziervaartuig" : een **vaartuig** dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

"**vaartuig**" : een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het dragen of vervoer te water van personen of goederen, of van al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende voorwerpen.

Nu kan ik er ook voor kiezen de definitie van "schip" niet over te nemen uit de VOB 2010, maar de definitie van "vaartuig" aan te passen en deze te synchroniseren.

Dan wordt het bijvoorbeeld als volgt:

"pleziervaartuig" : een vaartuig, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

"vaartuig": elk vaartuig dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water;

Op die manier hebben we wel de lusten en niet de lasten.

Ik ben benieuwd of hiermee het gesignaleerde probleem ook wordt opgelost.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 13:01
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Ha 10.2.e

Dank voor je reactie.

Ik bedenk me trouwens wel iets. 10.2.g en 11.1

Heeft iemand hier een mening over?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 12:26
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht. Ik zal de definitie aanpassen in de Verordening BHG 2020 en aan laten sluiten bij de definitie in de VOB 2010. Dit kan worden meegenomen bij de eerstvolgende wijziging van de BHG 2020. Die wordt binnenkort voorgelegd aan het college en de raad, dus dan is het meteen geregeld.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:04
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Zie de e-mailcorrespondentie hieronder.

10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted] 10.2.e
M 06 [redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted] 10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:59
Aan: [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >; [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] <[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >
CC: [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 [redacted] 10.2.e [redacted]. Objectvergunning nodig.

Netjes samengevat.

Voor wat betreft afstemming definities, dat zal ik uitzetten bij mijn collega bij het Programma Varen, [redacted] 10.2.e [redacted] Hij is degene die zich bezighoudt met regelgeving en aanpassing daarvan. Hij weet ook van BHG.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e [redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted] 10.2.e
M 06 [redacted] 10.2.e
[redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted]
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende*: 'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1 We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. 10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

7. 10.2.g en 11.1

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

@10.2.e 10.2.g en 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e er <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

10.2.e 10.2.g en 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 12:26
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht. Ik zal de definitie aanpassen in de Verordening BHG 2020 en aan laten sluiten bij de definitie in de VOB 2010. Dit kan worden meegenomen bij de eerstvolgende wijziging van de BHG 2020. Die wordt binnenkort voorgelegd aan het college en de raad, dus dan is het meteen geregeld.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:04
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi [redacted]

Zie de e-mailcorrespondentie hieronder.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted] ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted]
M 06 [redacted]
[redacted]
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 R. van Leer. Objectvergunning nodig.

Netjes samengevat.

Voor wat betreft afstemming definities, dat zal ik uitzetten bij mijn collega bij het Programma Varen, [redacted] Hij is degene die zich bezighoudt met regelgeving en aanpassing daarvan. Hij weet ook van BHG.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 9:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste allen,

Even kort samengevat zodat zeker is dat iedereen het goed heeft begrepen:
Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Medewerkers van BHG zouden zich verre moeten houden van de vraag of een vaartuig een pl. of object is in de zin van de Vob. 10.2.e kan jij dit (laten) aanpassen in de werkinstructie voor dienstverlening BHG?
De definitie in de BHG-verordening moet volgend jaar de definitie van pl. in de Vob volgen (zeker niet andersom!). Wie pakt dit op? 10.2.e of 10.2.e Is dit iets voor JZ of voor BHG?
10.2.g en 11.1

Indien iemand nog vragen of opmerkingen heeft hoor ik het graag, maar anders ga ik er van uit dat hiermee het proces in de toekomst juridisch zuiver is.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:58
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Het artikel in de Vob dat over pleziervaartuigen gaat is artikel 2.1.4 (artikel 2.5.1 was het oude artikel).

Ik heb niet bedoeld te zeggen dat het vignet niet gaat om pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen. Ik heb alleen bedoeld aan te geven dat – gelet op de BHG-verordening – die verordening meer is opgeschreven vanwege het varen. Overigens is het voor de discussie niet van belang of het meer varen of ligplaats innemen is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Een hoop tekst maar of ik hiermee uit de voeten kan is een tweede. Wat ik iig wel nog wil zeggen is dit:

Bij punt 5 zeg je het volgende*: 'Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen'*

BHG zegt echter wel degelijk iets over het ligplaats innemen in Amsterdam en zegt niet alleen iets over het varen.

VOB
Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen
Voor pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water ligplaats innemen, moet men aangifte doen in het kader van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig.
In 2013 is de bepaling heringevoerd dat men vanaf 1 januari 2014 over een geldig vignet dient te beschikken ook als men niet ligt afgemeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Er zijn een paar zaken van belang.

1. De heffing binnenhavengeld geschiedt op aangifte (artikel 8, Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020).

2. De definitie van pleziervaartuig in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is anders dan in de Verordening op het binnenwater 2010.

   BHG-verordening:

   "pleziervaartuig" : een vaartuig dat in tijd nagenoeg geheel wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

   Vob:

   pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

3. Doordat BHG een belasting op aangifte is moeten we uitgaan van hetgeen door de belastingplichtige wordt aangegeven. Als hij aangeeft een pl. van zo lang en zo breed etc. dan daarvan uitgaan.

4. Nu worden er dus ook foto's gevraagd. Dat is m.i. echter niet voor een beoordeling op de vraag of er sprake is van een pl. of niet, maar om te kunnen beoordelen welk tarief van toepassing zou kunnen zijn (misschien milieutarief of abonnementstarief).

5. Met de definitie van pl. in het achterhoofd als gedefinieerd in de Vob, zou je – zeker in deze specifieke zaak – kunnen denken dat een bepaald vaartuig geen pl. is. 10.2.g en 11.1 We moeten het zuiver houden. Dat houdt m.i. in dat voor de aangifte BHG niet beoordeeld moet worden of een bepaald vaartuig een pl. is in de zin van de Vob. Bovendien ziet het BHG meer op varen en minder op ligplaats innemen.

6. 10.2.g en 11.1

10.2.g en 11.1

7. 10.2.g en 11.1

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:01
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 R. van Leer. Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

@10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:56
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 22 april 2020 9:02
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Hoi 10.2.e

Fijn dat ze hier scherp op zijn en dat dit is meegenomen in de werkprocedures.
Maar hoe nu verder? Laten we het bij een bericht dat er geen vignet wordt verleend en dat een ontheffing wordt aangevraagd?
Dat is misschien niet iets wat jij bepaald, maar weet jij of daar iets over is afgesproken of dat er een bepaalde een intentie was?
Of heb ik iets over het hoofd gezien en had ik hier eerder al input over moeten/kunnen geven?
Of gaan we aan de hand van de adresgegevens kijken of we het vaartuig kunnen vinden om een handhavingsprocedure op te starten?
Ik moet trouwens wel nog even overleggen met 10.2.e of deze 'filter' bij BGH eigenlijk wel wenselijk is.
Want hiermee leg je de toetsing voor of iets een object of PL is bij BHG neer, en zouden er rechten aan ontleend kunnen worden als er een vignet wordt verleend.
Dat was eerst niet het geval. Maar dit is wel veel efficiënter.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:30
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;

10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e 10.2.e
<10.2.e10.2.e10.2.e >
Onderwerp: FW: AFGEKEURD: M000658 10.2.e Objectvergunning nodig.

Ter info.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 13:29
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >;10.2.e
<10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: AFGEKEURD: M000658 10.2.e . Objectvergunning nodig.

Beste collega's,

Genoemd vignetnummer en de bijbehorende foto's heb ik afgekeurd. De foto's tonen een object (een vlonder/terras aan het woonschip vastgemaakt) en geen pleziervaartuig (zie bijlagen).

Conform de verordening op het binnenwater (VOB) moeten voor dit soort zaken een ontheffing en in dit geval een objectvergunning aangevraagd worden. Ik heb dit in de afkeurnotitie vermeld zodat dit via mail aan de eigenaar wordt meegegeven. Als de eigenaar al in het bezit is van een objectvergunning heb ik hem verzocht deze te mailen naar vaarvignet@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 10:30
Aan: 10.2.10.2.e 'mr.10.2.e |10.2.e 10.2.e10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Spoedvraag 10.2.e vandaag!

Hoi 10.2.e

Heel kort door de bocht:

We zijn nog niet begonnen met bouwen van de ICT mogelijkheid om het doorvaartvignet ook daadwerkelijk in te richten. Er is prioriteit gegeven aan het bouwen van de ICT infrastructuur voor verlengen en nieuw aanvragen BHG vignetten ((vanwege end-of-life van de overgedragen software) Tweede helft van het jaar gaan we vooral gebruiken om mensen te informeren dat we dit per 01-01-2021 ook daadwerkelijk gaan invoeren (streefdatum, zoals gezegd, we zijn hier nog niet mee begonnen, want lager qua prioritering dan weer mogelijk maken reeds bestaande vignetten).

Met groet,

10.2.e
06 10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e 'mr.10.2.e |10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Spoedvraag 10.2.e vandaag!
Urgentie: Hoog

Weet een van jullie nu wat is de actuele stand van zaken voor dit punt?

Q: Er geldt een vignetplicht voor doorvaren vanaf 1 juli 2020. Wordt er dan meteen gehandhaafd?

A: Besluitvorming over het verplichte vignet voor doorvaren vindt naar verwachting plaats in april 2020. Indien de gemeenteraad besluit tot het verplichte vignet, dan dient vervolgens de aangepaste verordening BHG te worden vastgesteld en de regel formeel bekend gemaakt te worden. Daarmee is 1 juli dus de vroegste datum dat de verplichting kan worden ingevoerd.
Vervolgens dienen eigenaren van vaartuigen voldoende gelegenheid te hebben om kennis te nemen van de nieuwe regeling, het vignet aan te schaffen en te activeren. Gelet hierop zal de tweede helft van 2020 vooral worden gebruikt om het publiek over de nieuwe regeling te informeren en mensen op het water aan te spreken. Vanaf 2021 wordt er gehandhaafd.

Vriendelijke groeten,

10.2.e>
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 10:17
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: Spoedvraag 10.2.e vandaag!

Urgentie: Hoog

Weet een van jullie nu wat is de actuele stand van zaken voor dit punt?

Q: Er geldt een vignetplicht voor doorvaren vanaf 1 juli 2020. Wordt er dan meteen gehandhaafd?

A: Besluitvorming over het verplichte vignet voor doorvaren vindt naar verwachting plaats in april 2020. Indien de gemeenteraad besluit tot het verplichte vignet, dan dient vervolgens de aangepaste verordening BHG te worden vastgesteld en de regel formeel bekend gemaakt te worden. Daarmee is 1 juli dus de vroegste datum dat de verplichting kan worden ingevoerd.
Vervolgens dienen eigenaren van vaartuigen voldoende gelegenheid te hebben om kennis te nemen van de nieuwe regeling, het vignet aan te schaffen en te activeren. Gelet hierop zal de tweede helft van 2020 vooral worden gebruikt om het publiek over de nieuwe regeling te informeren en mensen op het water aan te spreken. Vanaf 2021 wordt er gehandhaafd.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 15:50
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Hoi,

Ik heb een paar opmerkingen:

- Doorvaartvignet tegen kostprijs € 20, is dit bedrag definitief? Volgens mij had ik ergens voorbij zien komen dat die 20 euro niet meer actueel is.
- Over het betalen in termijnen: er moet worden betaald binnen drie maanden. In geval van betaling in termijnen staat er dat binnen deze termijn (van die drie maanden) in max. vier maandtermijnen kan worden betaald. Binnen drie maanden in vier maandtermijnen betalen kan niet.
- Wat is de beoogde inwerkingtreding van de verordening? Heeft men dan direct recht op de milieukorting bij hybride varen? Ik dacht nl. dat er een voorstel lag om dit per 1 jan. 2021 in te laten gaan.
- Dit komt uit Nota Varen Deel 2: *Vanaf 2021 zal voor het jaarvignet een zogenoemd getrapt oppervlaktestelsel worden ingevoerd. Op deze manier wordt voorkomen dat voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart zal op dit punt worden gewijzigd.* Moet dit niet ook meegenomen worden?

Ik vind het overigens wel apart dat je 50% milieukorting krijgt als je in een jachthaven ligt, terwijl als je daarbuiten ligplaats hebt 70% milieukorting.. is daar een reden voor?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:49
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Kun jij dit ook nagaan?
Dank

Van: mr. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan

worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:29
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Klopt voor wat betreft het getrapte systeem in de verordening. Maar dan weet ik niet waarom we in Nota Varen Deel 2 zeggen dat dit er komt in 2021 @10.2.e weet jij het antwoord hierop?

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:20
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor jouw reactie.

Ik ben (blijkbaar) niet op de hoogte van de laatste besluitvorming. Hieronder per opmerking mijn reactie:

- Doorvaartvignet: Mijn laatste informatie was dat de kostprijs € 20 was.
- Maandtermijnen: Goede opmerking. Daar ga ik nog even naar kijken.
- De beoogde inwerkingtreding van de verordening kan per artikel verschillen. Bijvoorbeeld doorvaartvignet per 01-09-2020 en milieukorting bij hybride vaartuigen per 01-01-2021.
- De verordening kent toch een getrapt systeem voor het jaartarief? Zie artikel 5 (tarief): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html

Graag hoor ik wat hieromtrent wordt besloten, dan kan ik dat meenemen in onderhavige wijziging.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 15:50
Aan: 'mr.10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e | 10.2.10.2.e <10.2.e; | 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hoi,

Ik heb een paar opmerkingen:

- Doorvaartvignet tegen kostprijs € 20, is dit bedrag definitief? Volgens mij had ik ergens voorbij zien komen dat die 20 euro niet meer actueel is.
- Over het betalen in termijnen: er moet worden betaald binnen drie maanden. In geval van betaling in termijnen staat er dat binnen deze termijn (van die drie maanden) in max. vier maandtermijnen kan worden betaald. Binnen drie maanden in vier maandtermijnen betalen kan niet.
- Wat is de beoogde inwerkingtreding van de verordening? Heeft men dan direct recht op de milieukorting bij hybride varen? Ik dacht nl. dat er een voorstel lag om dit per 1 jan. 2021 in te laten gaan.
- Dit komt uit Nota Varen Deel 2: *Vanaf 2021 zal voor het jaarvignet een zogenoemd getrapt oppervlaktestelsel worden ingevoerd. Op deze manier wordt voorkomen dat voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart zal op dit punt worden gewijzigd.* Moet dit niet ook meegenomen worden?

Ik vind het overigens wel apart dat je 50% milieukorting krijgt als je in een jachthaven ligt, terwijl als je daarbuiten ligplaats hebt 70% milieukorting.. is daar een reden voor?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:49
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Kun jij dit ook nagaan?
Dank

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41

Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:54
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hoi 10.2.e

Ik heb even naar de planning gekeken van deze BHG verordening en ook alvast de VOB.

BHG – voorstel planning (kan evt nog met 1 week opschuiven voor bestuursmap en B&W, daarna is het reces en wordt het over de zomer heen getild, zie planning VOB hieronder)
Stukken in bestuursmap van 8 juni voor agendering in B&W van 22 juni – dan gaat het naar de cie MLW van 3 sept en de raad van 9/10 september

VOB – voorstel planning
Stukken in bestuursmap op 17 aug, B&W op 1 sept – aanleveren voor 4 sept voor cie van 24 sept en raad van 30/31 sept
LET OP: halen we deze planning niet, dan schuiven we op naar cie MLW van 29 okt en raad van 9/10 nov (omdat er ivm herfstreces een commissie uitvalt).

Is het reëel om beide stukken op deze manier in te plannen?

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:20
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor jouw reactie.

Ik ben (blijkbaar) niet op de hoogte van de laatste besluitvorming. Hieronder per opmerking mijn reactie:

- Doorvaartvignet: Mijn laatste informatie was dat de kostprijs € 20 was.
- Maandtermijnen: Goede opmerking. Daar ga ik nog even naar kijken.
- De beoogde inwerkingtreding van de verordening kan per artikel verschillen. Bijvoorbeeld doorvaartvignet per 01-09-2020 en milieukorting bij hybride vaartuigen per 01-01-2021.
- De verordening kent toch een getrapt systeem voor het jaartarief? Zie artikel 5 (tarief): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html

Graag hoor ik wat hieromtrent wordt besloten, dan kan ik dat meenemen in onderhavige wijziging.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 25 mei 2020 15:50
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hoi,

Ik heb een paar opmerkingen:

- Doorvaartvignet tegen kostprijs € 20, is dit bedrag definitief? Volgens mij had ik ergens voorbij zien komen dat die 20 euro niet meer actueel is.
- Over het betalen in termijnen: er moet worden betaald binnen drie maanden. In geval van betaling in termijnen staat er dat binnen deze termijn (van die drie maanden) in max. vier maandtermijnen kan worden betaald. Binnen drie maanden in vier maandtermijnen betalen kan niet.
- Wat is de beoogde inwerkingtreding van de verordening? Heeft men dan direct recht op de milieukorting bij hybride varen? Ik dacht nl. dat er een voorstel lag om dit per 1 jan. 2021 in te laten gaan.
- Dit komt uit Nota Varen Deel 2: *Vanaf 2021 zal voor het jaarvignet een zogenoemd getrapt oppervlaktestelsel worden ingevoerd. Op deze manier wordt voorkomen dat voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart zal op dit punt worden gewijzigd.* Moet dit niet ook meegenomen worden?

Ik vind het overigens wel apart dat je 50% milieukorting krijgt als je in een jachthaven ligt, terwijl als je daarbuiten ligplaats hebt 70% milieukorting.. is daar een reden voor?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:49
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Kun jij dit ook nagaan?
Dank

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e; 10.2.e[10.2.e]; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan

worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e ;10.2.e10.2.e
CC: 'mr.10.2.e |10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr.10.2.e |10.2.e <10.210.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e |10.2.e <10.2.e |10.2.10.2.e <10.2.e>; |10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <1(10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan

worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:26
Aan: 10.2.10.2.e 10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e |10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hi 10.2.e

Dankjewel ☺ Wanneer wil je uiterlijk ons commentaar/aanvullingen/opmerkingen retour?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:36
Aan: 10.2.e10.2.e 10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e |10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hoi 10.2.e

Liefst zo snel als realistisch mogelijk.
10.2.e moet dit natuurlijk bestuurlijk gaan afregelen en dit proces is ook niet in een dag gelopen en zijn we nu aan het bespreken.
Hij heeft nu gisteren om laatste reacties en "hoe gaan we verder" gevraagd.
We kwamen net in het periodiek overleg met 10.2.e tot de conclusie dat jullie hier helaas niet goed op aangehaakt waren en dat is natuurlijk niet de bedoeling.
Ik denk wel dat we dit zo snel mogelijk willen regelen want het is natuurlijk o.a. de basis voor het doorvaartvignet.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:26
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e |10.2.e <10.210.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hi 10.2.e

Dankjewel ☺ Wanneer wil je uiterlijk ons commentaar/aanvullingen/opmerkingen retour?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e
<10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 12:08
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Ik plan hem voor morgenochtend in mijn agenda en zorg dat jullie om 12 uur uiterlijk mijn review terug hebben, goed?

Met vriendelijke groet,

10.2.e | 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:36
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hoi 10.2.e

Liefst zo snel als realistisch mogelijk.
10.2.e moet dit natuurlijk bestuurlijk gaan afregelen en dit proces is ook niet in een dag gelopen en zijn we nu aan het bespreken.
Hij heeft nu gisteren om laatste reacties en "hoe gaan we verder" gevraagd.
We kwamen net in het periodiek overleg met 10.2.e tot de conclusie dat jullie hier helaas niet goed op aangehaakt waren en dat is natuurlijk niet de bedoeling.
Ik denk wel dat we dit zo snel mogelijk willen regelen want het is natuurlijk o.a. de basis voor het doorvaartvignet.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:26
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hi 10.2.e

Dankjewel ☺ Wanneer wil je uiterlijk ons commentaar/aanvullingen/opmerkingen retour?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e

Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 14:18
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Wat betreft de wijziging van de BHG 2020 denk ik dat 8 juni haalbaar moet zijn. Een week speling is goed om achter de hand te hebben, maar ik stuur aan op 8 juni.

Wat betreft de wijziging van de VOB 2010, deze is o.a. afhankelijk van de behandeling van het Uitvoeringsplan Transport over Water. Wanneer staat die gepland?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:54
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hoi [redacted]

Ik heb even naar de planning gekeken van deze BHG verordening en ook alvast de VOB.

BHG – voorstel planning (kan evt nog met 1 week opschuiven voor bestuursmap en B&W, daarna is het reces en wordt het over de zomer heen getild, zie planning VOB hieronder)
Stukken in bestuursmap van 8 juni voor agendering in B&W van 22 juni – dan gaat het naar de cie MLW van 3 sept en de raad van 9/10 september

VOB – voorstel planning
Stukken in bestuursmap op 17 aug, B&W op 1 sept – aanleveren voor 4 sept voor cie van 24 sept en raad van 30/31 sept
LET OP: halen we deze planning niet, dan schuiven we op naar cie MLW van 29 okt en raad van 9/10 nov (omdat er ivm herfstreces een commissie uitvalt).

Is het reëel om beide stukken op deze manier in te plannen?

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 14:18
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Wat betreft de wijziging van de BHG 2020 denk ik dat 8 juni haalbaar moet zijn. Een week speling is goed om achter de hand te hebben, maar ik stuur aan op 8 juni.

Wat betreft de wijziging van de VOB 2010, deze is o.a. afhankelijk van de behandeling van het Uitvoeringsplan Transport over Water. Wanneer staat die gepland?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:54
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hoi [redacted]

Ik heb even naar de planning gekeken van deze BHG verordening en ook alvast de VOB.

BHG – voorstel planning (kan evt nog met 1 week opschuiven voor bestuursmap en B&W, daarna is het reces en wordt het over de zomer heen getild, zie planning VOB hieronder)
Stukken in bestuursmap van 8 juni voor agendering in B&W van 22 juni – dan gaat het naar de cie MLW van 3 sept en de raad van 9/10 september

VOB – voorstel planning
Stukken in bestuursmap op 17 aug, B&W op 1 sept – aanleveren voor 4 sept voor cie van 24 sept en raad van 30/31 sept
LET OP: halen we deze planning niet, dan schuiven we op naar cie MLW van 29 okt en raad van 9/10 nov (omdat er ivm herfstreces een commissie uitvalt).

Is het reëel om beide stukken op deze manier in te plannen?

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:12
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2 10.2.e '10.2.e '
CC: 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Bijlagen: 20200527ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review 10.2.e opm 10.2.e docx

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen.

Bijgaand stuur ik je mijn reactie. Hopelijk zorgt dat voor meer duidelijkheid.

Ik constateer verder dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn bij het voorstel tot wijziging.
Dan gaat het nu vooral om de datum van invoering van bepaalde onderdelen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 08:55
Aan: 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e

<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.1 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met Kees Hegt hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g

BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water; Er wordt in de binnenhavengeldverordening gesproken over een 'kaart'. Wordt deze als bijlage toegevoegd? Zie tevens onderaan mijn vraag m.b.t. het doorvaarvignet en de doorgaande routes.

Met opmerkingen 10.2 : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart Zie de uitleg in de toelichting; Het dagtarief geldt alleen voor een dag afmeren. Het doorvaarvignet is een digitaal vignet wat men aanschaft tegen kostprijs met een technische levensduur van 3 jaar. Met dit vignet mag je varen op het binnenwater van amsterdam. Het wil dus niet zeggen dat je ook wil afmeren. Als men toch een dag wil afmeren kan men een dagvignet aanschaffen (30 euro) voor 1 dag afmeren. Ik zou deze 2 vignetten dan ook los benoemen.	€ 30,00

Met opmerkingen 10.2. **:** 10.2.g en 11.1 [redacted]

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

Artikel 7, eerste lid, sub a en b; begrijp ik het goed dat deze vaartuigen geen binnenhavengeld hoeven te betalen, wel vignetplichtig zijn en dat hiervoor (gratis) een vrijstellingsvignet moet worden uitgegeven?

Met opmerkingen 10.2.e 10.2.g en 11.1

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Vragen:

- Wordt de VOB ook aangepast m.b.t. doorvaren, afmeren per dag, hybride etc?

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

- Wat is de status van pleziervaartuigen > 10 meter. Wordt dit nu wel of niet toegestaan om hiervoor een BHG jaarvignet aan te schaffen? En geldt dit ook voor een dagvignet voor vaartuigen > 10m? Op dit moment hebben we bij een nieuwe BHG aanvraag voor een jaarvignet in PortPay geregeld dat als de eigenaar opgeeft dat zijn pleziervaartuig > 10 meter lang is dat het proces van de BHG aanvraag stopt. De eigenaar moet eerst een ontheffing aanvragen en als hij deze kan overhandigen kan hij pas verder met het aanvragen van een BHG jaarvignet.
- Voor het projectteam BHG is het van belang dat we weten wat de planning van publicatie van deze verordening is i.v.m. het aanpassen van de systemen: (mogelijkheid tot aanschaffen doorvaarvignet, uitgifte doorvaarvignet, registratie hybride vaartuigen, uitgifte vignet hybride vaartuigen, evt aanvraag en uitgifte vrijstellingsvignet, nieuwe verordening plaatsen in PortPay i.v.m. het door de eigenaar voor 'gezien/gelezen' laten ondertekenen etc)
- Wat is de status van de Algemene Voorwaarden die toegevoegd zou worden aan PortPay?
- Doorvaarvignet; ik heb begrepen dat dit vignet ook geldt voor de doorgaande routes (Kostverlorenvaart > nieuwe meer v.v. en Amstelroute. Gaat dit niet vermeld worden in deze verordening? Er wordt nu nl uitsluitend gesproken over het binnenwater van amsterdam. Een kaart waarop aangeduidt staat wat dit 'binnenwater' betreft is onontbeerlijk. Er is op dit moment veel discussie en vragen van klanten over o.a. IJburg en Amsterdam-noord. Een kaart zou onderdeel moeten zijn van deze verordening.
- Er zijn twee plekken in Amsterdam met een 3x24 uur locatie waar men mag afmeren. Van belang is dat men weet dat men hiervoor max 3x een dagvignet moet aanschaffen
- Dagvignet = 24 uur afmeren? Of geldt hiervoor ook een tijdslimiet zoals bijvoorbeeld alleen afmeren tussen 06:00 – 23:00? Ik kan dit in geen enkele verordening terugvinden.

Met opmerkingen 10.2.e 10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

Met opmerkingen 10.2. Daarover zal ik jullie informeren.

Met opmerkingen [redacted] : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen [redacted] : 10.2.g en 11.1 [redacted].

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen. ~~Ik snap deze toelichting en dit betreft hybride vaartuigen. Ik zie dit echter nergens zo specifiek vermeld. Een gedegen binnenwaterkaart is voor zowel de vaartuigeigenaar als voor handhaving van belang om misverstanden te voorkomen. Het amsterdamse binnenwater is een 'breed' begrip.~~

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.
~~Top!~~

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review 10.2.e 10.2.e .docx

Dag allen,

Diverse goede punten.
Bijgevoegd mijn eerste reactie op een paar zaken waar ik denk iets van te kunnen zeggen.
Met name voor de 10 m bootjes en hun ontheffing heeft 10.2.e V hier denk ik het beste zicht op de stand van zaken. Ze had toen e.e.a. uitgewerkt in een notitie maar ik weet de details van de bespreking echt even niet meer.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:12
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2. 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen.

Bijgaand stuur ik je mijn reactie. Hopelijk zorgt dat voor meer duidelijkheid.

Ik constateer verder dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn bij het voorstel tot wijziging.
Dan gaat het nu vooral om de datum van invoering van bepaalde onderdelen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 08:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e

amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water; Er wordt in de binnenhavengeldverordening gesproken over een 'kaart'. Wordt deze als bijlage toegevoegd? Zie tevens onderaan mijn vraag m.b.t. het doorvaarvignet en de doorgaande routes.

Met opmerkingen 10.2.e **]:** 10.2.g en 11.1
[redacted]

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart Zie de uitleg in de toelichting; Het dagtarief geldt alleen voor een dag afmeren. Het doorvaarvignet is een digitaal vignet wat men aanschaft tegen kostprijs met een technische levensduur van 3 jaar. Met dit vignet mag je varen op het binnenwater van amsterdam. Het wil dus niet zeggen dat je ook wil afmeren. Als men toch een dag wil afmeren kan men een dagvignet aanschaffen (30 euro) voor 1 dag afmeren. Ik zou deze 2 vignetten dan ook los benoemen.	€ 30,00

Met opmerkingen 10.2.e **:** 10.2.g en 11.1 [redacted]

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

Artikel 7, eerste lid, sub a en b; begrijp ik het goed dat deze vaartuigen geen binnenhavengeld hoeven te betalen, wel vignetplichtig zijn en dat hiervoor (gratis) een vrijstellingsvignet moet worden uitgegeven?

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Vragen:

- Wordt de VOB ook aangepast m.b.t. doorvaren, afmeren per dag, hybride etc?

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

- Wat is de status van pleziervaartuigen > 10 meter. Wordt dit nu wel of niet toegestaan om hiervoor een BHG jaarvignet aan te schaffen? En geldt dit ook voor een dagvignet voor vaartuigen > 10m? Op dit moment hebben we bij een nieuwe BHG aanvraag voor een jaarvignet in PortPay geregeld dat als de eigenaar opgeeft dat zijn pleziervaartuig > 10 meter lang is dat het proces van de BHG aanvraag stopt. De eigenaar moet eerst een ontheffing aanvragen en als hij deze kan overhandigen kan hij pas verder met het aanvragen van een BHG jaarvignet.
- Voor het projectteam BHG is het van belang dat we weten wat de planning van publicatie van deze verordening is i.v.m. het aanpassen van de systemen: (mogelijkheid tot aanschaffen doorvaarvignet, uitgifte doorvaarvignet, registratie hybride vaartuigen, uitgifte vignet hybride vaartuigen, evt aanvraag en uitgifte vrijstellingsvignet, nieuwe verordening plaatsen in PortPay i.v.m. het door de eigenaar voor 'gezien/gelezen' laten ondertekenen etc)
- Wat is de status van de Algemene Voorwaarden die toegevoegd zou worden aan PortPay?
- Doorvaarvignet; ik heb begrepen dat dit vignet ook geldt voor de doorgaande routes (Kostverlorenvaart > nieuwe meer v.v. en Amstelroute. Gaat dit niet vermeld worden in deze verordening? Er wordt nu nl uitsluitend gesproken over het binnenwater van amsterdam. Een kaart waarop aangeduidt staat wat dit 'binnenwater' betreft is onontbeerlijk. Er is op dit moment veel discussie en vragen van klanten over o.a. IJburg en Amsterdam-noord. Een kaart zou onderdeel moeten zijn van deze verordening.
- Er zijn twee plekken in Amsterdam met een 3x24 uur locatie waar men mag afmeren. Van belang is dat men weet dat men hiervoor max 3x een dagvignet moet aanschaffen
- Dagvignet = 24 uur afmeren? Of geldt hiervoor ook een tijdslimiet zoals bijvoorbeeld alleen afmeren tussen 06:00 – 23:00? Ik kan dit in geen enkele verordening terugvinden.

Met opmerkingen 10.2.e [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e **:** [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e **:** [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen. Ik snap deze toelichting en dit betreft hybride vaartuigen. Ik zie dit echter nergens zo specifiek vermeld. Een gedegen binnenwaterkaart is voor zowel de vaartuigeigenaar als voor handhaving van belang om misverstanden te voorkomen. Het amsterdamse binnenwater is een 'breed' begrip.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.
Top!

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 8:55
Aan: 10.2.10.2.e 10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review 10.2.e.docx

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water; Er wordt in de binnenhavengeldverordening gesproken over een 'kaart'. Wordt deze als bijlage toegevoegd? Zie tevens onderaan mijn vraag m.b.t. het doorvaarvignet en de doorgaande routes.

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart Zie de uitleg in de toelichting; Het dagtarief geldt alleen voor een dag afmeren. Het doorvaarvignet is een digitaal vignet wat men aanschaft tegen kostprijs met een technische levensduur van 3 jaar. Met dit vignet mag je varen op het binnenwater van amsterdam. Het wil dus niet zeggen dat je ook wil afmeren. Als men toch een dag wil afmeren kan men een dagvignet aanschaffen (30 euro) voor 1 dag afmeren. Ik zou deze 2 vignetten dan ook los benoemen.	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

Artikel 7, eerste lid, sub a en b; begrijp ik het goed dat deze vaartuigen geen binnenhavengeld hoeven te betalen, wel vignetplichtig zijn en dat hiervoor (gratis) een vrijstellingsvignet moet worden uitgegeven?

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Vragen:

- Wordt de VOB ook aangepast m.b.t. doorvaren, afmeren per dag, hybride etc?

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

- Wat is de status van pleziervaartuigen > 10 meter. Wordt dit nu wel of niet toegestaan om hiervoor een BHG jaarvignet aan te schaffen? En geldt dit ook voor een dagvignet voor vaartuigen > 10m? Op dit moment hebben we bij een nieuwe BHG aanvraag voor een jaarvignet in PortPay geregeld dat als de eigenaar opgeeft dat zijn pleziervaartuig > 10 meter lang is dat het proces van de BHG aanvraag stopt. De eigenaar moet eerst een ontheffing aanvragen en als hij deze kan overhandigen kan hij pas verder met het aanvragen van een BHG jaarvignet.
- Voor het projectteam BHG is het van belang dat we weten wat de planning van publicatie van deze verordening is i.v.m. het aanpassen van de systemen: (mogelijkheid tot aanschaffen doorvaarvignet, uitgifte doorvaarvignet, registratie hybride vaartuigen, uitgifte vignet hybride vaartuigen, evt aanvraag en uitgifte vrijstellingsvignet, nieuwe verordening plaatsen in PortPay i.v.m. het door de eigenaar voor 'gezien/gelezen' laten ondertekenen etc)
- Wat is de status van de Algemene Voorwaarden die toegevoegd zou worden aan PortPay?
- Doorvaarvignet; ik heb begrepen dat dit vignet ook geldt voor de doorgaande routes (Kostverlorenvaart > nieuwe meer v.v. en Amstelroute. Gaat dit niet vermeld worden in deze verordening? Er wordt nu nl uitsluitend gesproken over het binnenwater van amsterdam. Een kaart waarop aangeduidt staat wat dit 'binnenwater' betreft is onontbeerlijk. Er is op dit moment veel discussie en vragen van klanten over o.a. IJburg en Amsterdam-noord. Een kaart zou onderdeel moeten zijn van deze verordening.
- Er zijn twee plekken in Amsterdam met een 3x24 uur locatie waar men mag afmeren. Van belang is dat men weet dat men hiervoor max 3x een dagvignet moet aanschaffen
- Dagvignet = 24 uur afmeren? Of geldt hiervoor ook een tijdslimiet zoals bijvoorbeeld alleen afmeren tussen 06:00 – 23:00? Ik kan dit in geen enkele verordening terugvinden.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen. Ik snap deze toelichting en dit betreft hybride vaartuigen. Ik zie dit echter nergens zo specifiek vermeld. Een gedegen binnenwaterkaart is voor zowel de vaartuigeigenaar als voor handhaving van belang om misverstanden te voorkomen. Het amsterdamse binnenwater is een 'breed' begrip.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.
Top!

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:55
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Ter info.

Van: Vermaas, 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:46
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e; 10.2.e 10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Dit lijkt mij ook een goed plan. Dinsdag 2 en woensdag 3 juni heb ik nog ruimte in mijn agenda vanaf 14:00 uur. Daarna ga ik genieten van 3 weken verlof en ben dan pas na 24 juni weer beschikbaar.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:36
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Allen,

Ik merk dat er veel vragen en ook nog wat onduidelijkheden zijn die via mail of via een document heen en weer gaan. Mail is mooi maar niet het meest geschikte medium in dit geval.

Is het een idee om even met elkaar in overleg gaan? Want om nu met de beste intentie ' hapsnap' een verordening aan te passen lijkt mij niet wenselijk terwijl er nog allerlei zaken spelen waarvan 10.2.e misschien niet op de hoogte is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:17
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen. Er staan enkele punten in die aandacht behoeven. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 verdient niet de schoonheidsprijs, maar voor nu moet ik werken binnen dat kader. Daarnaast beschik ik (blijkbaar) niet over de laatste informatie, dus daarom heb ik dit voorstel rondgestuurd, om de discussie op gang te brengen. Wat ik nodig heb is duidelijkheid op de punten die nog openstaan, anders kan ik ook niet verder.

In reactie op je vragen:

- 10.2.g en 11.1
  Vooralsnog is er niet voor gekozen om voor dergelijke vaartuigen BHG te heffen. Of voor deze vaartuigen wel een vignetplicht zou moeten gelden, is een goede vraag. Volgens mij is daar nu nog geen duidelijkheid over. Dat is een vraag voor beleid.

- Het nieuwe, gewijzigde milieutarief zou inderdaad het beste vanaf 1 januari kunnen ingaan. Ook dat is een vraag voor beleid.

- Het dagtarief geldt straks voor iedereen die:

  - een doorvaartvignet heeft en wil afmeren.
  - geen doorvaartvignet heeft.

  Als je geen doorvaartvignet hebt, dan zul je het dagtarief moeten betalen, ongeacht of je doorvaart of aanmeert. Dat volgt uit het nieuwe artikel 7, derde lid.

- Op grond van de VOB 2010 kan inderdaad niet worden afgemeerd met een vaartuig dat langer is dan 10 meter. Dat punt zal ik voor alle zekerheid meenemen in de toelichting.

- Voor zover mij bekend, worden per jaar enkele tientallen vrijstellingsvignetten verstrekt. Vooralsnog levert dat geen problemen op. Dit geldt overigens alleen voor een hele specifieke categorie, genoemd in artikel 7, eerste lid, onder a.

- Wat is het probleem met het doen van mondelinge, schriftelijke of elektronische aangifte? Waarom moet dat worden beperkt?

- Artikel 2 van de BHG geeft de reikwijdte aan van het gebied waarvoor de vignetplicht geldt. Daarbij wordt via artikel 1, onder d, van de BHG verwezen naar een kaart in de VOB 2010.

- Tijdstip en duur van de activatie van het dagtarief weet ik niet. Dit is toch niet nieuw? Hoe gaat dat nu?

- Plaats voor het plakken van het vignet zijn inderdaad niet met elkaar in overeenstemming in de BHG-verordening en de VOB 2010. Goede suggestie. Neem ik mee.

- Boeteverhaal. http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/436209.html

  Artikel 2.1.4, eerste lid, VOB 2010 wordt wel genoemd, maar artikel 2.1.4, tweede lid, VOB 2010 wordt niet genoemd.
  Dat zal inderdaad geregeld moeten worden, anders kun je niet optreden, als iemand geen doorvaartvignet heeft. Goed dat je daar op wijst.

Tot zover mijn reactie op jouw punten. Nogmaals bedankt voor jullie input.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 15:51
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Ik heb gekeken naar dit concept en heb ook een aantal aandachtspunten. Ik heb het document van 10.2.e gebruikt om mijn opmerkingen in te verwerken.

Bij mij ontstaat er met dit concept enorme verwarring over hoe doorvaren wordt belast.
Wat ik heb begrepen, is het de bedoeling dat (bijna) alle pleziervaartuigen een vignet dienen te hebben. Als je geen jaarvignet (regulier, milieu of abonnement) hebt omdat je nooit afmeert hoef je dus ook geen belasting te betalen, maar je zult wel een doorvaartvignet (20,-) moeten aanschaffen.
Als je incidenteel toch wilt afmeren kan dit middels een dagvignet. Dit is geen fysiek vignet, maar je doorvaartvignet (of je abonnementsvignet als je toch ook 's nachts wilt afmeren) kun je dan 1 dag "opwaarderen" met een dagvignet. Op het doorvaartvignet is dan digitaal zichtbaar dat er voor afmeren is betaald.
Als ik dit bovenstaande goed heb begrepen, dan ben ik van mening dat het concept nog wat aanpassingen behoeft.

Zie alle op- en aanmerkingen in bijgevoegd bestand.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Dag allen,

Diverse goede punten.
Bijgevoegd mijn eerste reactie op een paar zaken waar ik denk iets van te kunnen zeggen.
Met name voor de 10 m bootjes en hun ontheffing heeft 10.2.e V hier denk ik het beste zicht op de stand van zaken. Ze had toen e.e.a. uitgewerkt in een notitie maar ik weet de details van de bespreking echt even niet meer.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:12
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e

<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen.

Bijgaand stuur ik je mijn reactie. Hopelijk zorgt dat voor meer duidelijkheid.

Ik constateer verder dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn bij het voorstel tot wijziging.
Dan gaat het nu vooral om de datum van invoering van bepaalde onderdelen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 08:55
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.e; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e

10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Nadere uitwerking BHG
Bijlagen: FW Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020 (634 kB).msg
Uitwerking BHG.docx
boetebeleid binnenhavengeld en binnenwatergeld.pdf
20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx
FW Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020 (947 kB).msg

Collega's,

Er zijn nog veel vragen en onduidelijkheden rondom de wijzigingen in de Verordening BHG en de punten die hiermee samenhangen.

Het lijkt me verstandig om de punten goed met elkaar af te stemmen. Ik heb zelf daarvoor een stukje geschreven met mijn opmerkingen (nadere uitwerking BHG) en een aantal van jullie hebben ook gereageerd.

Aangezien ik niet in de mailing zat wil ik @[redacted] en @[redacted] vragen om jullie opmerkingen door te sturen naar mij, dan zet ik ze in deze afspraak. Ook voor de anderen, mocht ik die gemist hebben.

Dank en groet,

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Datum: donderdag 28 mei 2020 15:55:55

Ter info.

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:46
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e | 10.2.e ' 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Dit lijkt mij ook een goed plan. Dinsdag 2 en woensdag 3 juni heb ik nog ruimte in mijn agenda vanaf 14:00 uur. Daarna ga ik genieten van 3 weken verlof en ben dan pas na 24 juni weer beschikbaar.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:36
Aan: ' 10.2.e | 10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Allen,

Ik merk dat er veel vragen en ook nog wat onduidelijkheden zijn die via mail of via een document heen en weer gaan. Mail is mooi maar niet het meest geschikte medium in dit geval.

Is het een idee om even met elkaar in overleg gaan? Want om nu met de beste intentie ' hapsnap' een verordening aan te passen lijkt mij niet wenselijk terwijl er nog allerlei zaken spelen waarvan 10. misschien niet op de hoogte is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

-

-

Van: 10.2.e | 10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:17
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je opmerkingen. Er staan enkele punten in die aandacht behoeven. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 verdient niet de schoonheidsprijs, maar voor nu moet ik werken binnen dat kader. Daarnaast beschik ik (blijkbaar) niet over de laatste informatie, dus daarom heb ik dit voorstel rondgestuurd, om de discussie op gang te brengen. Wat ik nodig heb is duidelijkheid op de punten die nog openstaan, anders kan ik ook niet verder.

In reactie op je vragen:

- 10.2.g en 11.1 Vooralsnog is er niet voor gekozen om voor dergelijke vaartuigen BHG te heffen. Of voor deze vaartuigen wel een vignetplicht zou moeten gelden, is een goede vraag. Volgens mij is daar nu nog geen duidelijkheid over. Dat is een vraag voor beleid.

- Het nieuwe, gewijzigde milieutarief zou inderdaad het beste vanaf 1 januari kunnen ingaan. Ook dat is een vraag voor beleid.

- Het dagtarief geldt straks voor iedereen die:

  - een doorvaartvignet heeft en wil afmeren.
  - geen doorvaartvignet heeft.

  Als je geen doorvaartvignet hebt, dan zul je het dagtarief moeten betalen, ongeacht of je doorvaart of aanmeert. Dat volgt uit het nieuwe artikel 7, derde lid.

- Op grond van de VOB 2010 kan inderdaad niet worden afgemeerd met een vaartuig dat langer is dan 10 meter. Dat punt zal ik voor alle zekerheid meenemen in de toelichting.

- Voor zover mij bekend, worden per jaar enkele tientallen vrijstellingsvignetten verstrekt. Vooralsnog levert dat geen problemen op. Dit geldt overigens alleen voor een hele specifieke

categorie, genoemd in artikel 7, eerste lid, onder a.

- Wat is het probleem met het doen van mondelinge, schriftelijke of elektronische aangifte? Waarom moet dat worden beperkt?

- Artikel 2 van de BHG geeft de reikwijdte aan van het gebied waarvoor de vignetplicht geldt. Daarbij wordt via artikel 1, onder d, van de BHG verwezen naar een kaart in de VOB 2010.

- Tijdstip en duur van de activatie van het dagtarief weet ik niet. Dit is toch niet nieuw? Hoe gaat dat nu?

- Plaats voor het plakken van het vignet zijn inderdaad niet met elkaar in overeenstemming in de BHG-verordening en de VOB 2010. Goede suggestie. Neem ik mee.

- Boeteverhaal.
  http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/436209.html

  Artikel 2.1.4, eerste lid, VOB 2010 wordt wel genoemd, maar artikel 2.1.4, tweede lid, VOB 2010 wordt niet genoemd.
  Dat zal inderdaad geregeld moeten worden, anders kun je niet optreden, als iemand geen doorvaartvignet heeft. Goed dat je daar op wijst.

Tot zover mijn reactie op jouw punten. Nogmaals bedankt voor jullie input.

met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted].

Van: [redacted] [redacted] @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 15:51
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Ik heb gekeken naar dit concept en heb ook een aantal aandachtspunten. Ik heb het document van 10.2.e gebruikt om mijn opmerkingen in te verwerken.

Bij mij ontstaat er met dit concept enorme verwarring over hoe doorvaren wordt belast.
Wat ik heb begrepen, is het de bedoeling dat (bijna) alle pleziervaartuigen een vignet dienen te hebben.
Als je geen jaarvignet (regulier, milieu of abonnement) hebt omdat je nooit afmeert hoef je dus ook geen belasting te betalen, maar je zult wel een doorvaartvignet (20,-) moeten aanschaffen.
Als je incidenteel toch wilt afmeren kan dit middels een dagvignet. Dit is geen fysiek vignet, maar je doorvaartvignet (of je abonnementsvignet als je toch ook 's nachts wilt afmeren) kun je dan 1 dag "opwaarderen" met een dagvignet. Op het doorvaartvignet is dan digitaal zichtbaar dat er voor afmeren is betaald.
Als ik dit bovenstaande goed heb begrepen, dan ben ik van mening dat het concept nog wat aanpassingen behoeft.

Zie alle op- en aanmerkingen in bijgevoegd bestand.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:10
Aan: 10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Dag allen,

Diverse goede punten.
Bijgevoegd mijn eerste reactie op een paar zaken waar ik denk iets van te kunnen zeggen.
Met name voor de 10 m bootjes en hun ontheffing heeft 10.2.e hier denk ik het beste zicht op de stand van zaken. Ze had toen e.e.a. uitgewerkt in een notitie maar ik weet de details van de bespreking echt even niet meer.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06- 10.2.e

10.2.e @amsterdam.nl

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:12
Aan: 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je opmerkingen.

Bijgaand stuur ik je mijn reactie. Hopelijk zorgt dat voor meer duidelijkheid.

Ik constateer verder dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn bij het voorstel tot wijziging.
Dan gaat het nu vooral om de datum van invoering van bepaalde onderdelen.

met vriendelijke groet,
10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e.

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 08:55
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

-
-

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

[redacted], [redacted],

In overleg met [redacted] hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M o6 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e | 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e . 10.2.e <W. 10.2.e amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e < 10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a. hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b. wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Nadere uitwerking BHG

- Milieukorting bij ligplaats in een jachthaven (opnemen in de verordening)

In de Nota Varen Deel 2/verordening BHG is gesteld dat pleziervaartuigen 70% korting krijgen indien zij uitstootvrij varen. Eigenaren die aantoonbaar een (vaste) ligplaats hebben in een jachthaven dienen een wit vignet aan te vragen, waarbij er een korting is van 50%. Het is momenteel niet geregeld dat men de milieukorting kan aanvragen indien ze in een jachthaven liggen. Dit moet zo snel mogelijk worden geregeld. Hoeveel uitstootvrije vaartuigen liggen er in een jachthaven en hebben (onterecht) een wit vignet aangeschaft? Hoe wordt dit gecorrigeerd?

- Milieukorting voor hybride varen

In de Nota Varen Deel 2 is gesteld dat vaartuigen met een hybride motor ook in aanmerking komen voor de milieukorting van 70%. Per wanneer gaat dit gelden? Hoe moet dit worden gehandhaafd? Handhaving kan dit alleen controleren door aan de motor te voelen of deze warm is. Men zou vooraf al moet aantonen dat er een hybride motor aanwezig is, bijv. met een factuur van aanschaf of foto's waaruit dit blijkt.

- Doorvaartvignet

Wat wordt de ingangsdatum van dit vignet. Eerder was dit 1 juli 2020. Schuift dit nu op naar 1 jan. 2021? Voor welke routes geldt dit vignet? Wat is de sanctie indien er geen doorvaartvignet is aangeschaft? Voor het doorvaren wordt geen BHG geheven, maar dient er wel een vignet worden aangevraagd. Een boete op grond van het boetebeleid Binnenhavengeld kan niet omdat de verzuimboete alleen kan worden opgelegd bij niet, of niet tijdig betalen van belasting op aangifte. Wordt er een passage worden toegevoegd aan het boetebeleid Binnenhavengeld? Wijziging Verordening Bestuurlijke boete in de openbare ruimte?

- Witte vignet tegen kostprijs

Het witte vignet kost € 20 (prijspeil 2020). Dit bestaat uit €17,50 kosten voor het vignet zelf en € 2,50 administratiekosten. Als men door Amsterdam vaart op het binnenwater zonder vignet en deze ter plaatse wil aanschaffen (na constatering door handhaving bijv.) wordt er dan dezelfde prijs ad. € 20 gehanteerd of komen er nog kosten bovenop? Kan er überhaupt op het water een vignet worden aangeschaft?

- Getrapt systeem BHG-tarieven

In de BHG-verordening is er reeds een getrapt systeem voor de tarifering BHG. In de Nota Varen Deel 2 is aangegeven dat we in 2021 deze gaan wijzigen naar een systeem waar grotere boten meer BHG gaan betalen. Nu is het namelijk zo dat kleinere boten meer betalen dan de grotere boten. Dit moet in de wijziging van de verordening worden meegenomen.

- Ieder pleziervaartuig een vignet

In de verordening wordt gesproken over 'Belastingrecht'. *Belastingplichtig is de schipper, de reder, de eigenaar van het pleziervaartuig, degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.* Niet alleen willen we dat de eigenaren BHG betalen, maar ook dat alle eigenaren een vignet hebben. Ongeacht wat voor soort vignet. In de verordening een passage opnemen dat iedere pleziervaartuig een vignet moet hebben lijkt mij niet onverstandig. Echter, er is geen haakje om de vignetplicht af te dwingen.

Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 22420

24 februari 2016

Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016(3B, 2016, 31)

Afdeling 3B

Nummer 31

Publicatiedatum 22 februari 2016

Onderwerp

Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van 2 februari 2016 hebben besloten:

gelet op:

- hoofdstuk VIIIA van de Algemene wet inzake rijksbelastingen,
- de artikelen 231, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel a van de Gemeentewet en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht,
  vast te stellen het Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016, luidende als volgt:

Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016

1. Reikwijdte en definities.
1. Dit boetebeleid is van toepassing op de gemeentelijke heffing binnenhaven- en binnenwatergeld.
2. Dit boetebeleid maakt onderscheid tussen pleziervaart en beroepsvaart.
3. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder
   a. pleziervaart: het varen met of gebruiken van een pleziervaartuig, dat wil zeggen een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;
   b. beroepsvaart; het varen met of gebruiken van vaartuigen niet zijnde pleziervaartuigen;
   c. belanghebbende: degene aan wie een boete is of kan worden opgelegd;
   d. opzet: het willens en wetens aanvaarden van de reële kans dat een handelen of nalaten tot gevolg heeft dat te weinig belasting is of kan worden geheven of dat niet tijdig is betaald; onder opzet wordt mede verstaan voorwaardelijk opzet;
   e. grove schuld: een in laakbaarheid aan opzet grenzende mate van verwijtbaarheid en omvat mede grove onachtzaamheid.

2. Soorten boeten en beboetbare feiten.
1. Er wordt onderscheid gemaakt tussen verzuimboeten en vergrijpboeten.
2. Indien er sprake is van beroepsvaart kan een verzuimboete worden opgelegd bij het:
   a. niet of niet-tijdig doen van aangifte;
   b. niet, gedeeltelijk niet of niet-tijdig betalen van belasting op aangifte.

3. Indien er sprake is van pleziervaart kan een verzuimboete worden opgelegd bij het niet, gedeeltelijk niet dan wel niet-tijdig betalen van belasting op aangifte.
4. Indien er sprake is van beroepsvaart kan een vergrijpboete worden opgelegd bij het niet, gedeeltelijk niet of niet-tijdig betalen van belasting op aangifte.
5. Een vergrijpboete kan alleen worden opgelegd ingeval sprake is van opzet of grove schuld.
3. Hoogte van de boete beroepsvaart.
1. Voor het opleggen van verzuimboeten beroepsvaart wordt gewerkt met de hierna opgenomen verzuimenreeks:
   a. eerste verzuim 5% van het verschuldigde belastingbedrag:
      - niet of niet tijdig doen van aangifte;
      - niet, gedeeltelijk niet of niet tijdig betalen;

b. tweede verzuim 10% van het verschuldigde belastingbedrag:
   - niet of niet tijdig doen van aangifte;
   - niet, gedeeltelijk niet of niet tijdig betalen;

c. derde verzuim 20% van het verschuldigde belastingbedrag:
   - niet of niet tijdig doen van aangifte;
   - niet, gedeeltelijk niet of niet tijdig betalen

2. Of sprake is van een eerste, tweede of volgend verzuim wordt beoordeeld over een periode van drie jaar voorafgaand aan het verzuim.
3. Voor het opleggen van vergrijpboeten beroepsvaart gelden de volgende boeten:
   a. grove schuld eerste keer: 25% van het verschuldigde belastingbedrag;
   b. grove schuld bij recidive: 50% van het verschuldigde belastingbedrag;
   c. opzet eerste keer: 50% van het verschuldigde belastingbedrag;
   d. opzet bij recidive: 100% van het verschuldigde belastingbedrag

4. Er is sprake van recidive als aan een belanghebbende binnen drie jaar voorafgaand aan het vergrijp al eerder een vergrijpboete is opgelegd.
4. Hoogte verzuimboete pleziervaart
1. Indien de maatstaf van heffing voor de berekening van het Binnenhavengeld Pleziervaart de oppervlakte van het pleziervaartuig is, bedraagt de verzuimboete pleziervaart een boetebedrag per niet opgegeven vierkante meter. Dit boetebedrag is gelijk aan 50% van het jaartarief binnenhavengeld pleziervaart per vierkante meter, zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.
2. Indien verzuimd is het dagtarief te betalen (waarvoor een vast tarief geldt ongeacht de oppervlakte van het pleziervaartuig), is de verzuimboete pleziervaart gelijk aan 50% van het tarief voor één dag, zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.
3. Indien de heffing is gebaseerd op uitstootvrije motoraandrijving (milieutarief) en onterecht is opgegeven dat het vaartuig een uitstootvrije motoraandrijving heeft, bedraagt de verzuimboete pleziervaart 50% van de voor dat jaar verschuldigde belastingsom voor het vaartuig (regulier tarief), zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.
5. Samenloop, afwezigheid van alle schuld

en ambtshalve vermindering

1. Als de heffingsambtenaar de keuze heeft tussen het opleggen van een verzuimboete of een vergrijpboete, sluit een eenmaal gemaakte keuze het opleggen nadien van een andere boete voor hetzelfde feit uit.
2. Als een belanghebbende kan aantonen dat er sprake is van afwezigheid van alle schuld, blijft het opleggen van een verzuimboete achterwege. Een eventueel al opgelegde verzuimboete wordt dan vernietigd.
3. Als een belanghebbende niet meer in rechte tegen een hem opgelegde boete kan opkomen, gaat de heffingsambtenaar na ontvangst van een verzoek om ambtshalve vermindering na of de boete tot de juiste hoogte is vastgesteld. Indien het de heffingsambtenaar blijkt dat de boete op een te hoog bedrag is vastgesteld, vermindert hij de boete. De termijn waarbinnen de belanghebbende om vermindering van de boete kan verzoeken, is vijf jaar, te rekenen vanaf de dag na het onherroepelijk worden van de boetebeschikking.
6. Termijn voor opleggen boete
1. De bevoegdheid tot het opleggen van de verzuimboete wegens het niet dan wel niet tijdig doen van de juiste aangifte, vervalt door verloop van een jaar na het einde van de termijn waarbinnen de aangifte had moeten worden gedaan.
2. De bevoegdheid tot het opleggen van een verzuim- of vergrijpboete wegens het niet, gedeeltelijk niet dan wel niet tijdig betalen vervalt door verloop van vijf jaren na het einde van het kalenderjaar waarin de belastingschuld is ontstaan.

II dat het Besluit Bestuurlijke Boeten Binnenhavengeld 2010, vastgesteld bij B&W-besluit van 2 maart 2010 (Gemeenteblad afd. 3B, nr. 38), wordt ingetrokken met ingang van de onder III genoemde datum, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan;

III dat deze besluiten in werking treden één dag na publicatie in het Gemeenteblad;

IV deze besluiten ter openbare kennis te brengen.

Gemeente Amsterdam

Burgemeester en wethouders voornoemd,

A.H.P. van Gils, secretaris E.E. van der Laan, burgemeester

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

b. Het onderdeel * komt te luiden:

> * Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan

worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Van: 10.2.e
Aan: " 10.2.e - Blue Bricks"; " 10.2.e - Blue Bricks"; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e "
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Datum: woensdag 27 mei 2020 8:58:52
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review 10.2 .docx

---

Beste collega's,

Ter info; mijn review op de wijzigingen in de Binnenhavengeldverordening die ik naar de beleidsadviseur en jurist van PV heb gestuurd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

-
-

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 8:55
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>
CC: " 10.2.e | 10.2.e " 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

-
-

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl>
CC: ' 10.2.e | 10.2.e ' <10.2.e >
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e, 10.2.e,

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06- 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e | 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>;
10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e <W. 10.2.e amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.

[redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted].

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.ee
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 18:26
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: vraag over aanpassing BHG en VOB

10.2.e de wijziging is nodig voor het doorvaartvignet. Op zich zou dat wellicht kunnen wachten, maar het kan zijn dat we het nodig hebben om het volume pleziervaart te reguleren in verband met Corona. Dinsdag is er overleg over wat wel/niet kan

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 28 mei 2020 om 16:33 heeft mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De wijziging van de BHG wordt nu voorbereid. Er staan nog enkele punten ter discussie (lees: er komt steeds meer bij). Wat mij betreft zou de wijziging van de BHG kunnen wachten tot dit najaar, maar dat heeft dan wel tot gevolg dat bepaalde voorstellen, zoals de introductie van het doorvaartvignet, moeten wachten. Wat betreft een eventuele verhoging van het BHG, daar is mij nog niets over bekend.

Gezamenlijke aanbieding van de wijziging van de VOB en de BHG zou kunnen, maar dat hangt af van meerdere factoren (o.a. de behandeling van de Nota Transport over het water).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.210.2.e
I 10.210.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
<10.2.e | 10.2.e <10.2.e;
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e en 10.2.e

Nu Nota Varen Deel 2 is aangenomen, moeten de BHG en VOB worden aangepast. 10.2.e en ik hadden vandaag overleg met het stadhuis, en daar was de vraag wanneer de BHG en VOB aangepast moeten zijn, en of het eventueel gebundeld kan worden? En ook werd mij gevraagd of de aanpassing BHG niet gewoon kan wachten tot de "reguliere" aanpassing BHG in nov/dec. 10.2.g en 11.1 Dus als we kunnen voorkomen dat we bijvoorbeeld in sept aanpassing BHG, okt aanpassing VOB en in nov/dec dan weer een aanpassing van de BHG op de agenda van de Raad hebben staan, zouden zij dat fijn vinden. Wanneer en door wie wordt trouwens een besluit genomen over de verhoging van de BHG voor 2021? Is dat alleen een indexering?

Dank en groet, 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:33
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De wijziging van de BHG wordt nu voorbereid. Er staan nog enkele punten ter discussie (lees: er komt steeds meer bij). Wat mij betreft zou de wijziging van de BHG kunnen wachten tot dit najaar, maar dat heeft dan wel tot gevolg dat bepaalde voorstellen, zoals de introductie van het doorvaartvignet, moeten wachten. Wat betreft een eventuele verhoging van het BHG, daar is mij nog niets over bekend.

Gezamenlijke aanbieding van de wijziging van de VOB en de BHG zou kunnen, maar dat hangt af van meerdere factoren (o.a. de behandeling van de Nota Transport over het water).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e

10.2.e 10.2.e <10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Nu Nota Varen Deel 2 is aangenomen, moeten de BHG en VOB worden aangepast. 10.2.e en ik hadden vandaag overleg met het stadhuis, en daar was de vraag wanneer de BHG en VOB aangepast moeten zijn, en of het eventueel gebundeld kan worden? En ook werd mij gevraagd of de aanpassing BHG niet gewoon kan wachten tot de "reguliere" aanpassing BHG in nov/dec. 10.2.g en 11.1 . Dus als we kunnen voorkomen dat we bijvoorbeeld in sept aanpassing BHG, okt aanpassing VOB en in nov/dec dan weer een aanpassing van de BHG op de agenda van de Raad hebben staan, zouden zij dat fijn vinden. Wanneer en door wie wordt trouwens een besluit genomen over de verhoging van de BHG voor 2021? Is dat alleen een indexering?

Dank en groet, 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:36
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Allen,

Ik merk dat er veel vragen en ook nog wat onduidelijkheden zijn die via mail of via een document heen en weer gaan. Mail is mooi maar niet het meest geschikte medium in dit geval.

Is het een idee om even met elkaar in overleg gaan? Want om nu met de beste intentie ' hapsnap' een verordening aan te passen lijkt mij niet wenselijk terwijl er nog allerlei zaken spelen waarvan 10.2.e misschien niet op de hoogte is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:17
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen. Er staan enkele punten in die aandacht behoeven. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 verdient niet de schoonheidsprijs, maar voor nu moet ik werken binnen dat kader. Daarnaast beschik ik (blijkbaar) niet over de laatste informatie, dus daarom heb ik dit voorstel rondgestuurd, om de discussie op gang te brengen. Wat ik nodig heb is duidelijkheid op de punten die nog openstaan, anders kan ik ook niet verder.

In reactie op je vragen:

- [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Vooralsnog is er niet voor gekozen om voor dergelijke vaartuigen BHG te heffen. Of voor deze vaartuigen wel een vignetplicht zou moeten gelden, is een goede vraag. Volgens mij is daar nu nog geen duidelijkheid over. Dat is een vraag voor beleid.

- Het nieuwe, gewijzigde milieutarief zou inderdaad het beste vanaf 1 januari kunnen ingaan. Ook dat is een vraag voor beleid.

- Het dagtarief geldt straks voor iedereen die:

  - een doorvaartvignet heeft en wil afmeren.
  - geen doorvaartvignet heeft.

  Als je geen doorvaartvignet hebt, dan zul je het dagtarief moeten betalen, ongeacht of je doorvaart of aanmeert. Dat volgt uit het nieuwe artikel 7, derde lid.

- Op grond van de VOB 2010 kan inderdaad niet worden afgemeerd met een vaartuig dat langer is dan 10 meter. Dat punt zal ik voor alle zekerheid meenemen in de toelichting.

- Voor zover mij bekend, worden per jaar enkele tientallen vrijstellingsvignetten verstrekt. Vooralsnog levert dat geen problemen op. Dit geldt overigens alleen voor een hele specifieke categorie, genoemd in artikel 7, eerste lid, onder a.

- Wat is het probleem met het doen van mondelinge, schriftelijke of elektronische aangifte? Waarom moet dat worden beperkt?

- Artikel 2 van de BHG geeft de reikwijdte aan van het gebied waarvoor de vignetplicht geldt. Daarbij wordt via artikel 1, onder d, van de BHG verwezen naar een kaart in de VOB 2010.

- Tijdstip en duur van de activatie van het dagtarief weet ik niet. Dit is toch niet nieuw? Hoe gaat dat nu?

- Plaats voor het plakken van het vignet zijn inderdaad niet met elkaar in overeenstemming in de BHG-verordening en de VOB 2010. Goede suggestie. Neem ik mee.

- Boeteverhaal. http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/436209.html

  Artikel 2.1.4, eerste lid, VOB 2010 wordt wel genoemd, maar artikel 2.1.4, tweede lid, VOB 2010 wordt niet genoemd.
  Dat zal inderdaad geregeld moeten worden, anders kun je niet optreden, als iemand geen doorvaartvignet heeft. Goed dat je daar op wijst.

Tot zover mijn reactie op jouw punten. Nogmaals bedankt voor jullie input.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 15:51
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e |>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Ik heb gekeken naar dit concept en heb ook een aantal aandachtspunten. Ik heb het document van 10.2.e gebruikt om mijn opmerkingen in te verwerken.

Bij mij ontstaat er met dit concept enorme verwarring over hoe doorvaren wordt belast.
Wat ik heb begrepen, is het de bedoeling dat (bijna) alle pleziervaartuigen een vignet dienen te hebben. Als je geen jaarvignet (regulier, milieu of abonnement) hebt omdat je nooit afmeert hoef je dus ook geen belasting te betalen, maar je zult wel een doorvaartvignet (20,-) moeten aanschaffen.
Als je incidenteel toch wilt afmeren kan dit middels een dagvignet. Dit is geen fysiek vignet, maar je doorvaartvignet (of je abonnementsvignet als je toch ook 's nachts wilt afmeren) kun je dan 1 dag "opwaarderen" met een dagvignet. Op het doorvaartvignet is dan digitaal zichtbaar dat er voor afmeren is betaald.
Als ik dit bovenstaande goed heb begrepen, dan ben ik van mening dat het concept nog wat aanpassingen behoeft.

Zie alle op- en aanmerkingen in bijgevoegd bestand.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e;
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>

CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Dag allen,

Diverse goede punten.
Bijgevoegd mijn eerste reactie op een paar zaken waar ik denk iets van te kunnen zeggen.
Met name voor de 10 m bootjes en hun ontheffing heeft 10.2.e V hier denk ik het beste zicht op de stand van zaken. Ze had toen e.e.a. uitgewerkt in een notitie maar ik weet de details van de bespreking echt even niet meer.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:12
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2. 10.2.e
<10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen.

Bijgaand stuur ik je mijn reactie. Hopelijk zorgt dat voor meer duidelijkheid.

Ik constateer verder dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn bij het voorstel tot wijziging.
Dan gaat het nu vooral om de datum van invoering van bepaalde onderdelen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2e
I 10.2e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 08:55
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>

CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”

C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:46
Aan: 10.2.e 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ;10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Dit lijkt mij ook een goed plan. Dinsdag 2 en woensdag 3 juni heb ik nog ruimte in mijn agenda vanaf 14:00 uur. Daarna ga ik genieten van 3 weken verlof en ben dan pas na 24 juni weer beschikbaar.

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:36
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.210.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e 10.2.e <10.2.e; |10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Allen,

Ik merk dat er veel vragen en ook nog wat onduidelijkheden zijn die via mail of via een document heen en weer gaan. Mail is mooi maar niet het meest geschikte medium in dit geval.

Is het een idee om even met elkaar in overleg gaan? Want om nu met de beste intentie ' hapsnap' een verordening aan te passen lijkt mij niet wenselijk terwijl er nog allerlei zaken spelen waarvan 10.2.e misschien niet op de hoogte is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:17
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen. Er staan enkele punten in die aandacht behoeven. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 verdient niet de schoonheidsprijs, maar voor nu moet ik werken binnen dat kader. Daarnaast beschik ik (blijkbaar) niet over de laatste informatie, dus daarom heb ik dit voorstel rondgestuurd, om de discussie op gang te brengen. Wat ik nodig heb is duidelijkheid op de punten die nog openstaan, anders kan ik ook niet verder.

In reactie op je vragen:

- 10.2.g en 11.1 Vooralsnog is er niet voor gekozen om voor dergelijke vaartuigen BHG te heffen. Of voor deze vaartuigen wel een vignetplicht zou moeten gelden, is een goede vraag. Volgens mij is daar nu nog geen duidelijkheid over. Dat is een vraag voor beleid.

- Het nieuwe, gewijzigde milieutarief zou inderdaad het beste vanaf 1 januari kunnen ingaan. Ook dat is een vraag voor beleid.

- Het dagtarief geldt straks voor iedereen die:

  - een doorvaartvignet heeft en wil afmeren.
  - geen doorvaartvignet heeft.

  Als je geen doorvaartvignet hebt, dan zul je het dagtarief moeten betalen, ongeacht of je doorvaart of aanmeert. Dat volgt uit het nieuwe artikel 7, derde lid.

- Op grond van de VOB 2010 kan inderdaad niet worden afgemeerd met een vaartuig dat langer is dan 10 meter. Dat punt zal ik voor alle zekerheid meenemen in de toelichting.

- Voor zover mij bekend, worden per jaar enkele tientallen vrijstellingsvignetten verstrekt. Vooralsnog levert dat geen problemen op. Dit geldt overigens alleen voor een hele specifieke categorie, genoemd in artikel 7, eerste lid, onder a.

- Wat is het probleem met het doen van mondelinge, schriftelijke of elektronische aangifte? Waarom moet dat worden beperkt?

- Artikel 2 van de BHG geeft de reikwijdte aan van het gebied waarvoor de vignetplicht geldt. Daarbij wordt via artikel 1, onder d, van de BHG verwezen naar een kaart in de VOB 2010.

- Tijdstip en duur van de activatie van het dagtarief weet ik niet. Dit is toch niet nieuw? Hoe gaat dat nu?

- Plaats voor het plakken van het vignet zijn inderdaad niet met elkaar in overeenstemming in de BHG-verordening en de VOB 2010. Goede suggestie. Neem ik mee.

- Boeteverhaal. http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/436209.html

  Artikel 2.1.4, eerste lid, VOB 2010 wordt wel genoemd, maar artikel 2.1.4, tweede lid, VOB 2010 wordt niet genoemd.
  Dat zal inderdaad geregeld moeten worden, anders kun je niet optreden, als iemand geen doorvaartvignet heeft. Goed dat je daar op wijst.

Tot zover mijn reactie op jouw punten. Nogmaals bedankt voor jullie input.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 15:51
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Ik heb gekeken naar dit concept en heb ook een aantal aandachtspunten. Ik heb het document van 10.2.e gebruikt om mijn opmerkingen in te verwerken.

Bij mij ontstaat er met dit concept enorme verwarring over hoe doorvaren wordt belast.

Wat ik heb begrepen, is het de bedoeling dat (bijna) alle pleziervaartuigen een vignet dienen te hebben. Als je geen jaarvignet (regulier, milieu of abonnement) hebt omdat je nooit afmeert hoef je dus ook geen belasting te betalen, maar je zult wel een doorvaartvignet (20,-) moeten aanschaffen.
Als je incidenteel toch wilt afmeren kan dit middels een dagvignet. Dit is geen fysiek vignet, maar je doorvaartvignet (of je abonnementsvignet als je toch ook 's nachts wilt afmeren) kun je dan 1 dag "opwaarderen" met een dagvignet. Op het doorvaartvignet is dan digitaal zichtbaar dat er voor afmeren is betaald.
Als ik dit bovenstaande goed heb begrepen, dan ben ik van mening dat het concept nog wat aanpassingen behoeft.

Zie alle op- en aanmerkingen in bijgevoegd bestand.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>;
10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Dag allen,

Diverse goede punten.
Bijgevoegd mijn eerste reactie op een paar zaken waar ik denk iets van te kunnen zeggen.
Met name voor de 10 m bootjes en hun ontheffing heeft 10.2.e V hier denk ik het beste zicht op de stand van zaken. Ze had toen e.e.a. uitgewerkt in een notitie maar ik weet de details van de bespreking echt even niet meer.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:12
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen.

Bijgaand stuur ik je mijn reactie. Hopelijk zorgt dat voor meer duidelijkheid.

Ik constateer verder dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn bij het voorstel tot wijziging.
Dan gaat het nu vooral om de datum van invoering van bepaalde onderdelen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 08:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e . 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:17
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020
Bijlagen: 20200406ConceptVerordeningWijzigingBHG2020 review 10.2.e en 10.2.e docx

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen. Er staan enkele punten in die aandacht behoeven. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 verdient niet de schoonheidsprijs, maar voor nu moet ik werken binnen dat kader. Daarnaast beschik ik (blijkbaar) niet over de laatste informatie, dus daarom heb ik dit voorstel rondgestuurd, om de discussie op gang te brengen. Wat ik nodig heb is duidelijkheid op de punten die nog openstaan, anders kan ik ook niet verder.

In reactie op je vragen:

- 10.2.g en 11.1 . Vooralsnog is er niet voor gekozen om voor dergelijke vaartuigen BHG te heffen. Of voor deze vaartuigen wel een vignetplicht zou moeten gelden, is een goede vraag. Volgens mij is daar nu nog geen duidelijkheid over. Dat is een vraag voor beleid.

- Het nieuwe, gewijzigde milieutarief zou inderdaad het beste vanaf 1 januari kunnen ingaan. Ook dat is een vraag voor beleid.

- Het dagtarief geldt straks voor iedereen die:

  - een doorvaartvignet heeft en wil afmeren.
  - geen doorvaartvignet heeft.

  Als je geen doorvaartvignet hebt, dan zul je het dagtarief moeten betalen, ongeacht of je doorvaart of aanmeert. Dat volgt uit het nieuwe artikel 7, derde lid.

- Op grond van de VOB 2010 kan inderdaad niet worden afgemeerd met een vaartuig dat langer is dan 10 meter. Dat punt zal ik voor alle zekerheid meenemen in de toelichting.

- Voor zover mij bekend, worden per jaar enkele tientallen vrijstellingsvignetten verstrekt. Vooralsnog levert dat geen problemen op. Dit geldt overigens alleen voor een hele specifieke categorie, genoemd in artikel 7, eerste lid, onder a.

- Wat is het probleem met het doen van mondelinge, schriftelijke of elektronische aangifte? Waarom moet dat worden beperkt?

- Artikel 2 van de BHG geeft de reikwijdte aan van het gebied waarvoor de vignetplicht geldt. Daarbij wordt via artikel 1, onder d, van de BHG verwezen naar een kaart in de VOB 2010.

- Tijdstip en duur van de activatie van het dagtarief weet ik niet. Dit is toch niet nieuw? Hoe gaat dat nu?

- Plaats voor het plakken van het vignet zijn inderdaad niet met elkaar in overeenstemming in de BHG-verordening en de VOB 2010. Goede suggestie. Neem ik mee.

- Boeteverhaal. http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/436209.html

  Artikel 2.1.4, eerste lid, VOB 2010 wordt wel genoemd, maar artikel 2.1.4, tweede lid, VOB 2010 wordt niet genoemd.
  Dat zal inderdaad geregeld moeten worden, anders kun je niet optreden, als iemand geen doorvaartvignet heeft. Goed dat je daar op wijst.

Tot zover mijn reactie op jouw punten. Nogmaals bedankt voor jullie input.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 15:51
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Hallo allemaal,

Ik heb gekeken naar dit concept en heb ook een aantal aandachtspunten. Ik heb het document van 10.2.e gebruikt om mijn opmerkingen in te verwerken.

Bij mij ontstaat er met dit concept enorme verwarring over hoe doorvaren wordt belast.
Wat ik heb begrepen, is het de bedoeling dat (bijna) alle pleziervaartuigen een vignet dienen te hebben. Als je geen jaarvignet (regulier, milieu of abonnement) hebt omdat je nooit afmeert hoef je dus ook geen belasting te betalen, maar je zult wel een doorvaartvignet (20,-) moeten aanschaffen.
Als je incidenteel toch wilt afmeren kan dit middels een dagvignet. Dit is geen fysiek vignet, maar je doorvaartvignet (of je abonnementsvignet als je toch ook 's nachts wilt afmeren) kun je dan 1 dag "opwaarderen" met een dagvignet. Op het doorvaartvignet is dan digitaal zichtbaar dat er voor afmeren is betaald.
Als ik dit bovenstaande goed heb begrepen, dan ben ik van mening dat het concept nog wat aanpassingen behoeft.

Zie alle op- en aanmerkingen in bijgevoegd bestand.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Dag allen,

Diverse goede punten.
Bijgevoegd mijn eerste reactie op een paar zaken waar ik denk iets van te kunnen zeggen.
Met name voor de 10 m bootjes en hun ontheffing heeft 10.2.e V hier denk ik het beste zicht op de stand van zaken. Ze had toen e.e.a. uitgewerkt in een notitie maar ik weet de details van de bespreking echt even niet meer.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:12
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste 10.2.e

Bedankt voor je opmerkingen.

Bijgaand stuur ik je mijn reactie. Hopelijk zorgt dat voor meer duidelijkheid.

Ik constateer verder dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn bij het voorstel tot wijziging.
Dan gaat het nu vooral om de datum van invoering van bepaalde onderdelen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 08:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Goedemorgen allemaal,

Ik heb mijn review op de wijzigingen van de Binnenhavengeldverordening gedaan. Je kunt mijn opmerkingen en vragen zien die ik gedaan heb mbv 'wijzgingen bijhouden'.

Mochten jullie vragen en/of toelichting nodig hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

10.2.e 10.2.e

In overleg met 10.2.e hierbij de voorgenomen wijzigingsverordening BHG ter commentaar.

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:41
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e <10 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Wijziging Binnenhavengeldverordening 2020

Beste allemaal,

Ten eerste, gefeliciteerd met de goedkeuring door de raad van de Nota Varen deel 2!

Dit betekent dat de door het PV gewenste wijziging van de Binnenhavengeldverordening kan worden voorgelegd aan het college en de raad.

De wijziging stond al een tijdje klaar, maar er was nog wat discussie over de datum van invoering, etc.

Bijgaand stuur ik jullie de laatste versie van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 met het verzoek om aan te geven of

a) hiermee alle onderwerpen zijn gedekt, en
b) wat gewenst is qua invoering, timing, etc.

Kort overzicht van de onderwerpen:

A. introductie doorvaartvignet
B. verbetering definitie “pleziervaartuig”
C. aanpassing voorwaarden milieutarief (hybride vaartuigen)
D. betaling in termijnen gedurende het gehele jaar

Ik hoor graag hoe nu verder, zodat ik de nodige voorbereidingen kan treffen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van een doorvaarttarief en een termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water; Er wordt in de binnenhavengeldverordening gesproken over een 'kaart'. Wordt deze als bijlage toegevoegd? Zie tevens onderaan mijn vraag m.b.t. het doorvaarvignet en de doorgaande routes.

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

Met opmerkingen 10.2 : 10.2.g en 11.1 [redacted]

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart Zie de uitleg in de toelichting; Het dagtarief geldt alleen voor een dag afmeren. Het doorvaarvignet is een digitaal vignet wat men aanschaft tegen kostprijs met een technische levensduur van 3 jaar. Met dit vignet mag je varen op het binnenwater van amsterdam. Het wil dus niet zeggen dat je ook wil afmeren. Als men toch een dag wil afmeren kan men een dagvignet aanschaffen (30 euro) voor 1 dag afmeren. Ik zou deze 2 vignetten dan ook los benoemen.	€ 30,00

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

b. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

D

Aan artikel 7 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Artikel 7, eerste lid, sub a en b; begrijp ik het goed dat deze vaartuigen geen binnenhavengeld hoeven te betalen, wel vignetplichtig zijn en dat hiervoor (gratis) een vrijstellingsvignet moet worden uitgegeven?

E

Lid 2 en 3 geeft de mogelijkheid om mondeling, schriftelijke en elektronisch aangifte te doen.

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Artikel 10, vierde lid, komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Vragen:

- Wordt de VOB ook aangepast m.b.t. doorvaren, afmeren per dag, hybride etc?
- Wat is de status van pleziervaartuigen > 10 meter. Wordt dit nu wel of niet toegestaan om hiervoor een BHG jaarvignet aan te schaffen? En geldt dit ook voor een dagvignet voor vaartuigen > 10m? Op dit moment hebben we bij een nieuwe BHG aanvraag voor een jaarvignet in PortPay geregeld dat als de eigenaar opgeeft dat zijn pleziervaartuig > 10 meter lang is dat het proces van de BHG aanvraag stopt. De eigenaar moet eerst een ontheffing aanvragen en als hij deze kan overhandigen kan hij pas verder met het aanvragen van een BHG jaarvignet.
- Voor het projectteam BHG is het van belang dat we weten wat de planning van publicatie van deze verordening is i.v.m. het aanpassen van de systemen: (mogelijkheid tot aanschaffen doorvaarvignet, uitgifte doorvaarvignet, registratie hybride vaartuigen, uitgifte vignet hybride vaartuigen, evt aanvraag en uitgifte vrijstellingsvignet, nieuwe verordening plaatsen in PortPay i.v.m. het door de eigenaar voor 'gezien/gelezen' laten ondertekenen etc)
- Wat is de status van de Algemene Voorwaarden die toegevoegd zou worden aan PortPay?
- Doorvaarvignet; ik heb begrepen dat dit vignet ook geldt voor de doorgaande routes (Kostverlorenvaart > nieuwe meer v.v. en Amstelroute. Gaat dit niet vermeld worden in deze verordening? Er wordt nu nl uitsluitend gesproken over het binnenwater van amsterdam. Een kaart waarop aangeduidt staat wat dit 'binnenwater' betreft is onontbeerlijk. Er is op dit moment veel discussie en vragen van klanten over o.a. IJburg en Amsterdam-noord. Een kaart zou onderdeel moeten zijn van deze verordening.
- Er zijn twee plekken in Amsterdam met een 3x24 uur locatie waar men mag afmeren. Van belang is dat men weet dat men hiervoor max 3x een dagvignet moet aanschaffen
- Dagvignet = 24 uur afmeren? Of geldt hiervoor ook een tijdslimiet zoals bijvoorbeeld alleen afmeren tussen 06:00 – 23:00? Ik kan dit in geen enkele verordening terugvinden.

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

Met opmerkingen 10.2 : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2. 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2 : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Met opmerkingen 10.2.e 10.2.g en 11.1 [redacted]

Plaats voor het plakken van het vignet zijn in BHG-verordening (art 11) en VOB (art. 2.1.4 lid 4) niet met elkaar in overeenstemming. Voorkeur om de VOB aan te houden en dit ook zo in de BHG verordening op te nemen.

Als ik als toezichthouder/handhaver een varend vaartuig tegenkom zonder dat deze een vignet heeft kan ik hier geen BBOOR voor uitschrijven. Artikel 2.4.1 lid 2 is namelijk niet opgenomen in de Verordening bestuurlijke boete Overlast in de openbare ruimte. Met dat we willen inzetten op een zo hoog mogelijk percentage aan vaartuigen met een vignet is het ook beter om bij gebrek aan vignet ter plekke de mogelijkheid te bieden om een vignet aan te schaffen ipv een bonnetje te schrijven. Dit zou dan wel mogelijk gemaakt moeten worden. Als het wenselijk is dat handhaving bonnetjes gaat schrijven voor vaartuigen in overtreding dan zijn er aanpassingen nodig in BBOORVerordening.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het 'Binnenhavengeld Pleziervaart'.

Met opmerkingen 10.2. : 10.2.g en 11.1 [redacted]

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze pleziervaartuigen. Ik snap deze toelichting en dit betreft hybride vaartuigen. Ik zie dit echter nergens zo specifiek vermeld. Een gedegen binnenwaterkaart is voor zowel de vaartuigeigenaar als voor handhaving van belang om misverstanden te voorkomen. Het amsterdamse binnenwater is een 'breed' begrip.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.
Top!

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:24
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Nu Nota Varen Deel 2 is aangenomen, moeten de BHG en VOB worden aangepast. 10.2.e en ik hadden vandaag overleg met het stadhuis, en daar was de vraag wanneer de BHG en VOB aangepast moeten zijn, en of het eventueel gebundeld kan worden? En ook werd mij gevraagd of de aanpassing BHG niet gewoon kan wachten tot de "reguliere" aanpassing BHG in nov/dec. 10.2.g en 11.1 . Dus als we kunnen voorkomen dat we bijvoorbeeld in sept aanpassing BHG, okt aanpassing VOB en in nov/dec dan weer een aanpassing van de BHG op de agenda van de Raad hebben staan, zouden zij dat fijn vinden. Wanneer en door wie wordt trouwens een besluit genomen over de verhoging van de BHG voor 2021? Is dat alleen een indexering?

Dank en groet, 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 18:24
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: Vignetverplichting
Bijlagen: Nieuwe annotatie.docx; vignetverplichting 20020225_Nota Varen Deel 2 na college-1.pdf; Vignetverplichting 20200225_Nota van Beantwoording (002).pdf

Beste collega's,

M.b.t. de vignetverplichting en de soorten vignetten heb ik wat documenten opgesnuffeld die wellicht helpen om de (babylonische) spraakverwarring en het begrip wat te verhelderen. Ik moet wel eerlijk toegeven dat in de documenten ook niet altijd eenduidig over hetzelfde wordt gesproken als je het hebt over **varen in** Amsterdam of **doorvaren in** Amsterdam.

Ik heb in de documenten in geel gearceerd m.b.t. het (door)varen en de vignetverplichting.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Agendapunt Nota Varen Deel 2 en Nota van Beantwoording-2020 en Beantwoording van drie moties

De hoofdpunten van de Nota Varen Deel 2

Korte tekst van paar regels per hoofdonderwerp uit de Nota Varen.

- Op- en afstaplocaties
- Overstaplocaties
- Ligplaatsen
- Verduurzamen
- Vignetbeleid pleziervaart
- Transport over water
  De Nota Varen Deel 2 benadrukt het belang van het stimuleren van transport over water. Dit is een alternatief voor congestie in de stad en de problematiek rond de draagkracht van kaden en bruggen.
  De belangrijkste zaken die de nota aangeeft om transport te stimuleren zijn:
  1. Gebruik en medegebruik van bestaande openbare op- en afstaplocaties voor transportvaart met invoering van venstertijden.
  2. Een 1-loket aanpak voor de verschillende noodzakelijke vergunningen voor bouwtransport over water.
  3. Aankondiging van pilots m.b.t. transport over water.

- Recreatiezones
  In de Nota varen Deel 1 is onderzoek naar recreatiezones aangekondigd (o.a. waterfietsen en roeiboten). De Nota Varen Deel 2 geeft aan voldoende effect te verwachten van de andere maatregelen en laat eventuele recreatiezones afhanghangen van monitoring van de situatie en evaluatie van de genomen maatregelen.
  Een visie op de recreatievaart (pleziervaart en niet gemotoriseerde verhuur) wordt aangekondigd voor eind 2020.

- Financiën In hoeverre gaan we op dit stukje geschiedenis in wat we al gedaan hebben met NV1 etc. Gaan we terug vanaf november of verder terug?

  In 2019 was op de totaal gerealiseerde lasten van € 7,0 miljoen een overschrijding van € 0,3 miljoen. Dit kwam door:
  1. De vervanging BHG ICT systeem.
  2. Een onderzoek terugverdientijd vaartuigen van de reders.

  Door team Programma Varen is in 2019 onder andere gerealiseerd:
  1. De vaststelling Nota Varen Deel 1 door de Raad.
  2. De vaststelling welstandsbeleid Passagiersvaart 2019.
  3. Een omzettingsbeleid van vergunningen van onbepaalde tijd in bepaalde tijd en uitgiftebeleid van nieuwe vergunningen wat is geaccordeerd door de Raad.

  Om de maatregelen van Nota Varen Deel 2 uit te voeren is bij de VJN20 het volgende opgenomen:
  1. Een verhoging van de BHG met 75% zoals op 19 december 2019 via de verordening is aangenomen door de raad.

2. Een verhoging van de lasten voor de transitie van Watermandaten en -taken (structureel € 1,4miljoen). Het voorstel is om dit te dekken via verhoging VMR met € 0,25 per rondvaart toerist.
3. Een incidentele dekking vanuit het SMF voor een bedrag van € 4,45 miljoen voor de jaren 2020 tot en met 2024. Na het jaar 2024 wordt geen aanspraak gemaakt op de verordening SMF.
4. Een incidentele dekking van € 1,4miljoen in 2020 via de besparingsopgave gemeente (zie ook 2).

Investeringen (bezoekerscentrum en extra op - en afstap-locaties) vanuit het Programma Varen zijn door planning en nog uit te werken beleidskaders doorgeschoven naar de VJN2021.

Proces en achtergrond 10.2.e)

Verhouding tussen de Nota Varen Deel 2 en de limiet van 550 exploitatievergunningen

De belangrijke onderwerpen in Nota Varen Deel 2 zijn ligplaatsen, op- en afstappen en transport. In Nota Varen Deel 1 heeft de gemeenteraad bepaald dat maximaal 550 exploitatievergunningen voor passagiersvaart zullen worden verleend. Het aantal van 550 exploitatievergunningen was gebaseerd op de vergunde passagiersvaart in 2017, vermeerderd met ca. 80 vaartuigen waarmee structureel commercieel werd gevaren. Daarmee heeft de gemeenteraad ervoor gekozen de drukte op het water als gevolg van de passagiersvaart niet te laten toenemen.

Om nieuwe toetreders ruimte te bieden zal het gebruik van ligplaatsen en op- en afstaplocaties flexibeler worden ingericht. Ook wil de gemeente transport over water stimuleren.
De gemeente zal blijven monitoren of er voldoende op- en afstaplocaties zijn voor vergunninghouders. Voor de toegang tot openbare op- en afstaplocaties zal de gemeente venstertijden bepalen waarbinnen geschikte locaties voor laden en lossen door transportvaart zijn bestemd.

Welke zaken zijn GEEN onderdeel van de Nota varen Deel 2 en de commissiebehandeling.

De navolgende onderwerpen zijn geen onderdeel van de Nota Varen Deel 2. Ze zijn reeds behandeld en besloten.

- Uitgifte regeling
  In Nota Varen Deel 1 heeft de gemeenteraad bepaald dat maximaal 550 exploitatievergunningen zullen verleend.
  Dit uitgangspunt is uitgewerkt in de Verordening op het binnenwater en de Regeling op het binnenwater. Hierin is bepaald dat de vergunningen in tweejaarlijkse tranches zullen worden verleend en voor verschillende segmenten om de diversiteit op het water te behouden.

  De eerste tranche vergunningen kunnen in juni 2020 worden aangevraagd en zullen op 1 maart 2022 in werking treden. In 2028 zullen alle huidige vergunningen eindigen en zijn alle 550 vergunningen verleend.

- Omzetting exploitatievergunningen van onbepaalde naar bepaalde tijd
  In Nota Varen Deel 1 heeft de gemeenteraad bepaald dat maximaal 550 exploitatievergunningen zullen verleend. Deze keuze heeft tot gevolg dat het aantal beschikbare vergunningen beperkt is, dat vergunningen 'schaars' zijn. Uit de Dienstenrichtlijn volgt dat schaarse vergunningen transparant en voor bepaalde tijd moeten worden verleend, zodat uiteindelijk iedereen in aanmerking kan komen voor een vergunning.

  Het college heeft begin januari 2020 alle reders die beschikken over een vergunning voor onbepaalde tijd een voornemen gestuurd tot omzetting van die vergunningen naar bepaalde tijd.
  Reders hebben tot 14 februari 2020 de tijd gehad om een zienswijze in te dienen op het voornemen tot omzetting. Het college zal begin april 2020 definitief besluiten op de omzetting van de vergunningen naar bepaalde tijd. Alle exploitatievergunningen passagiersvaart hebben dan een beperkte loopduur tot uiterlijk 1 maart 2028.

- Welstand ([redacted])
  Het Basiswelstandsbeleid voor passagiersvaartuigen is 7 februari 2017 vastgesteld door het college als uitwerking van de mogelijkheid hiertoe in de Verordening op het Binnenwater. Met de invoering van de nieuwe systematiek van uitgifte van exploitatievergunningen en het reserveren van een deel van deze vergunningen voor historische- en beeldbepalende vaartuigen is voor deze vaartuigen een nadere uitwerking geschreven. Van de basiswelstandsbeleid is de tekst op basis van een evaluatie verduidelijkt. Deze verduidelijkte tekst is samengevoegd met de nieuwe uitwerking en op 3 december 2019 door het college vastgesteld.

- Tarieven en normen Binnenhavengeld ([redacted])
  In de Nota Varen deel 2 is een verhoging van het tarief van het Binnenhavengeld opgenomen van 75%. Op 19 december 2019 heeft de raad ingestemd met deze verhoging door vaststelling van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Welke zaken zitten niet in de Nota en worden apart uitgewerkt en wat is de globale planning hiervan.

- Recreatievaart
  Dit betreft een combinatie van pleziervaart en niet gemotoriseerde, onbemande, verhuur (zoals waterfietsen, kano's etc.).
  Deze zaken zijn niet in de Nota Varen Deel 2 meegenomen en vormen voor wat betreft verhuur ook geen onderdeel van de nieuwe uitgifterondes (550). Een separate visie op recreatievaart is aangekondigd voor eind 2020.

- Opstaplocaties onbemande verhuur ([redacted])
-

Wat is het globale uitwerkingstraject van de zaken die wel in de Nota Varen Deel 2 zitten.

Na vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten verschillende zaken nog uitgewerkt worden. Het betreft hier de volgende zaken:

Als vorige kopje voor de zaken die wel in de nota zitten.

- Omzetting Exclusieve op- en afstaplocaties naar semi-exclusief ([redacted])
- Ligplaatsregister ([redacted])
- Uitbreiding ligplaatsen ([redacted])
- Nieuwe op-en afstaplocaties (o.a. Entree) ([redacted])

- Overstaplocaties Cruise/touringcar Rondvaart
  In samenwerking met de Touringcaragenda en het gemeentelijk riviercruiseteam wordt in het Uitwerkingsplan Overstaplocaties uitgewerkt hoe de gemeente toewerkt naar de nieuwe situatie voor overstappen tussen riviercruises, touringcars en rondvaartboten in 2022. Ingegaan wordt op het realiseren van een nieuw stelsel van op- en afstaplocaties in 2022. Daarnaast wordt een doorkijk gegeven van de mogelijke ontwikkeling op de middellange termijn (tot 2030). Het Uitwerkingsplan Overstaplocaties biedt daarmee zowel een concrete aanpak voor de korte termijn als ook de ontwikkelrichting voor de langere termijn. Naar verwachting wordt het Uitwerkingsplan Overstaplocaties in Q2 2020 afgerond.

- Uitwerking Transportvaart in Regeling Transportvaart en nieuwe exploitatievergunningen
  Om transportvaart te reguleren is het noodzakelijk nadere regels en criteria ten behoeve van vergunningverlening vast te leggen. Analoog aan de passagiersvaart zal dit uitgewerkt worden in een Regeling en bijbehorend vergunningsstelsel. Planning voor deze producten is gereed in Q4.

- Pilots Transportvaart
  Een plan van aanpak voor de uitrol van pilots en het bevorderen van vervoer over water is in voorbereiding. Dit zal Q 2 gereed zijn. Voorbereidende en verkennende gesprekken worden nu al gevoerd.

- Binnenhavengeld-vignetten
  In Q2 zal de Binnenhavengeldverordening opnieuw worden aangepast. Dit is onder meer nodig om - uitgaande van positieve besluitvorming in de gemeenteraad in april 2020 - het doorvaartvignet een juridische basis te geven. Ook zal de datum van 1 mei, die nu nog in de Binnenhavengeldverordening staat, komen te vervallen.

Inhoudelijke Q& A Nota Varen Deel 2 per onderwerp.

Op – en afstappen

<u>Semi- exclusieve op- en afstapplek</u>

Semi-exclusieve locaties zijn voormalig exclusieve op- en afstaplocaties. Semi-exclusieve op- en afstaplocaties worden na de herverdeling door meerdere vergunninghouders gedeeld, er is sprake van medegebruik op deze locaties.

Q: Komt alleen segment groot in aanmerking voor een (semi-)exclusieve op –en afstapplek?
A: Vanwege efficiënt ruimtegebruik wil de gemeente bestaande (semi-)exclusieve locaties met voorrang toekennen aan segment Groot. De reden voor de voorrang voor het segment Groot is dat deze locaties grote aantallen bezoekers te verwerken hebben. Vaartuigen in het segment Groot kunnen deze aantallen bezoekers het efficiëntste vervoeren. Daarnaast komen er nieuwe semi-exclusieve locaties in de Middenkom voor het segment middel en klein.
Opmerking: Historische en beeldbepalende vaartuigen hebben in deze verdeling geen aparte positie aangezien deze tot alle segmenten kunnen behoren.

Ligplaatsvergunning voor semi-exclusieve op- en afstapplek
Q: Krijg ik straks een ligplaats op de semi-exclusieve locatie?
A: Dit wordt nog onderzocht en uitgewerkt. Uitgangspunt voor de gemeente is efficiënt ruimtegebruik. Vanwege de centrale ligging en het feit dat de semi-exclusieve locaties zich bevinden in bewonersluw gebied wil de gemeente voorrang geven aan op- en afstappen boven liggen. Bovendien wil de gemeente nieuwe toetreders ook de mogelijkheid bieden om in aanmerking te kunnen komen voor een semi-exclusieve op- en afstap locatie. Echter een (nacht)ligplaats innemen wordt niet verboden op de semi-exclusieve locatie. Dit wordt verder uitgewerkt in het reglement medegebruik.

Ontheffing op- en afstappen
Q: In de nota staat dat er onderzocht zal worden of in specifieke gevallen het op- en afstappen in jachthavens mogelijk gemaakt kan worden d.m.v. een ontheffing (voor onbemande vaartuigen). Wat zijn deze specifieke gevallen? Hoe gaat dit aangepakt worden?
A: Met het paraplubestemmingsplan jachthavens is het mogelijk om met passagiersvaartuigen in een jachthaven een ligplaats te hebben (25% van ligplaatsen). Op- en afstappen is op deze plekken echter verboden. Onderzocht zal dus moeten worden onder welke omstandigheden hiervan afgeweken kan worden indien dat wenselijk is. Dit kan bovendien per locaties anders liggen, afhankelijk van o.a. andere functies ter plaatse. Indien een uitzondering mogelijk is zullen er een aantal besluiten moeten worden aangepast.

Ligplaatsen

Meldingsplicht
Q: Hoe weet de gemeente hoeveel gebruik er door reders wordt gemaakt van de mogelijkheid om ligplaats in te nemen in een jachthaven als daar geen meldingsplicht voor geldt?
A. Nu is er geen meldingsplicht voor reders of havenexploitanten. In de toekomst kunnen de ligplaatsen van bedrijfsvaartuigen via de Digitale Gracht (met een uitgezonden signaal) worden gezien.

Meer ligplaatsen
Q: Waarom zijn er meer ligplaatsen nodig?
A: Momenteel dienen de exclusieve locaties tevens als ligplaats. Met het medegebruik dat wij introduceren zullen meerdere vaartuigen gebruik maken van 1 plek, maar niet al deze vaartuigen zullen deze locatie als (nacht) ligplaats kunnen gebruiken. Uitwerking hiervan is onderdeel van het op te stellen Ligplaatsenplan en het Reglement Medegebruik.

Verduurzaming

Even kijken of FVEN vragen bij algemeen gaan of in de inspraak annotatie moeten.

Q: *De FVEN stelt dat voor Varend Erfgoed de verduurzamingseis in de praktijk betekent dat een deel van het Varend Erfgoed verloren zal gaan voor de stad, aangezien velen de investering niet kunnen doen en hun boot zullen verkopen. Soms is de aandrijving ook onderdeel van het Varend Erfgoed.*

A: De gemeente onderzoekt of er voor het Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering kan worden gemaakt op de Verduurzamingseis. Dit willen we graag doen in samenwerking met de FVEN.

Q: *De FVEN heeft een position paper opgesteld over verduurzamen van het Varend Erfgoed. Voor sommige schepen is verduurzaming een reële optie, echter niet voor alle schepen. De FVEN wil graag meewerken aan het verminderen van de uitstoot van het Varend Erfgoed. Het volledig uitstootvrij maken van het Varend Erfgoed is echter een lastige opgave.*

A: Het college waardeert het dat de FVEN kijkt op welke manier verduurzaming wel mogelijk is. De gemeente onderzoekt of er voor het Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering kan worden gemaakt op de verduurzamingseis. Dit willen we graag doen in samenwerking met de FVEN.

<u>Varend Erfgoed</u>

Q: Voor Varend Erfgoed betekent de verduurzamingseis in de praktijk dat een deel van het Varend Erfgoed verloren zal gaan voor de stad, aangezien velen de investering niet kunnen doen en hun boot zullen verkopen. Soms is de aandrijving ook onderdeel van het Varend Erfgoed.

A: De gemeente onderzoekt of er voor het Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering kan worden gemaakt op de Verduurzamingseis. Dit willen we graag doen in samenwerking met de branche.

Q: *In de Nota Watervisie Amsterdam 2040 die op 14 september 2016 is vastgesteld door de Amsterdamse gemeenteraad, staat dat de gemeente het maritiem erfgoed wil koesteren omdat historische schepen bijdragen aan de charme van de stad en ze het nautisch historisch verleden 'beleefbaar' maken. Die koestering houdt in dat de mogelijkheden tot bescherming van historische woonschepen en Varend Erfgoed nader worden verkend en ook "…wordt er gekeken of een (nieuwe) passantenhaven voor Varend Erfgoed tot de mogelijkheden behoort…"(p. 37). Als mogelijke plek hiervoor benoemt de nota onder meer het IJ bij het NDSM-terrein.*
Varend Erfgoed wordt als belangrijk gezien door de stad, echter er zijn weinig voorzieningen. Er loopt al langere tijd discussie over een passantenhaven voor 5 schepen Varend Erfgoed met een lengte groter dan 10 meter, bij de NDSM werf. De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) heeft hier een plan voor uitgewerkt, om zelf het beheer te regelen, en een proef aan te gaan. Tot nu toe wordt hier afwijzend op gereageerd.

A: Dit valt buiten de scope van de Nota Varen Deel 2. Dit is een aangelegenheid van het stadsdeel. Op dit moment zijn er verhuringen waardoor er geen plek is op de genoemde locatie.

Q: Komen er laadpalen voor passagiersvaart bij openbare op- en afstapplekken?

A: Nee, op dit moment is niet voorzien om daar laadpalen aan te leggen. We leggen laadinfra aan op ligplaatsen. Waar er ligplaatsen zijn bij openbare op- en afstapplekken, komt er wel laadinfra bij die ligplaatsen. Deze is niet te gebruiken tijdens het op- en afstappen.

Q: *Hoe zijn de cijfers voor de uitstoot voor de pleziervaart tot stand gekomen?*

A: In het actieplan schone lucht is aangegeven wat de aandelen in uitstoot zijn van stikstof en fijnstof van alle vervoersmodaliteiten (personenauto's, taxi's, bestelwagens, vrachtwagens, OV-bussen en snorfietsen, GVB-veren, passagiersvaart en pleziervaart). Hiertoe zijn eerst de absolute waarden van de uitstoot bepaald per modaliteit en vervolgens is bepaald wat het aandeel is per modaliteit van het totaal. Voor de passagiersvaart is de uitstoot berekend op basis van gegevens van motoren, aantal niet uitstootvrije vaartuigen en vaaruren voor de grote passagiersvaartuigen. Voor de pleziervaart is de bron de nationale emissieregistratie (http://www.emissieregistratie.nl). Het gebruikte jaar is 2016 (de cijfers van 2017 waren nog niet bekend). Op deze website van de Rijksoverheid kan gekozen worden voor type uitstoot, gebied (Amsterdam) en bron (recreatievaart).

Q: *2025 is te vroeg voor de verduurzamingseis voor de pleziervaart. Er is nog bijna geen laadinfra en de technische ontwikkelingen zijn nog in een te vroeg stadium. Ook voor de jachthavens komt 2025 te vroeg. Waarom wordt de verduurzamingseis niet voor de hele stad uitgesteld tot 2030?*

A: Het college deelt deze opvatting niet. Bovendien is er voor de pleziervaart buiten het centrum de tijd tot 2030.

Q: Bedrijven (jachthavens,watersportverenigingen) in centrum hebben problemen met verduurzamen. Hun klanten willen niet verduurzamen en het is niet altijd mogelijk om laadinfra aan te leggen. Dit is een grote bedreiging voor deze bedrijven.

A: Het college vindt haalbaarheid en betaalbaarheid voorwaarden voor een succesvolle verduurzaming van de verschillende modaliteiten. De gemeente neemt het initiatief om samen met de branche kennis en expertise te bundelen met als doelstelling de betaalbaarheid van verduurzaming te verbeteren en technologische ontwikkeling te stimuleren. We willen hier ook de bedrijven uit het centrum bij betrekken, zodat we goed in beeld krijgen wat er precies een probleem is. De gemeente gaat ook laadinfra aanleggen in openbaar water, en wil ook stimuleren dat er private oplossingen komen voor het laden van elektrische vaartuigen.

Q: *Onlangs was in het nieuws dat er veiligheidsissues zijn met elektrische voertuigen. Dit speelt ook bij elektrische vaartuigen. Dit is een risico voor jachthavens en watersportverenigingen, maar ook voor de stad. Hoe gaat de gemeente hier mee om?*

A: De veiligheid van de laadinfra is een belangrijk aspect in de aanbesteding. Hier heeft de gemeente regie op. Voor de veiligheid van de vaartuigen wil de gemeente samen met de branche zorgen voor kennisdeling, zodat gebruikers van vaartuigen weten wat de veiligheidsrisico's zijn. . Een optie om te onderzoeken is om gezamenlijk een keurmerk te ontwikkelen, waar een elektrisch vaartuig aan moet voldoen voor de veiligheid. Dit kan ook gebruikt worden door jachthavens en watersportverenigingen, als eis aan hun leden. Ook zou dit een voorwaarde kunnen worden voor het verkrijgen van een vignet voor een elektrisch vaartuig.

Afsluiten verzekering

Q: Het is voor jachthavens in verband met vermeend brandgevaar niet goed mogelijk om een verzekering af te sluiten, als er allemaal elektrische vaartuigen met accu's liggen.
A: De gemeente wil graag samen optrekken richting de verzekeraars, om te overleggen over de voorwaarden waaronder het wel mogelijk is een verzekering af te sluiten. Eigenaren van jachthavens kunnen afspreken dat de ligplaatshouders verplicht hun vaartuig verzekeren. Ook kunnen jachthavens in hun contracten opnemen dat de elektrische aandrijving aan bepaalde eisen moet voldoen, zoals bepaalde EG richtlijnen.

Q: Veel eigenaren met een pleziervaartuig kunnen de ombouwkosten niet betalen. De milieukorting dekt bij lange na niet de kosten die gemoeid zijn met ombouw.
A: Het verduurzamen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het vaartuig. De keuze om een vaartuig wel of niet om te bouwen is aan de eigenaar van het vaartuig.

Q: Liander geeft aan dat het niet aan de vraag kan voldoen die voortkomt uit de ambities van de stad. Hoe ziet het college dit in relatie tot de verduurzamingseisen van de pleziervaart?

A: We stemmen onze plannen voortdurend af met Liander. Liander heeft een aansluitplicht. Op dit moment hebben we geen signalen ontvangen van Liander dat onze voornemens voor het aanleggen van laadinfra niet uitvoerbaar zijn.

Q: *Waarom komt er geen subsidie voor jachthavens en watersportverenigingen?*
A: De jachthavens en watersportverenigingen kunnen laadpunten als service bieden voor hun leden en niet leden. Niet elke ligplaats voor een pleziervaartuig zal een eigen oplaadpunt nodig hebben. Ook kunnen vaartuigen met een ligplaats in de jachthavens gebruik maken van openbare laadinfra. Wel kan de gemeente de jachthavens ondersteunen bij de inkoop en met het verstrekken van informatie over laadinfra."

Q: Watersportverenigingen hebben geen financiële reserves en kunnen geen laadinfra aanleggen. Tegelijkertijd verliezen ze leden doordat die de kosten van de verduurzaming niet kunnen dragen. Dit beleid betekent het einde van veel watersportverenigingen.
A: Met de gemeentelijke investering in openbare oplaadinfrastructuur wordt een alternatief geboden en is het niet strikt noodzakelijk voor de vereniging om op dit punt te investeren. Voor de watersportverenigingen die niet op Amsterdams binnenwater gericht zijn is, net als bij jachthavens, de gemeente voornemens een uitzondering uit te werken voor zeilschepen om de (jacht)haven te kunnen verlaten of te bereiken. Wat betreft de mogelijke terugloop van leden zal In het kader van het verduurzamingsbeleid het effect op de pleziervaart van de diverse maatregelen gemonitord en geëvalueerd worden. Op basis van de uitkomsten kunnen aanvullende maatregelen overwogen worden.
Opmerking: Een onderscheid en fasering tussen verenigingen in het Centrumgebied en daarbuiten is niet zinvol omdat in beide zones verenigingen gevestigd zijn en een eerlijk onderscheid dus niet te maken is.

Varende woonschepen

Q: Hoe gaat u om met varende woonschepen?
A: Voor varende woonschepen zal een nadere regeling worden uitgewerkt. Wij zullen hiertoe onderzoeken op welke wijze het mogelijk is de bewoners van deze woonschepen tegemoet te komen.

Aanscherpen vignetbeleid

Tarieven

Q: Waarom zijn de tarieven voor het binnenhavengeld zo sterk verhoogd?

A: Hier is al uitgebreid over gediscussieerd bij de vaststelling van de verordening BHG in december 2020. De tarieven zijn sinds 2010 steeds in stappen verhoogd. De laatste significante verhoging was in 2014. Gelet op de in deze periode gestegen kosten is een tariefsverhoging noodzakelijk. De kosten die de gemeente maakt voor het mogelijk maken van de pleziervaart zijn ook na de voorgenomen verhoging van 75% nog steeds hoger dan de opbrengsten van de BHG. Voorbeelden van deze kosten zijn: onderhoud kademuren en bruggen, administratieve kosten BHG, schoonhouden grachten d.m.v. onder meer baggeren en drijfvuilvissen.

Vignet doorvaren

Q: Waarom een vignet voor doorvaren?

A: Alle vaartuigen in Amsterdam dienen voorzien te zijn van een vignet met een chip. Ook als ze slechts gebruik maken van het binnenwater om door de stad te varen en niet afmeren. Met behulp van een vignet en de inrichting van meetpunten krijgt de gemeente beter inzicht in de gebruikers van het Amsterdamse vaarwater en kan de gemeente beter sturen op drukte en overlast. Alleen als de gemeente alle vaartuigen in beeld heeft, is het mogelijk om het scheepvaartverkeer te reguleren én efficiënt (informatie gestuurd) te handhaven.

Q: Er geldt een vignetplicht voor doorvaren vanaf 1 juli 2020. Wordt er dan meteen gehandhaafd?

A: besluitvorming over het verplichte vignet voor doorvaren vindt naar verwachting plaats in april 2020. Indien de gemeenteraad besluit tot het verplichte vignet, dan dient vervolgens de aangepaste verordening BHG te worden vastgesteld en de regel formeel bekend gemaakt te worden.. Daarmee is 1 juli dus de vroegste datum dat de verplichting kan worden ingevoerd. Vervolgens dienen eigenaren van vaartuigen voldoende gelegenheid te hebben om kennis te nemen van de nieuwe regeling, het vignet aan te schaffen en te activeren. Gelet hierop zal de tweede helft van 2020 vooral worden gebruikt om het publiek over de nieuwe regeling te informeren en mensen op het water aan te spreken. Vanaf 2021 wordt er gehandhaafd.

Q: Waarom is een vignet nodig als ik alleen maar op de Hoofddoorvaart routes vaar?

A: De hoofddoorvaartroutes maken deel uit van het Amsterdamse binnenwater. Om het scheepvaartverkeer te kunnen reguleren én om overlast te bestrijden dient de gemeente alle vaartuigen in beeld te hebben. Het is voor de gemeente onmogelijk om onderscheid te maken tussen pleziervaartuigen die alleen maar door Amsterdam willen varen om op een andere bestemming buiten Amsterdam uit te komen en vaartuigen die via een doorgaande route Amsterdam in willen varen. Dit levert problemen bij verkeersmanagement, het reguleren van het verkeer en de drukte, én bij de bestrijding van de overlast.

Privacy

Q: is de privacy goed geregeld bij de Digitale Gracht?

A: De gemeente Amsterdam verwerkt persoonsgegevens op een zorgvuldige en veilige manier in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Er zal aandacht aan communicatie worden besteed, o.a. in de vorm van een gepubliceerde privacyverklaring en een website waarop de geplaatste sensoren staan aangegeven. Tenslotte zal de Commissie

Persoonsgegevens Amsterdam (CPA), een onafhankelijk adviescollege van de gemeente op het gebied van privacy, een advies over de Digitale Gracht uitbrengen.
Bij Handhaving & Toezicht kunnen alleen BOA's kennis nemen van de gegevens die de Digitale Gracht genereert.

Incidenteel afmeren
Q: Waarom dient er ook te worden betaald als je incidenteel afmeert?
A: Amsterdam maakt beheerkosten ten behoeve van de pleziervaartuigen die een vaste ligplaats hebben én voor vaartuigen die incidenteel door Amsterdam varen en afmeren. Het is fair, dat iedereen die gebruik maakt van de faciliteiten ook een financiële bijdrage levert aan de kosten.

Transport

Medegebruik
Q: Hoe ziet u het medegebruik van transportvaart en de passagiersvaart?
A: Het is, mede gezien de toestand van bruggen en kades en de bereikbaarheid van de stad, noodzakelijk dat er meer vervoer over het water komt. Nu zijn er reeds een 30-tal locaties waar een verkeersbesluit gedeeld gebruik toestaat. In de toekomst zullen openbare op- en afstaplocaties die geschikt zijn voor transport deze gedeelde bestemming ook krijgen. Binnen de nog vast te stellen venstertijden zijn deze locaties exclusief voor transport, daarna is medegebruik door passagiersvaart mogelijk zolang er geen opslag van goederen op de wal nodig is. Is dat wel het geval dan is de locatie exclusief voor transport.

Transport in relatie tot drukte
Q: Hoe past transport op het water als het nu al zo druk is dat de vergunningen passagiersvaart beperkt zijn tot 550.
A: Wij willen de totale drukte op het water niet laten toenemen. Het ontwikkelen van transport is van groot belang voor de bevoorrading van onze stad. Het vindt plaats op andere tijden dan bijvoorbeeld passagiersvaart en pleziervaart. Dit kan door venstertijden te geven op de momenten dat de overige gebruikers nog niet of beperkt actief zien (vroeg en laat op de dag).

Dienstverlenend vaartuig
Q: Waarom valt een dienstverlenend vaartuig (bv een vaartuig dat gezonken bootjes leeghoost of materialen binnen het bedrijf vervoerd) onder transport?
A: Deze vaartuigen zijn geen passagiersvaart en geen pleziervaart. Om de diverse regelgeving ook op hen van toepassing te laten zijn is gekozen ze als een aparte categorie van transport mee te nemen.

Eisen transportvaartuigen
Q: Welke eisen gaan er voor transportvaartuigen gelden?
A: Op dit moment is een exploitatievergunning voor het vervoer van goederen al verplicht. Daarnaast zijn de algemene regels zoals de voorschriften van de doorvaartprofielen van toepassing. Voor de verduurzaming is emmissieloos varen per 2025 de norm, onderzoek naar mogelijke beperkingen en/of uitzonderingen hierin wordt uitgevoerd. Verdere regelgeving wordt nog nader uitgewerkt, o.a. in een Regeling Transportvaart.

Recreatiezones

Beleidsuitwerking
In de Nota Varen Deel 2 is besloten om voorlopig geen onderzoek te doen naar het instellen van aparte recreatiezones.

Q: U rekt recreatiezones op naar een beleidsuitwerking voor recreatievaart. Wat is dat en waarom doet u dat?
A: Recreatievaart is de combinatie van pleziervaart en de niet door een motor aangedreven onbemande verhuur. Deze activiteiten zijn niet of beperkt (BHG) in de Nota Varen meegenomen en moeten nog uitgewerkt worden. Gezien de overeenkomsten is gekozen voor een geïntegreerde aanpak.
Hiertoe verwacht de gemeente eind 2020 een uitwerking gericht op recreatievaart te presenteren.

Q: wanneer komt er beleid voor waterfietsen?
A: Eind 2020, dit wordt meegenomen in het uitwerkingsplan voor de recreatievaart

Verwerkte Moties in de Nota Varen Deel 2

De reactie op motie 1271 inzake overlast Singelgracht (Ceder)
De motie verzoekt de Singelgracht inclusief de wallenkanten in Zuid en West te rekenen tot het "centrum" waar in de Nota Varen Deel 2 wordt gesproken over centrum. Tevens verzoekt de motie de Singelgracht expliciet te betrekken bij de opgave om overlast en drukte op het water tegen te gaan.

In Nota Varen Deel 2 is in de bijlage een definitie opgenomen over het centrumgebied waarbij deze verzochte aanduiding is verwerkt.
Voor wat betreft overlast en drukte wordt bij verkeersbesluiten niet alleen naar de directe omgeving gekeken, maar ook naar de invloed hiervan op het totale grachtenstelsel. Zo is gedurende de proefperiode met het eenrichtingsverkeer op de Prinsengracht ook gekeken naar de invloed hiervan op delen van de Singelgracht.

De reactie op motie 504 inzake uitzondering voor (zeil)schepen in buitenhavens bij verduurzaming (Boutkan/Vroege).
De motie verzoekt om bij de uitwerking van uitstootvrij varen te onderzoeken of een uitzondering gemaakt kan worden voor (zeil) schepen die zich grotendeels op het buitenwater begeven en gebruik maken van Amsterdamse havens.

Een uitzonderingsregeling zal worden uitgewerkt voor zeilschepen die gebruik willen maken van Amsterdamse jachthavens.

De reactie op motie 1525 inzake het Programma Varen (emissieloze plezier- en passagiersvaart op het Amsterdamse binnenwater) (Poot/Glaubitz).

De motie (ingediend in 2017) verzoekt om pleziervaart, zo snel mogelijk, doch uiterlijk in het jaar 2023, enkel met een emissieloos vaartuig toegang tot het Amsterdamse binnenwater te geven. Tevens verzoekt de motie om emissieloos varen voor de passagiersvaart in 2020 als uitgangspunt te behouden voor het beleid.

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 1 en de bijgevoegde Nota Varen Deel 2 worden nieuwe ingangsdata vastgesteld en is deze motie niet meer van toepassing.

De Grachtenmonitor

Deze wordt op verzoek van de heer Vroege bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2 betrokken.

Achtergrond en proces

De conceptversie van de Grachtenmonitor 2018-2019 is conform uw toezegging in de raadscommissie MLD van 3 oktober 2019 per dagmail op 21 oktober 2019 toegestuurd aan de raadsleden om te betrekken bij het bespreken van het agendapunt wensen en bedenkingen vergunningregels passagiersvaart in de commissie MLD van 31 oktober 2019. Hiermee is de Grachtenmonitor 2018 – 2019 dus al inhoudelijk besproken met de gemeenteraad.

De definitieve versie van de Grachtenmonitor 2018-2019 is vastgesteld door het college van B&W op 10 december 2019. TOV de eerdere versie zijn er een paar kleine inhoudelijke wijzigingen/toevoegingen gedaan, daarnaast is er gewerkt aan de redactie en opmaak. De definitieve versie van de Grachtenmonitor stond op de TKN lijst van de cie MLD van 6 februari 2020 en is door raadslid Vroege gepiept om te betrekken bij de bespreking van Nota Varen Deel 2.

Inhoudelijk

De grachtenmonitor is een jaarlijks terugkerend verslag van het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. De Grachtenmonitor 2018-2019 is opgesteld door de gemeente Amsterdam en Waternet en geeft de feitelijke resultaten over de periode januari 2018 t/m september 2019 weer. De Grachtenmonitor zal vanaf nu elk najaar verschijnen, zodat de gegevens tijdig beschikbaar zijn voor het daaropvolgende vaarseizoen. Uit de Grachtenmonitor 2018-2019 blijkt onder meer dat de professionele passagiersvaart in aantallen vergunningen, vaartuigen en klanten is gestegen. Ook het aantal uitgegeven vignetten voor de pleziervaart is – na een daling in 2015 en 2016– vanaf 2017 weer gestegen.

De belangrijkste conclusies van de Grachtenmonitor 2018-2019 zijn:

a. Het aantal vergunde passagiersvaartuigen is opgelopen van 471 (zomer 2018) naar 508 (peildatum 1 oktober 2019).
b. Het aantal uitgegeven vignetten voor de pleziervaart voor gebruik van het Amsterdamse binnenwater is van 2017 tot oktober 2019 met ca. 5% gestegen.
c. De betalingsgraad van het Binnenhavengeld (pleziervaart) bedroeg in 2018 en 2019 op basis van de controles van Nautisch Toezicht ca. 69%.
d. Het aantal passagiers van de professionele passagiersvaart waarvoor Vermakelijkheidsretributie is afgedragen is van 2015 tot 2019 gestegen van ca. 4,9 miljoen naar ca. 5,9 miljoen;
e. Uit metingen in 2018 en 2019 blijkt dat op warme dagen het aantal passages van vaartuigen op drukke punten oploopt tot boven de 120 per uur.

f. Het aantal overlastmeldingen is in 2018 sterk gestegen. Deze sterke stijging heeft zich in 2019 niet doorgezet.
g. De verkeersmaatregel 'eenrichtingsverkeer Prinsengracht' is per 1 oktober 2019 permanent geworden; er wordt samen met Port of Amsterdam nog wel vervolgonderzoek gedaan naar de situatie op het IJ.
h. Het aantal uitgedeelde waarschuwingen resp. boetes voor geluidsoverlast en snelheidsovertredingen is in 2019 gedaald;
i. In 2019 zijn 22 boetes uitgedeeld voor overtreding van de in 2019 ingevoerde 12+ maatregel.
j. Het aantal op internet aangetroffen advertenties van aanbieders van illegale passagiersvaart is gedaald.
k. Het aantal bij fysieke controles opgelegde bestuurlijke boetes en dwangsommen voor het aanbieden van illegale passagiersvaart is ten opzichte van 2017 in 2018 en 2019 gestegen.

Enquête Pleziervaart 10.2.e)

Q: Uit de enquête blijkt dat een groot deel van de eigenaren van een vaartuig zegt in 2030 te stoppen met varen of buiten Amsterdam een ligplaats te zoeken. Wat vindt het college hiervan?

A: Het college vindt haalbaarheid en betaalbaarheid voorwaarden voor een succesvolle verduurzaming van de verschillende modaliteiten. Om die reden is het belangrijk om meer zicht te krijgen op wat de kosten zijn, zodat we maatregelen kunnen uitwerken om de betaalbaarheid te vergroten. Meer inzicht kan eigenaren van pleziervaartuigen helpen de keuze te maken om over te gaan op elektrisch varen, of op termijn te stoppen met varen. Het is nu nog moeilijk te overzien wat het over tien jaar kost om over te gaan op elektrisch varen. We verwachten dat door de technologische ontwikkelingen de kosten lager zullen worden.

Q: Waarom is er niet eerder een onderzoek gedaan onder eigenaren van een pleziervaartuig? Nu is er een beleidsvoorstel, en daarna wordt pas een enquête gedaan.

A: Actieplan Schone Lucht gaat ervan uit dat alle modaliteiten in 2030 uitstootvrij zijn. Sommige modaliteiten moeten al eerder dan 2030 uitstootvrij zijn. Vaartuigen zijn onderdeel van dit plan. De verduurzamingseis zelf staat niet ter discussie, elke modaliteit moet een bijdrage leveren aan schonere lucht. De uitkomsten zijn geen aanleiding het beleid te veranderen, wel blijkt hieruit het belang om samen met de branche kennis en expertise te bundelen om de betaalbaarheid te verbeteren en technologische ontwikkelingen te stimuleren.

Q: In het rapport van de enquête pleziervaart staat dat 11 % aangeeft in 2030 te stoppen met varen als de verduurzamingseisen dan zijn uitgebreid tot buiten het centrum. Dit moet 18 % zijn.

A: Klopt. Per abuis is bij de resultaten het percentage gebruikt dat hoort bij het jaartal 2025. Dit is ook zo in de samenvatting terecht gekomen.

Q: Haalbaarheid en betaalbaarheid zijn voorwaarden voor een succesvolle verduurzaming van de verschillende modaliteiten. De gemeente neemt het initiatief om samen met de branche kennis en expertise te bundelen met als doelstelling de betaalbaarheid van verduurzaming te verbeteren en technologische ontwikkeling te stimuleren. Hoe verhoudt zich dit tot de resultaten uit de enquête dat een meerderheid aangeeft de kosten niet te kunnen dragen?

A: Om de verduurzaming succesvol te laten zijn, hebben we als gemeente en branche meer kennis nodig over de kosten die de verduurzaming met zich meebrengt. Ondertussen gaan de technologische ontwikkelingen door. Het is belangrijk dat we de kosten realistisch inschatten, en dat we gebruik maken van de mogelijkheden die nieuwe technologieën brengen. Er is nu nog een te divers beeld over wat de kosten zijn voor de verduurzaming, zowel wat betreft laadinfra als elektrisch maken van vaartuigen, wat het op dit moment lastig maakt een gedragen realistisch beeld te hebben. Met meer inzicht in de kosten wordt duidelijker hoe we de betaalbaarheid van de verduurzaming kunnen verbeteren en technologische ontwikkelingen kunnen stimuleren.

Q: Met de gemeente hebben HISWA-RECRON, Watersportverbond en Nautische Dienstverlening afgesproken dat de enquête ook uitgezet zal worden onder vignethouders. Is dit nog steeds het plan?

A: Er is besloten om als vervolg op deze enquête nader onderzoek te doen naar de technische haalbaarheid en economische implicaties voor booteigenaren, (verenigings-)havens en nautische dienstverleners. Hoe dat onderzoek wordt vormgegeven moet nog nader bepaald worden. Daarnaast willen we samen met de branche kennis en expertise bundelen met als doelstelling de betaalbaarheid van verduurzaming te verbeteren en technologische ontwikkeling te stimuleren. Dit is opgenomen in een bestuurlijke brief bij het rapport Enquête Uitstootvrij Varen.

Gemeente Amsterdam



Februari 2020

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	**3**
2.	Op- en afstappen passagiersvaart	**5**
3.	Ligplaatsen passagiersvaart	**13**
4.	Verduurzamen: naar emissievrij varen in 2025	**19**
5.	Aanscherpen vignetbeleid pleziervaart	**23**
6.	Stimuleren transport over water	**25**
7.	Recreatiezones	**28**
8.	Financiën	**30**

1 | Inleiding

De Nota Varen bevat nieuw vaarbeleid van de gemeente Amsterdam. Het uitgangspunt is een duurzaam, evenwichtig en slim gebruik van wal en water door de verschillende gebruikers (passagiersvaart, pleziervaart en transport over water). Dit uitgangspunt is vertaald in vijf doelstellingen en 18 concrete maatregelen. In de Nota Varen Deel 1 is het kader en het merendeel van de maatregelen uitgewerkt. Op 9 mei 2019 heeft de gemeenteraad Nota Varen Deel 1 vastgesteld. De hoofdpunten van deze Nota Varen Deel 2 betreffen een uitwerking van: het nieuwe op- en afstapbeleid, het ligplaatsenbeleid, de verduurzamingsmaatregelen, het vignetbeleid en de maatregelen ter stimulering van (goederen)transport over water.

Op- en afstappen en ligplaatsen passagiersvaart

Allereerst komen de maatregelen voor de passagiersvaart aan de orde. Nota Varen Deel 1 beschrijft een volumebeleid voor passagiersvaart. Het volumebeleid houdt in dat de gemeente voor in totaal 550 passagiersvaartuigen vergunningen voor bepaalde tijd verleent in tranches. Ook nieuwe toetreders kunnen zodoende een vergunning verkrijgen. Zowel nieuwe toetreders als zittende reders hebben een op- en afstaplocatie en een ligplaats nodig. De invoering van het volumebeleid vereist daarom een flexibeler gebruik van de op- en afstaplocaties en de ligplaatsen. Ook het stimuleren van transport over water zal een flexibeler gebruik van de op- en afstaplocaties en de ligplaatsen vereisen. Deze transportvaartuigen hebben bijvoorbeeld voldoende locaties en tijd nodig om te kunnen laden en lossen. De maatregelen met betrekking tot op- en afstappen en ligplaatsen worden in deze nota uitgewerkt. Andere maatregelen voor de passagiersvaart in deze nota richten zich onder meer op het verminderen van de overlast en drukte op en rondom, vooral de populaire, op- en afstap locaties in het centrum.

Aanscherping verduurzaming en vignetbeleid

Deze nota bevat de verduurzamingsmaatregelen voor de passagiersvaart, de pleziervaart en het transport over water. Ook geeft het een toelichting op het aangescherpte vignetbeleid voor de pleziervaart in verband met de nieuwe mogelijkheden en ontwikkelingen op het terrein van digitale handhaving.

Stimuleren transport over water

Naast de uitwerking van de maatregelen die in Nota Varen Deel 1 al zijn aangekondigd, bevat deze nota de introductie en uitwerking van een nieuwe maatregel - maatregel 18. Deze maatregel betreft het stimuleren van transport over water. Voor de toekomst is het van groot belang om de vaarwegen voor transport te gebruiken en zo de wegen, kademuren en bruggen te ontlasten. Het (goederen)transport over water bevindt zich echter nog in een ontwikkelingsfase. De gemeente zal de komende periode starten met een aantal pilots om meer inzicht in de behoefte van de markt te krijgen en zal een aantal onderzoeken verrichten.



2 | Op- en afstappen passagiersvaart

Aanleiding

De beschikbare capaciteit op het water en aan de wal is beperkt. De gemeente voorziet dat dit verder wordt beperkt door de toenemende (herstel)werkzaamheden aan kademuren en bruggen. De gemeente wil deze schaars beschikbare ruimte optimaal gebruiken. Met het nieuwe vergunningstelsel worden per 2022 voor 550 passagiersvaartuigen exploitatievergunningen verleend. Deze passagiersvaartuigen hebben voldoende ruimte nodig om passagiers te laten op- en afstappen. Ook de ambitie van de gemeente om het (goederen)transport over water te stimuleren zal impact hebben op het gebruik van de op- en afstaplocaties. Het gebruik van de huidige op- en afstaplocaties zal daarom efficiënter moeten om toekomstbestendig te zijn. Een andere belangrijke reden om het op- en afstapbeleid te herzien, is de aanpak van de drukte en overlast als gevolg van de toeristenstromen.

Juridisch kader

- Voor het bedrijfsmatig vervoeren van passagiers is op grond van artikel 2.4.1 van de Verordening op het binnenwater 2010 een exploitatievergunning vereist.
- Op grond van artikel 2.3.6 van de Verordening op het binnenwater 2010 heeft het college de bevoegdheid om afmeerplaatsen aan te wijzen waar passagiersvaartuigen met een exploitatievergunning voor een bepaalde duur passagiers kunnen laten op- en afstappen.
- Op grond van artikel 2.50 van de Algemene Plaatselijke Verordening 2008 (APV) is het voor reders verboden om klanten te werven aan de weg of op het openbaar water, zoals op of rondom een op- en afstaplocatie. Het college kan ontheffing verlenen van dit verbod.
- De gemeente kan ten aanzien van het gebruik van de op- en afstaplocaties die eigendom zijn van de gemeente privaatrechtelijke afspraken maken met belangstellende partijen. De gemeente kan bijvoorbeeld een gebruiksovereenkomst sluiten.

Toerisme hoort bij de stad, maar de toenemende drukte die dit met zich meebrengt zet het stedelijk milieu, de leefbaarheid, het karakter van de grachtengordel en het vlotte en veilig verkeer onder druk. De gemeente herziet om deze redenen het huidige gebruik van de op- en afstaplocaties in de stad en pakt de overlast aan op met name de populaire op- en afstaplocaties.

Huidige situatie op- en afstaplocaties

De stad beschikt over een uitgebreid netwerk van op- en afstaplocaties voor passagiersvaartuigen. Een op- en afstaplocatie is een afmeerplaats waar aanbieders van de passagiersvaart (hierna ook: reders) met een exploitatievergunning passagiers mogen laten op- en afstappen. Een op- en afstaplocatie kan uit meer dan één op- en afstapplek bestaan waardoor meerdere vaartuigen er gelijktijdig passagiers kunnen laten op- en afstappen. De op- en afstaplocaties variëren van grote steigers/pontons en een plank langs de kademuur tot alleen een plek om aan te leggen. In deze nota worden al deze vormen aangeduid als op- en afstaplocaties.

De op- en afstaplocaties zijn onder te verdelen in locaties die voor ieder passagiersvaartuig met een exploitatievergunning toegankelijk zijn (hierna ook: openbare op- en afstaplocaties) en locaties die exclusief worden gebruikt door bepaalde reders en waarmee de gemeente afspraken heeft gemaakt over het gebruik (hierna ook: ‘exclusieve’ op- en afstaplocaties).

Openbare op- en afstaplocaties

De stad beschikt over circa 100[1] openbare op- en afstaplocaties. Er zijn openbare op- en afstaplocaties, zoals bij het Anne Frank Huis en op de Oudezijds Voorburgwal, die intensief worden gebruikt door

[1] Er wordt aan een uitgebreide op – en afstapkaart gewerkt in samenwerking met verschillende afdelingen binnen de gemeente

aanbieders van de passagiersvaart. De aanbieders verrichten op deze locaties vaste afvaartdiensten en incidentele afvaartdiensten. Vaste afvaart houdt in dat vanaf die locaties op vaste tijden een rondvaart plaatsvindt waarvoor op de boot, online of op de wal kaartjes worden verkocht. Lijndiensten zijn een vorm van vaste afvaart. Met deze diensten is het mogelijk om op verschillende locaties op- en af te stappen. Het verkopen van tickets op de openbare weg is op grond van de APV niet toegestaan zonder vergunning. Ondanks dat hierop wordt gehandhaafd, leidt het nog steeds tot opstoppingen van groepen passagiers bij de steigers en veroorzaakt overlast.

De meeste openbare op- en afstaplocaties worden minder intensief gebruikt. Vanaf die locaties vindt voornamelijk incidentele afvaart plaats. Bij incidentele afvaart varen aanbieders van passagiersvaartuigen niet volgens een vast schema. Het gaat hier om vooraf gereserveerde afvaarten van passagiersvaartuigen met groepen bijvoorbeeld voor een bruiloft.

De openbare op- en afstaplocaties zijn bij benadering als volgt verdeeld over de verschillende stadsdelen.

Stadsdeel	Aantal
Centrum[2]	54
Zuid	10
Oost	17
West	7
Nieuw-West	6
Noord	0
Totaal	**94**

[2] In de zin van deze Nota betreft het hier het grondgebied van Stadsdeel Centrum met daarbij de Singelgracht inclusief de wallenkant in Zuid en West.

Exclusieve op- en afstaplocaties

Naast de openbare op- en afstaplocaties zijn er op dit moment tien op- en afstaplocaties die exclusief door reders in het segment Groot worden gebruikt. Aan dat exclusieve gebruik liggen in de meeste gevallen afspraken of overeenkomsten met de gemeente ten grondslag. Met al deze reders is geen einddatum van het gebruik afgesproken. De reders gebruiken de exclusieve op- en afstaplocatie voornamelijk voor het laten op- en afstappen van passagiers, de verkoop van tickets en als ligplaats voor hun passagiersvaartuigen. Ook kunnen de reders op de locatie de catering, de afvoer van afval en klein onderhoud aan de vaartuigen (laten) verzorgen. De meeste reders verrichten vaste afvaartdiensten vanaf deze locaties. Op dit moment hebben de reders veel vrijheid om de exclusieve op- en afstaplocaties naar eigen inzicht in te richten. De reders betalen verschillende bedragen voor het gebruik van de exclusieve op- en afstaplocatie.

In de tabel op de volgende pagina staat op welke manier de verschillende (nieuwe) segmenten gebruik maken van de op- en afstaplocaties.

Opgave en mogelijke ontwikkelingen in de toekomst

De gemeente heeft met reders afspraken gemaakt over het exclusieve en voor onbepaalde tijd gebruiken van op- en afstaplocaties. Dit soort afspraken acht de gemeente niet meer van deze tijd. Er is meer flexibiliteit nodig, omdat andere reders straks ook voor een vergunning in aanmerking komen en zij ook op- en afstaplocaties nodig hebben. Het is dan ook de verwachting dat de vraag naar op- en afstaplocaties zal toenemen, terwijl de mogelijkheden voor de gemeente om extra op- en afstaplocaties te creëren beperkt zijn. Met de gekozen maatregelen streeft de gemeente naar een zo efficiënt mogelijk gebruik van de huidige op- en afstaplocaties. Deze en andere maatregelen neemt de gemeente ook om de overlast rondom met name de populaire openbare op- en afstaplocaties terug te dringen en om gelijkwaardige kansen te bieden aan reders die nu geen exclusieve op- en afstaplocatie tot hun beschikking hebben.

Op- en afstaplocaties	Segment Groot	Segment Middel/Klein	Segment Historisch/ beeldbepalend	Segment Onbemand
Exclusieve op- en afstaplocaties	Veel	Nauwelijks	Nauwelijks, tenzij sprake is van grote vaartuigen.	Alleen de waterfietsen die regelmatig gebruik maken van locatie bij Rijksmuseum en Anne Frank Huis.
Populaire openbare op- en afstaplocaties, zoals: • Rijksmuseum Steiger • Stopera Steiger • 'Eden' Steiger • Hermitage Steiger • Anne Frank Steiger • Prins Hendrik Steiger • Oudezijds Voorburgwal (recent populair sinds 2016)	Gebruik door hop on-hop off diensten. Incidenteel voor ophalen of afzetten groepen Sommige reders gebruiken deze locaties als een soort vaste afvaart- locatie door deze opeenvolgend te bezetten met boten.	Regelmatig gebruik. Meestal als een soort vaste afvaartlocatie door deze opeenvolgend te bezetten met boten. Deze locaties zijn populair door de aanwezigheid van veel toeristen op de wal.	Incidenteel voor ophalen of afzetten groepen.	Niet tot nauwelijks gebruik van deze locaties. Wel intensief gebruik van waterfietsenverhuur vlakbij Anne Frank Huis.
Overstaplocaties rondvaartboot op touringcar en rondvaartboot op riviercruise; Zouthaven (uit te breiden)	Regelmatig	Nauwelijks	Nauwelijks, tenzij sprake is van grote vaartuigen.	Geen
Openbare, minder intensief gebruikte, op- en afstapsteigers.	Incidenteel op aanvraag van gereserveerde groepen.	Regelmatig. Eventueel als op-afstaplocatie bij gereserveerde groepen.	Met name de op-afstaplocaties bij hotels, restaurants en de nabijheid van de toeristische plekken in de stad. Ook voor gereserveerde groepen, waarbij locatie afhankelijk is van de vraag.	Niet tot nauwelijks

Tabel 2: Gebruik van de op- en afstaplocaties door de verschillende segmenten

Maatregelen

Het nieuwe op- en afstapbeleid bestaat uit de volgende maatregelen:

- Realiseren flexibel gebruik op de exclusieve op- en afstaplocaties.
- Creëren extra op- en afstapplekken in het Entreegebied.
- Creëren overstaplocaties rondvaartboot op touringcar en rondvaartboot op riviercruise.
- Creëren openbare op- en afstaplocaties voor (goederen)transport over water met medegebruik passagiersvaart.
- Creëren op- en afstapplekken voor segment Onbemand in de jachthavens.
- Aanstellen van een op- en afstapcoördinator.
- Aanpakken overlast openbare op- en afstaplocaties.

Realiseren flexibel gebruik op de bestaande exclusieve op- en afstaplocaties

Door het nieuwe vergunningenstelsel per 2022 kunnen de huidige gebruikers en huurders van de tien exclusieve op- en afstaplocaties exploitatievergunningen verliezen en/of (extra) exploitatievergunningen verkrijgen. Dit levert in beide gevallen een verschuiving op in de ruimtebehoefte van de reder. Andere reders (nieuwe toetreders) komen bovendien straks ook in aanmerking voor exploitatievergunningen en ook zij moeten gebruik kunnen maken van deze op- en afstaplocaties. Aangezien op de huidige exclusieve op- en afstaplocaties niet genoeg ruimte is om iedere (toekomstige) vergunninghouder een exclusieve op- en afstaplocatie te geven, is de gemeente genoodzaakt om het gebruik van de huidige exclusieve op- en afstaplocaties flexibeler te maken. Het uitgangspunt bij het maken van nieuwe afspraken is efficiënt ruimtegebruik.

De gemeente treedt in overleg met de huidige gebruikers en huurders van de exclusieve op- en afstaplocaties om nieuwe afspraken te maken over de voorwaarden voor (de voortzetting van) het gebruik van deze op- en afstaplocaties. Met de reders die momenteel over een exclusieve locatie beschikken en in het bezit blijven van exploitatievergunningen zal de gemeente aangepaste of nieuwe gebruiksovereenkomsten voor bepaalde tijd sluiten. Ook met geïnteresseerde nieuwe toetreders zal de gemeente gebruiksovereenkomsten voor bepaalde tijd aangaan. De duur van de gebruiksovereenkomst moet gelijk zijn aan de duur van de exploitatievergunningen die een reder heeft en moet passen bij het aantal vergunningen dat de reder heeft. Als de duur van de exploitatievergunningen is afgelopen, zal de overeenkomst worden beëindigd (als een reder geen vergunningen meer overhoudt) of worden aangepast (als het aantal vergunningen minder wordt of toeneemt). Voor de vrijgekomen ruimte op de op- en afstaplocatie zal de gemeente een gebruiksovereenkomst sluiten met een andere geïnteresseerde reder die exploitatievergunningen heeft verkregen. Dit betekent dat er sprake zal zijn van semi-exclusief gebruik in plaats van volledig exclusief gebruik. Indien de ruimte op de op- en afstaplocatie ontoereikend blijkt voor de vergunninghouders, dan zal de gemeente met de reders naar pragmatische oplossingen zoeken onder meer in de vorm van aanvullende op- en afstapplekken. De wijze waarop de semi-exclusieve op- en afstaplocaties zullen worden verdeeld zal nader worden uitgewerkt in een reglement medegebruik. Hierbij zal ook de op- en afstapcoördinator een belangrijke rol spelen.

Voor het (semi-exclusieve) gebruik van de op- en afstaplocaties zal de gemeente een vergoeding vragen. De gemeente werkt nog uit op welke manier deze vergoeding zal worden geheven en hoe hoog die zal zijn. De gemeente zal in overleg met de reders (nieuwe) criteria voor de uitstraling en de inrichting van de op- en afstaplocaties formuleren. Als het niet mogelijk blijkt om in overleg met de reders tot nieuwe afspraken te komen, is de gemeente genoodzaakt om de huidige overeenkomsten op te zeggen.

Creëren extra op- en afstapplekken nabij het Stationsplein; de middenkom, oostkom en westkom

Het gebied ‘de Entree’ aan de centrumzijde van het Centraal Station wordt de komende jaren vernieuwd. De planning is dat dit in 2023 klaar is. Het gebied wordt overzichtelijker en aantrekkelijker voor fietsers, voetgangers en mensen die gebruik maken van het openbaar vervoer.

Het water voor het Centraal Station (Open Haven Front) is verdeeld in drie kommen: de Westkom, de Middenkom en de Oostkom. In de Middenkom en de Westkom bevinden zich voornamelijk op- en afstaplocaties die nu exclusief door bepaalde reders worden gebruikt. Vanwege de werkzaamheden aan het Entreegebied, liggen de vaartuigen van reders met een exclusieve op- en afstaplocatie in de Middenkom op dit moment tijdelijk in de Oostkom.

De gemeente zal in het Entreegebied extra op- en afstapplekken voor de passagiersvaart creëren. Het betreft een bewonersluw gebied en is om die reden een geschikte locatie. In de Westkom realiseert de gemeente circa zeven en in de Oostkom circa vijf extra op- en afstapplekken. Onder het wateroppervlak aan de zuidkant van de Middenkom komt in de reeds bestaande ruimte een bezoekerscentrum. Hier is ruimte voor kaartverkoop en wachtruimte voor de passagiers. Met deze extra op- en afstapplekken en de andere voorzieningen wil de gemeente reders in segment Middel/Klein en Historisch/beeldbepalend zonder (semi-) exclusieve op- en afstaplocatie de mogelijkheid bieden om bijvoorbeeld



Impressie nieuwe inrichting Entreegebied (met links het Centraal Station)

vaste afvaart(diensten) aan te bieden. De gemeente verwacht ook dat met het creëren van deze extra plekken de overlast rondom de huidige populaire openbare op- en afstaplocaties zal verminderen. Reders in de segmenten Middel/Klein en Historisch/beeldbepalend die geen exclusieve op- en afstaplocatie hebben, kunnen dan immers in de kommen terecht. Aangezien de semi-exclusieve op- en afstapplekken voor deze segmenten niet eerder dan in 2023 gerealiseerd zijn, spant de gemeente zich in voor tijdelijke oplossingen tot dat moment.

Voor het gebruik van de op- en afstapplekken in de kommen zal de gemeente met de belangstellende reders in segment Middel/Klein en Historisch/beeldbepalend gebruiksovereenkomsten sluiten. In die gebruiksovereenkomsten staan de afspraken over onder meer de duur van de overeenkomst, de vergoeding en de voorwaarden voor het gebruik en de inrichting van de op- en afstapplek. Gelet op de beperkte capaciteit zullen de reders de extra (nog te creëren) op- en afstapplekken in de kommen moeten delen. Hiervoor zal de gemeente nadere regels opstellen en zal ook de op- en afstapcoördinator een belangrijke rol krijgen.

Reders met een semi-exclusieve op- en afstaplocatie zullen met al hun vergunde vaartuigen gebruik moeten maken van die semi-exclusieve op- en afstaplocatie en kunnen om die reden geen gebruik maken van de gedeelde op- en afstapplekken in de kommen.

Creëren overstaplocaties rondvaartboot op touringcar en rondvaartboot op riviercruise

Een overstaplocatie heeft tot doel om de overstap van het ene voer- of vaartuig naar de andere efficiënt te laten verlopen, bijvoorbeeld van een touringcar op een boot. Overstapplaatsen buiten het centrum dragen bij aan het beter spreiden van het vaarverkeer en het verminderen van de overlast en drukte in het centrum. Het Programma Varen, het gemeentelijk touringcarteam en het onderdeel riviercruise van haven Amsterdam ontwikkelen een gezamenlijk Uitwerkingsplan Overstaplocaties voor het aanwijzen, ontwikkelen en gebruik van

overstaplocaties. Doelen zijn (1) de verhuizing van touringcarafhankelijke rondvaartactiviteiten uit het stadshart, (2) het ontwikkelen van overstapsteigers van de cruisevaart op rondvaart en (3) het aanwijzen van nieuwe locaties voor cruisevaart die toegankelijk zijn voor touringcarverkeer. De gemeente zal de huidige overstaplocatie in de Zouthaven ontwikkelen en onderzoekt in het Uitwerkingsplan Overstaplocaties of langs de zuidelijke IJ-oever geschikte locaties voor overstappen zijn.

De onderstaande locaties staan centraal in de visie overstaplocaties:

- **Zouthaven**: Op dit moment is in de Zouthaven ruimte voor zeven (grote) passagiersvaartuigen om passagiers te laten op- en afstappen. Die ruimte wordt op dit moment niet intensief gebruikt. In 2017 is een collegebesluit genomen ter realisatie van de transferhub in de Zouthaven. Op die transferhub kunnen passagiers overstappen van touringcar naar rondvaartboot. De planning is dat de eerste fase van de Zouthaven begin 2020 is afgerond.
- De gemeente onderzoekt de mogelijkheden voor de uitbreiding van de Zouthaven in verband met het verplaatsen van de touringcar/rondvaart overstap vanaf de zuidkant van het centraal station naar de zuidelijke IJ-oever.
- **De Ruijterkade Oost**: Hier onderzoekt de gemeente of passagiers van een riviercruise kunnen overstappen op een rondvaartboot.
- **De Ruijterkade West**: Hier loopt een pilot waarbij het mogelijk is van riviercruise naar rondvaart over te stappen.

Creëren openbare op- en afstaplocaties voor het (goederen)transport met medegebruik passagiersvaart voor incidentele afvaart

Het is de ambitie van de gemeente om (goederen)transport over het water te stimuleren. Ter bevordering van het transport over water zal de gemeente venstertijden toewijzen aan hiervoor in aanmerking komende openbare op- en afstap locaties waarbinnen transportvaartuigen exclusief gebruik mogen maken van deze locaties. Indien blijkt dat opslag aan de wal noodzakelijk is, zal het college deze locaties uitsluitend voor goederentransport aanwijzen.

De gemeente zal bekend maken om welke locaties het gaat en wat de venstertijden zullen zijn. De gemeente is zich ervan bewust dat ook de passagiersvaart voldoende ruimte moet behouden om passagiers te laten op- en afstappen, daarom is het mogelijk voor de passagiersvaart om buiten de venstertijden mensen te laten op- en afstappen. Een uitwerking van de maatregelen die de gemeente gaat nemen voor het transport over water is terug te vinden in hoofdstuk 6.

Creëren op- en afstapplekken voor segment Onbemand in de jachthavens

De gemeente heeft tot op heden gedoogd dat de onbemande vaartuigen die in jachthavens liggen ook op- en afstappen bij de ligplaats. De gemeente gaat onderzoeken of in specifieke gevallen een ontheffing van dit verbod verleend kan worden.

Aanstellen van een op- en afstapcoördinator

De gemeente stelt een op- en afstapcoördinator aan die als aanspreekpunt fungeert voor de reders. Deze coördinator zal monitoren of er voldoende op- en afstaplocaties zijn voor vergunninghouders en zal de op- en afstapplekken op transparante wijze verdelen.

Aanpakken overlast openbare op- en afstaplocaties

Ondanks dat het niet is toegestaan, zijn er toch reders die op en rondom de (populaire) openbare op- en afstaplocaties passagiers werven. Dat veroorzaakt overlast en drukte. De gemeente is daarom gestart met het intensiveren van de handhaving van het verbod rondom deze overlastgevende op- en afstaplocaties. De grote hoeveelheden passagiers op populaire openbare op- en afstaplocaties leiden ook als zodanig tot overlast en drukte. Een manier om dat tegen te gaan is het op korte termijn creëren van extra op- en afstaplocaties elders waardoor de drukte zich minder concentreert. De gemeente is met de stadsdelen in overleg om te bekijken of en waar het mogelijk is om extra op- en afstaplocaties te creëren, waarbij primair wordt gekeken naar locaties in bewonersluw gebied. Daarnaast wordt onderzocht of het mogelijk is om het opstappen en het afstappen bij het Anne Frank Huis van elkaar te scheiden, zodat de overlast op en rondom deze locatie vermindert. De

gemeente gaat ook handhavend optreden tegen oneigenlijk gebruik van een openbare op- en afstaplocaties. Dit kan betekenen dat de gemeente, afhankelijk van de situatie, passende maatregelen zal nemen.

Coalitieakkoord

In afwijking van het coalitieakkoord is het college niet voornemens om de op- en afstaplocaties voor rondvaartboten buiten het centrum te verplaatsen. Het college verwacht dat door de maatregelen die zijn aangekondigd in Nota Varen Deel 1 en 2, de overlast en drukte op en rondom het water zal verminderen. Bovendien zijn deze maatregelen beter uitvoerbaar en wordt een mogelijk waterbedeffect naar de overige stadsdelen voorkomen.



3 | Ligplaatsen passagiersvaart

Aanleiding

Als gevolg van het nieuwe volumebeleid voor exploitatievergunningen zullen huidige en nieuwe reders exploitatievergunningen verkrijgen en verliezen.

Juridisch kader

- Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 heeft een passagiersvaartuig die een ligplaats wil innemen in openbaar water een ligplaatsvergunning nodig.
- De stadsdelen zijn op grond van de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam bevoegd om ligplaatsvergunningen te verlenen (waarbij het Programma Varen dat doet voor stadsdeel Centrum).
- Met twee zogenoemde paraplubestemmingsplannen[3] heeft de gemeente het juridisch planologisch mogelijk gemaakt dat passagiersvaartuigen in 26 jachthavens een ligplaats in gebruik kunnen nemen. Hiervoor hebben de vaartuigen geen ligplaatsvergunning nodig. Door de gemeente is bepaald dat per jachthaven maximaal 25% van het aantal ligplaatsen mag worden gebruikt voor passagiersvaartuigen (en in twee jachthavens 35%). De gemeente heeft hiermee potentiele ligplaatsen voor ongeveer 650 passagiersvaartuigen in jachthavens mogelijk gemaakt.
- De stadsdelen kunnen (namens de gemeente) privaatrechtelijke afspraken maken met de vergunninghouders over het gebruik van de ligplaatsen. De stadsdelen kunnen bijvoorbeeld een gebruiksovereenkomst of een huurovereenkomst sluiten. Deze afspraken zijn in aanvulling op de ligplaatsvergunning.
- De gemeente heeft met bepaalde reders privaatrechtelijke afspraken gemaakt over het gebruik van ligplaatsen bij hun ‘exclusieve’ op- en afstaplocaties.

Reders die een exploitatievergunning voor een passagiersvaartuig verkrijgen, zullen voor de duur van die vergunning een ligplaats voor dat vaartuig nodig hebben. Reders die een exploitatievergunning voor een passagiersvaartuig verliezen, zouden niet met hun onvergunde passagiersvaartuig een ligplaats bezet moeten houden. Dit betekent dat (ook) het ligplaatsenbeleid zal worden herzien en dat bijvoorbeeld het verstrekken van ligplaatsvergunningen voor onbepaalde tijd tot het verleden zal behoren.

De gemeente wil daarnaast meer grip krijgen op de historisch ontstane situatie rondom ligplaatsen voor passagiersvaartuigen en daarin meer uniformiteit aanbrengen. Deze situatie is ontstaan doordat stadsdelen de afgelopen decennia op basis van hun eigen beleidskaders afwegingen en (individuele) afspraken hebben gemaakt over het gebruik van de ligplaatsen in hun stadsdelen.

Om al deze redenen dient het ligplaatsenbeleid te worden herzien. Dit hoofdstuk bevat een uitwerking van de wijzigingen van het ligplaatsenbeleid. Het hoofdstuk richt zich op ligplaatsen voor de passagiersvaart. Ligplaatsen voor de transportsector worden hierin meegenomen voor zover er raakvlakken zijn. Ligplaatsen voor de pleziervaart vallen buiten de scope van dit hoofdstuk.

Huidige situatie

Op dit moment hebben de 478 vergunde passagiersvaartuigen een ligplaats:

a. in één van de 26 jachthavens die zijn opgenomen in de twee paraplubestemmingsplannen (zie het juridisch kader)
b. in openbaar water (afmeergebied in een van de stadsdelen), of
c. buiten Amsterdam.

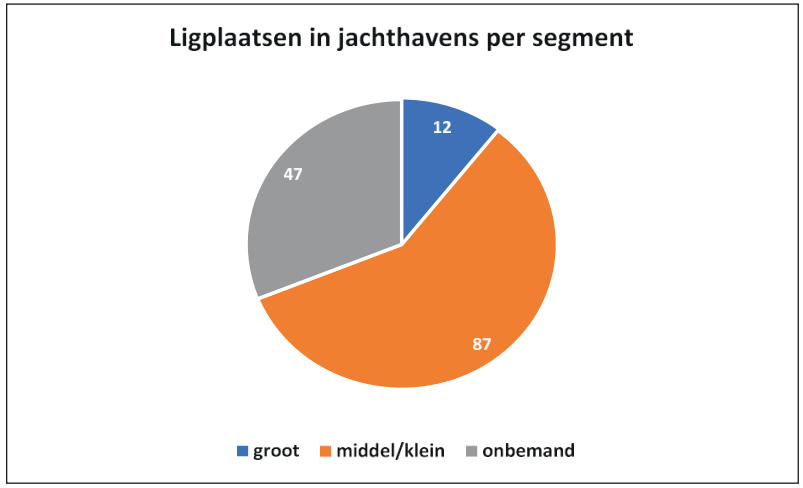
[3] Eén van de twee paraplubestemmingsplannen is nog niet onherroepelijk.

Ligplaatsen voor vaartuigen met een exploitatievergunning en vergunningsbewijs	
In een jachthaven	146
In een openbaar water	304
Extern (buiten Amsterdam)	22
Onbekend	6
Totaal	**478**

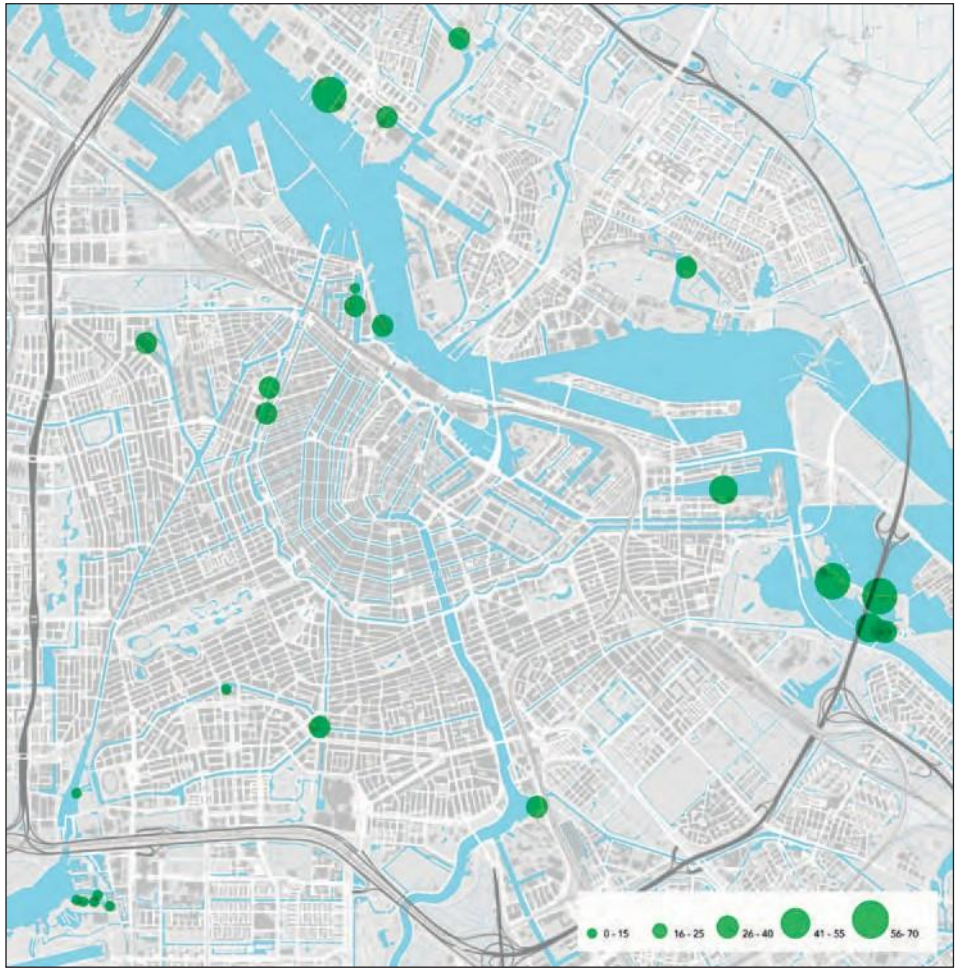
c

Verdeling van de ligplaatsen in de jachthavens

Op dit moment liggen vooral passagiersvaartuigen uit het segment Middel/Klein in jachthavens[4], omdat ligplaatsen in de jachthavens met name voor dit segment geschikt zijn (afbeelding). Vanwege de afmetingen van deze passagiersvaartuigen en de inrichting van de jachthavens, zijn er voor de vaartuigen uit het segment Groot slechts beperkte mogelijkheden om een ligplaats in een jachthaven in te nemen.

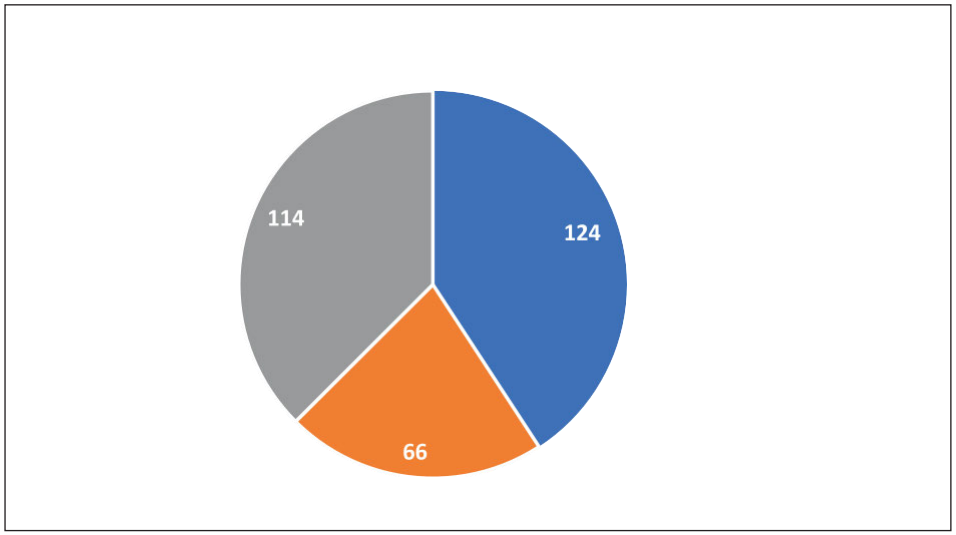


Verdeling van ligplaatsen in de jachthavens per segment (de historische en Beeldbepalende vaartuigen zijn onderverdeeld in de segmenten Groot en Middel/Klein).



Jachthavens met aantallen potentiele ligplaatsen in de stad

[4] Dit betreffen de 26 jachthavens die vallen onder de twee parapubestemmingsplannen.



Verdeling van de ligplaatsen in openbaar water per segment

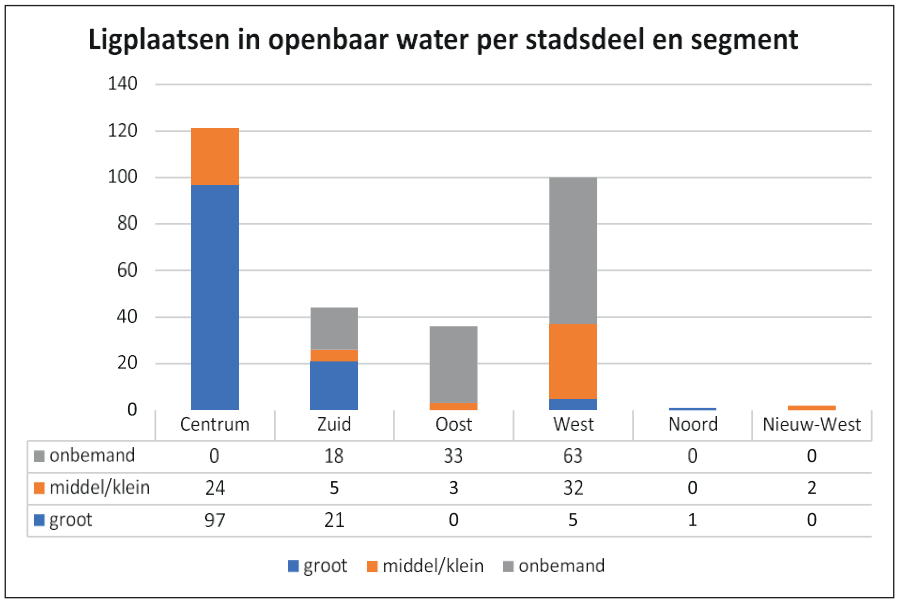
Verdeling van de ligplaatsen in openbaar water

In het openbaar water wordt het merendeel van de ligplaatsen ingenomen door de segmenten Groot en Onbemand (afbeelding 2).

De meeste passagiersvaartuigen in het segment Groot hebben een ligplaats in stadsdeel Centrum (afbeelding 3). Hiervan heeft het overgrote deel een ligplaats op de huidige exclusieve op- en afstaplocaties. De gemeente heeft al eerder aangekondigd dat er ongeveer veertig ligplaatsen voor het segment Groot bijkomen aan de Dijksgracht Oost in 2022.

De passagiersvaartuigen uit het segment Middel/Klein liggen met name in stadsdeel Centrum en stadsdeel West.

De ligplaatsen in openbaar water voor het segment Onbemand zijn zorgvuldig geselecteerd door de stadsdelen om de overlast voor de directe omgeving zoveel mogelijk te beperken. Het gebruik van deze locaties in openbaar water wijkt af van het gebruik van ligplaatsen door andere segmenten, omdat het hier ook mogelijk is om op- en af te stappen. De huidige locaties zullen zoveel als mogelijk gehandhaafd blijven voor de onbemande verhuur. De passagiersvaartuigen uit dit segment hebben ligplaatsen in de stadsdelen Oost, West en Zuid. Op dit moment zijn er (bijna) geen ligplaatsen voor passagiersvaartuigen in openbaar water in de stadsdelen Noord, Nieuw-West en Zuidoost.



Verdeling van de ligplaatsen in openbaar water per stadsdeel en segment (Zuidoost buiten beschouwing, want nul ligplaatsen)

Opgave en ontwikkelingen in de toekomst

Het volumebeleid voor de passagiersvaart per 2022, de ambitie van het college om (goederen)transport over water te stimuleren en de toenemende herstel- en onderhoudswerkzaamheden aan kades en bruggen leiden tot een toenemende vraag naar ligplaatsen. Dat vereist een nieuwe inrichting en ordening van het huidige ligplaatsensysteem. De gemeente zal erop toezien dat er in redelijkheid voldoende

ligplaatsen beschikbaar blijven voor de passagiersvaartuigen met een exploitatievergunning. Voor het (goederen)transport zal de gemeente inventariseren welke behoefte er bestaat aan ligplaatsen in of nabij de stad. Dit wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van het ligplaatsen- beleid. De beperkte ruimte voor ligplaatsen in openbaar water vraagt ook een flexibelere invulling van het huidige gebruik van de ligplaatsen. De gemeente gaat bij de nieuwe inrichting en ordening meer regie nemen.

Maatregelen

Het nieuwe ligplaatsenbeleid bestaat uit de volgende maatregelen:

- Harmoniseren van de prijzen voor ligplaatsen in openbaar water en in jachthavens.
- Meer (centrale) regie nemen en een ligplaatsenplan opstellen.
- Opstellen centraal ligplaatsenregister.
- Koppelen ligplaatsvergunning aan exploitatievergunning.
- Uitwerken uitgifteregeling ligplaatsvergunningen.
- Aanstellen van een ligplaatscoördinator.
- Realiseren laadinfrastructuur bij ligplaatsen in openbaar water.

Harmoniseren van de prijzen voor ligplaatsen in openbaar water en in jachthavens

De jaarlijkse kosten van een ligplaats in een jachthaven zijn hoger dan de jaarlijkse kosten van een ligplaats in openbaar water. De gemeente wil de kosten meer in verhouding brengen. Het college heeft op 22 maart 2016 een besluit genomen waarin de precariobelasting tot 2022 stapsgewijs wordt verhoogd (nummer ZD2016-001376). De komende periode zal een voorstel worden uitgewerkt om vanaf 2022 de prijzen voor ligplaatsen in openbaar water verder te harmoniseren met de prijzen voor vergelijkbare ligplaatsen in een jachthaven. De gemeente houdt daarbij rekening met de kapitaallasten en het voorzieningenniveau.

Meer (centrale) regie nemen en ligplaatsenplan opstellen

De gemeente wil daarnaast meer grip krijgen op de historisch ontstane situatie rondom ligplaatsen voor passagiersvaartuigen en daarin meer uniformiteit aanbrengen. De gemeente zal daarom in samenwerking met de stadsdelen een ligplaatsenplan opstellen voor zowel bestaande als mogelijk nieuwe locaties voor ligplaatsen. Hierbij gelden verschillende richtlijnen, zoals een evenwichtige verdeling tussen de stadsdelen, goede ruimtelijke inpassing en het voorkomen van overlast. In de Verordening op het binnenwater 2010 zal daartoe worden opgenomen dat het college bevoegd zal zijn ligplaatsen aan te wijzen, inclusief een bevoegdheid tot ordening naar functie (passagiersvaartuigen en overige bedrijfsvaartuigen). Bij het aanwijzen van locaties zal het college vanzelfsprekend de wet- en regelgeving rondom ruimtelijke ordening in acht nemen. Daarnaast zal voor de tijdelijke ligplaatsen, waarvoor in verband met onderhoud aan bruggen en kades investeringen zijn gedaan, worden gekeken naar mogelijkheden om deze locaties permanent in gebruik te nemen. Het college zal de publiekrechtelijke aanspraken (zoals bijvoorbeeld de omgevingsvergunningen) en privaatrechtelijke aanspraken (zoals gebruiks- of huurovereenkomsten) rondom (het gebruik van) een ligplaats in kaart brengen en waar nodig opzeggen, intrekken of omzetten.

Opstellen centraal ligplaatsenregister

Het college stelt in overleg met de reders en de stadsdelen een centraal ligplaatsenregister op. Daarin staat per ligplaats in openbaar water welk(e) type(n) passagiersvaartuig in aanmerking kom(t)(en) voor die ligplaats. Daarbij kijkt de gemeente naar de grootte van de ligplaats, de functie van de ligplaats in relatie tot de ruimtelijke mogelijkheden, het doorvaartprofiel op de betreffende locatie en andere (on)mogelijkheden van de ligplaats. In het ligplaatsenregister wordt ook opgenomen of er sprake is van een ligplaats met een bijzondere eigendomssituatie (zoals erfpacht, recht van overpad of dubbel liggen) of waarover een overeenkomst is gesloten of afwijkende publiekrechtelijke voorschriften zijn bepaald. Privaatrechtelijke overeenkomsten over het gebruik van de ligplaats zullen worden opgezegd.

Op deze manier brengt de gemeente in kaart of en wanneer de ligplaatsen (bij verlies van een exploitatievergunning) beschikbaar komen voor andere gegadigden. Daarmee bevat het ligplaatsenregister een volledig overzicht van de specifieke situatie op alle ligplaatsen en vormt het de basis voor het kunnen (her)verdelen van ligplaatsvergunningen.

Koppelen ligplaatsvergunning aan exploitatievergunning
Vanaf maart 2022 zal een ligplaatsvergunning voor een ligplaats van een specifiek vaartuig in openbaar water worden ingetrokken wanneer de reder de exploitatievergunning voor dat vaartuig verliest. Een reder zal over niet méér ligplaatsvergunningen kunnen beschikken dan dat hij exploitatievergunningen heeft. De gemeente voorkomt daarmee dat passagiersvaartuigen zonder exploitatievergunning op een ligplaats in openbaar water blijven liggen en er op die manier minder ligplaatsen beschikbaar zijn voor andere exploitanten. Hiermee wordt inefficiënt gebruik van de beschikbare ruimte in openbaar water zoveel mogelijk voorkomen. De gemeente zal hiervoor de Verordening op het binnenwater 2010 aanpassen door een passage op te nemen dat een ligplaats vervalt op het moment dat in een tranche voor het vaartuig geen nieuwe exploitatievergunning wordt verleend.

Uitwerken uitgifteregeling ligplaatsvergunningen
Er zal een uitgifteregeling voor de ligplaatsvergunningen worden opgesteld en uitgewerkt. De kern van de regeling is het omzetten van ligplaatsvergunningen voor onbepaalde tijd naar bepaalde tijd en het (her)verdelen van de huidige ligplaatsvergunningen.
Voor het zomerreces van 2019 is de nieuwe uitgifteregeling voor exploitatievergunningen voor inspraak vrijgegeven. In die uitgifteregeling is beschreven hoe de gemeente vanaf 2022 in tranches exploitatievergunningen intrekt en nieuwe exploitatievergunningen voor bepaalde tijd uitgeeft. Het uitgifteproces van ligplaatsvergunningen zal aansluiten bij het uitgifteproces van exploitatievergunningen. In een uitgifteregeling voor ligplaatsvergunningen zal de gemeente het proces van intrekken en (her)verdelen van ligplaatsvergunningen in openbaar water verder uitwerken. Uitgangspunten van de regeling zijn het bieden van gelijke kansen op een (vrijkomende) ligplaats in openbaar water aan alle gegadigden en het voorkomen van onevenredige versnippering van ligplaatsen van dezelfde reder. De volgende uitgangspunten vormen in ieder geval de basis voor de uitgifteregeling:

- Ligplaatsvergunningen in openbaar water worden voor bepaalde tijd uitgegeven in een objectief en transparant uitgifteproces.
- De nu in gebruik zijnde ligplaatsvergunningen zullen niet in één keer ter beschikking worden gesteld en uitgegeven, maar in fases aan de hand van tranches, net als bij de exploitatievergunningen.
- De duur van de ligplaatsvergunning is gelijk aan de duur van de exploitatievergunning.
- Een uitgifteronde voor ligplaatsvergunningen vindt plaats telkens nadat het uitgifteproces voor exploitatievergunningen is afgerond (in tranches).

De gemeente onderzoekt de mogelijkheden om fasering aan te brengen in de uitvoering van de uitgifteregeling. De gemeente beoogt de eerste fase (tot het moment dat alle exploitatievergunningen een keer zijn ingetrokken) zo eenvoudig en overzichtelijk mogelijk te houden en alleen de ligplaatsen die vrijkomen opnieuw te verdelen.

Belangstellingsregistratie voor vrijkomende ligplaatsen
Reders die beschikken over een exploitatievergunning voor een passagiersvaartuig kunnen binnen een vooraf bekendgemaakte periode hun belangstelling kenbaar maken voor een ligplaats in openbaar water. De gemeente gaat vervolgens na welke vaartuigen in aanmerking komen voor een bepaalde categorie ligplaats (match tussen het vaartuig en de criteria voor de ligplaats). Indien er meerdere geschikte gegadigden voor een ligplaats zijn, zal de gemeente de beschikbare ligplaatsen onder de gegadigden verloten. Deze werkwijze biedt ruimte om tegemoet te komen aan de individuele wensen van reders (enerzijds wil niet iedereen op eenzelfde plek liggen, anderzijds zijn sommige plekken meer gewild dan andere). Indien een vaartuig wordt ingeloot, kan het gedurende de looptijd van de

exploitatievergunning gebruikmaken van de betreffende ligplaats. De belangstellingsregistratie en de loting zullen nader worden vormgegeven in de eerdergenoemde uitgifteregeling.

De registratie en procedures gaan van start nadat de uitkomsten van de eerste tranche uitgifte exploitatievergunningen bekend zijn, omdat dan duidelijk is welke ligplaatsen beschikbaar komen.

Aanstellen van een ligplaatscoördinator
Om de vraag naar ligplaatsen en de verdeling over de locaties te coördineren stelt de gemeente een ligplaatscoördinator aan. Deze coördinator:

- monitort of er in redelijkheid voldoende ligplaatsen zijn voor alle vergunninghouders;
- spant zich in voor het vinden van vervangende plekken als er plekken worden opgeheven vanwege werkzaamheden aan de kades;
- verdeelt de reders over de beschikbare locaties.

Hiervoor zullen nog nadere regels worden opgesteld. De coördinator kan niet garanderen dat alle vergunninghouders hun gewenste locatie(s) toegewezen krijgen. Net als bij de huidige verdeling door de stadsdelen zal de verdeling zorgvuldig gebeuren waarbij ook rekening zal worden gehouden met de belangen van de omwonenden.

Realiseren laadinfrastructuur bij ligplaatsen in openbaar water
De gemeente wil de passagiersvaart verduurzamen. Daarom is de gemeente voornemens om laadinfrastructuur te plaatsen op de ligplaatsen in openbaar water. De gemeente neemt daarin de regie en wil voorkomen dat gebruikers van een ligplaats in openbaar water in eigen beheer laadinfrastructuur realiseren. Dit is nodig om uniformiteit en algemeen gebruik te faciliteren. Een uitwerking van de verduurzamingsmaatregelen is terug te vinden in hoofdstuk 4.

4 | Verduurzaming: naar emissievrij varen in 2025

Aanleiding

De gemeente werkt aan duurzame en uitstootvrije mobiliteit om (geluids)overlast in de stad te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Het ‘Actieplan Schone Lucht’ (april 2019) beschrijft ambities en concrete verduurzamingsdoelstellingen voor brom- en snorfietsen, motoren, personenauto’s, taxi’s, touringcars, ov-bussen, vrachtverkeer en vaartuigen.

De technologische ontwikkelingen op het gebied van uitstootvrij varen gaan snel en dit biedt kansen voor slimmer, schoner en stiller vervoer over het water in de gemeente. Het college heeft eerder de ambitie uitgesproken dat alle vaartuigen op het Amsterdamse binnenwater in 2025 uitstootvrij varen. Het college heeft die ambitie getoetst op (technische) haalbaarheid en betaalbaarheid. Mede op basis van gesprekken met de brancheorganisaties kiest het college ervoor om het uitstootvrij varen in 2025 voor de pleziervaart te beperken tot het stadscentrum[5].

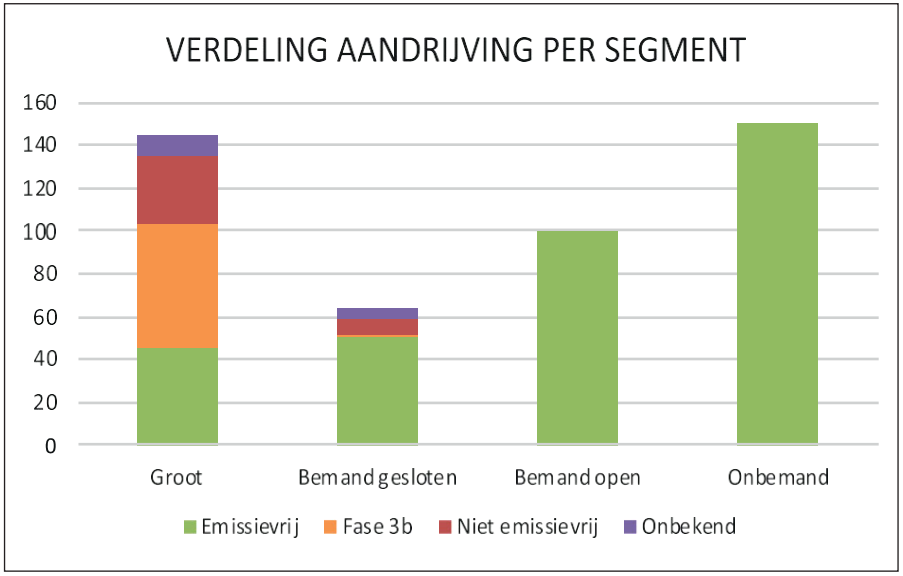
In dit hoofdstuk worden de verduurzamingsmaatregelen voor de passagiersvaart, de pleziervaart en het transport over water verder uitgewerkt. De maatregelen dragen samen met de overige doelstellingen uit het ‘Actieplan Schone Lucht’ bij aan het terugdringen van de CO2-uitstoot in de stad met 55% in 2030.

Huidige situatie

De passagiers- en pleziervaart zijn samen verantwoordelijk voor 7% van de stikstofuitstoot en 4% van de fijnstofuitstoot (bron: Actieplan Schone Lucht).

Passagiersvaart

De gemeente heeft eind 2018 onder meer dan 450 passagiersvaartuigen een nulmeting uitgevoerd. Uit de nulmeting blijkt dat 76% van de passagiersvaatuigen al uitstootvrij vaart (zie afbeelding 1). Dit betreffen in ieder geval de passagiersvaartuigen in de (huidige) segmenten Bemand open en Onbemand en ook het merendeel van het segment Bemand gesloten. In het segment Groot (veelal grote rondvaartboten) vaart nog ongeveer 70% van de passagiersvaartuigen met een dieselmotor waarvan de meeste wel voldoen aan de Europese emissiestandaard (fase IIIb norm).



[5] Met het centrum wordt ook de Singelgracht inclusief kades aan beide kanten bedoeld.

Pleziervaart
Van de circa 12.000 pleziervaartuigen in Amsterdam vaart minder dan 5% uitstootvrij. De gemeente onderneemt stappen om de pleziervaart tot duurzaamheid te stimuleren. Een van de stappen was de introductie van het milieuvignet voor uitstootvrije vaartuigen als alternatief voor het reguliere jaarvignet (in 1997). Een milieuvignet is 70% goedkoper dan een regulier jaarvignet. Dit financiële voordeel heeft evenwel niet geleid tot een (grote) toename van het aandeel uitstootvrije pleziervaartuigen. Een verklaring hiervoor is dat de kosten voor het verduurzamen van een pleziervaartuig relatief hoog zijn ten opzichte van de besparing die wordt verkregen op het vignet. De kosten voor het aanschaffen van een elektrische buitenboordmotor variëren sterk en zijn afhankelijk van de grootte van het vaartuig en of het een binnen- of een buitenboord- motor betreft. Alleen voor kleinere of lichtere vaartuigen is het momenteel mogelijk om met een uitneembare accu te varen die thuis kan worden opgeladen.

Transport over water
Veel van de transportwerkzaamheden over water vinden plaats met dekschuiten die via een duw- of sleepboot worden verplaatst. Er zijn ongeveer twintig duw- en sleepboten in Amsterdam actief, waarvan er één een hybride (diesel-elektrisch) aandrijving heeft. De gemeente zet daarnaast zelf twee volledig elektrische boten in voor stadsdistributie en afvalverzameling.

Maatregelen verduurzaming varen
De gemeente treft verschillende maatregelen om uitstootvrij varen in 2025 te behalen.

- Nieuwe duurzaamheidseis voor de passagiersvaart.
- Uitstootvrij varen voor pleziervaart vanaf 2025 te starten met het centrumgebied.
- Plaatsen laadinfrastructuur bij ligplaatsen in openbaar water.
- Ondersteuning jachthavens bij plaatsing laadinfrastructuur.
- Website uitstootvrije pleziervaart.
- Uitstootvrij (goederen)transport over water. Hieronder lichten we deze maatregelen toe.

Nieuwe duurzaamheidseis voor de passagiersvaart
Een versnelling van de transitie naar uitstootvrije passagiersvaart in de Amsterdamse binnenwateren past in het bredere duurzaamheidsbeleid van de gemeente waarbij de gemeente streeft naar uitstootvrij varen in 2025. Alle nieuw vergunde passagiersvaartuigen moeten per ingang van het nieuwe vergunningstelsel in 2022 uitstootvrij varen. Voor historische vaartuigen wordt geen uitzondering gemaakt.

Uitzondering op het uitstootvrij varen in 2025
Uitstootvrij varen gaat gelden op het binnenwater van Amsterdam met uitzondering van de doorgaande vaarroutes, zoals de Kostverlorenvaartroute en de Amstelroute. Voor de pleziervaart gaat uitstootvrij varen in 2025 in eerste instantie alleen gelden voor het stadscentrum. De gemeente heeft voor deze beperking gekozen om de maatregel haalbaar en betaalbaar te houden voor de bewoners van de stad. Op deze manier is het mogelijk om de laadinfrastructuur daar op orde te krijgen en hoeven slechts een beperkt aantal jachthavens voor die tijd te investeren in laadinfrastructuur. Bij de uitwerking van de laadinfrastructuur en de daaraan verbonden regelgeving zal technische haalbaarheid en betaalbaarheid een aandachtspunt zijn.
Vanaf 2030 moet ook de pleziervaart uitstootvrij varen op het Amsterdamse binnenwater. Voor pleziervaart die uitstootvrij vaart is er sinds 2015 een milieukorting op het vignet. Er komt geen aanvullende subsidieregeling.
Voor zeilschepen die alleen op Amsterdamse binnenwater met motor varen om vanuit een haven naar een vaargebied (vallend buiten het Amsterdamse binnenwater) te gaan, zal een uitzondering gemaakt worden wat betreft de verduurzamingseis. Hiervoor zal ten minste een vignet worden ingevoerd op basis van een ligplaatsovereenkomst en de kortste bevaarbare route naar buitenwater. Dit zal nader worden uitgewerkt. De gemeente onderzoekt of er voor het Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering kan worden gemaakt op Verduurzamingseis. Een ontheffingsregeling zal worden opgesteld waarbij “een werfbezoek voor onderhoud en reparatie maximaal 2 maal per jaar mogelijk is.” Ook voor varende woonschepen zal een nadere regeling worden uitgewerkt. Het blijft toegestaan om met een vaartuig

te varen waarop een andere dan elektrische aandrijving aanwezig is, mits deze niet gebruikt wordt op het Amsterdamse binnenwater.

Plaatsen laadinfrastructuur bij ligplaatsen in openbaar water
Om uitstootvrij varen voor de gehele vaart te bevorderen, neemt de gemeente het initiatief tot het plaatsen van laadinfrastructuur voor de passagiersvaartuigen in openbaar water. Het gaat om laadpalen, aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in de openbare ruimte op of aan het water bestemd voor het opladen van elektrische vaartuigen. Hiervoor zullen richtlijnen en standaarden worden ontwikkeld, zodat het gebruik van laadinfrastructuur wordt geoptimaliseerd. Aangezien een groot deel van de transportvaartuigen die wordt ingezet in Amsterdam aan de buitenranden van de stad ligt, is het essentieel dat ook daar laadinfrastructuur geplaatst wordt.

De gemeente zal fungeren als eigenaar van de laadinfrastructuur voor de passagiersvaartuigen en concessies aanbesteden voor het installeren (netaansluiting en laadvoorziening), exploiteren (stroomlevering en verrekening) en beheren (zorgen dat het werkt, storingsdienst, etc.) van de laadinfrastructuur. Om de huidige elektrische pleziervaartuigen te voorzien van energie en om kennis op te doen over het laadgedrag van pleziervaartuigen, zal de gemeente ook een concessie voor het installeren, exploiteren en beheren van vijftig tot honderd openbare oplaadplekken aanbesteden in 2020. De gemeente zal bij deze concessies gebruik maken van ruim tien jaar ervaring met vergelijkbare concessies voor de realisatie, exploitatie en het beheer van laadinfrastructuur op de weg. Uitgangspunten hierbij zijn dat het technisch haalbaar en betaalbaar moet zijn.

Ondersteuning jachthavens bij plaatsing laadinfrastructuur
Op een paar goede initiatieven na is er bij jachthavens nog maar weinig laad- infrastructuur aanwezig. De redenen hiervoor zijn een beperkte capaciteit van het lokale elektriciteitsnet in jachthavens, hoge investeringskosten en een gebrek aan kennis en ervaring met het aanleggen en exploiteren van laadinfrastructuur. De gemeente zal jachthavens ondersteunen bij de plaatsing van laadinfrastructuur door kennis en documentatie met ze te delen. Zo dalen ook de kosten die jachthavens moeten maken om (meer) laadinfrastructuur te plaatsen. Er is geen subsidieregeling voorzien voor jachthavens. De jachthavens kunnen laadpunten als service bieden voor hun leden en niet leden. Niet elke ligplaats voor een pleziervaartuig zal een eigen oplaadpunt nodig hebben. Ook kunnen vaartuigen met een ligplaats in de jachthavens gebruik maken van openbare laadinfra. Wel kan de gemeente de jachthavens ondersteunen bij de inkoop en met het verstrekken van informatie over laadinfra.

Website uitstootvrije pleziervaart
De transitie naar uitstootvrij varen is relatief nieuw en onderhevig aan veel (technologische) ontwikkelingen. De gemeente gaat een algemene pagina op de gemeentelijke website inrichten met informatie over de mogelijkheden voor uitstootvrij varen. Particulieren kunnen hier terecht met vragen over de inruil, ombouw naar en aanschaf van uitstootvrije vaartuigen. Daarnaast geeft deze webpagina inzicht in de mogelijkheden en kosten van elektrische vaartuigen en het opladen ervan. De gemeente bevordert hiermee de overgang naar uitstootvrij varen onder particulieren in Amsterdam.

Uitstootvrij (goederen)transport over water
De gemeente heeft de ambitie dat al het transport over water in 2025 ook uitstootvrij vaart. Belangrijke punten zijn de technische mogelijkheden en de beschikbaarheid van voorzieningen om elektrisch te laden of emissievrije brandstof te tanken. Op dit moment wordt een onderzoek uitgevoerd naar wat nodig is voor de verduurzaming van de sector. Uit een marktverkenning van de gemeente uit 2019 blijkt dat het technisch haalbaar is om uitstootvrije vaartuigen in te zetten, maar dat aanvullend inzicht in de kosten nodig is. Transport over water concurreert namelijk met transport over de weg en de huidige duurzame transportvaartuigen (over de weg) worden voornamelijk met behulp van subsidie uit het Rijk bekostigd.

Voor duurzaam transport over water moeten bovendien speciale vaartuigen worden ontwikkeld. Duw- en sleepboten hebben

onvoldoende vrije ruimte binnen de romp voor de benodigde batterijen om ook lange afstanden buiten Amsterdam volledig elektrisch te kunnen varen. Bij de ontwikkeling van deze vaartuigen moet ook rekening worden gehouden met aanvullende voorzieningen zoals bijvoorbeeld een kraan om goederen te laden en te lossen. Elektrisch aangedreven kunnen deze vaartuigen niet op dezelfde manier worden ingezet als de bestaande transportvaartuigen. Het gebruik van waterstof als brandstof biedt hierin perspectief, maar is nog onvoldoende ontwikkeld.

Om inzicht te krijgen in de technische mogelijkheden voor uitstootvrij (goederen)transport over water en om de operationele en maatschappelijke kosten van verschillende modaliteiten van transport in Amsterdam met elkaar te kunnen vergelijken, wordt in 2020 een haalbaarheidsonderzoek van uitstootvrij (goederen)transport uitgevoerd. Hierin worden meegenomen de verminderde mogelijkheden voor transport over de wal vanwege werkzaamheden aan kades en bruggen. Ook wordt inzicht gegeven in de mogelijkheden van waterstoftankstations aan het water.

5 | Aanscherping vignetbeleid pleziervaart

Inleiding

In Amsterdam liggen circa 12.000 pleziervaartuigen in de grachten en jachthavens. Daarnaast bezoeken jaarlijks duizenden pleziervaarders van buiten de stad de Amsterdamse binnenwateren. Dit levert met name op warme dagen en bij evenementen grote drukte op het water op. De gemeente als vaarwegbeheerder heeft de taak om het verkeer op het water in goede banen te leiden. Om dat beter te kunnen doen dienen vanaf 1 juli 2020 alle pleziervaartuigen over een vignet met een RFID[6] chip te beschikken. Op het moment dat alle vaartuigen een dergelijk vignet hebben, worden ze zichtbaar voor de vaarwegbeheerder. Dit is een voorwaarde om het voor de gemeente mogelijk te maken om verkeersmaatregelen te nemen en de handhaving efficiënter te organiseren.

Het huidige vignetbeleid pleziervaart

Iedereen die met een pleziervaartuig in Amsterdam aanmeert (kort) of een ligplaats inneemt (langdurig) moet binnenhavengeld betalen. Op aanvraag wordt daartoe een dag- of een jaarvignet verstrekt. Het dagvignet heeft nu de vorm van een digitale (en printbare) toestemming en heeft een vaste prijs. Het jaarvignet is een sticker met een RFID chip die op de boot moet worden aangebracht. De prijs van een jaarvignet hangt af van de aandrijving van het vaartuig en de oppervlakte van de boot. Indien het pleziervaartuig emissievrij vaart, dan geldt de (lagere) milieuprijs. Pleziervaarders die aantoonbaar een vaste ligplaats in een jachthaven hebben (en dus niet in openbaar water een ligplaats innemen), of een ligplaats hebben buiten de gemeente Amsterdam, kunnen gebruik maken van een dagvignet of een jaarvignet. Met een jaarabonnement mag men tegen een gereduceerd tarief onbeperkt (maar niet 's nachts) aanmeren in Amsterdam.

Maatregelen aanscherpen vignetbeleid pleziervaart

De gemeente neemt verschillende maatregelen met betrekking tot de pleziervaart. Zij hoopt hiermee te bereiken dat het verkeer op het water vlot en veilig kan plaatsvinden én dat waar nodig de overlast (geluid, snelheid en illegale passagiersvaart) kan worden aangepakt.

Amsterdam neemt maatregelen op drie gebieden die hieronder nader worden toegelicht:

1. Een dynamisch verkeersmodel en informatiegestuurde handhaving;
2. Ieder pleziervaartuig een vignet;
3. Het heffen van Binnenhavengeld.

Een dynamisch verkeersmodel en informatiegestuurde handhaving

De drukte en overlast van de afgelopen jaren op het openbare vaarwater in Amsterdam maken regulering noodzakelijk. De gemeente zet de komende jaren in op regulering van het vaarverkeer via de ontwikkeling van een dynamisch verkeersmodel en door intensivering van de aanpak van overlast via informatiegestuurde handhaving. In dat kader hebben de gemeente en Waternet het concept van 'De Digitale Gracht' ontwikkeld. Het voorzien van alle vaartuigen met een vignet, het installeren van meetapparatuur langs de vaarroutes en de ontwikkeling van een digitaal dashboard zijn hiervan de essentiële onderdelen.
Deze ontwikkelingen maken het enerzijds mogelijk, dat de gemeente als vaarwegbeheerder beter geïnformeerd en gerichter verkeersmaatregelen kan treffen in geval van grote drukte, evenementen en bij calamiteiten. Anderzijds maken de ontwikkelingen het mogelijk om efficiënter en informatiegestuurd te handhaven en zodoende overlast effectiever te bestrijden. Door de Digitale Gracht kan de gemeente bovendien met dezelfde handhavingscapaciteit meer vaartuigen traceren waarvoor te weinig of geen binnenhavengeld is betaald en de eigenaar een naheffing opleggen. Hiermee zal naar verwachting de betalingsgraad op termijn

[6] Radio Frequency Identification Device (RFID)

toenemen. Als een (onbekend) pleziervaartuig zonder vignet afmeert of een ligplaats inneemt, dan kan de gemeente het vaartuig wegslepen.

Ieder pleziervaartuig een vignet

Ook in 2020 is elke booteigenaar verplicht een vignet te plaatsen op een pleziervaartuig dat een ligplaats inneemt of afmeert op het Amsterdamse binnenwater. Daarvoor is binnenhavengeld verschuldigd. Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig alleen wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater. Alleen op deze manier is het voor de gemeente mogelijk om het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen en efficiënt te handhaven.

We onderscheiden de volgende vignetten voor pleziervaart[7]:

1. het witte vignet voor varen in Amsterdam. Met het witte vignet kunnen de verschillende (maatwerk)producten waarvoor binnenhavengeld verschuldigd is, worden aangeschaft;
2. het rode vignet is een jaarvignet voor varen en afmeren;
3. het groene vignet is een jaarvignet voor varen en afmeren met een emissievrij vaartuig.

Eigenaren van pleziervaartuigen die regelmatig of structureel, dag en nacht, een ligplaats innemen in Amsterdam moeten het vaartuig voorzien van het rode of groene vignet. Het rode en groene vignet zijn geldig voor de duur van een kalenderjaar. Een nadere toelichting is uitgewerkt in de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2020.

Het heffen van Binnenhavengeld

De gemeenteraad heeft op 19 december 2019 de Verordening Binnenhavengeld 2020 vastgesteld. De tarieven binnenhavengeld zijn ten opzichte van 2019 met 75% verhoogd. In de Nota Varen Deel 1 werd uitgegaan van maximaal een verdubbeling van de tarieven. De verhoging is nodig om de kosten die samenhangen met de pleziervaart (deels) te dekken. De gebruiker betaalt.

Het witte vignet wordt verstrekt tegen kostprijs en heeft een (batterij met een) levensduur van tenminste drie jaar. Voor incidenteel afmeren kan dit witte vignet tegen betaling van € 30 voor één dag worden opgeladen. Het witte vignet kan ook gebruikt worden bij evenementen op het water (zoals bijvoorbeeld Sail). Eigenaren van vaartuigen die aantoonbaar een vaste ligplaats in een jachthaven hebben en dus 's nachts geen ligplaats innemen in openbaar water, kunnen tegen betaling een vignet aanschaffen om het hele jaar overdag in openbaar water af te meren in Amsterdam. Zij ontvangen na betaling van het verschuldigde binnenhavengeld het (voor een kalenderjaar opgeladen) witte vignet (jaarabonnement). Zij betalen hiervoor 50% van het tarief van het normale (rode) jaarvignet.

Pleziervaarders met een uitstootvrij pleziervaartuig kunnen 70% korting krijgen op het tarief van het reguliere (rode) jaarvignet. Voor een (wit) dagvignet en een jaarabonnement geldt deze korting niet. De gemeente geeft de milieukorting in ieder geval tot 2025. Vanaf 2025 moet in het centrum door alle pleziervaartuigen emissievrij worden gevaren. Vanaf 2030 moet in de hele stad emissievrij worden gevaren.

Vanaf 2021 zal voor het jaarvignet een zogenoemd getrapt oppervlaktestelsel worden ingevoerd. Op deze manier wordt voorkomen dat voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart zal op dit punt worden gewijzigd.

[7] Voor de beroepsvaart (passagiersvaart) is er een blauw vignet. Dit vignet wordt hier niet verder toegelicht.

6 | Stimuleren transport over water

Inleiding

Transport is cruciaal voor de stad. Als er geen transport plaatsvindt, betekent dit dat er geen afval meer wordt afgevoerd, er niet meer gebouwd kan worden en er geen bevoorrading kan plaatsvinden van onder meer bedrijven, winkels, horeca en consumenten.

Van oudsher vond transport plaats over het binnenwater van Amsterdam. De laatste decennia is dit steeds minder geworden. De explosieve groei van de stad en de metropoolregio, de noodzaak tot het herstel van kades en bruggen, de bouwopgave die daarmee samenhangt en de toenemende behoefte aan mobiliteit bieden een momentum om te onderzoeken hoe transport over water (weer) kan bijdragen aan het oplossen van deze grote opgaven.

Inzicht in (de behoefte van) de transportbranche

Met vertegenwoordigers van de transportbranche heeft de gemeente gesprekken gevoerd om te bepalen welke wensen en behoeften er bij de ondernemers leven en welke beperkingen men in de huidige situatie ervaart.

Kader nieuw transportbeleid

Coalitieakkoord: Een nieuwe lente en een nieuw geluid (mei 2018)

- Amsterdam richt zich op het verbeteren van de logistiek van bevoorrading van de stad. Er wordt ingezet op bundeling van goederen, intensiever gebruik van water en cargo-hubs (goederenknooppunten). Ook is er speciale aandacht voor pakketbezorging.
- Verder gaat Amsterdam de levensduur van zwakke kades verlengen door minder parkeren toe te staan en minder (zwaar) verkeer toe te staan.

Beperkingen zijn volgens de branche met name het ontbreken van voldoende en geschikte laad- en loslocaties en het ontbreken van duidelijk gemeentelijk beleid op dit vlak. Vanuit de branche zijn er diverse partijen die belangstelling hebben om zich meer te focussen op het transport over water.

Het huidige transport over water

Het gebruik van water voor transport is nog beperkt. Op dit moment maken met name bouwtransport en enkele commerciële initiatieven, zoals een pakketbezorgdienst, gebruik van het water voor transport. Deze vertegenwoordigen circa 1% van de vaarbewegingen op het binnenwater. Transport over water zit daarmee in een eerste ontwikkelingsfase.

Verwachte groei van de transportsector over water

De gemeente wil het transport over water stimuleren en ook vanuit de branche zijn er verschillende geluiden dat de sector wil groeien. De noodzaak tot minder zwaar verkeer over de kades en de ambitie voor een autoluw Amsterdam zorgen ervoor dat ondernemers worden uitgedaagd om over te gaan tot bevoorrading over het water. Het aantal vaarbewegingen gerelateerd aan de aan- en afvoer van bouwmaterialen neemt al toe, mede door de herstelwerkzaamheden aan kades en oevers. De branche laat weten dat ook het vervoer van afval over water een te onderzoeken mogelijkheid is. Daarnaast zijn er groeimogelijkheden voor de dienstverlenende vaart, zoals het opladen van (wissel)accu's.

Beperkte beschikbare tijd en ruimte voor laden en lossen
Uit gesprekken met de transportsector is gebleken dat het voor hen essentieel is dat zij voldoende ruimte en tijd hebben om te kunnen laden en lossen. Op dit moment is de beschikbare ruimte voor laden en lossen beperkt tot 32 locaties in de gehele stad, waarvan er slechts zes exclusief voor laden en lossen bestemd zijn. Het merendeel van deze locaties heeft daarnaast ook andere (gebruiks)functies, bijvoorbeeld als op- en afstaplocatie voor de passagiersvaart. Verder geldt op deze locaties een beperkte toegestane ligtijd (vijftien minuten), terwijl de branche aangeeft dat voor het goederenvervoer een langere ligtijd nodig is. Ook is de staat en de inrichting van de locatie vaak niet (meer) geschikt voor laden en lossen.

Transport over water

Binnen het transport over water zijn de volgende activiteiten te onderscheiden:

1. Bouwtransport voor watergerelateerde werkzaamheden.
2. Bouwtransport voor werkzaamheden aan de wal, niet zijnde kades en bruggen.
3. Transport van afval.
4. Goederenvervoer naar één of enkele vaste locaties.
5. Goederenvervoer naar wisselende locaties.
6. Dienstverlenende vaart.

Ad 1. Bouwtransport voor watergerelateerde werkzaamheden
Het betreft hier de aan- en afvoer van bouwmaterialen ten behoeve van werkzaamheden op of aan het water. Voorbeeld hiervan is het onderhoud aan kades en bruggen. Werken vanaf het water is op deze locaties doorgaans noodzakelijk, bijvoorbeeld omdat de draagkracht van de kade ter plaatse niet toereikend is of anderszins niet uitvoerbaar is vanaf de wal. Afhankelijk van het soort werk en de mogelijkheden op de wal worden vaartuigen en objecten (bijvoorbeeld pontons) gebruikt die wisselen in aard en aantal.

Ad 2. Bouwtransport voor werkzaamheden aan de wal, niet zijnde kades en bruggen
Het betreft hier de aan- en afvoer van bouwmaterialen voor werkzaamheden op de wal. Voorbeelden zijn nieuwbouw of verbouwing van panden aan of nabij de gracht. Deze werkzaamheden hoeven niet op of via het water uitgevoerd te worden, maar als het mogelijk is, dan is het een welkome ontlasting van de wal en beperking van het wegverkeer in de stad. Het beleid heeft betrekking op alle vaartuigen en objecten die hierbij gebruikt worden (dus ook bijvoorbeeld tijdelijke opslag op het water).

Ad 3. Transport van afval
Het betreft hier transport van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen, anders dan zaken als vervuilde grond of de afvoer van verpakkingsmateriaal.

Ad 4. Goederenvervoer naar een of enkele vaste locaties
Het betreft hier de aan- en afvoer van goederen naar een of enkele vaste locaties. Voorbeeld hiervan is het vervoer van bier naar de horeca en de afvoer van de productie van een lokale brouwerij.

Ad 5. Goederenvervoer naar wisselende locaties
Het betreft hier de aan- en afvoer van goederen naar steeds wisselende locaties. Voorbeeld hiervan is het vervoeren van pakketpost en andere bodediensten die sterk toenemen doordat mensen steeds meer via internet kopen.

Ad 6. Dienstverlenende vaart
Het betreft hier zaken als vervoer tussen twee locaties binnen hetzelfde bedrijf of het aanbieden van diensten vanaf een vaartuig. Deze vaartuigen worden tot op heden alleen gereguleerd met een ligplaatsvergunning en algemene regelgeving voor vaartuigen, maar verder niet.

Maatregel stimuleren transport over water

De gemeente wil het transport over water stimuleren. Omdat Amsterdam wat betreft transport over water nog in een eerste fase zit, voert de gemeente komende tijd diverse onderzoeken uit. Op basis van deze onderzoeken zal het beleid verder worden vormgegeven.

We stimuleren het transport over water met de volgende maatregelen.

- Onderzoek naar laad- en loslocaties.
- Invoeren venstertijden en aanpassen ligtijden.
- Onderzoeken mogelijkheden duurzaam transport over water.
- Aanpassen en ontwikkelen (juridische) kaders.
- Invoeren één loket bij bouwprojecten.
- Starten met pilots.

Hieronder worden de maatregelen toegelicht.

Onderzoek naar laad- en loslocaties

In 2020 onderzoekt de gemeente welke locaties geschikt zijn voor het laden en lossen van goederen. De gemeente zal openbare op- en afstaplocaties aanwijzen die transportvaartuigen mogen gebruiken, hier wordt op dit moment onderzoek naar gedaan. De gemeente zal bij het onderzoek rekening houden met de noodzakelijke ruimte om goederen vanaf de laad- en loslocatie naar de eindbestemming te vervoeren. Ter bevordering van het transport over water zal de gemeente venstertijden toewijzen aan hiervoor in aanmerking komende openbare op- en afstap locaties waarbinnen transportvaartuigen exclusief gebruik mogen maken van deze locaties. Indien blijkt dat opslag aan de wal noodzakelijk is, zal het college deze locaties uitsluitend voor goederentransport aanwijzen. De gemeente zal bekend maken om welke locaties het gaat en wat de venstertijden zullen zijn. De gemeente is zich ervan bewust dat ook de passagiersvaart voldoende ruimte moet behouden om passagiers te laten op- en afstappen, daarom is het mogelijk voor de passagiersvaart om buiten de venstertijden mensen te laten op- en afstappen.

Invoeren venstertijden en aanpassen ligtijden

De gemeente zal in overleg met de transportsector en andere belanghebbende partijen venstertijden invoeren voor het transport over water. Venstertijden zijn noodzakelijk om een vlotte en veilige doorvaart te behouden. De gemeente werkt nog uit wat de exacte venstertijden worden en beziet of daarin nog differentiatie nodig is. Het transport over water en het laden en lossen kan binnen die tijdsvensters plaatsvinden. Daarvoor zal de Verordening op het binnenwater 2010 worden aangepast. Ook breidt de gemeente de maximale ligtijden op bepaalde openbare op- en afstaplocaties uit voor goederentransport.

Onderzoeken mogelijkheden duurzaam transport over water

Op dit moment onderzoekt de gemeente wat er nodig is voor de verduurzaming van de transportsector. Belangrijke punten hierbij zijn de technische mogelijkheden en de beschikbaarheid van voorzieningen om elektrisch te laden of emissievrije brandstof te tanken. De gemeente verwacht dit onderzoek in 2020 af te ronden.

Aanpassen en ontwikkelen (juridische) kaders

Omdat er op dit moment weinig transport over water plaatsvindt, zijn de (juridische) kaders hiervoor beperkt. Als de transportsector gaat groeien, vraagt dat ook om duidelijke kaders en regels. De gemeente zal daarom (juridische) kaders specifiek voor het transport over water ontwikkelen. Hierbij valt onder meer te denken aan een richtlijn voor bouwprojecten met transport over water. Ook voor dienstverlenende vaartuigen zal de verplichting van een exploitatievergunning gaan gelden.

Invoeren één loket bij bouwprojecten

Bouwprojecten zijn van tijdelijke aard. Daarvoor hoeft de gemeente dus geen permanente laad- en loslocaties in te richten. De gemeente toetst per individueel bouwproject wat de mogelijkheden op de locatie zijn. Gelet op de verschillende loketten (bevoegdheden en regelingen) die bij een dergelijke toets betrokken zijn, is vanuit de branche het verzoek gekomen om dit centraler te regelen. De gemeente is een voorstander van de één-loketgedachte en werkt een voorstel uit om dit voor bouwprojecten in te voeren.

Starten pilots

In 2020 start de gemeente met drie en in 2021 met vijf nieuwe pilots voor de inrichting van locaties. Met deze pilots kan de gemeente meer informatie verzamelen over bijvoorbeeld het gebruik van de locaties, de vaartijden en de wijze van waltransport. In de tweede helft van 2019 wordt aan de branche gevraagd om voorstellen voor deze pilots te doen. Aan de hand van een afwegingskader zal de gemeente een keuze voor de pilots maken.

7 | Recreatiezones

In de Nota Varen Deel 1 is aangekondigd dat de gemeente gaat onderzoeken of het vanuit veiligheidsoogpunt wenselijk is om in de binnenstad aparte recreatiezones of routes in te stellen (voor verhuur van waterfietsen en roeibootjes). De gemeente heeft deze maatregelen ook aangekondigd om de drukte en overlast tegen te gaan.

De gemeente verwacht echter dat door alle andere maatregelen die zijn aangekondigd in Nota Varen Deel 1 en 2, de overlast en drukte op en rond het water zal verminderen. En dat daardoor ook de veiligheid voor de recreatievaart zal toenemen. Met de recreatievaart wordt bedoeld de combinatie van pleziervaart en niet gemotoriseerde, onbemande, verhuur (zoals waterfietsen, kano's etc). Voorlopig is er geen noodzaak om aparte recreatiezones in te richten. De gemeente zal de komende periode monitoren hoe de drukte en de overlast op de recreatielocaties zich ontwikkelt. Daarnaast worden de aangekondigde maatregelen geëvalueerd. Mocht uit de evaluatie van de maatregelen blijken dat zij niet het gewenste effect hebben, dan zal de gemeente alsnog onderzoeken of er aparte recreatiezones en routes ingericht moeten worden. Hiertoe verwacht de gemeente eind 2020 een visie gericht op recreatievaart te presenteren.


PZ683

8 | Financiën

Deze financiële paragraaf geeft een overzicht van de financiële consequenties van de maatregelen van de Nota Varen Deel 2.

Om de maatregelen van de Nota Varen Deel 2 uit te voeren is een bedrag van € 4,5 miljoen voor de jaren 2020 tot en met 2024 nodig. Dit wordt gedekt via de parkeerbaten uit het Stedelijk Mobiliteitsfonds (het SMF). De lasten voor de komende vijf jaar (2020-2024) exclusief investeringen komen uit op € 8.950.000. Hierin is incidenteel voor deze periode een bedrag van € 2.312.500 opgenomen. De structurele baten leveren over dezelfde periode een bedrag van € 4.500.000 op. De verhoging van binnenhavengelden dient nog wel aan de gemeenteraad ter goedkeuring te worden voorgelegd. Tevens moet een bedrag bij de Voorjaarsnota 2020 worden aangevraagd voor de Investeringsagenda van circa € 6,3 miljoen.

Bovenstaande wordt per maatregel uitgewerkt.

Lasten per maatregel

Uitvoering van het nieuwe vergunningenbeleid (maatregel 7, Nota Varen Deel 1)

In Nota Varen Deel 1 is maatregel 7, het nieuwe vergunningenbeleid, uitgewerkt. De uitvoering van deze maatregel maakt duidelijk dat in de Nota Varen Deel 1 onvoldoende middelen zijn aangevraagd. Als gevolg van het nieuwe vergunningenbeleid zijn er verschillende juridische procedures gestart. Dit heeft enerzijds consequenties voor het apparaat en anderzijds voor de eventueel te verwachten advieskosten. Het team juristen moet vanaf 2020 structureel uitgebreid worden met 1 Fte. Dit kost € 125.000 per jaar. Incidenteel moet het team versterkt worden met een wetgevingsjurist. Hiervan bedragen de totale kosten tot 2023 € 312.500. Daarnaast is het noodzakelijk om de komende drie jaar een bedrag van € 450.000 extra te reserveren voor extern juridisch advies.

Vergunningsbeleid (Lasten)	Fte	Aard	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal op onderdeel
Vergunningsbeleid (maatregel 7)								€ 1.325.000
Senior adviseur juridisch	1	S	€ 62.500	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 562.500
Wetgevingsjurist	1	I	€ 62.500	€ 125.000	€ 125.000	-	-	€ 312.000
Extern juridisch	Nvt	I	€ 200.000	€ 150.000	€ 100.000	-	-	€ 450.000

Het nieuwe op- en afstapbeleid passagiersvaart

De maatregelen ter uitvoering van het nieuwe op- en afstapbeleid hebben een extra financiële impact van in totaal € 3.131.250 tot en met 2024. De vaste formatie wordt permanent uitgebreid met een op- en afstapcoördinator (1 fte), een senior beleidsadviseur (1 fte) en een medior beleidsadviseur (1 fte). Er is 0,5 fte nodig voor juridische ondersteuning. Voor deze aanstellingen is een jaarlijkse structurele dekking noodzakelijk van € 437.500. Dat betekent dat in totaal tot 2024 een bedrag van € 1.968.750 nodig is.

Voor de uitvoering van het nieuwe op- en afstapbeleid is extra onderzoek en advisering nodig tot en met 2022. De inschatting is dat hiervoor in totaal een bedrag van € 250.000 nodig is. Ook zal extern juridisch advies noodzakelijk zijn in de jaren 2020 tot en met 2023. Hiervoor is in totaal een bedrag van € 350.000 nodig.

Nieuw ligplaatsbeleid passagiersvaart

Het nieuwe ligplaatsenbeleid heeft een extra financiële impact van in totaal € 1.093.750 tot en met 2024. De uitwerking van het nieuwe ligplaatsbeleid leidt tot een structurele uitbreiding van de vaste formatie. Er wordt een ligplaatscoördinator (1 fte) aangesteld. Tevens is uitbreiding van de juridische formatie (0,5 fte) noodzakelijk vanaf 2020. Voor deze aanstellingen is een jaarlijkse structurele dekking noodzakelijk van € 187.500. Totaal is tot 2024 € 843.750 nodig.

Voor onderzoek en advies naar nieuwe ligplaatsen is € 150.000 noodzakelijk. Daarnaast zal met name in de eerste jaren tijdelijke ondersteuning en extern juridisch advies noodzakelijk zijn waarvoor € 100.000 budget wordt aangevraagd.

Op- en afstapbeleid (Lasten)	Fte	Aard	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal op onderdeel
								€ 2.568.750
Af- en Opstap coördinator / senior beleid / medior beleid	3	S	€ 187.500	€ 375.000	€ 375.000	€ 375.000	€ 375.000	€ 1.687.500
JZ inzet	0,5	S	€ 31.250	€ 62.500	€ 62.500	€ 62.500	€ 62.500	€ 281.250
Extern juridisch	nvt	I	€ 125.000	€ 100.000	€ 75.000	€ 50.000	€ -	€ 350.000
Onderzoek	nvt	I	€ -	€ 50.000	€ 100.000	€ 100.000	€ -	€ 250.000

Ligplaatsen (Lasten)	Fte	Aard	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal op onderdeel
								€ 1.093.750
Ligplaats coördinator	1	S	€ 62.500	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 562.500
JZ inzet	0,5	S	€ 31.250	€ 62.500	€ 62.500	€ 62.500	€ 62.500	€ 281.250
Extern juridisch	nvt	I	€ 75.000	€ 50.000	€ 25.000	€ -	€ -	€ 150.000

Verduurzaming passagiersvaart, de pleziervaart en transport over water

De verduurzaming van de passagiersvaart, de pleziervaart en transport over water heeft een extra financiële impact ter grootte van € 962.500.

De uitwerking van deze maatregelen leidt tot een permanente uitbreiding van de vaste formatie. Er wordt een (senior) beleidsadviseur (1 fte) aangesteld. Dit kost € 562.500 tot en met 2024.

De proceskosten van het aanbesteden van de laadinfrastructuur bedragen € 150.000. De aansluitkosten voor de fysieke netaansluitingen worden meegenomen onder de investeringen. De operationele kosten voor de laadinfrastructuur bedragen in totaal € 100.000.

Voor onderzoek voor deze maatregel is tot en met 2023 budget essentieel. De inschatting is dat hiervoor in totaal € 150.000 noodzakelijk is.

Stimuleren transport over water

De maatregelen van de gemeente om het transport over water te stimuleren hebben een extra financiële impact ter grootte van € 862.500. De uitwerking van deze maatregelen leidt tot een permanente uitbreiding van de vaste formatie met een beleidsadviseur (1 fte).

Voor de verdere onderzoeken en pilots die gedaan moeten worden is in totaal € 300.000 nodig. Dit is met name bestemd voor het aanpassen van 3 tot 10 locaties voor goederentransport

Verduurzaming (Lasten)	Fte	Aard	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal op onderdeel
								€ **962.500**
Senior beleid	1	S	€ 62.500	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 562.500
Aanbesteding proceskosten	nvt	I	€ 75.000	€ 75.000	€ -	€ -	€ -	€ 150.000
Operationele kosten laadinfrastructuur	nvt	I	€ -	€ -	€ 50.000	€ 50.000	€ -	€ 100.000
Onderzoek	nvt	I	€ 50.000	€ 50.000	€ 25.000	€ 25.000	€ -	€ 150.000

Transport over water (Lasten)	Fte	Aard	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal op onderdeel
								€ **862.500**
Senior beleid	1	S	€ 62.500	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 562.500
Onderzoek	nvt	I	€ 100.000	€ 150.000	€ 25.000	€ 25.000	€ -	€ 300.000

Baten per maatregel

Voorgesteld wordt om deze lasten voor het programma middels de volgende structurele baten te dekken:

Vignettenbeleid (BHG)

In afwijking van het gestelde in de Nota Varen Deel 1 heeft het aangescherpte vignetbeleid wel een financiële impact. De hoogte van inkomsten van de binnenhavengelden (BHG) is hoger dan eerder begroot. Deze extra baten van jaarlijks € 1 miljoen vanaf 2021 worden ingezet voor een deel van de benoemde kosten in Nota Varen Deel 2. Voor volledige (toekomstige) digitale handhaving moeten bepaalde regels nog onderzocht worden.

Bij de berekening voor de extra inkomsten zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er liggen in Amsterdam 12.000 boten in de grachten en jachthavens,
- Er is een afname van pleziervaartuigen van 5% per jaar,
- Door invoering van digitalisering neemt de betalingsgraad toe van 65% naar 95% in 2024.

Precario ligplaatsen

Het college van B en W heeft op 22 maart 2016 een besluit genomen waarin de precariobelasting tot 2022 stapsgewijs wordt verhoogd (nummer ZD2016-001376). De verwachte extra baten bedragen structureel € 127.000 per jaar. De komende periode zal een voorstel worden uitgewerkt om te bekijken in hoeverre precario-inkomsten betrokken kunnen worden bij de Voorjaarsnota 2021. Dit kan tot gevolg hebben dat de afdracht voor de Nota Varen vanuit het SMF lager uitvalt.

Dekkingsvoorstel

Om de maatregelen van Nota Varen Deel 2 uit te voeren is een bedrag van € 4,45 miljoen voor de jaren 2020 tot en met 2024 nodig. Het tekort op de exploitatie van de Nota Varen Deel 2 zal onder voorbehoud van besluitvorming tijdens de voorjaarsnota 2020 worden gedekt uit het SMF. Omdat het thema water past binnen de bestedingscriteria van het SMF (openbare ruimte, gedeeltelijk vervoer) wordt in de nieuwe verordening van het SMF expliciet ruimte gemaakt voor de exploitatie van het Programma Varen (artikel 6 lid 1). Dit zal onder voorbehoud van besluitvorming worden verwerkt bij de Voorjaarsnota 2020 en worden verwerkt in de Verordening SMF. Na 2024 wordt geen aanspraak gemaakt op de verordening SMF. Onderstaand overzicht zal naar alle waarschijnlijkheid minder negatief zijn als precario betrokken kan worden als dekkingsbron.

	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal
Dekking SMF	**€ 975.000**	**€ 1.250.000**	**€ 1.175.000**	**€ 575.000**	**€ 475.000**	**€ 4.450.000**

Samenvattend

Samenvattend leidt het voorgaande tot het volgende totaaloverzicht.

Maatregel	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal
Vergunningsbeleid	€ 325.000	€ 400.000	€ 350.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 1.325.000
Op- en afstapbeleid	€ 343.750	€ 587.500	€ 612.500	€ 587.500	€ 437.500	€ 2.568.750
Ligplaatsenbeleid	€ 218.750	€ 262.500	€ 237.500	€ 187.500	€ 187.500	€ 1.093.750
Verduurzaming	€ 187.500	€ 250.000	€ 350.000	€ 50.000	€ 125.000	€ 962.500
Transport over water	€ 162.500	€ 275.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 125.000	€ 862.500
Ondersteuning	€ 237.500	€ 475.000	€ 475.000	€ 475.000	€ 475.000	€ 2.137.500
Totaal lasten per jaar	**€ 1.475.000**	**€ 2.250.000**	**€ 2.175.000**	**€ 1.575.000**	**€ 1.475.000**	**€ 8.950.000**
Totaal baten per jaar	**€ 500.000**	**€ 1.000.000**	**€ 1.000.000**	**€ 1.000.000**	**€ 1.000.000**	**€ 4.500.000**
Verschil lasten/ baten	- € 975.000	- € 1.250.000	- € 1.175.000	- € 575.000	- € 475.000	- € 4.450.000
Dekking SMF	€ 975.000	€ 1.250.000	€ 1.175.000	€ 575.000	€ 475.000	€ 4.450.000
Saldo	€ **0**	€ **0**	€ **0**	€ **0**	€ **0**	€ **0**

Investeringen

De investeringen die gedaan moeten worden in de openbare ruimte zijn in de Nota Varen Deel 2 benoemd en voor zover mogelijk uitgewerkt. De aanvraag van deze middelen zal gedaan worden bij de Voorjaarsnota 2021.

Bezoekerscentrum de Middenkom Entreegebied

Onderdeel van het nieuwe op- en afstapbeleid is het realiseren van een bezoekerscentrum in de Middenkom. De verwachting is dat de investering daarvoor minimaal € 4,5 miljoen bedraagt. Bij de Voorjaarsnota 2021 dient een SSK-raming opgesteld te zijn om de investering juist te kunnen onderbouwen.

Vier op- en afstaplocaties

Verder is op dit moment de inschatting dat de gemeente nog vier op- en afstap locaties zal realiseren. De kosten hiervan zijn afhankelijk van de gewenste uitwerking en zal gemiddeld € 450.000 per op- en afstaplocatie bedragen. De totale kosten bedragen in dat geval € 1,8 miljoen. Bij de Voorjaarsnota 2020 dient een SSK-raming opgesteld te zijn om de investering juist te kunnen onderbouwen.

Ligplaatsen passagiersvaart Dijksgracht Oost

In samenwerking met stadsdeel Centrum wordt de Dijksgracht Oost gerealiseerd. Hiervoor is reeds in Nota Varen Deel 1 een budget opgenomen van € 300.000 in 2019 en 2020.

BIJLAGE | Definities en termen

- Incidentele afvaart: Hierbij varen aanbieders van passagiersvaartuigen niet volgens een vast schema. Het gaat hier om vooraf gereserveerde afvaarten van passagiersvaartuigen met groepen, bijvoorbeeld voor een bruiloft.
- Vaste afvaart: Vaste afvaart betreft aanbieders welke vanaf vaste locaties op vaste tijden een rondvaart verzorgen waarvoor op de boot, online of op de wal kaartjes worden verkocht.
- Lijndiensten: Lijndiensten zijn een vorm van vaste afvaart. Met deze diensten is het mogelijk om op verschillende locaties op- en af te stappen.
- Exclusieve locaties: Op- en afstaplocaties die thans exclusief door een aantal reders wordt gebruikt. Hier liggen in de meeste gevallen afspraken of overeenkomsten met de gemeente aan ten grondslag.
- Openbare locaties: Op- en afstaplocaties die door de vergunninghouders gebruikt mogen worden. Gebruik is toegestaan voor passagiersvaartuigen om passagiers te laten op- en afstappen en/of transportvaartuigen om goederen te laden en te lossen.
- Semi-exclusieve locaties: Dit zijn de voormalige exclusieve op -en afstaplocaties. Semi-exclusieve op- en afstaplocaties worden na de herverdeling door meerdere vergunninghouders gedeeld, er is sprake van medegebruik op deze locaties.
- Recreatievaart: Dit is de combinatie van pleziervaart en niet gemotoriseerde, onbemande, verhuur (zoals waterfietsen, kano's. etc.).
- Centrum*:* In de zin van deze Nota betreft het hier het grondgebied van Stadsdeel Centrum met daarbij de Singelgracht inclusief de wallenkant in Zuid en West.

Gemeente Amsterdam



Nota van Beantwoording

Vastgesteld door het college van B en W
25 februari 2020

Beantwoording en overzicht van de zienswijzen op de Nota Varen Deel 2

Ligplaatsen en op- en afstappen passagiersvaart, verduurzaming, vignetbeleid en transport over water

Inhoudsopgave

1. Inleiding en Leeswijzer 4

1.1 Inspraakreacties 4

1.2 Leeswijzer 4

1.3 Beknopte samenvatting 5

2. Overzicht van inhoudelijke wijzigingen t.o.v. de Nota Varen Deel 2 6

2.1 Inleiding 6

2.2 Inhoudelijke wijzigingen in de Nota Varen Deel 2 6

2.3 Nadere definities en aangepaste termen 7

3. Op- en afstappen passagiersvaart 9

3.1 Inleiding 9

3.2 Algemene inspraakreacties over op- en afstappen passagiersvaart 9

3.3 Realiseren flexibel gebruik op de bestaande exclusieve op- en afstaplocaties 11

3.4 Creëren extra op- en afstapplekken nabij het Stationsplein; de West-, Midden- en Oostkom 16

3.5 Creëren extra overstaplocaties rondvaartboot op touringcar en rondvaartboot op riviercruise ... 17

3.6 Creëren openbare op- en afstaplocaties voor (goederen)transport over water met medegebruik passagiersvaart. 18

3.7 Creëren op- en afstapplekken voor segment Onbemand in de jachthavens 18

3.8 Aanstellen van een op- en afstapcoördinator 19

3.9 Aanpakken overlast openbare op- en afstaplocaties 19

3.10 Overig 22

4. Ligplaatsen passagiersvaart 23

4.1 Inleiding 23

4.2 Algemeen 23

4.3 Verdeling van de ligplaatsen in de jachthavens 25

4.4 Verdeling van de ligplaatsen in openbaar water 26

4.5 Harmoniseren van de prijzen voor ligplaatsen in openbaar water en in de jachthavens 27

4.6 Meer (centrale) regie nemen en ligplaatsenplan opstellen 27

4.7 Opstellen centraal ligplaatsenregister 28

4.8 Uitwerken uitgifteregeling ligplaatsvergunningen 28

4.9 Aanstellen van een ligplaatscoördinator 29

4.10 Realiseren laadinfrastructuur bij ligplaatsen in openbaar water 29

5. Verduurzamen: naar een emissievrij varen in 2025 30

5.1 Inleiding 30

5.2 Maatregelen verduurzamen algemeen 30

5.3 Verduurzamen passagiersvaart 32

5.4 Verduurzamen pleziervaart 33

5.5 Plaatsen laadinfrastructuur in openbaar water 36

5.6 Ondersteuning jachthavens bij plaatsing laadinfrastructuur 38

6. Aanscherpen vignetbeleid pleziervaart 39

6.1 Een dynamisch verkeersmodel met digitaal ondersteunde handhaving 39

6.2 Ieder pleziervaartuig een vignet 40

6.3 Het Binnenhavengeld is met 75% verhoogd 43

7. Stimuleren transport over water 45

7.1 Inleiding 45

7.2 Algemeen 46

7.3 Onderzoek naar laad- en loslocaties 47

7.4 Invoeren venstertijden en aanpassen ligtijden 48

7.5 Onderzoeken mogelijkheden duurzaam transport over water 48

7.6 Aanpassen en ontwikkelen (juridische) kaders 49

7.7 Invoeren één loket bij bouwprojecten 50

7.8 Starten pilots 50

8. Recreatiezones 51

8.1 Inleiding 51

9. Overig 53

9.1 Inleiding 53

1. Inleiding en Leeswijzer

Voor u ligt de Nota van Beantwoording van Nota Varen Deel 2 als reactie op de zienswijzen die ingediend zijn op deze nota (gemeente Amsterdam, september 2019), gedurende de inspraak. De concept Nota Varen Deel 2 heeft 6 weken ter inzage gelegen vanaf 24 september 2019 tot en met 4 november 2019.

1.1 Inspraakreacties

In totaal zijn er 188 inspraakreacties binnengekomen. Elke inspreker kon op zes onderwerpen uit de Nota Varen Deel 2 reageren. Alle binnengekomen inspraakreacties zijn geregistreerd en genummerd. Sommige inspraakreacties zijn ingediend namens anderen en andere inspraakreacties zijn mede door anderen ondertekend. Deze inspraakreacties beschouwt het college van B en W (hierna te noemen: het college) als één reactie. Verder zijn er algemene opmerkingen geplaatst in de inspraakreacties. Deze zijn ter kennisgeving aangenomen, het college reageert hier verder niet op. Onduidelijke reacties zijn buiten beschouwing gelaten.

De Nota Varen Deel 2 is in zijn algemeenheid gemengd ontvangen. Op sommige hoofdstukken en maatregelen is positief gereageerd, maar er worden ook zorgen geuit over de aangekondigde maatregelen. Het college waardeert de uitgebreide reacties en nuttige vragen. Diverse ideeën en suggesties zijn overgenomen en hebben de stukken verbeterd en verrijkt. De tekstuele en beleidsmatige wijzigingsvoorstellen zijn onderdeel van deze Nota van Beantwoording. Op andere punten licht het college de aangekondigde beleidsambities nader toe of onderbouwt waarom suggesties niet worden overgenomen. Een aantal reacties over het hoofdstuk Recreatiezones is in deze Nota van Beantwoording beperkt beantwoord, omdat het college op dit moment geen noodzaak ziet om aparte recreatiezones in te richten. Mocht de gemeente besluiten om alsnog een onderzoek te doen naar aparte recreatiezones en routes, dan worden de inspraakreacties meegenomen in de verdere uitwerking daarvan.

1.2 Leeswijzer

In deze Nota van Beantwoording zijn alle inspraakreacties gerangschikt naar onderwerp en geplaatst in de relevante hoofdstukken en maatregelen zoals in de Nota Varen Deel 2. De inspraakreacties zijn waar mogelijk steeds kort samengevat. Vervolgens wordt een reactie op de zienswijzen of vragen gegeven. Soms leidt de beantwoording tot beleids- en tekstwijzigingen in de Nota Varen Deel 2. In hoofdstuk 2 is hiervan een overzicht opgenomen.

Elke inspraakreactie heeft een codenummer gekregen, zodat te lezen is welke afzenders hieraan verbonden zijn en hoe hierop gereageerd is. Alle afzenders van de inspraakreacties ontvangen bericht over welke code hun inspraak heeft, zodat zij kunnen zien waar hun inspraak is verwerkt in de Nota van Beantwoording. In bijlage 1 is een lijst te vinden met alle afzenders van de inspraakreacties en de respectievelijke codes. In deze lijst worden de afzenders niet bij naam genoemd. De inspraakreacties zijn vaak binnengekomen via het digitale inschrijfformulier waarbij per hoofdstuk gereageerd is. In andere gevallen heeft het college reacties ontvangen die niet geordend waren naar hoofdstuk of maatregel. In de Nota van Beantwoording zijn deze inspraakreacties, zoveel mogelijk samengevat en op één plek gezet waar dit het meest logisch is, vaak gekoppeld aan een maatregel of hoofdstuk.

1.3 Beknopte samenvatting

Op- en afstappen passagiersvaart

Er zijn 69 reacties binnengekomen op het gewijzigde op- en afstapbeleid voor passagiersvaart. Veel reacties ondersteunen de koers van het college om het exclusieve gebruik van de op- en afstaplocaties aan te passen. Daarnaast zijn er ook reacties binnengekomen waarin gevraagd wordt om het exclusieve gebruik te behouden. Er zijn ook suggesties gedaan en vragen gesteld over specifieke (extra) op- en afstapplekken en hoe de drukte en overlast verminderd kan worden.

Ligplaatsen passagiersvaart

We hebben in totaal 128 reacties ontvangen over dit hoofdstuk. Er zijn veel reacties binnengekomen met de suggestie om elektrische vaartuigen met voorrang een plek in het centrum te vergunnen. Ook wordt voorgesteld om een goede balans te vinden in verdeling van de voorzieningen aan de kade voor alle soorten gebruikers en er worden zorgen geuit over of een stijgende vraag voor een ligplaats in een jachthaven zal leiden tot hogere prijzen. Tot slot zijn meerdere vragen gericht op het realiseren van de laadinfra bij de ligplaatsen in openbaar water.

Verduurzaming: naar een emissievrij varen in 2025

Er zijn in totaal 130 reacties binnengekomen over het hoofdstuk Verduurzaming. Het grootste deel van de reacties gaat over verduurzaming van de pleziervaart. In de meeste reacties is men het oneens met de verduurzamingseis van de pleziervaart en vindt men de benodigde investering door jachthavens en eigenaren van een pleziervaartuig niet in verhouding staan tot de baten. Sommige insprekers die het wel eens zijn met de verduurzamingseis van de pleziervaart vinden 2025 te vroeg. Zij achten het technisch nog niet goed mogelijk in 2025. Veel insprekers geven ook aan dat voor de verduurzaming van de pleziervaart en verdere verduurzaming van de passagiersvaart op korte termijn goede laadinfrastructuur een randvoorwaarde is.

Aanscherpen vignetbeleid pleziervaart

In totaal zijn er 197 reacties binnengekomen over dit hoofdstuk. Vele insprekers zijn het niet eens met de verhoging van de kosten voor een BHG-vignet en er zijn vele vragen binnen gekomen met betrekking tot de privacy en de verdere ontwikkeling van de digitale gracht. Uit de inspraakreacties bleek dat men dit hoofdstuk uit de Nota Varen Deel 2 op verschillende punten onduidelijk vond. Om deze reden heeft het college ervoor gekozen om het hoofdstuk te herschrijven.

Stimuleren transport over water

Er zijn in totaal 72 reacties binnengekomen over dit hoofdstuk. Het merendeel is voorstander van transport over water mits dit duurzaam en met duidelijke kaders plaatsvindt. Verder worden er zorgen geuit over hoe het stimuleren van transport over water in verhouding staat met de drukte op het water en zijn enkele suggesties gedaan.

Recreatiezones

Er zijn 64 reacties binnengekomen over dit onderwerp. De meeste insprekers zijn het eens met het voorgestelde beleid om voorlopig niet te onderzoeken of er aparte recreatiezones moeten worden ingericht. Een aantal stelt voor om de recreatievaart buiten het centrum te plaatsen en er wordt gepleit voor meer handhaving.

2. Overzicht van inhoudelijke wijzigingen t.o.v. de Nota Varen Deel 2

2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de inhoudelijke aanpassingen aan de Nota Varen Deel 2 op basis van de ontvangen inspraakreacties. Het betreft hier aanpassingen aan het beleid of aanvullende informatie. Tekstuele aanpassingen ter verduidelijking zonder inhoudelijke gevolgen voor het beleid zijn niet opgenomen. Wel is een overzicht opgenomen van gebruikte termen waarvan tijdens de inspraak bleek dat hier verwarring over bestond. Deze zijn aangepast en waar nodig nader gedefinieerd. Over het algemeen zijn de tekstuele wijzigingen beperkt gebleven. Uitzondering hierop vormt hoofdstuk 5: Aanscherping vignetbeleid pleziervaart. Uit de ontvangen reacties bleek dat deze tekst over het vignetbeleid naast inhoudelijke reacties ook veel vragen om verduidelijking bevatte. Een belangrijk deel van deze tekst is dan ook ter verduidelijking herschreven. Inhoudelijk is het hoofdstuk echter niet gewijzigd.
Een samenvattend overzicht van de ontvangen reacties en hun beantwoording is opgenomen in de navolgende hoofdstukken.

2.2 Inhoudelijke wijzigingen in de Nota Varen Deel 2

Op pagina 8
Wordt toegevoegd onder het kopje 'realiseren flexibel gebruik'
"De wijze waarop de semi-exclusieve op- en afstaplocaties zullen worden verdeeld zal nader worden uitgewerkt in een reglement medegebruik. Hierbij zal ook de op- en afstapcoördinator een belangrijke rol spelen."

Een aantal wijzigingen op pagina 20
Aan de tekst met betrekking tot de uitzonderingen voor het uitstootvrij varen in 2025 zijn de navolgende teksten toegevoegd:

A) "Bij de uitwerking van de laadinfrastructuur en de daaraan verbonden regelgeving zal technische haalbaarheid en betaalbaarheid een aandachtspunt zijn"

B) "*Voor pleziervaart die uitstootvrij vaart is er sinds 2015 een milieukorting op het vignet. Er komt geen aanvullende subsidieregeling."*

C) "Voor zeilschepen die alleen op Amsterdamse binnenwater met motor varen om vanuit een jachthaven naar een vaargebied (vallend buiten het Amsterdamse binnenwater) te gaan, zal een uitzondering gemaakt worden wat betreft de verduurzamingseis. Hiervoor zal ten minste een vignet worden ingevoerd op basis van een ligplaatsovereenkomst en de kortste bevaarbare route naar buitenwater. Dit zal nader worden uitgewerkt. De gemeente onderzoekt of er voor het Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering kan worden gemaakt op de verduurzamingseis. Een ontheffingsregeling zal worden opgesteld waarbij een werfbezoek voor onderhoud en reparatie maximaal 2 maal per jaar mogelijk is."

D) "Ook voor varende woonschepen zal een nadere regeling worden uitgewerkt"

E) "Het blijft toegestaan om met een vaartuig te varen waarop een andere dan elektrische aandrijving aanwezig is, mits deze niet gebruikt wordt op het Amsterdamse binnenwater."

Pagina 21
Aan de tekst met betrekking tot het ondersteunen jachthavens bij plaatsing laadinfrastructuur is de navolgende tekst toegevoegd:
"Er is geen subsidieregeling voorzien voor jachthavens. De jachthavens kunnen laadpunten als service bieden voor hun leden en niet leden. Niet elke ligplaats voor een pleziervaartuig zal een eigen oplaadpunt nodig hebben. Ook kunnen vaartuigen met een ligplaats in de jachthavens gebruik maken van openbare laadinfra. Wel kan de gemeente de jachthavens ondersteunen bij de inkoop en met het verstrekken van informatie over laadinfra."

Pagina 23
Het hoofdstuk Aanscherping vignetbeleid pleziervaart is zoals hiervoor aangegeven herschreven ter verduidelijking. Inhoudelijk zijn de volgende twee punten toegevoegd:

Onder het kopje ieder pleziervaartuig een vignet waarin aangegeven is dat een vignet verplicht is op het Amsterdamse binnenwater ook indien alleen doorgevaren wordt:
"*De Hoofddoorvaartroutes (Kostverlorenvaartroute en Amstelroute) behoren tot het Amsterdamse binnenwater en ook gebruikers die slechts deze routes gebruiken om Amsterdam te passeren dienen dan ook een vignet aan te schaffen.* "

Aan eind van het hoofdstuk 'Aanscherping vignetbeleid pleziervaart' wordt aangegeven dat de huidige milieukorting van toepassing blijft tot 2025.
Dit is gewijzigd naar 2030. Dit sluit aan bij de datum waarop in het gehele Amsterdamse binnenwater emissieloos gevaren moet worden.

Pagina 28
Aan de tekst met betrekking tot recreatiezones is de volgende zin toegevoegd:
"Hiertoe verwacht de gemeente eind 2020 een visie gericht op recreatievaart te presenteren."

2.3 Nadere definities en aangepaste termen

Vormen van varen
Met name met betrekking tot de termen "Single ticket" en "Hospitality" ontstond verwarring. In de nota worden deze dan ook vervangen en zullen twee omvattende termen gebruikt worden, "vaste afvaart" en "incidentele afvaart". "Lijndienst" is een aparte vorm van "vaste afvaart".

Incidentele afvaart: Hierbij varen aanbieders van passagiersvaartuigen niet volgens een vast schema. Het gaat hier om vooraf gereserveerde afvaarten van passagiersvaartuigen met groepen, bijvoorbeeld voor een bruiloft.

Vaste afvaart: Vaste afvaart betreft aanbieders welke vanaf vaste locaties op vaste tijden een rondvaart verzorgen waarvoor op de boot, online of op de wal kaartjes worden verkocht.

Lijndiensten: Lijndiensten zijn een vorm van vaste afvaart. Met deze diensten is het mogelijk om op verschillende locaties op- en af te stappen.

Vormen van locaties
Er was ook sprake van onduidelijkheid rond de diverse vormen van locaties, daarom zijn deze ook van een definitie voorzien.

Exclusieve locaties: Op- en afstaplocaties die thans exclusief door een aantal reders wordt gebruikt. Hier liggen in de meeste gevallen afspraken of overeenkomsten met de gemeente aan ten grondslag.

Openbare locaties: Op- en afstaplocaties die door de vergunninghouders gebruikt mogen worden. Gebruik is toegestaan voor passagiersvaartuigen om passagiers te laten op- en afstappen en/of transportvaartuigen om goederen te laden en te lossen.
Semi-exclusieve locaties: Dit zijn de voormalige exclusieve op –en afstaplocaties. Semi-exclusieve op- en afstaplocaties worden na de herverdeling door meerdere vergunninghouders gedeeld, er is sprake van medegebruik op deze locaties.

Overige definities
Recreatievaart: Dit is de combinatie van pleziervaart en niet gemotoriseerde, onbemande, verhuur (zoals waterfietsen, kano's, et cetera).

Centrum: In de zin van deze Nota betreft het hier het grondgebied van Stadsdeel Centrum met daarbij de Singelgracht inclusief de wallenkant in Zuid en West.

3. Op- en afstappen passagiersvaart

3.1 Inleiding

In Nota Varen Deel 2 heeft het college maatregelen aangekondigd waarmee het op- en afstapbeleid voor de passagiersvaart wordt herzien. Er zijn in totaal 128 reacties binnengekomen op het gewijzigde op- en afstapbeleid. Veel reacties ondersteunen de koers van het college om het exclusieve gebruik van de op- en afstaplocaties te beëindigen. Daarnaast zijn er ook reacties binnengekomen waarin gevraagd wordt om het exclusieve gebruik te behouden. Er zijn ook suggesties gedaan en vragen gesteld over specifieke (extra) op- en afstapplekken en hoe de drukte en overlast verminderd kan worden.

Inspraak-nummer(s)			Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F16			Behoud het beleid zoals het nu is.	De toenemende drukte op de wal en op het water zet het stedelijk milieu, de leefbaarheid, het karakter van de grachtengordel en het vlotte en veilig verkeer onder druk. De gemeente vindt het om deze redenen nodig het huidige op- en afstapbeleid te herzien.
F41 F45 F80 F100	F102 F108 F119 F143	F181 F182 F183	Eens met (of met onderdelen van) het nieuwe beleid.	Voor kennisgeving aangenomen

3.2 Algemene inspraakreacties over op- en afstappen passagiersvaart

Er zijn in totaal 25 inspraakreacties gekomen op het nieuwe op- en afstapbeleid voor passagiersvaart. Algemene inspraakreacties worden beschouwd als reacties die niet specifiek over één van de maatregelen gaan. De reacties gaan voornamelijk over de toegankelijkheid en de mogelijkheden van uitbreiding van de op- en afstaplocaties.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F8	Ik stel foto's beschikbaar van potentiele op- en afstapplekken in Amsterdam.	Het college stelt dit aanbod op prijs en neemt contact op met de afzender.
F65	Maak de op- en afstaplocaties voor de passagiersvaart ook toegankelijk voor de pleziervaart.	Het toegankelijk maken van de huidige op- en afstaplocaties voor de passagiersvaart past niet in het beleid van het terugdringen van de overlast en drukte. In 2020 komt er een beleidsuitwerking voor de pleziervaart.
F70	De op- en afstaplocaties moeten toegankelijk blijven voor alle passagiersvaart.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte. Tevens wordt rekening gehouden met andere ontwikkelingen zoals het herstel van kademuren en bruggen.
F161	Openbare op- en afstaplocaties zouden alleen beschikbaar moeten zijn voor incidentele afvaart.	Welke openbare op- en afstaplocaties voor de incidentele afvaart beschikbaar moeten blijven is afhankelijk van een efficiënte indeling. Dit wordt verder uitgewerkt in het uitvoeringsplan op– en afstappen passagiersvaart. De gemeente heeft bijvoorbeeld de ambitie om transport over het water te stimuleren en ook de transportsector de ruimte te

		bieden om gebruik te maken van de openbare op- en afstaplocaties.
F114	Elke hotel of restaurant zou een eigen opstapplek moeten krijgen.	Het college is niet voornemens om elk hotel/restaurant van een eigen opstapplek te voorzien. Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers.
F113 F138	In de stadsdelen buiten het centrum (met name West, Zuid en Noord) zijn weinig op- en afstapvoorzieningen. Kan dit worden uitgebreid in het kader van spreiding van bezoekers?	De ruimte om nieuwe op- en afstapplekken te creëren is beperkt. Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Op- en afstapvoorzieningen buiten het centrum worden hierin meegenomen.
F138 F161	De kaart met de op- en afstaplocaties is niet helemaal juist.	De (kaart van de) op- en afstaplocaties worden in het eerste kwartaal van 2020 opnieuw gecontroleerd en aangevuld/bijgewerkt.
F51	Het college zou de op- en afstaplocaties en de ligplaatsen van de rondvaartboten naar buiten het centrum moeten verplaatsen.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Het college is niet voornemens om alle ligplaatsen of de op- en afstaplocaties van rondvaartboten naar buiten het centrum te verplaatsen. Er worden maatregelen getroffen ter vermindering van de drukte en overlast die beter uitvoerbaar en minder ingrijpend zijn.
F112 F133	Behoud de huidige op- en afstaplocaties, zeker voor historische boten in het centrum.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers.
F133	Er zijn genoeg op- en afstapplekken voor de passagiersvaart. De passagiersvaart wordt op dit moment op alle mogelijke manieren gepamperd door de gemeente. De passagiersvaart kan beter toeristenvaart genoemd worden.	Door de toenemende drukte op het water komen het stedelijke milieu en leefbaarheid onder druk te staan. Momenteel herziet de gemeente met de Nota Varen Deel 1 en 2 het vaarbeleid. Daarin zijn maatregelen aangekondigd die gevolgen hebben voor de passagiersvaart en waarmee de gemeente de overlast en drukte verwacht te verminderen.
F181	Verzoek om de op- en afstaptijd niet te verruimen voor de passagiersvaart.	Het college heeft geen voornemen om de vigerende op- en afstaptijd (van 15 minuten) te verruimen voor de passagiersvaart.
F1 F160 F183	Kan de gemeente extra op- en afstapplekken voor de passagiersvaart creëren? Er bestaan nog genoeg openbare locaties in bewonersluwe gebieden waar potentie is om uit te breiden.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Dat een gebied bewonersluw is, betekent niet dat het daarmee een geschikt gebied is om nieuwe op- en afstaplocaties te creëren. Vanuit onder andere ruimtelijke ordeningsperspectief, nautisch perspectief en het reguleren van de drukte en de overlast is het niet altijd mogelijk of noodzakelijk om nieuwe locaties te creëren.
F66	Er staat een fout in tabel 2 (pag. 7). Er staat dat segment onbemand regelmatig gebruik maakt van exclusieve op- en afstap locaties bij het Rijksmuseum en Anne Frank. Dit segment laat mensen op- en afstappen buiten het centrum vanaf hun eigen ligplaatsen.	Dit klopt, het gaat hier voornamelijk over waterfietsen die gebruik maken van de op- en afstaplocaties bij het Rijksmuseum en Anne Frank. Dit wordt aangepast in de tabel.
F181	Ons voorstel is dat reders met een (semi-)exclusieve op- en afstaplocatie geen gebruik mogen maken van de	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. De openbare steigers zijn momenteel voor alle

	gedeelde en openbare op- en afstaplocaties in het Entreegebied. Deze reders zouden op geen enkele openbare op- en afstaplocatie vaste afvaarten mogen aanbieden. Hiervoor hebben ze immers al een (semi-)exclusieve locatie toegewezen gekregen. Wel zou het mogelijk moeten blijven voor reders met een (semi-)exclusieve afvaartlocatie om incidenteel gebruik te maken van openbare op- en afstaplocaties ten behoeve van de incidentele afvaart.	vergunninghouders toegankelijk, buiten de venstertijden van goederenvervoer. Het is niet toegestaan om op een openbare steiger, tickets te verkopen voor vaste afvaarten. Het bezet houden van openbare steigers om vaste afvaarten aan te bieden is ook niet toegestaan.
F173 F183	Waterfietsen vallen niet onder segment onbemand. Kunt u dit veranderen?	In de nieuwe uitgifteregeling zijn de waterfietsen een apart segment, maar zijn niet meegenomen in het maximum aantal van 550 exploitatievergunningen passagiersvaart. Eind 2020 presenteert de gemeente een beleidsuitwerking gericht op de recreatievaart, waar de waterfietsen onderdeel van uitmaken.
F2	Toename van de passagiersvaart gaat ten koste van de veiligheid van kanosportbeoefenaars. Het verzoek om daarmee rekening te houden bij het verlenen van de vergunningen aan de passagiersvaart.	In Nota Varen Deel 1 is uitgewerkt dat er een stelsel komt met een maximum aantal te verlenen vergunningen voor maximaal 550 passagiersvaartuigen. De gemeente zal de komende periode monitoren hoe de drukte en de overlast op de recreatielocaties zich ontwikkelt.
F1	Wat wordt verstaan onder het uitgebreide netwerk van op- en afstaplocaties?	Hiermee worden de circa 100 openbare op- en afstaplocaties in de gemeente Amsterdam bedoeld.
F124	Kan het CNB (Centraal Nautisch Beheer) worden betrokken bij de keuze voor nieuwe op- en afstapplekken?	Het CNB Noordzeekanaalgebied wordt betrokken voor zover deze locaties relevant zijn binnen het beheersgebied van het CNB.
F160	Is het mogelijk om alleen de bredere grachten te gebruiken voor ligplaatsen en max. 15 min. voor op- en afstappen?	Bij op– en afstaplocaties en het afgeven van ligplaatsvergunningen wordt rekening gehouden met de doorvaartprofielen. Op de op – en afstaplocaties geldt nu al een maximale afmeerduur van 15 minuten.
F183	Is het mogelijk dat er een ligplaats wordt ingenomen bij een op- en afstaplocatie? En hoe kan worden voorkomen dat op- en afstapplekken niet toegankelijk zijn als daar een ligplaats wordt ingenomen door een passagiersvaartuig?	Voor openbare op- en afstaplocaties worden geen ligplaatsenvergunningen verstrekt. Het innemen van een ligplaats bij een openbare op- en afstapplek is dan ook niet toegestaan. Voor semi-exclusieve locaties gelden andere regels.
F182	Vanuit het perspectief ruimtelijkheid en milieu zouden de waterlijndiensten, die grote gelijkenis vertonen met het openbaar vervoer, moeten worden gestimuleerd.	Lijndiensten zijn binnen het nieuwe beleid mogelijk. Het bepalen van de vorm van exploitatie wordt aan de reders overgelaten.

3.3 Realiseren flexibel gebruik op de bestaande exclusieve op- en afstaplocaties

De gemeente gaat het gebruik van de huidige exclusieve op- en afstaplocaties voor de passagiersvaart flexibeler maken. Exclusieve op- en afstaplocaties worden semi-exclusieve op- en afstaplocaties. De gemeente treedt in overleg met de huidige gebruikers van deze op- en afstaplocaties om nieuwe gebruiksafspraken te maken en het gewenste flexibele gebruik te realiseren. Doel is om

ook nieuwe toetreders in aanmerking te laten komen voor het gebruik van de semi-exclusieve locaties. Er zijn in totaal 29 reacties binnengekomen over deze maatregel. Een groot deel van deze reacties ondersteunt het flexibel gebruik van de exclusieve locaties en ziet graag een betere verdeling van de locaties. Daarnaast hebben indieners suggesties gedaan over hoe flexibel gebruik eruit zou moeten zien en zijn er vragen hierover gesteld. Veel van deze suggesties en vragen zullen worden betrokken bij het formuleren van de nieuwe gebruiksovereenkomsten behorende bij de op- en afstaplocaties.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F11	Oneens met het betalen voor het op- en afstappen.	Momenteel wordt voor het op- en afstappen op een openbare op- en afstaplocatie geen vergoeding gevraagd. Voor het gebruik van een semi-exclusieve locatie zal de gemeente een vergoeding blijven vragen. De vorm en de hoogte van het bedrag wordt nog nader bepaald.
F54 F83	Bepaalde ondernemers hebben de beste op- en afstaplocaties van de stad, een bijna exclusieve toegang tot de rondvaartmarkt. Hierbij hebben deze rederijen structureel minder kosten, omdat ze ook ligplaatsen hebben en fysieke verkooppunten bij deze locaties. Al deze rechten zijn op dit moment niet transparant verdeeld en worden in de Nota Varen Deel 2 ook niet transparant verdeeld. De op- en afstap locaties moeten voor iedereen toegankelijk worden gemaakt.	De gemeente Amsterdam beschikt over circa 100 openbare op- en afstaplocaties, deze zijn voor iedere reder met een exploitatievergunning toegankelijk. Voor ongeveer 10 van die op- en afstaplocaties geldt dat ze thans exclusief worden gebruikt door bepaalde reders. Het voornemen van de gemeente is dat op deze locaties medegebruik door andere reders mogelijk wordt gemaakt. Daarnaast moeten locaties een meer uniforme uitstraling krijgen. De gemeente zal ook een beperkt aantal extra op- en afstapplekken creëren waar vaste afvaartdiensten kunnen worden aangeboden. De beschikbare plekken en hun capaciteit zal op transparante wijze worden verdeeld.
F63 F83	De huidige reders op de exclusieve op- en afstaplocaties leggen een enorm beslag op de openbare ruimte door stilliggende vaartuigen, talloze reclame-uitingen, winkeltjes en andere faciliteiten. De gemeente zou iets moeten doen aan de inrichting van deze locaties.	De gemeente zal medegebruik realiseren op de huidige exclusieve op- en afstaplocaties. Tevens wil de gemeente een meer uniforme inrichting van deze locaties (denk aan reclame-uitingen, winkeltjes, et cetera) Dit zal in overleg met de huidige reders gebeuren.
F84	De rederijen die op dit moment de op- en afstaplocaties exclusief gebruiken, moeten dat ook in de toekomst kunnen blijven doen. Het is anders niet mogelijk om deze op- en afstaplocaties goed onderhouden te houden.	De gemeente gaat in overleg met de huidige reders het huidige exclusieve gebruik van de op- en afstaplocaties aanpassen. De gemeente gaat afspraken maken met de reders die in de toekomst gebruik maken van deze op- en afstaplocaties over het (ordelijk) gebruik van die op- en afstaplocaties. Dit zal onderdeel zijn van de af te sluiten gebruiksovereenkomsten.
F86 F87 F103 F134 F152	De gemeente moet het exclusieve gebruik van de op- en afstaplocaties beëindigen. Het is voor kleinere/andere rederijen anders niet mogelijk op een gelijkwaardige wijze toe te treden tot de markt.	De gemeente gaat in overleg met de huidige reders het exclusieve gebruik voor onbepaalde tijd van de op- en afstaplocaties aanpassen. Hierdoor kunnen ook nieuwe toetreders aanspraak maken op gebruik van een dergelijke semi-exclusieve locatie. De gemeente zal ook een beperkt aantal extra op- en afstapplekken creëren waar vaste afvaartdiensten kunnen worden aangeboden.

F135	Graag veel en kortstondig op- en afstappen. Privé op- en afstapplekken moeten niet worden toegestaan.	Op openbare op- en afstapplekken is het toegestaan om binnen 15 minuten passagiers te laten op- en afstappen. Daarnaast gaat de gemeente het huidige exclusieve gebruik van de op- en afstaplocaties aanpassen. Het toe-eigenen van een op- en afstaplocatie zonder toestemming van de gemeente is niet toegestaan.
F181	Een punt van zorg is dat er een koppeling wordt gemaakt tussen de duur van de gebruiksovereenkomsten en de exploitatievergunningen. De zorg is dat de vergunningsduur die wordt voorgesteld onvoldoende is om de investeringen terug te verdienen. Een vraagstuk hierin is hoe wordt deze koppeling concreet vormgegeven.	Voor het bepalen van de looptijd van de verschillende vergunningen is aangesloten bij de terugverdientijd van verschillende typen boten. Hierover heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden en dit ligt hier niet ter inspraak voor. Met de koppeling is bedoeld dat een reder die nu beschikt over een exclusieve locatie, deze (deels) kan blijven gebruiken na de omzetting van deze locatie in semi-exclusief gebruik. Voorwaarde hierbij is dat de reder over één of meerdere exploitatievergunningen kan blijven beschikken. Eventueel vrijvallende ruimte kan worden benut door andere reders. De relatie tussen de locatie en de exploitatievergunning zal worden neergelegd in een gebruiksovereenkomst.
F181	In de uitwerking van het beleid zal meer duidelijkheid moeten komen over de wijze waarop de op- en afstaplocaties worden verdeeld. Daarbij zou ook het waarborgen van voldoende continuïteit en rechtszekerheid een belangrijk uitgangspunt moeten zijn. Wij vragen u dit uitgangspunt expliciet op te nemen in de Nota.	De duur van de overeenkomst voor het gebruik van een semi-exclusieve op- en afstapplek zal in ieder geval gelijk zijn aan de duur van de exploitatievergunning. Daarmee wordt maximale continuïteit en rechtszekerheid geboden binnen de context van exploitatievergunningen voor bepaalde tijd.
F181	Om te voorkomen dat kleine wijzigingen in de verdeling van de exploitatievergunningen direct een gevolg hebben voor de verdeling van de (semi-)exclusieve op en afstaplocaties, pleiten wij ervoor om een kleine overmaat aan op- en afstaplocaties aan te houden. Dit biedt de nodige ruimte en flexibiliteit om tot een praktisch werkbare verdeling te komen.	De gemeente zal een reglement medegebruik opstellen waarin wordt uitgewerkt hoe de fluctuatie van één of meer vergunningen uitpakt op het aantal op- en afstapplekken van een reder. Hierbij zal het uitgangspunt van efficiënt ruimtegebruik worden gehanteerd.
F182	Advies aan het college dat er rekening wordt gehouden bij het aangaan van gebruiksovereenkomsten voor bepaalde tijd met het volgende punt: zowel de locatie als het aantal op- en afstapplaatsen zijn niet gebonden aan het aantal exploitatievergunningen, maar aan het totaal te vervoeren passagiers, dat -als de uitwerking van het beleid is zoals u heeft bedacht- niet tot grote fluctuaties hoeft te leiden. Een tekort aan vaartuigen zal in de praktijk worden opgelost	De gemeente acht het niet wenselijk om bij het verdelen van de semi-exclusieve op- en afstaplocaties aan te sluiten bij het aantal te vervoeren passagiers. Het bevoordeelt het segment groot, gaat ten koste van de diversiteit op het water en het treedt in de bedrijfsvoering van reders. In het belang van de rechtszekerheid heeft de gemeente ervoor gekozen om aan te sluiten bij de duur en het aantal van de exploitatievergunningen.

	door een verhoging van het aantal afvaarten per vaartuig of het extern huren van vaartuigen bij andere rederijen, waarbij afvaarten evengoed vanaf de eigen c.q. toegewezen locaties zullen plaatsvinden. U beperkt de dienstverlening -het vervoeren van passagiers- dus op een oneigenlijke wijze door de ruimtebehoefte uitsluitend te laten bepalen door het aantal exploitatievergunningen.	
F1 F23 F71 F83 F87	Op welke manier kunnen de exclusieve locaties ook door andere ondernemers worden gebruikt?	De gemeente streeft naar een systeem van medegebruik op de exclusieve locaties, waardoor deze locaties ook voor andere reders toegankelijk worden. Dit gebeurt door de capaciteit en het gebruik van de exclusieve locatie te koppelen aan het aantal en de looptijd van de exploitatievergunningen waarover een reder beschikt.
F182	Advies is om bufferplekken te creëren die efficiënt gebruik van op- en afstap locaties kunnen bevorderen. Hier kunnen vaartuigen kortstondig wachten op de volgende afvaart. Hiermee wordt voorkomen dat een op- en afstapplaats onnodig bezet wordt gehouden of dat boten al dan niet tot hinder van andere vaarweggebruikers nabij een vertreklocatie moeten dobberen.	Met de aangekondigde maatregelen in de Nota Varen Deel 1 en Deel 2 verwacht de gemeente dat de overlast en drukte, ook rondom populaire op- en afstaplocaties, zal verminderen. De gemeente zal monitoren of de maatregelen de gewenste effecten hebben. De fysieke ruimte om bufferplekken te creëren is vaak nauwelijks aanwezig. De gemeente geeft voorkeur aan het creëren van extra op- en afstapplekken. Het blijft niet toegestaan om openbare steigers te gebruiken als bufferlocatie. Maximale aanmeertijd op een openbare steiger blijft 15 minuten voor de passagiersvaart. Mocht op openbare steigers overlast of congestie ontstaan dan zal de gemeente handhavend optreden. De gemeente zal wel onderzoeken of het op specifieke populaire op- en afstaplocaties mogelijk is om het op- en afstappen van elkaar te scheiden.
F183	Oneens dat er beweerd wordt dat de ruimte schaars is om nieuwe op- en afstap locaties te creëren. De gemeente heeft nog geen onderzoek gedaan naar de huidige capaciteit van alle openbare op- en afstapvoorzieningen en naar het aantal vaarbewegingen, en op- en afstapbewegingen dat deze 550 passagiersvaartuigen tezamen zullen gaan maken. Het kan niet worden vastgesteld of er al dan niet onvoldoende capaciteit is in de huidige situatie van de 550 passagiersvaartuigen te faciliteren. Waarom het college niettemin de vrees heeft dat er een capaciteitstekort zal ontstaan is ons onduidelijk.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte. De vraag naar (semi) exclusieve op- en afstapplekken is momenteel groter dan het huidige aantal beschikbare (semi) exclusieve op- en afstapplekken. Om die reden wordt het aantal (semi-) exclusieve opstapplekken beperkt uitgebreid en wordt medegebruik geïntroduceerd.
F183	Oneens met de (her)verdeling van de exclusieve afvaartlocaties.	De gemeente is van mening dat vergunninghouders gelijkwaardige toegang tot het gebruik van op- en

	De gemeente meent verplicht te zijn om ook de exclusieve private rechten over de (nieuwe) exploitatievergunninghouders te herverdelen in het kader van een gelijke behandeling van vergunninghouders. Wij zijn van mening dat de dienstenrichtlijn of het gelijkheidsbeginsel niet verplichten om ook deze private rechten op transparante wijze te herverdelen. Dit zijn rechten waar bestaande rederijen zelf voor hebben moeten zorgen en waar zij reeds decennialang afspraken en overeenkomsten voor hebben.	afstaplocaties moeten hebben. Daarnaast is de gemeente van mening dat de gebruiksovereenkomsten van exclusieve steigers omgezet moeten worden van onbepaalde tijd naar bepaalde tijd waarbij het gebruik van op en afstapplekken afhankelijk is van het aantal exploitatievergunningen. De gemeente houdt zich aan de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, waaronder het gelijkheidsbeginsel. Het feit dat sommige reders al decennialang exclusief gebruik maken van deze op- en afstaplocaties, betekent niet dat zij deze rechten voor onbepaalde tijd behouden. De gemeente zal in overleg treden met die reders om nieuwe afspraken te maken.
F183	Nieuwe vergunninghouders hebben genoeg andere mogelijkheden om passagiers te laten op- en afstappen, namelijk de openbare steigers en de touringcar transitielocaties. Daarnaast kunnen nieuwe toetreders ook een aanvraag doen om zelf een steiger te bouwen. Het is onduidelijk waarom nieuwe toetreders anders behandeld zouden moeten worden.	De zittende reders hebben veelal decennialang exclusief gebruik kunnen maken van de (populaire) op- en afstaplocaties in het centrum. De gemeente wil geïnteresseerde (nieuwe) vergunninghouders die op dit moment geen exclusieve locatie hebben ook de mogelijkheid bieden om in aanmerking te komen voor het gebruik van een semi-exclusieve locatie. Het feit dat zij gebruik kunnen maken van een openbare op- en afstaplocatie (overigens net als de zittende reders met een exclusieve op- en afstaplocatie), betekent niet dat hen een kans op een semi-exclusieve op- en afstaplocatie zou moeten worden ontzegd. De gemeente vindt het onwenselijk dat reders eigen steigers gaan aanleggen, o.a. in verband met het ruimtegebruik, de doorvaartprofielen en de drukte op het water.
F183	Verzoek om rekening te houden met de verschillende typen bedrijfsvoering en capaciteit van de vaartuigen bij de uitwerking van het beleid, van het verdelen van de op- en afstap voorzieningen. Verschillende typen bedrijfsvoering maken anders gebruik van de ruimte op een afvaartlocatie. Het is van belang dat deze typen bedrijfsvoering op een locatie wel op elkaar zijn afgestemd zodat men elkaar niet in de weg zit.	Bij het uitwerken van Nota Varen Deel 2 houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte.
F181	Voor de uitstraling en de inrichting van de semi-exclusieve op- en afstaplocaties wordt door de reders graag meegedacht.	De gemeente gaat over onder meer de uniforme uitstraling en inrichting met reders in gesprek.
F183	Graag zouden wij als gebruiker van exclusieve locaties op korte termijn met de gemeente in gesprek gaan over de toekomstsituatie.	De gemeente gaat over het gebruik van exclusieve locaties met reders in overleg.
F23	Komen de ligplaatsen op exclusieve locaties ook beschikbaar voor andere reders?	De gemeente streeft naar een systeem van medegebruik op de huidige exclusieve locaties waardoor deze locaties ook voor andere reders toegankelijk worden. Hoe de gemeente omgaat

		met de ligplaatsen op de huidige exclusieve op- en afstaplocaties wordt nog nader uitgewerkt.
F183	Is het mogelijk om gebruik te maken van bijvoorbeeld een kantoor of opslagvoorzieningen aan de exclusieve locaties?	De gemeente wil het huidige exclusieve gebruik van de op- en afstaplocaties beëindigen. Dat betekent dat voor alle plekken zal gelden dat deze in principe alleen semi-exclusief gebruikt kunnen worden. De gemeente zal in overleg met de reders afspraken maken over de inrichting van deze locaties.

3.4 Creëren extra op- en afstapplekken nabij het Stationsplein; de West-, Midden- en Oostkom

Het Entreegebied aan de centrumzijde van het Centraal Station wordt de komende jaren vernieuwd. De gemeente zal in het Entreegebied extra op- en afstapplekken en voorzieningen voor de passagiersvaart creëren. Met deze voorzieningen wil de gemeente reders zonder (semi-) exclusieve op- en afstaplocatie de mogelijkheid bieden om bijvoorbeeld vaste afvaart(diensten) aan te bieden. Tevens wordt er nagedacht over een bezoekerscentrum in de Middenkom. In totaal zijn er 9 reacties ontvangen over de extra op- en afstapplekken nabij het Stationsplein. Een deel is het eens met het creëren van de extra op- en afstapvoorzieningen terwijl een ander deel zich zorgen maakt over de drukte rondom dit gebied.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F2	Op dit moment is het Open Havenfront vanwege werkzaamheden gesloten voor sportvaartuigen (kano's). Kan het Open Havenfront weer open worden gesteld?	Het Open Havenfront zal na de verbouwing weer open worden gesteld voor andere vaartuigen dan de passagiersvaart en dus ook voor pleziervaart.
F87	De gemeente zou in de kommen in het nieuwe Entreegebied ook openbare steigers moeten creëren en niet alleen exclusieve steigers. Anders is het voor minder kapitaalkrachtige reders (met 1 of 2 boten) niet mogelijk om passagiers op te halen in de buurt van het Centraal Station.	In het Entreegebied (in de Oostkom) blijven ook openbare steigers behouden.
F93	Kan de gemeente een ontvangstruimte creëren met daarnaast een coördinator die voor middel/kleine rederijen de passagiers naar de juiste vaartuigen stuurt?	In het Entreegebied zal gekeken worden naar de mogelijkheden van een bezoekerscentrum. De precieze inrichting van het Entreegebied wordt nader uitgewerkt. Uitgangspunt is dat een vergunninghouder zelf verantwoordelijk is voor het begeleiden en sturen van passagiers naar zijn vaartuig.
F119	Het uitbreiden van het aantal op- en afstapplekken in het Entreegebied leidt tot meer drukte in het Entreegebied en tast het vrije zicht en het historisch karakter aan. Enkele steigers zouden voor enkel beeldbepalend/historische vaartuigen bestemd moeten worden.	De gemeente creëert extra op- en afstapplekken in het Entreegebied om reders in segment Middel/Klein en Historisch/Beeldbepalend zonder (semi-)exclusieve op- en afstaplocatie de mogelijkheid te bieden om bijvoorbeeld vaste afvaart(diensten) aan te bieden. Er wordt daarbij geen onderscheid gemaakt tussen bovenstaande typen vaartuigen.

F182 F183	Wij gaan graag in gesprek met de gemeente over de toekomstige situatie van het Open Havenfront.	De gemeente is voornemens de reders te betrekken bij de inrichting van het Open Havenfront.
F124	Kan de gemeente extra op- en afstapplekken creëren in het Entreegebied?	De gemeente streeft naar een uitbreiding van het aantal op- en afstapplekken in het Open Havenfront.
F124	Wordt het risico op aanvaringen op het IJ groter als er 12 extra op- en afstapplekken in het Open Havenfront bij komen?	De veiligheid op het water is uiteraard een voorwaarde. De gemeente verwacht geen extra risico op aanvaringen op het IJ omdat de vaartuigen niet per definitie over het IJ zullen varen.
F161	Bij het station geen nachtligplaatsen en gelijke kansen bieden voor zittende reders en nieuwe toetreders rondom het Entreegebied.	De gemeente onderzoekt of het noodzakelijk is om nachtligplaatsen in het Entreegebied te behouden. Daarnaast zullen de extra op- en afstapplekken transparant worden verdeeld.

3.5 Creëren extra overstaplocaties rondvaartboot op touringcar en rondvaartboot op riviercruise

Het Programma Varen, het gemeentelijk touringcarteam en het onderdeel riviercruise van Haven Amsterdam ontwikkelen in 2020 een gezamenlijk uitwerkingsplan voor het aanwijzen, ontwikkelen en gebruiken van extra overstaplocaties. Er zijn in totaal 3 reacties binnengekomen over de overstaplocaties. De reacties betreffen met name suggesties voor het uitwerkingsplan overstaplocaties.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F68	Door het creëren van overstapplekken in het IJ, zal de rondvaart nog aantrekkelijker worden en zullen er nog meer rondvaartboten in de gracht komen.	In Nota Varen Deel 1 is uitgewerkt dat er een stelsel komt met een maximum aantal te verlenen vergunningen voor 550 passagiersvaartuigen. Daarmee is een harde grens gesteld aan de groei van het aantal passagiersvaartuigen in Amsterdam.
F182	Advies om zo spoedig mogelijk te zorgen voor een aantrekkelijke loopverbinding tussen De Ruijterkade Oost en de Zouthaven. En daarbij ook te kijken naar de op- en afstapmogelijkheden op deze locaties.	Uit een haalbaarheidsonderzoek uit 2018 is gebleken dat het realiseren van liften of roltrappen in de Zouthaven geen geschikte oplossing is om de loopverbinding aantrekkelijk te maken. De gemeente onderzoekt nu samen met de branche en de Haven Amsterdam naar een goede oplossing voor het overstappen bij De Ruijterkade Oost. Hierbij is het van belang om ongewenste vervoersbewegingen tegen te gaan. Een verdere uitwerking volgt in het uitwerkingsplan Overstaplocaties die wordt verwacht voor de zomer van 2020.
F181	Advies wat betreft de overstapvisie: • Goed bereikbaar voor touringcars; • Voldoende halteplekken voor touringcars om piekdrukte op te kunnen vangen; • Voldoende op- en afstapplekken voor de rondvaart om piekdrukte op te kunnen vangen; • Op redelijke vaarafstand van de binnenstad; • Een aantrekkelijke en voor	De verdere uitwerking van overstaplocaties (onder andere de Zouthaven) wordt opgenomen in het uitwerkingsplan Overstaplocaties die verwacht wordt voor de zomer van 2020. Daarin wordt ook ingegaan op diverse randvoorwaarden en de financiën voor een goed functionerend stelsel van overstaplocaties.

	mindervaliden toegankelijke looproute tussen de Ruijterkade Oost (waar de touringcarhaltes zijn) en de Zouthaven (waar de op- en afstapplekken zijn). Tot slot: Hoe zit het met het budget voor de overstaplocaties? Wanneer wordt de besluitvorming hierover verwacht?	

3.6 Creëren openbare op- en afstaplocaties voor (goederen)transport over water met medegebruik passagiersvaart.

Het is de ambitie van de gemeente om (goederen)transport over het water te stimuleren. Ter bevordering van het transport over water zal de gemeente venstertijden toewijzen aan hiervoor in aanmerking komende openbare op- en afstaplocaties waarbinnen transportvaartuigen exclusief gebruik mogen maken van deze locaties. Indien blijkt dat opslag aan de wal noodzakelijk is, zal het college waar nodig deze locaties uitsluitend voor goederentransport aanwijzen. Buiten die venstertijden mogen de openbare op- en afstaplocaties ook worden gebruikt door passagiersvaartuigen om op- en af te stappen. De gemeente zal nader bepalen om welke locaties het gaat en wat de venstertijden zullen zijn. Er zijn in totaal 2 reacties binnengekomen die vragen voor voldoende ruimte betreft de openbare locaties.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F20	Creëer voldoende openbare op- en afstaplocaties voor de incidentele vaart.	De gemeente meent dat er met de huidige openbare op- en afstaplocaties voldoende locaties zijn voor incidentele vaart. Daarnaast onderzoekt de gemeente of en waar extra op- en afstaplocaties buiten het centrum mogelijk zijn.
F20	Maak extra voorzieningen voor transportvaartuigen die afmeren zodat passagiersvaartuigen daar veilig hun mensen kunnen laten op- en afstappen. Op veel plekken is dit niet breed genoeg.	Door het gebruik van venstertijden is de veiligheid van passagiers maximaal gewaarborgd. Op de meeste locaties is het niet mogelijk om langszij af te meren zonder de scheepvaart te hinderen.

3.7 Creëren op- en afstapplekken voor segment Onbemand in de jachthavens

De gemeente gaat onderzoeken of in specifieke gevallen een ontheffing voor de onbemande vaartuigen verleend kan worden om op- en af te stappen in de jachthaven. Er is één reactie binnengekomen die ziet op deze maatregel.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F124	Wordt het risico op aanvaringen op het IJ groter wanneer ontheffing wordt verleend voor het segment Onbemand voor op- en afstappen in jachthavens?	Het is voor segment Onbemand niet toegestaan om op het IJ te varen.

3.8 Aanstellen van een op- en afstapcoördinator

De gemeente stelt een op- en afstapcoördinator aan die als aanspreekpunt fungeert voor de reders. Deze coördinator zal monitoren of er voldoende op- en afstaplocaties zijn voor vergunninghouders. Er zijn zeven reacties binnengekomen die betrekking hebben op de op- en afstapcoördinator. Veel insprekers zijn het eens met het aanstellen van een op- en afstapcoördinator. Enkele reacties doen de suggestie om een reserveringssysteem in te voeren.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F2	Graag een keer in gesprek gaan met de op- en afstapcoördinator om op- en afstaplocaties voor de kano's te bespreken.	De op- en afstapcoördinator coördineert het op- en afstapplekken van de passagiersvaart. De kano's vallen buiten zijn verantwoordelijkheid. Voor de recreatievaart volgt nog een beleidsuitwerking in 2020.
F13 F15	De gemeente zou een (reserverings)systeem moeten introduceren voor het gebruik van (alle) op- en afstaplocaties. Reders kunnen op deze manier tegen betaling digitaal een slot boeken. Hiermee wordt voorkomen dat bepaalde partijen op- en afstaplocaties claimen.	De gemeente heeft niet gekozen voor een complex reserveringssysteem met tijdslots. Er zijn in principe voldoende openbare op- en afstaplocaties. Verder geldt dat vaartuigen maximaal 15 minuten passagiers mogen laten op- en afstappen. Als passagiersvaartuigen op- en afstaplocaties langer dan 15 minuten claimen, zal er handhavend opgetreden worden. Mochten er desondanks knelpunten zijn zal de op- en afstapcoördinator deze oppakken.
F182 F183	Wij zien graag dat de kaders en uitgangspunten waarbinnen de coördinator beslissingen neemt voor iedereen helder zijn. Daarnaast is het belangrijk dat er een goede registratie komt van zaken die besproken worden met de ligplaatscoördinator.	Het kader en de uitgangspunten waarin de op- en afstap- en de ligplaatscoördinator werken zijn de Nota Varen Deel 1 en 2. Een adequate registratie is onderdeel van de werkzaamheden van deze coördinatoren.
F183	Wij zouden graag betrokken worden bij het opstellen van het takenpakket van de op- en afstapcoördinator.	Het opstellen van het takenpakket van een op- en afstapcoördinator is een taak van de gemeente.
F183	Wij hopen dat met het aanstellen van de op- en afstapcoördinator en het intensiveren van de handhaving de overlast op openbare op- en afstaplocaties zal verminderen.	De gemeente beoogt met onder meer het aanstellen van een op- en afstapcoördinator en het intensiveren van de handhaving de overlast op de openbare steigers te verminderen.

3.9 Aanpakken overlast openbare op- en afstaplocaties

Rondom de (populaire) openbare op- en afstaplocaties wordt geregeld overlast ervaren. De gemeente neemt verschillende maatregelen om de overlast op deze locaties aan te pakken, zoals het intensiveren van de handhaving, het onderzoeken van extra op- en afstaplocaties en de mogelijkheid om op- en afstappen te scheiden. Er zijn in totaal 30 reacties binnengekomen over dit onderwerp. De meeste reacties die betrekking hebben op het gewijzigde op- en afstapbeleid, hebben betrekking op (het aanpakken van) de overlast op de openbare op- en afstaplocaties.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F9 F61	Op- en afstaplocaties van de passagiersvaart moeten worden gerealiseerd op locaties waar pleziervaart er geen last van heeft.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het

		voorkomen van overlast en drukte. De gemeente houdt daarbij uiteraard ook rekening met de belangen van de pleziervaart.
F10 F181	De gemeente moet de handhaving op openbare steigers intensiveren. Denk daarbij aan het claimen of bezethouden van steigers, illegaal runnen en het plaatsen van illegaal reclamemateriaal en kassahuisjes.	De gemeente handhaaft het verbod om op en rondom op- en afstaplocaties passagiers te werven. Verder geldt dat vaartuigen maximaal 15 minuten passagiers mogen laten op- en afstappen. Als vaartuigen op- en afstaplocaties langer dan 15 minuten claimen, zal er handhavend opgetreden worden. Het is niet toegestaan om openbare op- en afstaplocaties toe te eigenen zonder toestemming van de gemeente.
F21	Niet op de Noordermarkt op- en afstappen.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte. Deze suggestie wordt hierbij meegenomen.
F40 F142	Zoveel als mogelijk op- en afstappen aan de randen van het grachtengordelgebied en niet in de nabijheid van drukke vaarplekken of routes.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte. Deze suggestie wordt hierbij meegenomen.
F54	De gemeente heeft tot nu toe nauwelijks boetes uitgedeeld op de openbare op- en afstaplocaties waar overlast is, waardoor ik van mening ben dat er dus geen overlast is.	Het opleggen van boetes is niet de enige wijze waarop de gemeente kan handhaven. Uit de gegevens blijkt bovendien dat er jaarlijks veel overlastmeldingen worden gedaan. Uit de Grachtenmonitor blijkt dat in de periode januari – september 2019 4.534 overlastmeldingen water zijn ontvangen.
F78 F81 F71	Het verbieden (en/of belasten) van de ticketverkoop op openbare op- en afstaplocaties en meer handhaving op deze locaties.	Het is verboden om op openbare op- en afstaplocaties klanten te werven. Hierop wordt gehandhaafd.
F81	Het creëren van meer op- en afstaplocaties kan tot betere spreiding van de drukte en minder overlast leiden.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte.
F83	Nieuwe toetreders kunnen, omdat ze geen exclusieve op- en afstaplocatie hebben, moeilijk rondvaartdiensten verlenen. Daarom maken zij gebruik van openbare op- en afstaplocaties om o.a. kaartjes te verkopen en passagiers te laten op- en afstappen. Als de gemeente gaat handhaven op de openbare op- en afstaplocaties om de overlast aan te pakken, ontstaat er een grotere ongelijkheid. Bovendien wordt de meeste overlast veroorzaakt door de pleziervaart.	Het exclusieve gebruik wordt aangepast, zodat medegebruik mogelijk wordt. Hier kunnen ook nieuwe toetreders voor in aanmerking komen. Daarnaast zal de gemeente in het Entreegebied extra op- en afstapplekken creëren voor vaste afvaart. Het verkopen van tickets op de wal is op grond van de APV niet toegestaan en wordt gehandhaafd. Uit de Grachtenmonitor blijkt dat ook bij op- en afstapplaatsen voor de passagiersvaart veel overlast wordt ervaren.
F87 F130	De drukte bij de verschillende op- en afstaplocaties komt doordat er niet wordt gehandhaafd op 'proppen'. De gemeente moet op die locaties gaan handhaven.	Het is op grond van de APV verboden om klanten te werven op of rondom een openbare op- en afstaplocatie. Dit wordt gehandhaafd.

F87	Is het mogelijk om de op- en afstaplocaties te vergroten en een deel van de locatie te reserveren voor alleen afstappen? Hiermee creëert de gemeente een soort 'kiss and ride' plek. Dit zou kunnen bij het Rijksmuseum. Ook de op- en afstaplocaties in de grachten zijn eenvoudig uit te breiden.	Er wordt onderzocht of het mogelijk is op bepaalde locaties op- en afstappen te scheiden om overlast te verminderen. Vanuit zowel ruimtelijke ordeningsperspectief als nautisch perspectief is het niet altijd mogelijk om een steiger (zoals bij het Rijksmuseum) uit te breiden.
F92	Openbare op- en afstaplocaties voor de passagiersvaart dienen gerealiseerd te worden op locaties waar omwonenden en passerend verkeer er geen last van hebben. In praktijk doet zich wel overlast voor (bijvoorbeeld bij Anne Frankhuis). Hoe denkt de gemeente te gaan handhaven op overlast?	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte. Bij structurele overlast op een openbare steiger worden aanvullende maatregelen, zoals mogelijk sluiting, overwogen.
F94	De openbare steiger bij Oudezijds Voorburgwal zorgt voor veel overlast en dient te worden gesloten en kan verplaatst worden naar de Oude Turfmarkt.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte. Deze suggestie wordt daarbij meegenomen.
F97	De op- en afstaplocaties en de combinatie van passagiersvaart, pleziervaart en waterfietsen zorgen voor veel chaos op het water. Deze overlast kan worden beperkt door de vaarbewegingen te beperken.	De gemeente heeft verschillende maatregelen aangekondigd in Nota Varen Deel 1 en 2 om de overlast en drukte op en rondom het water te verminderen. In Nota Varen Deel 1 is uitgewerkt dat er een stelsel komt met een maximumaantal te verlenen vergunningen voor 550 passagiersvaartuigen. De gemeente monitort hoe de drukte en de overlast zich ontwikkelt. De gemeente zal in 2020 komen met een nadere uitwerking voor de regulering van de recreatievaart, waaronder de waterfietsen.
F106	Het aantal op- en afstaplocaties uitbreiden en vaste afvaart verkoop ook overal toestaan. Daarnaast ervoor zorgen dat de huidige grote reders de bestaande en nieuwe op- en afstapplekken niet meer bezet houden.	De gemeente creëert in het Entreegebied extra op- en afstapplekken om ook kleine/middelgrote reders de mogelijkheid te bieden om bijvoorbeeld vaste afvaart aan te bieden. Daarnaast zal de gemeente in overleg met de reders het exclusieve gebruik van de op- en afstaplocaties beëindigen en overgaan naar medegebruik. Het toe-eigenen van openbare steigers is niet toegestaan. Openbare steigers dienen voor alle reders toegankelijk te blijven.
F119	Het is onbegrijpelijk dat de gemeente niet meer van plan is om alle op- en afstaplocaties te verplaatsen naar locaties buiten centrum. In combinatie met de maatregel dat er medegebruik komt op bepaalde steigers, zal het alleen maar drukker worden.	Er worden maatregelen getroffen ter vermindering van de drukte en overlast die beter uitvoerbaar en minder ingrijpend zijn dan het verplaatsen van alle op en afstaplocaties naar locaties buiten het centrum. In Nota Varen Deel 1 is vastgelegd dat er een stelsel komt met een maximumaantal te verlenen vergunningen voor 550 passagiersvaartuigen. Hiermee worden negatieve effecten van het verplaatsen van de op- en afstaplocaties voorkomen zoals een waterbedeffect (verplaatsing van de drukte en overlast) en extra vaarbewegingen (tussen op en afstaplocaties en het centrum).
F154	Er zijn bij bepaalde op- en afstaplocaties schippers die de doorgang belemmeren. De stad is van ons allemaal en niet alleen van	Het op- en afstappen op openbare steigers mag de doorvaart niet hinderen. Zo mag het aanmeren bij een openbare opstapplek niet langer duren dan 15 minuten en mag een openbare opstapplek niet worden gebruikt als ligplaats. De

	de commercie of de toerist.	gemeente handhaaft deze regel.
F157	Openbare steigers niet op locaties die tot overlast leiden.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte.
F160	Openbare steigers zouden voornamelijk in de nabijheid van grote pleinen aangebracht moeten worden.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte. Deze suggestie nemen wij mee.
F166 F167	Het aantal openbare steigers moet worden uitgebreid om de passagiersvaartuigen te spreiden en overlast te beperken.	Het college onderzoekt momenteel wat de meest geschikte locaties zijn voor het op- en afstappen van passagiers. Hierbij houdt de gemeente rekening met een efficiënte verdeling tussen de verschillende vormen van passagiersvaart en het voorkomen van overlast en drukte.
F167	Handhaving op openbare steigers moet worden geïntensiveerd om te voorkomen dat een openbare steiger uitsluitend door een enkele reder in gebruik wordt genomen.	Het toe-eigenen of claimen van een steiger is niet toegestaan. Daarop wordt gehandhaafd.
F71 F181	Er wordt oneigenlijk en structureel gebruik gemaakt door de lijndiensten (hop-on/hop-off). Verbied of beperk dit.	Ook lijndiensten kunnen gebruik maken van openbare op- en afstaplocaties. Er mag maximaal 15 minuten worden afgemeerd.
F182	Op pagina 6 staat: *''Vaste afvaart houdt in dat vanaf die locaties op vaste tijden een rondvaart plaatsvindt waarvoor op de boot of op de wal kaartjes worden verkocht. Het verkopen van tickets op de wal is op grond van de APV niet toegestaan. Ondanks dat hierop wordt gehandhaafd, leidt het nog steeds tot opstoppingen van groepen passagiers bij de steigers en veroorzaakt overlast''.* Grootste gedeelte van de kaartjes worden tegenwoordig verkocht via officiële verkooppunten en online kanalen.	Ondanks de online verkoop van tickets is er nog steeds sprake van overlast rondom de (populaire) openbare op- en afstaplocaties.

3.10 Overig

Er zijn ook inspraakreacties binnengekomen over onderwerpen die buiten het bereik van Nota Varen Deel 2 vallen en dus niet ter inspraak voorliggen. Dit waren in totaal 10 reacties.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F83	In de Nota Varen Deel 1 is uiteengezet dat bij de vergunning verdeling wordt uitgegaan van segmenten. Hierdoor krijgen de toetreders vanaf 2022 met kleine	Over de nieuwe verdeelsystematiek heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden. Dit ligt hier niet ter inspraak voor.

	boten en open sloepen slechts een zeer klein deel van het aantal vergunningen, ook omdat zij niet tot nauwelijks voldoen aan segment Beeldbepalend/ Historisch. Dit is discriminerend, omdat de oude reders met de grote boten hun rechten behouden.	
F46	Woonboten nemen veel ruimte in. Aangezien de meeste kademuren in de binnenstad vervangen moeten worden, is het verstandig om de locatie van die woonboten te heroverwegen.	Het woonbotenbeleid valt buiten de Nota Varen Deel 2 en ligt hier niet ter inspraak voor.
F119	In Nota Varen Deel 1 was aangekondigd dat voor open sloepen aparte steigers zouden komen. Daar wordt in Nota Varen Deel 2 niet op teruggekomen.	In Nota Varen Deel 1 staat dit niet op deze manier vermeld. De gemeente is niet voornemens een aparte steiger uitsluitend voor open sloepen aan te leggen.
F114	Het centrum dient uitsluitend ter beschikking te worden gesteld aan historische vaartuigen.	Over de toegang tot openbaar water voor vergunde vaartuigen heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden. Dit ligt hier niet ter inspraak voor.
F67	Het beter mogelijk maken om afval te scheiden en afvalpunten bij de op- en afstaplocaties	Het scheiden van afval of het plaatsen van extra containers maakt geen onderdeel uit van het voorliggend beleid.
F99	Ik verzoek u om 25% van alle vergunningen toe te wijzen aan hospitality schepen.	Over de nieuwe verdeelsystematiek heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden. Dit ligt hier niet ter inspraak voor.
F167 F160	Het zou fijn zijn als er een urinoir in het zomerseizoen wordt neergezet op een aantal op- en afstaplocaties.	De Nota Varen Deel 2 heeft geen betrekking op openbare toiletten.

4. Ligplaatsen passagiersvaart

4.1 Inleiding

De gemeente wil de ligplaatsen voor passagiersvaartuigen in openbaar water op een eerlijke en transparante manier verdelen over de reders die vanaf 2022 een nieuwe exploitatievergunning voor bepaalde tijd hebben gekregen. Er zijn in totaal 128 zienswijzen ontvangen waarvan de meeste in deze nota kunnen worden beantwoord. Een klein deel zal pas kunnen worden meegenomen met de verdere uitwerking van het ligplaatsenplan of de nieuwe uitgifteregeling voor ligplaatsvergunningen in de loop van 2021. De hiervoor ontvangen suggesties worden op een later moment getoetst op de uitvoerbaarheid. Twee vragen worden niet in deze nota beantwoord, omdat deze betrekking hebben op een specifieke persoonlijke situatie, deze zijn binnen de gemeente doorgestuurd naar het daarvoor bestemde loket.

4.2 Algemeen

Onderstaand de zienswijzen en vragen over onderwerpen die niet bij een specifiek thema uit de Nota Varen Deel 2 horen of die meer algemeen van aard zijn.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F1	Welke overleggen zijn er met de	De gemeente heeft twee periodieke overleggen waaraan

	rondvaartbranche?	de rondvaartbranche deelneemt. Dat zijn het Operationeel Overleg en het Bestuurlijk Overleg. Incidenteel zijn daarnaast ook zogeheten technische sessies over specifieke onderwerpen.
F9 F83 F138	Hoe is de verdeling naar segmenten tot stand gekomen?	Segmentering is geen onderwerp in de Nota Varen Deel 2. Dit is uitgewerkt naar aanleiding van Nota Varen Deel 1 en ligt hier niet ter inspraak voor.
F83	Hoe ziet het welstandsbeleid voor passagiersvaartuigen eruit?	Voor het welstandsbeleid verwijst het college naar de beleidsnota Welstandscriteria Passagiersvaart Amsterdam 2019.
F100 F102 F108 F119	Eens met het voorgestelde beleid.	Ter kennisgeving aangenomen.
F133 F142 F143	Er zijn voldoende ligplaatsen.	Ter kennisgeving aangenomen.
F148	Kan er een uitzondering op de vaarregels van het IJ en het Amsterdam-Rijnkanaal worden gemaakt zodat schippers met een klein vaarbewijs hier wel mogen varen om jachthavens in stadsdeel Noord te kunnen bereiken?	De gemeente Amsterdam heeft geen zeggenschap over dit vaargebied. Het Havenbedrijf/ Port of Amsterdam is hiervoor het bevoegd gezag. Voor Amsterdam-Rijnkanaal is Rijkswaterstaat de bevoegde autoriteit.
F166	Is het mogelijk om mijn passagiersvaartuig naast mijn woonboot te leggen?	De Nota van Beantwoording gaat niet in op individuele vraagstukken. Deze vraag is direct aan de indiener beantwoord.
F119	Kunnen vanwege het tekort aan ligplaatsen voor de pleziervaart in Amsterdam, zowel in jachthavens als in openbaar water, Amsterdammers met een plezierboot voorrang krijgen bij het toewijzen van een ligplaats?	De gemeente gaat niet over de bedrijfsvoering van jachthavens. Wat betreft openbaar water mogen particuliere bootbezitters overal aanmeren tenzij er een ligplaatsverbod geldt. Voor bedrijfsvaartuigen geldt dat deze enkel op aangewezen plaatsen mogen afmeren indien zij beschikken over een ligplaatsvergunning voor die locatie.
F139	Hoe kan ik voor mijn jachthaven voldoende laadpunten realiseren?	De Nota van Beantwoording gaat niet in op individuele vraagstukken. Deze vraag is direct aan de indiener beantwoord.
F105	Waarom wordt het binnenhavengeld weer verhoogd?	De vorige significante verhoging van BHG was in 2014. De gemeente heft BHG omdat de gemeente ook kosten maakt voor de pleziervaart. Het is rechtvaardig om ook een deel van die kosten te verhalen op degenen die baat hebben van de pleziervaart. De kosten die de gemeente maakt voor het mogelijk maken van pleziervaart zijn ook na de voorgenomen verhoging van 75% nog steeds hoger dan de opbrengsten uit binnenhavengeld.
F90 F91 F130	Kan er meer ruimte aan de kades worden gecreëerd door verwijdering van wrakken?	Het beleid van de gemeente is dat gezonken vaartuigen gelabeld worden. De eigenaar heeft dan 14 dagen de tijd om zijn boot te verwijderen/weer te laten drijven. Verwijdert hij zijn boot niet, dan wordt de boot gelicht. Door de inspecteurs vaarwegen zijn in 2018 192 vaartuigen onder de Wrakkenwet geplaatst. In 2018 zijn 81 wrakken door Waternet gelicht, 96 wrakken door de eigenaar zelf. De overige 15 wrakken zijn in 2019 gelicht. In 2019 zijn er tot en met het derde kwartaal 217 vaartuigen onder de Wrakkenwet geplaatst en zijn er 79 wrakken door Waternet gelicht. Op dit moment worden de

		vaarwegen minimaal 1x per jaar gecontroleerd op gezonken vaartuigen.
F78	Kan er ook buiten het centrum worden gehandhaafd op de 12+ regel?	De 12+ maatregel geldt voor de hele stad (de gemeentegrens van Amsterdam), met uitzondering van doorgaande vaarroutes (de Kostverlorenvaart route en de Amstel route). De 12+ maatregel is geen onderwerp in de Nota Varen Deel 2. Voor dit onderwerp verwijst het college u naar de Nota Varen Deel 1.
F187	Is het mogelijk om pleziervaartuigen met behulp van data uit de Digitale Gracht aan te spreken op overlastgevend gedrag?	Schippers die overlast veroorzaken zullen daarop worden aangesproken. De informatie uit de digitale gracht kan door de gemeente worden gebruikt als ondersteunend bewijs. Zoals de wetgeving er nu uitziet is het niet mogelijk om overtreders op afstand te beboeten, zoals dat bijvoorbeeld in het wegverkeer wel kan. Een waarneming van een opsporingsambtenaar is altijd nodig en ook de overtreder moet altijd staande gehouden worden om de identiteit te bepalen. Alleen dan kan een proces verbaal opgemaakt worden.
F91 F138	Is de inzet van handhaving gekoppeld aan de inkomsten uit binnenhavengeld?	De inzet van handhaving wordt bepaald door gemeentelijk beleid en is niet gekoppeld aan de inkomsten uit binnenhavengeld.

4.3 Verdeling van de ligplaatsen in de jachthavens

Om tegemoet te komen aan de vraag voor ligplaatsen voor passagiersvaartuigen zijn in het verleden twee paraplubestemmingsplannen vastgesteld. De meeste vragen hebben betrekking op uitbreiding van deze plannen en de wijze waarop de gemeente toeziet op gebruik van jachthavens door passagiersvaartuigen.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F4 F103	Wat was destijds de aanleiding voor het maken van het paraplubestemmingsplan?	Het eerste paraplubestemmingsplan (2016) is vastgesteld om een groot aantal ligplaatsen juridisch planologisch te regelen. Omdat de vraag naar ligplaatsen groter is dan het aantal dat met het eerste paraplubestemmingsplan mogelijk is gemaakt, volgde er een tweede paraplubestemmingsplan (2017). Door in dit paraplubestemmingsplan voor een groot aantal jachthavens de mogelijkheid te bieden een deel van de ligplaatsen ook voor passagiersvaartuigen te gebruiken werd voor de rederijen de mogelijkheid geboden om te kiezen tussen de verschillende jachthavens. Uitgangspunt is dat 25 of 35% van het aantal ligplaatsen in de jachthavens mag worden gebruikt als stalling voor passagiersvaartuigen. Met dit uitgangspunt wordt tegemoet gekomen aan de vraag naar ligplaatsen voor passagiersvaartuigen, met behoud van het karakter van de jachthavens als haven voor pleziervaart. De gemeente heeft de jachthavens van het paraplubestemmingsplan geselecteerd op basis van geschiktheid. Hierbij is o.a. gekeken naar ligging en capaciteit. Daarna was het de keuze van de eigenaar om wel of niet in het bestemmingsplan te worden opgenomen.
F13	Waarom zijn niet alle jachthavens opgenomen in het kaartje op pag. 14?	Deze kaart bevat alleen de 26 jachthavens die onderdeel zijn van het eerder vastgestelde paraplubestemmingsplan en die daardoor passagiersvaartuigen mogen toelaten.
F45	Waar kan ik terecht met vragen over mogelijkheden voor uitbreiding van	De Nota van Beantwoording gaat niet in op individuele vraagstukken. Deze vraag wordt direct aan de indiener

	mijn jachthaven?	beantwoord.
F138	Waarom zijn jachthavens niet geschikt voor het segment Groot?	Jachthavens zijn hoofdzakelijk ingericht op faciliteren van pleziervaartuigen. Daarnaast speelt de bereikbaarheid in relatie tot de doorvaartprofielen ook een rol. Diverse jachthavens liggen aan een D-profiel, de maximale lengte van vaartuigen op grond van de doorvaartprofielen is hier 14 meter. Vaartuigen in het oude segment Groot kunnen tot 20 meter lang zijn en mogen hier dus niet komen. Daarnaast speelt de havenindeling die in de meeste gevallen is ingericht op kleine vaartuigen ook een rol.
F145 F148	Hoe wordt er toegezien op het gebruik van jachthavens door passagiersvaartuigen?	Er wordt door de Omgevingsdienst toegezien op naleven van verplichtingen en regels op het gebied van milieu, bodem en bouw (bestemmingsplan). De gemeente kan steekproefsgewijs controleren hoeveel passagiersvaartuigen een ligplaats in een jachthaven innemen.
F145 F148	Is het mogelijk om een meldingsplicht in te voeren wanneer een passagiersvaartuig ligplaats inneemt in een jachthaven?	Een meldingsplicht bij het innemen van een ligplaats in een jachthaven is niet mogelijk. Een jachthaven is geen openbaar water en voor het gebruik van een ligplaats in een jachthaven is geen vergunning vereist.
F40	Kunnen er jachthavens worden toegevoegd aan het bestaande paraplubestemmingsplan?	Aan het nu geldende paraplubestemmingsplan kunnen geen nieuwe jachthavens worden toegevoegd. Als het wenselijk is om in nog meer jachthavens afmeren van passagiersvaartuigen toe te staan, dus buiten de jachthavens die in het eerste en tweede paraplubestemmingsplan zijn opgenomen, dan moet een nieuw (en dus derde) bestemmingsplan in procedure worden gebracht.

4.4 Verdeling van de ligplaatsen in openbaar water

Momenteel zijn de beschikbare plaatsen in openbaar water voornamelijk verdeeld op basis van de lengte van het vaartuig en oude rechten. Er zijn veel reacties ontvangen met een suggestie om elektrische vaartuigen met voorrang een plek in het centrum te vergunnen. Andere opmerkingen gaan over de mogelijkheid om de bestaande situatie te behouden.

Inspraak-nummer(s)		Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F7 F20 F51 F52 F87 F94 F112	F114 F135 F138 F144 F154 F161 F182	Is het mogelijk om alleen aan vaartuigen van een bepaald segment of aan elektrische passagiersvaartuigen, een ligplaats in de binnenstad te verlenen?	Uitgangspunt van de gemeente is gelijke behandeling van alle vergunde vaartuigen. Er is geen reden om bepaalde segmenten te bevoordelen of te benadelen. Omdat vanaf 2025 alle passagiersvaartuigen uitstootvrij moeten zijn, is het nu niet opportuun om vooruitlopend daarop, beleid te maken voor de huidige elektrische passagiersvaartuigen.
F16 F80 F84 F106 F168		Kan de huidige situatie worden behouden?	Omdat het aanbod van ligplaatsen beperkt is, zullen deze opnieuw, op een transparante manier en in lijn met de omzetting van exploitatievergunningen, worden omgezet en vergund. Uitgangspunt is dat elke vergunninghouder een ligplaats moet hebben.
F61 F65 F113		Kunnen alle ligplaatsen voor passagiersvaartuigen de stad uit worden verplaatst?	Het is niet de bedoeling van de gemeente om alle ligplaatsen de stad uit te verplaatsen. De mogelijkheid tot spreiden van de ligplaatsen wordt bepaald door de bestemmingsplannen en de ruimte daarin om één of meerdere vaartuigen af te meren op een plek of in een gebied.

F119	Is het mogelijk om de Cramersgracht, Akersluis en ook de Westlandgracht te automatiseren om de vaarroute in westelijke richting naar de Sloterplas te ontsluiten zodat de drukte beter wordt gespreid en het centrum wordt ontlast?	De gemeente werkt op dit moment een kredietaanvraag uit voor het op afstand bedienbaar maken van de sluizen op deze route.
F188	Wanneer komen de nieuwe ligplaatsen bij Dijksgracht Oost beschikbaar?	De planning is dat de nieuwe ligplaatsen voor passagiersvaartuigen aan de Dijksgracht Oost in 2022 beschikbaar zijn.
F66	Zullen in de nieuwe situatie ligplaatsen voor het segment onbemand op één adres moeten worden gedeeld met meerdere reders?	Indien mogelijk houdt de gemeente rekening met de wens van reders om een locatie niet te delen met concurrenten. Medegebruik hangt af van de grootte van de locatie en het aantal vergunde vaartuigen per reder in dit segment.
F13 F70	Kunnen passagiersvaartuigen worden verzameld op een vaste ligplaats en is het mogelijk om een ligplaatsencluster te maken op het Marineterrein?	In verband met efficiënt gebruik van de voorzieningen en ter voorkoming van onnodige vaarbewegingen, streeft de gemeente ernaar om meerdere vaartuigen op één locatie af te laten meren. Als uitbreiding van ligplaatsen voor passagiersvaartuigen gewenst is, dan zal de haalbaarheid van de suggestie voor het Marineterrein worden onderzocht.
F138	Zijn er wel genoeg ligplaatsen voor alle passagiersvaartuigen?	De gemeente zal erop toezien dat er in redelijkheid voldoende ligplaatsen beschikbaar blijven voor passagiersvaartuigen die vanaf 2022 een nieuwe exploitatievergunning hebben gekregen. Passagiersvaartuigen mogen ook een ligplaats buiten het Amsterdamse binnenwater zoeken.
F1 F13	Wat zijn de mogelijkheden voor opslag bij de ligplaatsen?	De mogelijkheden voor opslag bij een ligplaats zal door de gemeente per ligplaats moeten worden beoordeeld.

4.5 Harmoniseren van de prijzen voor ligplaatsen in openbaar water en in de jachthavens

De gemeente wil de prijzen voor een ligplaats in openbaar water beter in verhouding brengen met prijzen in jachthavens, omdat deze verschillen nu erg groot zijn. In bepaalde reacties zijn zorgen geuit of een stijgende vraag voor een ligplaats in een jachthaven zal leiden tot hogere prijzen.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F1 F154	Kan door de gemeente een maximum tarief worden vastgesteld voor ligplaatsen in jachthavens?	De gemeente is niet bevoegd om prijzen van ligplaatsen en voorzieningen in jachthavens te bepalen.
F134	Kunnen er nieuwe ligplaatsen in openbaar water worden gecreëerd met een beprijzing op basis van de afstand tot het centrum?	Als in de toekomst blijkt dat er meer ligplaatsen voor passagiersvaartuigen nodig zijn, dan zullen hiervoor geschikte locaties worden gezocht. Met de uitwerking van het nieuwe beleid voor harmoniseren van de prijzen, kan de afstand tot het centrum mogelijk een rol spelen.

4.6 Meer (centrale) regie nemen en ligplaatsenplan opstellen

De gemeente wil meer grip krijgen op de historisch ontstane situatie rondom ligplaatsen voor passagiersvaartuigen en daarin meer uniformiteit aanbrengen. In de meeste reacties wordt voorgesteld om een goede balans te vinden in verdeling van de voorzieningen aan de kade voor alle soorten gebruikers.

Inspraak-nummer(s)		Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F1 F46 F6 F49	F34 F92 F38 F97	Hoe zorgt de gemeente voor een goede balans in het gebruik van de ligplaatsen en de voorzieningen op de kade voor alle soorten gebruikers?	Dit wordt verder uitgewerkt in het ligplaatsenplan. In eerste instantie zorgt het ligplaatsenplan voor afdoende plaatsen voor de vergunde passagiersvaartuigen. In de toekomst zal het gebruik van de voorzieningen op de kades door de verschillende soorten gebruikers nader worden uitgewerkt.
F13		Als in de toekomst ruimte aan de kades ontstaat door vertrek van pleziervaartuigen (als gevolg van beleid om uitstootvrij te varen), kunnen er dan ligplaatsen voor passagiersvaartuigen worden gerealiseerd?	De mogelijkheid om nieuwe ligplaatsen voor passagiersvaartuigen te realiseren zal per locatie moeten worden beoordeeld en is afhankelijk van het bijbehorende bestemmingsplan.
F81		Wat gebeurt er met de ligplaatsen die alleen toegankelijk zijn via privaat terrein van bijvoorbeeld een reder of een hotel?	Als deze ligplaatsen passen in het bestemmingsplan dan kan hiervoor een privaatrechtelijke overeenkomst worden gesloten. In Amsterdams openbaar water zal ook altijd een ligplaatsvergunning voor deze locaties moeten worden afgegeven.

4.7 Opstellen centraal ligplaatsenregister

Om in de toekomst een goede verdeling te kunnen maken van de beschikbare ligplaatsen in openbaar water is een gedetailleerd inzicht in de huidige situatie belangrijk. Twee keer is gevraagd waarom er op dit moment nog geen ligplaatsenregister is.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F13 F138	Waarom wordt er nu pas een centraal ligplaatsenregister gemaakt en wat is er gebeurd met de kennis en ervaring van de afgelopen jaren?	De behoefte voor een ligplaatsenregister komt voort uit de wens om in de toekomst de uitgifte van ligplaatsvergunningen centraal te coördineren en te koppelen aan een exploitatievergunning. Uitgangspunt is dat elke vergunninghouder een ligplaats moet hebben. In verband met de gemeentelijke bevoegdhedenverdeling, waardoor ligplaatsvergunningen worden uitgegeven door meerdere stadsdelen, werd deze informatie voorheen niet centraal beheerd. Het ligplaatsenregister is een nieuwe manier om deze data wel centraal te beheren.

4.8 Uitwerken uitgifteregeling ligplaatsvergunningen

De kern van de regeling is het omzetten van ligplaatsvergunningen voor onbepaalde tijd naar bepaalde tijd en het (her)verdelen van de huidige ligplaatsvergunningen.
In de meeste reacties is de wens uitgesproken om te ruilen met andere vaartuigen.
Hieronder worden ook de twee ontvangen zienswijzen (F23 en F138) over de koppeling van de exploitatie- met de ligplaatsvergunningen beantwoord, omdat deze ook betrekking hebben op de toekomstige uitgifteregeling voor ligplaatsvergunningen. Om te voorkomen dat in de toekomst ligplaatsen bezet worden gehouden door passagiersvaartuigen zonder exploitatievergunning, wil de gemeente deze aan elkaar koppelen.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F4	Hoe worden de	Omdat het aanbod van ligplaatsen beperkt is, zullen deze

F23 F138 F152		ligplaatsvergunningen uitgegeven en wat is de gedachte achter de volgorde waarop bestaande ligplaatsvergunningen worden omgezet?	opnieuw, op een transparante manier en in lijn met de beleidsregels voor omzetting van exploitatievergunningen, worden omgezet en vergund. De looptijden van de nieuwe exploitatie- en ligplaatsvergunningen zijn dan aan elkaar gekoppeld.
F4 F71 F103 F175	F188 F189	Mag na uitloting de ligplaats wel worden gebruikt door een ander ingeloot vaartuig uit de vloot?	De uitvoerbaarheid van deze suggestie zal worden onderzocht in de nadere uitwerking van de nieuwe uitgifteregeling.
F6		Is het mogelijk om met duidelijke gemeentelijke kaders, de reders zelf de ligplaatsen te laten verdelen?	De gemeente wil zelf grip houden op het gebruik van ligplaatsen in openbaar water. De uitgifte van (schaarse) rechten dient transparant en objectief te gebeuren. Hiervoor moeten algemene regels worden opgesteld, waarmee iedereen gelijk wordt behandeld. Waar mogelijk wordt rekening gehouden met specifieke wensen van reders ten behoeve van een efficiënte bedrijfsvoering.

4.9 Aanstellen van een ligplaatscoördinator

Om vraag en aanbod en de verdeling van ligplaatsen te coördineren heeft de gemeente een ligplaatscoördinator aangesteld. De gemeente heeft één zienswijze ontvangen met de vraag wat de taken van deze coördinator zijn.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F1	Wat is de taak van de ligplaatscoördinator?	Omdat de gemeente centraal stedelijk meer regie wil nemen op de uitgifte van ligplaatsen voor passagiersvaartuigen in openbaar water, is een coördinator ligplaatsen passagiersvaart aangesteld. De coördinator monitort of er in redelijkheid voldoende ligplaatsen zijn voor alle vergunninghouders, spant zich in voor het vinden van vervangende plekken als er plekken worden opgeheven vanwege werkzaamheden aan de kades, en verdeelt de vaartuigen over de beschikbare locaties.

4.10 Realiseren laadinfrastructuur bij ligplaatsen in openbaar water

De gemeente wil de passagiersvaart verduurzamen. Daarom is de gemeente voornemens om laadinfrastructuur te plaatsen bij de ligplaatsen in openbaar water. Een aantal reacties gaan over de overname van de bestaande laadinfra door de gemeente. Veel vragen zullen worden beantwoord in hoofdstuk 5 van deze Nota van beantwoording over verduurzaming.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F4 F66 F81	Hoe gaat de gemeente om met al aangelegde laadinfra?	De beoogde eindsituatie is dat de gemeente eigenaar is van alle laadinfra, en het beheer en de exploitatie van alle laadinfra bij de concessiehouder(s) wordt ondergebracht. Met partijen die al laadinfra hebben aangelegd zullen we afspraken maken over hoe en op welke termijn de overgang naar de gemeente en de concessiehouder plaatsvindt.
F13	Is het mogelijk om laadinfra aan te leggen met de optie om zelf een contract af te sluiten met een energieaanbieder en waarbij het terug leveren van stroom ook	De gemeente streeft naar een situatie waarbij de laadinfra wordt beheerd door een concessiehouder. Het terug leveren van stroom is technisch mogelijk.

	mogelijk is?	
F71	Waarom wil de gemeente fungeren als eigenaar van de laadinfrastructuur voor passagiersvaartuigen?	De gemeente wil hiermee regie krijgen op het gebruik van de ligplaatsen in openbaar water. Laadinfra moet gebruikt kunnen worden door een vaartuig met een ligplaatsvergunning, dit kan in de loop van de tijd een vaartuig van een andere onderneming zijn.
F93	Komen er meer ligplaatsen met laadinfra voor kleine passagiersvaartuigen?	De ligplaatsen in openbaar water voor passagiersvaartuigen worden in de toekomst zo veel mogelijk voorzien van laadinfrastructuur.
F39	Kunnen vervuilende vaartuigen uit de stad worden geweerd?	Vanaf 2017 geldt er een verbod op vervuilende tweetaktmotoren in de stad en vanaf 2025 moet de volledige passagiersvloot uitstootvrij zijn en mogen pleziervaartuigen in het centrum enkel uitstootvrij varen. Ten slotte moeten vanaf 2030 alle pleziervaartuigen in de hele stad uitstootvrij varen.
F63	Een goede laadinfrastructuur is een voorwaarde om de passagiers- en pleziervaart te kunnen verduurzamen.	De gemeente start in 2020 met het aanbestedingstraject van de laadinfra. Dit betreft zowel de laadinfra voor de passagiersvaart als een deel van de laadinfra voor de pleziervaart. In de tussentijd gaan we starten met pilots met oplaadpunten voor pleziervaart en zullen hierbij zoveel mogelijk rekening houden met de vraag van particulieren.
F8 F25	Ondernemer biedt de gemeente haar diensten en/of producten aan.	Ter kennisgeving aangenomen.

5. Verduurzamen: naar een emissievrij varen in 2025

5.1 Inleiding

De gemeente werkt aan duurzame en uitstootvrije mobiliteit om (geluids-)overlast in de stad te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Alle passagiersvaartuigen op het Amsterdamse binnenwater dienen in 2025 uitstootvrij te varen. Voor pleziervaartuigen geldt dat in 2025 in het centrum uitsluitend nog uitstootvrij mag worden gevaren. Vanaf 2030 geldt dat alle pleziervaart in heel Amsterdam uitstootvrij moet zijn. In de Nota Varen Deel 2 heeft het college van B en W een aantal verduurzamingsmaatregelen benoemd voor de passagiers- en pleziervaart en het transport over water.
In totaal zijn er 147 reacties binnengekomen over verduurzaming. Het grootste deel van de reacties gaat over verduurzaming van de pleziervaart. In de meeste reacties is men het oneens met de verduurzamingseis van de pleziervaart en vindt men de benodigde investering door jachthavens en eigenaren van een pleziervaartuig niet in verhouding staan met het aandeel in de uitstoot van stikstof en fijnstof door de pleziervaart. Insprekers die het eens zijn met de verduurzamingseis van de pleziervaart vinden 2025 te vroeg. Zij achten het technisch nog niet goed mogelijk in 2025. Veel insprekers geven ook aan dat voor de verduurzaming van de pleziervaart en verdere verduurzaming van de passagiersvaart op korte termijn een goede laadinfrastructuur een randvoorwaarde is.

5.2 Maatregelen verduurzamen algemeen

Onderstaand de 22 reacties en vragen over onderwerpen die niet bij een specifiek thema of maatregel uit het hoofdstuk verduurzaming horen.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F40	Er is onvoldoende aandacht voor	Bij de aanbesteding voor laadinfra voor passagiersvaart en

F45 F75 F86 F119 F129	het veiligheidsaspect van de verduurzaming.	pleziervaart is veiligheid een belangrijk aspect. Door het nemen van regie op het aanleggen van laadinfra kan de gemeente de veiligheid van de laadinfra borgen. De gemeente gaat door middel van communicatie en voorlichting aandacht besteden aan de veiligheid van het gebruik van elektrische motoren voor pleziervaart.
F145 F151	De watersportsector is onvoldoende betrokken bij de totstandkoming van Nota Varen Deel 2	Er is in oktober 2019 een overleg geweest tussen de Hiswa, het Watersportverbond, het Samenwerkingsverband Nautische Dienstverlening en de gemeente. In dit overleg zijn vervolgafspraken gemaakt om de belangen van de sector bij de uitwerking van het verdere beleid goed mee te kunnen nemen. Hiermee is betrokkenheid van de sector bij de verdere uitwerking geborgd. Ook is Hiswa deelnemer van het Bestuurlijk Overleg Varen.
F178	Bepaal beleid voor het recyclen van de accu's.	We nemen dit als suggestie mee bij de verdere uitwerking van de verduurzamingsmaatregelen.
F107	Hoe is de verdeling van de uitstoot van stikstof en fijnstof over passagiersvaart en pleziervaart?	Passagiersvaart binnen Amsterdam veroorzaakt 3% van de totale stikstofuitstoot in Amsterdam en 2% van de totale fijnstofuitstoot in Amsterdam (PM2,5). Pleziervaart binnen Amsterdam veroorzaakt 4% van de totale stikstofuitstoot in Amsterdam en 2% van de totale fijnstofuitstoot in Amsterdam (PM2,5). Deze berekening is gebaseerd op Nederlandse emissieregistratie.
F39 F180	Neem de vervuilende cruiseschepen mee in het beleid.	De cruiseschepen varen niet op Amsterdams binnenwater maar op het IJ en het Amsterdam-Rijnkanaal. Dat valt buiten de scope van Nota Varen Deel 2.
F2 F39 F45 F86 F119 F129 F154	Eens met de verduurzamingseis van de passagiers- en pleziervaart.	Voor kennisgeving aangenomen.
F62	Gaan de vaartuigen van de gemeente ook verduurzamen?	De GVB-veren van de gemeente worden verduurzaamd en varen in 2025 ook uitstootvrij. De gesloten vaartuigen van THOR worden momenteel verduurzaamd of vervangen. Een vaartuig is reeds hybride, de overige worden volledig elektrisch. In 2020 worden ten minste 3 vaartuigen vervangen of omgebouwd.
F81	Start per direct met milieuzones op de grachten.	In 2016 is een verbod ingesteld op de meest vervuilende (twee takt) motoren. De verduurzamingseis voor de gehele passagiersvaart en voor de pleziervaart in het centrum geldt vanaf 2025 (nieuw vergunde passagiersvaart per 2022) voor pleziervaart buiten het centrum vanaf 2030. Overigens vaart 70% van de passagiersvaartuigen nu al uitstootvrij.
F70	Het vervangen van goede motoren door een elektrische motor is kapitaalvernietiging.	De gemeente vindt gezonde luchtkwaliteit van groot belang voor de leefbaarheid van de stad. Het college acht in dit geval het beschermen van het leefklimaat belangrijker dan het mogelijk vervroegd afschrijven van motoren.
F6 F100	Zijn de duurzaamheidseisen voor passagiersvaart en pleziervaart technisch haalbaar en betaalbaar?	De passagiersvaart vaart al voor 70% uitstootvrij. De duurzaamheidseis voor pleziervaart gaat in het centrum in per 2025, buiten het centrum is dit 2030. In Nota Varen Deel 2 is aangegeven dat voor de plaatsing van laadinfra door de gemeente aan openbaar water het uitgangspunt is dat het technisch haalbaar en betaalbaar moet zijn. Bij de uitwerking van de laadinfrastructuur en de daaraan verbonden regelgeving zal technische haalbaarheid en betaalbaarheid een

		aandachtspunt zijn.
F17 F75 F92 F148	Door de verduurzamingseisen zullen de grachten het domein worden van elite en commerciële vaart.	Het college is zich bewust dat het verduurzamen van vaartuigen kosten met zich mee brengt. Voor de kleinere pleziervaartuigen volstaat een kleinere motor met een uitneembare accu. Het verduurzamen van grotere boten brengt uiteraard meer kosten met zich mee.
F39	Kunnen vervuilende vaartuigen uit de stad worden geweerd?	Sinds 2016 worden de meest vervuilende (tweetakt-) motoren al uit de stad geweerd. Vanaf 2030 zal (in navolging op de passagiersvaart) ook de pleziervaart alleen volledig uitstootvrij door de stad mogen varen. Voor het centrum geldt dit al vanaf 2025.

5.3 Verduurzamen passagiersvaart

Over de verduurzaming van de passagiersvaart zijn 15 reacties binnengekomen. De verduurzamingseis voor de passagiersvaart is al een aantal jaar bekend. Het grootste deel van de passagiersvaart vaart ook al uitstootvrij. Veel insprekers zijn het op zich eens met de verduurzamingseis, maar hebben vragen over de details.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F1 F106 F112	Zorg voor voldoende terugverdientijd voor de passagiersvaart.	Voor het bepalen van de terugverdientijd zijn meerdere onderzoeken gedaan. Bij het bepalen van de terugverdientijd zijn de kosten voor de verduurzaming meegenomen.
F94	Waarom hoeft de passagiersvaart pas in 2030 geheel uitstootvrij te varen?	Voor de passagiersvaart geldt dat nieuwe vergunde vaartuigen vanaf 2022 uitstootvrij moeten varen. De gehele passagiersvaart moet uiterlijk in 2025 geheel uitstootvrij varen, ongeacht of dat op dat moment met een nieuwe (tijdelijke) exploitatievergunning is of met een oude exploitatievergunning voor onbepaalde tijd. Momenteel vaart 70% van de passagiersvaartuigen uitstootvrij.
F152 F163	Houdt de duurzaamheidseis voor de passagiersvaart op 2022.	Met het vaststellen van Nota Varen Deel 1 is de duurzaamheidseis dat nieuw vergunde passagiersvaartuigen uitstootvrij varen vanaf 2022, en dat alle passagiersvaartuigen en ondersteunende voorzieningen uitstootvrij zijn vanaf 2025.
F15 F76 F112 F142 F152	Eens met de verduurzamingseis van de passagiersvaart.	Voor kennisgeving aangenomen.
F183	Voer een milieukorting in tot 2025 voor passagiersvaartuigen die al uitstootvrij varen.	Een milieukorting is hier niet van toepassing. Vanaf 2022 moeten alle nieuw vergunde vaartuigen uitstootvrij zijn. Vanaf 2025 moeten alle passagiersvaartuigen uitstootvrij zijn.
F13	Worden niet duurzame voorzieningen in een passagiersvaartuig goedgekeurd bij aanvraag nieuwe vergunningen?	De eis is dat alle nieuw vergunde passagiersvaartuigen uitstootvrij varen vanaf 2022. De ondersteunende voorzieningen moeten vanaf 2025 uitstootvrij zijn.
F176	Het verduurzamingsbeleid voor de passagiersvaart werkt kapitaalvernietiging van vaartuigen in de hand als ze hun vergunning kwijtraken.	De gemeente is verplicht ruimte te creëren voor nieuwe toetreders. Dit houdt automatisch in dat de kans bestaat dat reders hun vergunning kwijtraken.
F173	Geef meer ruimte aan segment Onbemand. De verwachting zal zijn	De ontwikkeling in de verduurzaming van de pleziervaart wordt gemonitord. Als in 2025 blijkt dat er behoefte is aan een groter

	dat door de verduurzamingseis pleziervaart er meer vraag zal zijn naar het huren van vaartuigen.	aanbod van het segment Onbemand kan de omvang van dit segment heroverwogen worden.
F142	Pas verkeersmaatregelen toe om scherpe bochten met de passagiersvaart te verbieden.	De gemeente monitort de situatie op het water en indien nodig neemt zij verkeersmaatregelen.
F93	Komen er meer ligplaatsen met laadinfra voor kleine passagiersvaartuigen?	De ligplaatsen in openbaar water voor passagiersvaartuigen worden in de toekomst zo veel mogelijk voorzien van laadinfrastructuur.

5.4 Verduurzamen pleziervaart

Over het verduurzamen van de pleziervaart zijn 104 reacties binnengekomen. Een groot deel van de indieners is het niet eens met de verduurzamingseis van de pleziervaart. Men vindt het te vroeg, niet in verhouding staan met de uitstoot door de pleziervaart en vraagt zich af of het technisch en financieel mogelijk is. Ook wordt aandacht gevraagd voor het maken van een uitzondering voor Varend Erfgoed.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F136	Eens met de verduurzamingseis van de pleziervaart.	Voor kennisgeving aangenomen.
F6 F13 F25 F152	Overweegt het college de ontwikkeling van een accu laad- en wisselstation?	Het college neemt bij de uitwerking van de verduurzaming van de pleziervaart de optie van een accuwisselstation mee. Dit is echter niet iets dat de gemeente zelf zal uitvoeren. Wel kan de gemeente ondernemers die hiermee willen starten faciliteren met bijvoorbeeld een locatie aanwijzen die geschikt is voor een accuwisselstation.
F27 F107 F52 F109 F79 F117 F87 F137 F94 F146 F97	Maak een uitzondering voor varend erfgoed.	De gemeente onderzoekt of er voor het Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering kan worden gemaakt op de verduurzamingseisen.
F27 F118 F31 F148 F65 F169 F73	Maak expliciet in het beleid dat hybride varen is toegestaan: Elektrisch in de stad en met fossiele brandstof buiten de stad.	De verduurzamingseis stelt dat een vaartuig uitstootvrij moet varen in het Amsterdamse binnenwater. Het blijft toegestaan om met een vaartuig te varen waarop een andere dan elektrische aandrijving aanwezig is, mits deze niet gebruikt wordt op het Amsterdamse water.
F19 F49 F97 F27 F50 F110 F28 F52 F118 F29 F56 F127 F30 F64 F128 F31 F73 F133 F32 F75 F141 F34 F76 F145 F35 F80 F156 F36 F82 F158 F43 F86 F164 F44 F91 F165 F46 F95 F173	Oneens met verduurzamingseis pleziervaart. De benodigde investeringen staan niet in verhouding tot het aandeel in de NO_2 en fijnstofuitstoot.	Doel van het college is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht en dat we werken aan een omslag naar duurzame mobiliteit voor alle modaliteiten.

F48	F96			
F7 F18 F31 F36 F42 F53 F65 F68 F70	F94 F102 F108 F112 F113 F114 F120 F143	F148 F162 F171 F178 F184 F186 F187 F188	De verduurzamingseis is voor veel booteigenaren niet te betalen. Maak een subsidieregeling voor het ombouwen van een pleziervaartuig.	Voor pleziervaart die uitstootvrij vaart is er sinds 2015 een milieukorting van 70 % per jaar op het BHG vignet. Er komt geen aanvullende subsidieregeling.
F23 F42 F45 F70 F84 F85 F95	F101 F102 F130 F132 F169 F171	F177 F178 F184 F186 F187 F188	2025 is te vroeg voor de verduurzaming van de pleziervaart. Het is technisch nog niet haalbaar.	Het college deelt deze opvatting niet. Bovendien is er voor de pleziervaart buiten het centrum de tijd tot 2030.
F25 F37 F70	F87 F112		Eens met verduurzamingseis.	Voor kennisgeving aangenomen.
F17 F178 F187 F188			Sta ook emissiearme aandrijving mogelijk.	In Nota Varen Deel 1 is het besluit genomen dat de pleziervaart uitstootvrij moet gaan varen. Emissiearme aandrijving is niet uitstootvrij.
F92			Zorg voor een regeling waarbij booteigenaren een lening kunnen afsluiten om hun boot te verduurzamen.	Het college is niet voornemens een regeling voor leningen te verzorgen. Verduurzaming hoort tot de verantwoordelijkheid van eigenaren.
F136 F148			Maak een uitzondering op de toegangsvaarwegen naar onderhouds- en reparatiebedrijven.	Het college wil geen uitzondering maken voor vaarwegen, maar gaat wel uitwerken of en hoe een uitzondering kan worden gemaakt voor vaartuigen die voor onderhoud naar een werf gaan.
F145 F148 F186			Wat is de grens van het gebied Centrum?	Dit is het gebied van stadsdeel Centrum inclusief beide zijden van de Singelgracht.
F75			Door de verduurzamingseis in het centrum zal de drukte buiten het centrum toenemen.	Met de digitale gracht kunnen we vanaf volgend jaar goed monitoren hoeveel vaartuigen er op de grachten langskomen. Indien hier aanleiding voor is, kunnen aanvullende maatregelen genomen worden.
F120			Het is oneerlijk dat de verduurzamingseis vanaf 2025 geldt in het centrum, en daarbuiten pas in 2030.	Vanwege technische en financiële haalbaarheid heeft het college het tijdpad voor de pleziervaart aangepast. Aangezien de problemen met schone lucht het sterkst in het centrum spelen, is geen ander tijdpad gekozen voor het centrum. Hiermee wordt aangesloten bij de benadering zoals deze is gekozen in het Actieplan Schone Lucht van de gemeente.
F92			Is de duurzaamheidseis voor de pleziervaart technisch en financieel haalbaar in 2025?	De duurzaamheidseis voor pleziervaart gaat in het centrum in per 2025, buiten het centrum is dit uitgesteld tot 2030. In Nota Varen Deel 2 is aangegeven dat voor de plaatsing door de gemeente van laadinfra in openbaar water het uitgangspunt is dat het technisch haalbaar en betaalbaar moet zijn. Op dit moment zijn er geen redenen om aan te nemen dat het technisch en financieel niet mogelijk is. De

		gemeente verwacht ook dat de markt zal inspelen op deze ontwikkelingen.
F79	Aan verduurzaming pleziervaart is als randvoorwaarde gesteld dat het wel technisch en financieel haalbaar moet zijn. Als dit niet zo is, vervalt de eis dan?	Doel van het college is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht. De verduurzamingseis voor de pleziervaart buiten het centrum is uitgesteld tot 2030. Het college is van mening dat de voorgestelde maatregelen technisch en financieel mogelijk zijn.
F123	Stel de verduurzamingseis voor nieuwe vignethouders en voer gedoogbeleid in voor bestaande vignethouders.	Voor de verduurzamingseis wordt geen onderscheid gemaakt tussen nieuwe vignethouders en bestaande vignethouders. Alle partijen moeten een bijdrage leveren aan schonere lucht.
F184	Geldt de duurzaamheidseis ook voor de Nieuwe Meer?	De duurzaamheidseis buiten het centrum geldt vanaf 2030. Deze eis geldt niet voor de Nieuwe Meer aangezien dit onderdeel is van een doorgaande vaarroute (Staande mastroute).
F70	Het beleid biedt geen oplossing voor het verduurzamen van grotere pleziervaartuigen.	De gemeente start in 2020 met het aanbestedingstraject van de oplaadinfra voor o.a. de pleziervaart. Voor de pleziervaart voorziet de gemeente een combinatie van oplossingen. Een deel van de vaartuigen zal uitgerust kunnen worden met een uitneembare accu die thuis kan worden opgeladen, een deel van de vaartuigen zal opgeladen worden in openbaar water, een deel van de vaartuigen zal opladen in jachthavens.
F66 F134	Houd vast aan 2025 voor de verduurzaming van de pleziervaart.	De verduurzamingseis geldt voor 2025. Er is een uitzondering gemaakt voor pleziervaart buiten het centrum. Daar geldt de duurzaamheidseis vanaf 2030. Hiermee wordt aangesloten bij de benadering zoals deze is gekozen in het Actieplan Schone Lucht van de gemeente. Het college is van mening dat dit een realistische doelstelling is.
F92	Is de tweedehands markt voor elektrische motoren groot genoeg?	Van de pleziervaartuigen vaart nog slechts een klein percentage uitstootvrij. Er is nog geen grote tweedehands markt.
F77 F125 F136	Maak een uitzondering voor vaartuigen die niet tot nauwelijks gebruik maken van het Amsterdams binnenwater (zeilboten, passanten).	Voor (zeil)schepen die alleen op Amsterdamse binnenwater met motor varen om vanuit een haven naar een zeilgebied (vallend buiten het Amsterdamse binnenwater) te gaan, zal een uitzondering gemaakt worden wat betreft de verduurzamingseis.
F138	Onderzoek hoe de bezwaren tegen elektrisch varen door de pleziervaart kunnen worden weggenomen.	Uit een onderzoek in 2018 is gebleken dat onvoldoende beschikbaarheid van laadinfra het belangrijkste bezwaar is. Daarom start de gemeente in 2020 met het aanbestedingstraject van de laadinfra voor o.a. de pleziervaart.
F157 F186	Stimuleer elektrisch varen pleziervaart met gratis vignet voor uitstootvrije vaartuigen.	Voor pleziervaart die uitstootvrij vaart is er een milieukorting van 70% per jaar op het BHG vignet.
F36	Zorg voor meer doorgaande routes in centrum waar de duurzaamheidseis nog niet geldt.	De mogelijkheid een alternatieve recreatieve oost-westverbinding uit te zonderen van de verduurzaming, namelijk de aanwezige recreatieve route over het Amstelkanaal, zal het college onderzoeken. De verduurzamingseis geldt daar in wezen niet tot 2030.
F89 F90	Neem de optie van waterstof mee bij de uitwerking van de duurzaamheidseisen.	De duurzaamheidseis is uitstootvrij. Varen met waterstof voldoet hier aan, en is dus een optie. Technisch kent varen met waterstof nog uitdagingen.

F111	Overweeg een uitsterfbeleid van de oude motor voor de verduurzaming van de pleziervaart.	De verduurzamingseis voor de pleziervaart buiten het centrum is uitgesteld tot 2030. Dit betekent in feite uitsterfbeleid voor de huidige niet- uitstootvrije motor.
F31	Waarom moet de pleziervaart verduurzamen en krijgt de transportvaart mogelijk dispensatie?	Doel van het college is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht. Dit geldt ook voor transport over water. Bij transport over water wordt nog onderzocht of ook de benodigde voorzieningen om te laden en lossen uitstootvrij kunnen zijn. Het uitstootvrij varen in Amsterdam zelf staat niet ter discussie.
F58	Gaat het college wat doen aan de in slechte staat verkerende pleziervaartuigen?	Handhaving ziet er op toe dat pleziervaartuigen die in slechte staat verkeren worden weggehaald op het moment dat ze zijn gezonken. Hierbij is handhaving gebonden aan de Wrakkenwet.
F17 F22	De verduurzamingseis is niet haalbaar voor boten die uit de regio naar Amsterdam komen.	Uitstootvrij varen geldt voor iedereen die wil varen op Amsterdams binnenwater. Voor zeilboten die alleen op Amsterdam binnenwater varen om naar een zeilgebied te gaan wordt een uitzonderingsregeling uitgewerkt.
F138	Stimuleer uitstootvrij varen voor de pleziervaart met meer maatregelen dan nu voorgesteld.	De gemeente start in 2020 met het aanbestedingstraject voor laadinfra in openbaar water. De verduurzamingseis voor buiten het centrum is uitgesteld tot 2030, waardoor er meer tijd is voor het overgaan op uitstootvrij varen.
F136	Is onderzocht of het ombouwen van een boot wat betreft uitstoot opweegt tegen het behouden van de huidige motor?	Dit is niet onderzocht. Het is de afweging van de eigenaar van een pleziervaartuig hoe te voldoen aan de verduurzamingseis. Doel van het college is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht.
F92	Een elektrische motor heeft niet genoeg vermogen om snel te kunnen uitwijken in geval van een bijna botsing.	Het klopt dat een elektrische motor niet altijd de kracht heeft van een verbrandingsmotor. De toegestane snelheid op het binnenwater van Amsterdam is echter dermate laag (namelijk 6 km/u) dat dit geen reden is om de duurzaamheidseis voor de pleziervaart los te laten.
F95	Onze vereniging heeft o.a. als doelgroep mensen met een mobiliteitsbeperking. Deze groep wordt de dupe van het beleid.	Doel van het college is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht. Het college is niet voornemens uitzonderingen te maken voor doelgroepen, wel voor bepaalde vaartuigen.
F128	Er ontbreekt duidelijke informatie van de kosten om over te gaan op een elektrische aandrijving.	De gemeente gaat een website maken met informatie over verduurzaming.
F131	Beperk de verduurzamingseis tot het centrum	Doel van het college is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht. Dit geldt voor de hele stad.

5.5 Plaatsen laadinfrastructuur in openbaar water

Er zijn 42 reacties over het plaatsen van laadinfrastructuur in openbaar water. Veel insprekers een goede laadinfrastructuur voor de pleziervaart als randvoorwaardelijk voor het kunnen verduurzamen. Ook zijn er relatief veel vragen over hoe de gemeente omgaat met al voor de passagiersvaart aangelegde laadinfra en zorgen over of de netbeheerder aan de vraag zal kunnen voldoen.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W

F6 F18 F25 F63 F68 F70 F73 F93 F94 F104 F105	F112 F113 F114 F116 F119 F128 F129 F152 F161 F162 F173	Een goede laadinfrastructuur is een voorwaarde om de passagiers- en pleziervaart te kunnen verduurzamen.	De gemeente start in 2020 met het aanbestedingstraject van de laadinfra. Dit betreft zowel de laadinfra voor de passagiersvaart als een deel van de laadinfra voor de pleziervaart. In de tussentijd gaan we starten met pilots met oplaadpunten voor pleziervaart en zullen hierbij zoveel mogelijk rekening houden met de vraag van particulieren.
F3 F31 F57 F73 F108 F145		Kan de netbeheerder voldoen aan de elektriciteitsvraag (op piekmomenten)?	De netwerkbeheerder in de gemeente Amsterdam heeft een aansluitverplichting. De netwerkbeheerder is met andere woorden verplicht om te zorgen voor voldoende capaciteit van het netwerk als daar een aanvraag voor wordt ingediend. Dit betreft zowel de laadinfrastructuur voor nieuwe ligplaatsen voor passagiersvaart als laadlocaties in openbaar water voor pleziervaart.
F37 F51 F114		Kunnen particulieren locaties aangeven voor laadinfra?	De gemeente start in 2020 een aanbesteding voor het realiseren van laadinfra. In de tussentijd gaan we starten met pilots met oplaadpunten voor pleziervaart en zullen hierbij zoveel mogelijk rekening houden met de vraag van particulieren.
F3		Is het mogelijk om laadinfra aan te leggen met de optie om zelf een contract af te sluiten met een energieaanbieder waarbij het terugleveren van stroom ook mogelijk is?	De gemeente streeft naar een situatie waarbij de laadinfra wordt beheerd door een concessiehouder. Het terugleveren van stroom is technisch mogelijk.
F3 F13 F93		Kan een onderneming investeren in eigen oplaadpalen?	Een laadpaal kan vergunningsvrij worden aangelegd, als de onderneming het water huurt, erfpacht betaalt of eigenaar is. Een onderneming kan geen laadpaal aanleggen in openbaar water. De beoogde eindsituatie is dat de gemeente eigenaar is van alle laadinfra, en dat een concessiehouder beheer en exploitatie doet.
F4 F66 F81 F181 F182 F183		Hoe gaat de gemeente om met al aangelegde laadinfra?	De beoogde eindsituatie is dat de gemeente eigenaar is van alle laadinfra, en het beheer en de exploitatie van alle laadinfra bij concessiehouder(s) wordt ondergebracht. Met partijen die al laadinfra hebben aangelegd zullen we afspraken maken over hoe en op welke termijn de overgang naar de gemeente en de concessiehouder plaatsvindt.
F183		Houd met het bepalen van een standaard voor de laadinfra rekening met verschillende vaartuigen.	Bij het bepalen van de standaard zal rekening worden gehouden met verschillende vaartuigen en flexibiliteit om vermogen en stroomsterkte van de oplaadpunten in de toekomst te kunnen wijzigen. Er zal dus niet één standaard zijn, maar standaarden voor verschillende typen vaartuigen. De standaard heeft ook betrekking op hoe de laadpalen en benodigde kasten eruit moeten zien en hoe facturatie plaatsvindt.
F172 F173 F182 F183		Maak haast met het starten van de aanbesteding voor laadinfra voor de passagiersvaart.	De gemeente start in 2020 een aanbesteding voor het realiseren van laadinfra. In de tussentijd gaan we starten met pilots met oplaadpunten voor pleziervaart om aan de vraag op de korte termijn te kunnen voldoen.
F181		Neem de mogelijkheid mee om gebruik te maken van de bestaande	De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om gebruik te maken van de oplaadpalen voor voertuigen waar deze aan het water

	laadinfra voor voertuigen.	staan.
F37	Wordt de laadinfra goed verspreid over de stadsdelen?	In de eindsituatie heeft elk stadsdeel oplaadmogelijkheden. In eerste instantie kan het zwaartepunt op het Centrum komen te liggen, omdat daar de verduurzamingseis voor pleziervaart al in 2025 geldt. Bovendien varen de passagiersvaartuigen hoofdzakelijk in het centrum.
F6	Het realiseren van voldoende oplaadpunten voor pleziervaart is een (ruimtelijke) uitdaging. Hoe gaat de gemeente hier mee om?	De gemeente gaat uit van een mix van oplossingen. Een deel van de booteigenaren zal kiezen voor een uitneembare accu, een deel van de vaartuigen zal opladen in jachthavens en een deel van de oplossingen zal door de markt verzorgd worden. Aangezien pleziervaartuigen een lage vaarfrequentie hebben, gaat de gemeente niet uit van één oplaadpunt per ligplaats.
F71	Geef prioriteit aan plaatsen laadinfra pleziervaart boven plaatsen laadinfra passagiersvaart.	De gemeente start in 2020 met het aanbestedingstraject van de laadinfra. Dit betreft de laadinfra voor passagiersvaart én een deel van de laadinfra voor de pleziervaart.
F8	Neem optie zonne-energie mee.	De doelstelling de pleziervaart te verduurzamen biedt ruimte voor ondernemerschap. Er wordt door sommige partijen al gebruik gemaakt van zonne-energie.
F182	Neem meer regie op het verkrijgen van de benodigde vergunningen voor voorzieningen die nodig zijn voor nieuwe oplaadinfra.	De gemeente start in 2020 een aanbesteding voor het realiseren van laadinfra. Laadinfra die we tot uitvoering van de aanbesteding zullen plaatsen, zal in lijn met het toekomstige beleid plaatsvinden. Dat wil zeggen dat de gemeente de voorzieningen aan laat leggen en betaalt, en ook de benodigde vergunningen aanvraagt. Gebruikers betalen voor de afgenomen stroom.
F3 F6 F55 F123	Zorg voor voldoende oplaadpunten voor pleziervaart.	De gemeente start met de aanleg van 50 tot 100 oplaadpunten. Na evaluatie zal het aantal oplaadpunten worden uitgebreid. De verwachting is dat een deel van de booteigenaren de accu thuis zal opladen.
F75	Hoe gaat de gemeente zorgen voor een laadpaal per pleziervaartuig?	Voor de pleziervaart voorziet de gemeente een combinatie van oplossingen. Een deel van de vaartuigen zal uitgerust worden met een uitneembare accu die thuis kan worden opgeladen, een deel van de vaartuigen zal opgeladen worden in openbaar water en een deel van de vaartuigen zal opladen in jachthavens.
F71	Waarom wil de gemeente fungeren als eigenaar van de laadinfrastructuur voor passagiersvaartuigen?	De gemeente wil hiermee maximale regie krijgen op het gebruik van de ligplaatsen in openbaar water. Laadinfra moet gebruikt kunnen worden door een vaartuig met een ligplaatsvergunning, dit kan in de loop van de tijd een vaartuig van een andere onderneming zijn.

5.6 Ondersteuning jachthavens bij plaatsing laadinfrastructuur

Veel indieners zien technische en financiële belemmeringen voor de jachthavens bij het realiseren van voldoende laadinfra.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W

F38 F40 F70 F73 F139 F143 F145 F148 F151	F167 F169 F171 F178 F184 F185 F186 F187 F188	Het aanleggen van voldoende laadinfra is voor een groot aantal jachthavens financieel niet op te brengen en technisch lastig te realiseren. Maak een subsidieregeling voor het aanleggen van de laadinfra.	Er is geen subsidieregeling voorzien voor jachthavens. De jachthavens kunnen laadpunten als service bieden voor hun leden en niet leden. Ook kunnen vaartuigen met een ligplaats in de jachthavens gebruik maken van openbare laadinfra. Wel kan de gemeente de jachthavens ondersteunen bij de inkoop en met het verstrekken van informatie over laadinfra.
F13		Zorg dat jachthavens ook laadinfra hebben voor commerciële vaart.	Jachthavens zijn zelf verantwoordelijk voor het aanleggen van laadinfra op de ligplaatsen voor commerciële vaart.
F31 F70 F150 F171 F184		De verduurzamingseis is een bedreiging voor de watersportverenigingen.	De verduurzamingseis biedt kansen en bedreigingen. De gemeente zal de jachthavens en watersportverenigingen ondersteunen door het verschaffen van informatie en door het organiseren van symposia waar verschillende partijen die een rol spelen in verduurzaming van de pleziervaart met elkaar in contact komen. Voor(zeil)schepen die vooral gebruik maken van het buitenwater gaat de gemeente een uitzondering uitwerken.

6. Aanscherpen vignetbeleid pleziervaart

6.1 Een dynamisch verkeersmodel met digitaal ondersteunde handhaving

Er wordt drukte en overlast ervaren op het openbare vaarwater in Amsterdam. De gemeente zet de komende jaren in op verdere regulering van de drukte op de vaarwegen en intensivering van de aanpak van overlast via informatie gestuurde handhaving. In dat kader hebben de gemeente en Waternet het concept van de Digitale Gracht ontwikkeld. Dit concept wordt in 2020/2021 ingevoerd. Het voorzien van alle vaartuigen van een vignet is een essentieel onderdeel van de digitale gracht. In totaal zijn er 197 reacties binnengekomen over dit hoofdstuk. Uit de inhoud van de reacties die op dit hoofdstuk zijn binnengekomen blijkt dat een deel van de teksten in de Nota Varen deel 2 nog niet duidelijk is. Daarom zal naast de beantwoording van de vragen hieronder ook de tekst in de Nota Varen Deel 2 worden verduidelijkt. Er zijn 34 reacties binnengekomen waarin op deze onderwerpen is gereageerd.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F63 F64 F97 F126 F138 F186	Waarom zijn vignetten nodig en moet dit allemaal zoveel kosten?	Digitale handhaving betekent dat vaartuigen beschikken over een digitaal vignet, dat op afstand uitgelezen kan worden. Zo is op afstand te bepalen of voor een vaartuig het BHG (binnenhavengeld) is betaald, maar ook waar en hoe snel een vaartuig vaart. Zo kan de gemeente snel en efficiënt handhaven waar dat nodig is. Om digitaal te kunnen handhaven zijn digitale vignetten noodzakelijk. Voorts kan de gemeente op basis van de informatie die het uitlezen van de vignetten oplevert verkeersmaatregelen nemen om drukte en overlast op het water het hoofd te bieden.
F119	Eens met het werken met digitale vignetten. Digitale handhaving zo spoedig mogelijk verder ontwikkelen en invoeren.	Voor kennisgeving aangenomen.
F145	Vignet en digitale handhaving werken niet voor passanten en moeten ook niet van toepassing	Zodra er wordt gevaren op openbaar Amsterdams water (uitgezonderd het water dat onder 'Haven' valt, zoals het IJ) is een vignet verplicht. Ook passanten (en vaartuigen met een

	zijn op het liggen in jachthavens.	ligplaats in een jachthaven die door Amsterdam willen varen) dienen over een digitaal vignet te beschikken. Op deze manier kan de gemeente voor alle vaartuigen handhavend optreden. Alleen op deze wijze kan een volledig inzicht in het gebruik van de grachten en eventuele knelpunten worden verkregen.
F33 F42 F49 F96 F102 F155 F169 F171 F184 F186 F187 F188	De digitale gracht is strijdig met de privacywetgeving.	De gemeente Amsterdam verwerkt persoonsgegevens op een zorgvuldige en veilige manier in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. In de overeenkomsten met de IT-leveranciers worden afspraken gemaakt over informatiebeveiliging en privacy. Er zal aandacht aan communicatie worden besteed, o.a. in de vorm van een privacyverklaring en een website waarop de camera's en sensoren staan aangegeven. De gemeente Amsterdam zal al bij de inrichting van de Digitale Gracht rekening houden met privacy en de bescherming van persoonsgegevens. Tenslotte zal de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam (CPA), een onafhankelijk adviescollege van de gemeente op het gebied van privacy, een advies over de Digitale Gracht uitbrengen.
F9 F34 F58 F78 F87 F112 F118 F152	Intensiveer de handhaving en maak het efficiënter door gebruik mogelijkheden.	Met de vaststelling van Nota Varen Deel 1 is extra prioriteit gegeven aan handhaving met als doel overlast op het water te beperken. Dat gebeurt door gerichte acties en intensivering van de handhaving op (geluids- en snelheids)overlast en illegaal passagiersvervoer. Handhaving op en rond het water vindt niet alleen plaats vanaf het water, maar ook vanaf de wal. De omvang van het team Nautisch Toezicht en Handhaving is structureel uitgebreid. Ook het aantal vaartuigen wordt uitgebreid. Daarnaast wordt het team Nautisch Toezicht en Handhaving door de invoering van de Digitale Gracht ondersteund om doelmatiger en doelgerichter te werken.
F5 F16 F155	Kunnen vaartuigen in slechte staat eerder verwijderd worden, zeker als ze geen vignet hebben.	Handhaving ziet er op toe dat pleziervaartuigen die in slechte staat verkeren worden weggehaald op het moment dat ze zijn gezonken. Hierbij is handhaving gebonden aan de Wrakkenwet, waardoor het weghalen van wrakken niet altijd bij de eerste waarneming kan plaatsvinden. Vaartuigen zonder vignet worden verwijderd.
F181	Benut de informatie uit de Digitale Gracht nu al om veelplegers van overtredingen actief aan te spreken op hun gedrag.	De Digitale Gracht is nog niet volledig operationeel. De komende tijd wordt het aantal meetpunten van de digitale gracht verder uitgebreid en vanaf het vaarseizoen 2020 is de pleziervaart verplicht met een vignet te varen. Hiermee kan de gemeente beter onderzoek doen naar de vaarbewegingen op afzonderlijke locaties en is het mogelijk om gericht en efficiënt handhaving in te zetten bij overlast.
F167	Prima, maar moet wel gecontroleerd worden, ook buiten het centrum.	De controles worden binnen en buiten het centrum uitgevoerd.
F112	Stel een vaarbewijs verplicht voor alle vaartuigen (dus ook voor kleine bootjes).	De regelingen voor vaarbewijzen zoals opgenomen in het Binnenvaartbesluit zijn rijksregelgeving. Wijziging en vaststelling hiervan behoren niet tot de bevoegdheid van de gemeente.

6.2 Ieder pleziervaartuig een vignet

Ook in 2020 is de booteigenaar verplicht een vignet te plaatsen op een pleziervaartuig dat een ligplaats inneemt op het Amsterdamse binnenwater. Daarvoor is Binnenhavengeld (BHG)

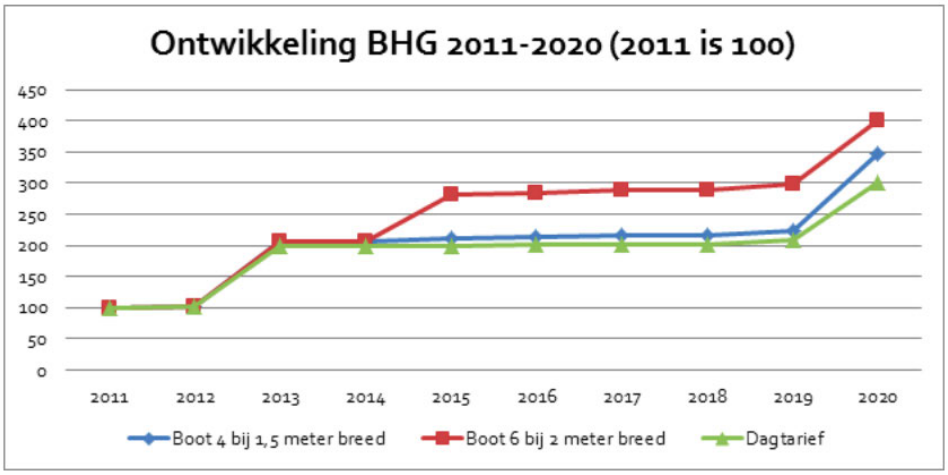
verschuldigd. Vanaf het moment dat de Nota Varen Deel 2 is aangenomen moet ook ieder bezoekend pleziervaartuig op het Amsterdamse binnenwater een vignet voeren, ook als niet wordt afgemeerd. Het vignet kan tegen kostprijs worden verkregen. Hiermee kan men zolang het vignet geldig is, varen in Amsterdam. Indien de booteigenaar het pleziervaartuig wil aanmeren is men direct BHG verschuldigd. De kosten voor een dagkaart zijn € 30,- en kunnen medio 2020 op het vignet worden geüpload via de Vaarwater app. De verschillende vignetten worden in de beantwoording hieronder nader toegelicht. Er zijn 36 reacties binnengekomen waarin op deze onderwerpen is gereageerd.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F11 F22 F31 F40 F58 F60 F72 F73 F75 F80 F95 F96 F111 F130 F132 F148 F151 F179 F186	Kunt u het beleid rond vignetten beter uitleggen naar type en noodzaak?	Alle vaartuigen in Amsterdam dienen voorzien te zijn van een vignet met een chip. Ook als ze slechts gebruik maken van het binnenwater om door de stad te varen en niet afmeren. Met behulp van een vignet en de inrichting van meetpunten krijgt de gemeente beter inzicht in de gebruikers van het Amsterdamse vaarwater en kan de gemeente beter sturen op drukte en overlast. Daarnaast zorgt het verplicht stellen van een vignet voor alle vaartuigen voor een vereenvoudiging in de handhaving en kan de handhaving gerichter worden ingezet. We onderscheiden de volgende vignetten: 1. het witte vignet voor varen in Amsterdam. Met het witte vignet kunnen de verschillende producten waarvoor binnenhavengeld verschuldigd is worden aangeschaft; 2. het rode vignet is een jaarvignet voor varen en afmeren; 3. het groene vignet is een jaarvignet voor varen en afmeren met een emissieloos vaartuig. Het witte vignet wordt verstrekt tegen kostprijs (€ 20, prijspeil 2020) en heeft een levensduur van tenminste drie jaar. Voor incidenteel afmeren kan dit witte vignet tegen betaling van €30,- voor één dag worden opgeladen. Het vignet kan eventueel ook gebruikt worden bij bijvoorbeeld evenementen op het water waarvoor betaald moet worden. Eigenaren van vaartuigen die aantoonbaar een vaste ligplaats in een jachthaven hebben, kunnen tegen betaling de mogelijkheid aanschaffen om een jaar lang onbeperkt (maar niet 's nachts) af te meren in Amsterdam. Zij ontvangen na betaling van het verschuldigde BHG het (opgeladen) witte vignet. Zij betalen hiervoor 50% van het tarief van het normale (rode) jaarvignet (zie hieronder). Eigenaren van vaartuigen die regelmatig of structureel, dag en nacht, een vaste ligplaats innemen in Amsterdam moeten het vaartuig voorzien van het rode of groene vignet. Het rode vignet is geldig voor de duur van een jaar. De kosten zijn afhankelijk van de omvang van de boot in m2. De kosten van het groene vignet bedragen 30% van de kosten van het rode vignet.

F145	Vaartuigen die bij jachthavens liggen moeten een gratis vignet krijgen.	Vaartuigen die een ligplaats hebben in een jachthaven of buiten Amsterdam (en die niet 's nachts willen afmeren) kunnen gebruik maken van het witte vignet. Het witte vignet is tegen kostprijs beschikbaar. Met het witte vignet kunnen de verschillende producten waarvoor binnenhavengeld verschuldigd is worden aangeschaft.
F86	De gemeente mag geld vragen aan passanten en Amsterdammers om het vaarwater te onderhouden.	Voor kennisgeving aangenomen.
F75 F148	Hoe worden de nieuwe regels bekend gemaakt?	De gemeente zal voor het vaarseizoen 2020 een uitgebreide communicatiecampagne opzetten. Ook het team Nautisch Toezicht en Handhaving zal de schippers in eerste instantie informeren. Na een periode van gerichte communicatie en waarschuwingen zal er bij een geconstateerde overtreding beboet worden.
F60 F143 F148	Waar zijn vignetten straks verkrijgbaar?	De huidige vignethouders krijgen het nieuwe vignet na betaling toegestuurd. Hoe de nieuwe vignetten voor doorvaren zullen worden verspreid, zal later worden bekend gemaakt. Er zullen voldoende verkoopkanalen worden georganiseerd, bijvoorbeeld bij jachthavens.
F152	Wat te doen als vignetten onklaar worden gemaakt.	De gemeente vraagt aan de vignethouder om aangifte van vernieling te doen. Met bewijs van aanschaf van het vignet en aangifte van vernieling zal de gemeente een nieuw vignet (rood, groen of wit) tegen kostprijs verstrekken.
F69 F170	Een vignet (met chip) is chemisch afval. Dit moet worden gecommuniceerd.	In de vignetten zit een chip met een batterij. De oude en nieuwe vignetten worden bij voorkeur bij een milieupunt afgegeven. In de communicatiecampagne zal dit worden opgenomen.
F143	Om dringende reden moet er altijd kunnen worden afgemeerd.	Om dringende redenen (zoals noodsituaties) kan altijd worden afgemeerd.
F76	Weer boten met groot motorvermogen uit de kleinere waterwegen. Deze brengen schade toe aan woonboten.	Niet het motorvermogen maar het vaargedrag van de schipper kan tot overlast en schade leiden. Zelfs boten met een beperkt vermogen kunnen deze overlast en schade veroorzaken. Hierop wordt gehandhaafd.
F85	Er is geen rekening gehouden met de situatie rond IJburg. Er worden tot op heden geen vignetten aangeschaft door bewoners van IJburg met een boot buiten de sluizen van IJburg. Bewoners zonder vignet kopen een dagkaart of jaarabonnement als zij de stad in varen. Wij pleiten er om een aantal redenen voor om dit beleid te continueren/formaliseren.	De verordening BHG is van toepassing op alle wateren (met uitzondering van het water waar de Havenverordening van toepassing is) binnen de gemeente Amsterdam. Daar valt IJburg ook onder. De situatie, dat Rijkswaterstaat formeel nog nautisch beheerder is in dit gebied, is niet van invloed op het gegeven, dat IJburg onder de werking van de verordening BHG valt.
F94	Kunnen inwoners een vaste ligplaats krijgen?	Pleziervaart van zowel inwoners als niet- inwoners van Amsterdam mag overal afmeren waar het niet verboden is, maar kan geen rechten op een locatie claimen.
F98 F143 F186	Kan er een vignetvrije doorvaartroute komen?	Alle vaartuigen die door Amsterdam varen, moeten zijn voorzien van een vignet, ook als dat alleen is om de jachthaven te bereiken.

6.3 Het Binnenhavengeld is met 75% verhoogd

Vanaf 2020 zal het binnenhavengeld voor het eerst sinds 2015 verhoogd worden (anders dan indexatie en invoering oppervlakte stelsel in 2015). Dit wordt getoond met onderstaand voorbeeld van de tarieven voor twee soorten boten over de periode 2011-2020.De procentuele verhogingen in 2012, 2015 en 2020 zijn fors, maar hierbij dient te worden aangetekend, dat de tarieven tot 2011 in absolute zin laag waren. De jongste verhoging is nodig aangezien de opbrengsten van het binnenhavengeld de kosten die de gemeente maakt voor de pleziervaart nog steeds niet volledig dekken. Er zijn 127 reacties binnengekomen waarin op deze onderwerpen is gereageerd.



Inspraak-nummer(s)			Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F5 F9 F12 F18 F21 F23 F26 F27 F28 F32 F34 F42 F43 F50 F52 F61 F63 F65 F68 F69 F70 F72	F73 F74 F75 F79 F88 F91 F92 F94 F95 F100 F102 F103 F105 F108 F110 F111 F113 F114 F115 F118 F120 F122	F126 F133 F136 F137 F145 F147 F148 F149 F152 F155 F158 F165 F169 F174 F177 F178 F180 F184 F186 F187 F188	Waarom is de prijsverhoging 75% en kan dit niet gefaseerd ingevoerd worden?	De tarieven zijn sinds 2010 steeds in stappen verhoogd. De laatste significante verhoging was in 2014. Gelet op de in deze periode gestegen kosten is een tariefsverhoging noodzakelijk. De kosten die de gemeente maakt voor het mogelijk maken van de pleziervaart zijn ook na de voorgenomen verhoging van 75% nog steeds hoger dan de opbrengsten van de BHG. Voorbeelden van deze kosten zijn: onderhoud kademuren en bruggen, administratieve kosten BHG, schoonhouden grachten d.m.v. onder meer baggeren en drijfvuilvissen.
F13 F141			Beleidsvoornemen is goed als het maar niet te veel milieuhinder oplevert.	De gemeente neemt separaat maatregelen om de vaartuigen op het Amsterdamse water binnen afzienbare tijd emissieloos te maken.
F38 F81		F154 F152	Eens met de maatregelen.	Voor kennisgeving aangenomen.

F93	F182		
F6 F7 F171 F184 F187 F188 F126		Zorg voor voldoende laadinfra en behoud de milieukorting.	De gemeente Amsterdam verstrekt sinds 2015 een korting op het BHG-tarief voor booteigenaren die emissieloos varen. Een investering naar emissieloos varen kan op die manier geheel of gedeeltelijk terugverdiend worden, aangezien men minder BHG betaalt. De korting bedraagt in 2020 70% t.o.v. het standaard jaartarief. De gemeente start in 2020 met het aanbestedingstraject van de laadinfra. Dit betreft zowel de laadinfra voor de passagiersvaart als een deel van de laadinfra voor de pleziervaart. In de tussentijd start de gemeente met pilots met oplaadpunten voor de pleziervaart. Hierbij wordt rekening houden met de vraag van particulieren.
F6 F118 F133 F170		In een jachthaven zijn voor het liggeld veel meer voorzieningen terwijl de tarieven dicht bij elkaar komen.	Momenteel is het tarief van het BHG lager dan het tarief dat de door de gemeente onderzochte jachthavens in Amsterdam hanteren. Ook na de prijsverhoging liggen de tarieven nog hoger dan de BHG tarieven.
F64 F69 F120	F149 F170	Belast niet de pleziervaart maar het toerisme.	Ook toeristen dragen bij aan de kosten voor de mogelijkheid om te varen in Amsterdam. De afdracht vindt plaats via de Vermakelijkheidsretributie.
F3 F5 F12 F14 F57 F59	F74 F85 F92 F93 F106 F115	F120 F142 F147 F153 F170	Voer gedifferentieerde tarieven in, bv naar locatie, soort vaartuig en gebruik.	In de verordening BHG wordt gedifferentieerd aan de hand van de omvang en uitstoot van het vaartuig.
F70			Breng het BHG tarief per maand in rekening.	De verordening BHG voorziet in de mogelijkheid van gespreide betaling. Op 1 mei van het kalenderjaar dient deze belasting volledig te zijn voldaan.
F14 F129			Geef voorrang aan elektrisch varen en maak dit vignet gratis.	De gemeente heeft ervoor gekozen om eigenaren van emissieloze vaartuigen als stimulans een korting van 70% op het BHG-tarief te geven. De gemeente heeft er niet voor gekozen om het tarief naar nul te brengen omdat diverse kosten waarop de BHG tarieven zijn gebaseerd ook ten behoeve van elektrische vaartuigen worden gemaakt.
F39 F92			Houd de stimuleringsregeling voor elektrisch varen door milieuvignet tot 2030 in stand.	Het milieuvignet blijft in stand tot 2030, maar in het centrumgebied moet reeds in 2025 emissieloos worden gevaren.
F57			Maak een subsidieregeling voor het ombouwen van een pleziervaartuig.	Voor pleziervaart die uitstootvrij vaart is er sinds 2015 een milieukorting op het vignet. Er is niet voorzien in een aanvullende subsidieregeling.
F79			Op pagina 23 is sprake van 12.000 pleziervaartuigen. Welke gedeelte daarvan zijn particuliere bootjes en heeft de gemeente enig inzicht in hoe vaak deze bootjes varen?	De raming van 12.000 vaartuigen heeft volledig betrekking op de pleziervaart. De gemeente beschikt niet over goede cijfers over de intensiteit van het gebruik van deze vaartuigen. Bij het verplicht stellen van het vignet en het inrichten van meetpunten in 2020 zullen deze cijfers nauwkeuriger worden.
F145			Er is vermeld dat er een paar duizend pleziervaarders van buiten de stad de Amsterdamse grachten bezoekt. Er zijn er	Het precieze aantal pleziervaarders van buiten de stad is niet bekend. Met behulp van het nieuwe systeem van vignetten en meetpunten zal er goed inzicht ontstaan in de verschillende categorieën vaartuigen.

	echter vele malen meer.	
F117	Maak een uitzondering voor varend erfgoed.	De gemeente onderzoekt of er voor het Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering kan worden gemaakt op de verduurzamingseis.
F79	Heeft deze nieuwe tarifering inclusief de eis van emissievrij varen de bedoeling om het aantal pleziervaartuigen terug te dringen?	Het terugdringen van het aantal pleziervaartuigen is geen doelstelling van de gemeente.
F110	Verduurzaming van pleziervaart levert nauwelijks iets op ten opzichte van de milieubelasting van autoverkeer.	De gemeente probeert via verschillende maatregelen aan verduurzaming te werken. Deze zijn niet alleen gericht op het verkeer op het water, maar ook op het verkeer op de weg.
F119	Worden de tariefverhogingen geïnvesteerd in betere voorzieningen?	De via de BHG verkregen middelen wegen niet op tegen de kosten die de gemeente maakt om het varen mogelijk te maken. De gemeente investeert de komende jaren bijvoorbeeld grote bedragen in het herstel van kademuren en bruggen. Ook het faciliteren van emissieloos varen zal kosten met zich meebrengen.
F32 F170	Het autoverkeer belast de kademuren en moet daarom meebetalen.	Bezit en gebruik van een auto worden al belast met onder meer motorrijtuigenbelasting, BTW, BPM én gemeentelijke parkeerbelasting. Het is redelijk dat de pleziervaart en de beroepsvaart bijdragen aan de kosten die de gemeente maakt voor de kademuren. Instandhouding van het openbaar water én de kademuren is noodzakelijk voor het scheepvaartverkeer.
F5 F59 F147 F170	Zonder woonarkbewoners en eigenaren van privé-steigers uit van de verplichting om BHG voor hun pleziervaartuig te betalen.	Alle vaartuigen liggen in openbaar Amsterdams water en leveren via BHG een bijdrage aan de kosten die de gemeente moet maken om het scheepvaartverkeer mogelijk te maken.
F146	Zonder eigenaren van varende monumenten uit van de verplichting om BHG voor hun vaartuig te betalen.	Voor de kosten die de gemeente maakt om het scheepvaartverkeer mogelijk te maken, maakt het niet uit of een vaartuig een monument is of niet.
F145	Waarom kan ik geen milieukorting krijgen als ik in een jachthaven lig?	Ook vaartuigen die in een jachthaven liggen komen in aanmerking voor een milieukorting. De korting bedraagt 70% op het reguliere tarief. Het vaartuig mag dan altijd (dag en nacht) afmeren in Amsterdams openbaar water.
F148	Kan een hybride boot (een vaartuig met elektromotor en daarnaast een diesel/benzine motor) nu vallen onder de milieukorting?	De gemeente is van mening dat indien een vaartuig kan aantonen dat het uitstootvrij kan varen in het Amsterdams binnenwater dat een milieukorting op de BHG van toepassing is.

7. Stimuleren transport over water

7.1 Inleiding

De gemeente wil het transport over water stimuleren. Van oudsher vond transport plaats over het binnenwater van Amsterdam. De explosieve groei van de stad en de bouwopgave bieden een momentum om te onderzoeken hoe transport over water (weer) kan bijdragen aan het oplossen van deze grote opgaven. In de Nota Varen Deel 2 heeft het college een aantal maatregelen

benoemd om het transport over het water te stimuleren om de drukte op de wegen en over het water te spreiden. In totaal zijn er 72 reacties binnengekomen over het hoofdstuk 'Stimuleren van (goederen)transport over water'. Het merendeel is voorstander van (goederen)transport over water. Voorwaarde voor vele insprekers is dat dit duurzaam en met duidelijke kaders moet plaatsvinden. Een aantal heeft zorgen over hoe het stimuleren van transport over water in verhouding staat met de drukte op het water. Ook worden er enkele suggesties voor transport over water gedaan. Eén indiener is tegen het voorgestelde beleid, zonder verdere onderbouwing. In de navolgende overzichten worden de ingediende reacties en het standpunt van het college naar aanleiding van deze reacties samengevat.

7.2 Algemeen

Onderstaand de reacties die niet specifiek over dit hoofdstuk gaan.

Inspraak-nummer(s)			Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F6 F7 F10 F23 F40 F41 F52 F62 F63 F65 F70	F73 F80 F84 F86 F90 F91 F93 F100 F102 F106	F108 F112 F129 F135 F144 F152 F167 F175 F187 F188	Eens met het beleid.	Voor kennisgeving aangenomen.
F50			Transport over water zal onvoldoende transport op de wal kunnen vervangen.	Transport over water zal een integraal onderdeel moeten worden van de stadslogistiek. Het is geen volledige vervanging voor transport over wal. Het kan wel een bijdrage aan de totale transportbehoefte leveren door bijvoorbeeld zware transporten waar mogelijk over het water uit te voeren
F52			Stimuleer transport over water met een subsidie.	Transport over water biedt kansen voor ondernemers om goederen op een efficiënte en duurzame wijze te vervoeren. De gemeente wil transport over water stimuleren met verschillende maatregelen zoals genoemd in de Nota Varen Deel 2. De verwachting is dat het transport over water met deze maatregelen zal toenemen. Subsidie behoort niet tot de mogelijkheden.
F63 F119			Laat transport over water snel groeien.	In verhouding tot passagiersvaart is transport een relatief recente ontwikkeling. De wensen, behoeften en (mogelijkheden van) regulering worden momenteel uitgezocht.
F78			Zorg voor voldoende handhaving.	Handhaving wordt meegenomen bij de uitwerking van het beleid.
F105			Waarom transport over water en niet met kleinere schone voertuigen over de wal?	Naast de draagkracht van kades en bruggen is ook de congestie in de stad een probleem.
F106			Graag voorrang voor Amsterdammers op transportvergunningen.	Het college ziet geen reden om bepaalde partijen/groepen voorrang te geven.
F150			Transporteer goederen zeilend.	Naast het ontbreken van voldoende ruimte en wind om te zeilen op grote delen van het Amsterdamse binnenwater zijn

		ook de brughoogten en het geringe aantal beweegbare bruggen een beperking voor deze suggestie.
F167	Een alternatief over het water moet geen excuus zijn om wegen, bruggen en kades niet te onderhouden.	Onderhoud is altijd noodzakelijk en de planning van het onderhoud van wegen, bruggen en kades wordt niet beïnvloed door mogelijke alternatieven over water. Bovendien zijn ook voor transportvaart stabiele en goed onderhouden kades nodig.
F175	Gaan voor transportvaart dezelfde eisen gelden als voor passagiersvaart?	De invulling van de regels voor transportvaart is een punt van uitwerking van deze nota. Net als voor de passagiersvaart, zal een deel van deze regels algemeen zijn en een deel specifiek voor de sector of delen van de sector.
F4	Data van de grachtenmonitor is onvolledig en laat niet zonder meer zien dat het daadwerkelijk druk is.	De meetsystemen voor de Grachtenmonitor, zoals de Digitale Gracht zijn nog in ontwikkeling. De reeds beschikbare informatie toont de drukte op het water aan en deze is ten opzichte van vorig jaar zelfs toegenomen. Ook het aantal overlastmeldingen is toegenomen.
F168	Tegen	Voor kennisgeving aangenomen.

7.3 Onderzoek naar laad- en loslocaties

Er wordt onderzoek gedaan naar welke laad- en loslocaties geschikt zijn voor het laden en lossen van goederen. Er zullen o.a. openbare op- en afstaplocaties met transportvaart gedeeld moeten worden. In totaal zijn er acht reacties binnengekomen over dit thema. Meerdere reacties richten zich op het zorg dragen voor goede laad- en loslocaties en hierbij ook medegebruik mogelijk te maken. Anderen geven suggesties over dit onderwerp.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F13	Wat is de visie op aanvullend walvervoer (last mile)?	In het kader van het uitwerken van de laad- en loslocaties en de aangekondigde pilots zal aanvullend waltransport worden meegenomen.
F63 F51 F87	Gebruik geen bestaande op- en afstaplocaties of maak in ieder geval medegebruik mogelijk.	In het kader van de uitwerking van deze nota wordt gekeken welke nieuwe op- en afstaplocaties noodzakelijk zijn, maar ook welke bestaande locaties (nog) geschikt zijn of geschikt zijn te maken voor transport. Hier is immers al ruimte om een vaartuig af te meren zonder de doorvaart te belemmeren. Medegebruik van een aantal locaties door transport- en passagiersvaart is een uitgangspunt van de Nota Varen Deel 2 op die locaties waar dit mogelijk/wenselijk is.
F63 F142 F89	Eens, maar zorg voor goede laad- en loslocaties	De zorg voor goede laad- en loslocaties met de juiste inrichting is een uitwerkingspunt van deze nota.
F89	Zorg voor voldoende goed ingerichte locaties en gebruik vernieuwende technieken, dan zijn tijdsvensters niet nodig.	Onderzoek naar de plaats en inrichting van laad- en loslocaties is onderdeel van de uitwerking van deze nota. De noodzaak om ruimte op het water en langs de kade te delen maakt venstertijden noodzakelijk. De exacte invulling hiervan is eveneens een punt van uitwerking met mogelijke verschillen per locatie.
F89	Er zijn meer vormen van goederenvervoer naar vaste locaties.	De in de Nota Varen Deel 2 genoemde voorbeelden zijn illustratief en niet limitatief.
F109	Laat afmeren met spudpalen toe zodat meer locaties voor laden en lossen beschikbaar zijn.	Het gebruik van spudpalen is in het gehele Amsterdamse binnenwater verboden vanwege de aanwezigheid van kabels, leidingen, onderwatertaluds, et cetera. Laad- en loslocaties

		worden zorgvuldig gekozen. Zo wordt er op het water rekening mee gehouden dat er geen hinder ontstaat voor de overige scheepvaart en dat er op de wal ruimte is om veilig te lossen en af te voeren.

7.4 Invoeren venstertijden en aanpassen ligtijden

Een andere maatregel is het invoeren van venstertijden en het aanpassen van ligtijden. Venstertijden zijn noodzakelijk om een vlotte en veilige doorvaart te behouden. Daarom worden de ligtijden op bepaalde openbare op- en afstaplocaties uitgebreid.
Op dit thema zijn 13 reacties binnen gekomen. Er worden zorgen geuit dat de beschikbare ruimte op het water zal afnemen en dat transport ten koste zal gaan van andere gebruikers op het water. Een aantal geeft suggesties en verder wordt geadviseerd om te zorgen voor handhaving en voldoende locaties.

Inspraak-nummer(s)		Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F2 F4 F9 F38	F58 F138 F103 F133	Laat transport over water niet ten koste gaan van andere gebruikers. Hoe kan er ruimte zijn voor transport over water als het al druk is? Er is bijna geen ruimte voor pleziervaart.	De Nota Varen Deel 2 gaat uit van het gebruik van venstertijden om voldoende ruimte voor transport te creëren. De verschillende gebruikers van het water zullen het water moeten delen zonder dat de drukte op piekmomenten nog verder toeneemt.
F13		Voer pas venstertijden in als dat nodig is om passagiersvaart niet onnodig te beperken.	Door de congestie in de stad en de toestand van kades en bruggen is verdere ontwikkeling van transport over water nodig. Daarom vindt er momenteel uitwerking plaats van beleid en regelgeving. De invulling van de venstertijden is onderdeel van deze uitwerking.
F81 F161		Kijk naar het langszij afmeren van vaartuigen met een mogelijkheid om passagiers te laten afstappen over het transportvaartuig heen.	Het vermengen van vrachtvervoer en passagiers is op het water net zo onwenselijk als op de wal. Daarom wil de gemeente op locaties waar gedeeld gebruik mogelijk is venstertijden hanteren. Daarnaast is het op de meeste locaties niet mogelijk om langszij af te meren zonder de scheepvaart te hinderen.
F4 F109 F175		Stel venstertijden in bij locaties voor gedeeld gebruik en zorg voor handhaving en voldoende locaties.	Venstertijden voor gedeelde locaties voor transport en passagiersvervoer zijn een uitgangspunt van deze nota en zullen in detail en mogelijk per locatie uitgewerkt worden. Handhaving is een aandachtspunt bij deze uitwerking. Ook het zoeken naar voldoende locaties is onderdeel van de uitwerking van deze nota.

7.5 Onderzoeken mogelijkheden duurzaam transport over water

De gemeente onderzoekt wat er nodig is voor de verduurzaming van de transportsector. Belangrijke punten hierbij zijn de technische mogelijkheden en de voorzieningen om elektrisch te laden of emissievrije brandstof te tanken. In totaal zijn er 16 reacties binnengekomen over het onderzoek naar duurzaam transport over water. Het merendeel van de insprekers vindt dat transport over het water duurzaam moet plaatsvinden. Dit moet ook bij passagiers -en pleziervaart en alle andere gebruikers van het water. Enkelen vinden dat de transportvaart binnen de maten van de doorvaartprofielen moet blijven en ook moet er worden gewaakt voor overlast. Ten slotte worden er zorgen geuit over de capaciteit van het stroomnetwerk en wordt gesuggereerd om accu laad- en wisselstations bij de voorzieningen te betrekken.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F6	Betrek accu laad- en wisselstations bij de voorzieningen voor laden en lossen.	De inrichting en het gebruik van laad- en loslocaties vormt onderdeel van de uit te werken punten bij deze nota. De mogelijkheden van laad- en wisselstations zullen in deze uitwerking worden meegenomen.
F14 F16 F39 F45 F51 65 F86 F87 F91 F114 F143 F161	Verduurzaam transportvaart.	Het streven is dat ook het transport over water per 2025 uitstootvrij gebeurt. Dit kan elektrisch, maar er zijn alternatieven zoals waterstof. Onderzoek of volledige uitstootvrije vaart voor deze vaartuigen ook technisch mogelijk is vormt onderdeel van de uitwerking van deze nota.
F16	Let op overlast	Eventuele overlast voor de omgeving zal in het kader van de uitwerking van de locaties onderzocht worden.
F31 F76	Waarom moet de pleziervaart verduurzamen terwijl andere vervuilers dat niet hoeven en transportvaart mogelijk dispensatie krijgt?	Doel van het college is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht, ongeacht het aandeel in uitstoot. Dit geldt dus ook voor de transportvaart. Voor beide sectoren geldt dat het technisch en financieel haalbaar moet zijn.
F39	Verduurzaam ook beroeps-rondvaart en pleziervaart.	Alle nieuwe vergunde passagiersvaartuigen moeten per 2022 uitstootvrij varen, de gehele passagiersvaart moet per 2025 uitstootvrij varen. Pleziervaart in het centrum moet per 2025 uitstootvrij varen, voor het overige water geldt deze eis vanaf 2030.
F49	Waarom transportvaart uitstootvrij en geen schonere categorie diesel?	Wij streven er naar alle vaart waar mogelijk volledig uitstootvrij te maken. Wij gaan hierbij uit van schone technieken en zorgvuldige recycling. Schonere diesels stoten nog steeds ongewenste gassen uit. Naast luchtvervuiling is daarbij sprake van watervervuiling.
F51 F114	Zorg dat de transportvaart binnen de maten van de doorvaartprofielen blijft.	De doorvaartprofielen zijn het uitgangspunt van de ordening en regulering op het binnenwater. Dit heeft het college in 2016 nog bekrachtigd op basis van een evaluatie.
F143	Het stroomnetwerk heeft onvoldoende capaciteit voor de noodzakelijk concentraties van oplaadpunten in bv. jachthavens, verzwaring heeft geen prioriteit en is kostbaar.	De noodzakelijke capaciteit van het stroomnetwerk is een punt van aandacht bij de uitwerking van de verduurzaming van het varen op het water, zowel voor transportvaart als voor andere gebruikers.

7.6 Aanpassen en ontwikkelen (juridische) kaders

Omdat er op dit moment weinig transport over water plaatsvindt, zijn de (juridische) kaders hiervoor beperkt. Als de transportsector gaat groeien, vraagt dat ook om duidelijke kaders en regels. Over dit onderwerp zijn vijf reacties binnen gekomen. Er wordt onder andere gesuggereerd om transport over water te beperken tot de Amstel. Ook wordt aangegeven dat het beleid niet voldoende is uitgewerkt.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F6	Raak niet in discussie over gelijk speelveld voor het transport over water.	Een gelijk speelveld voor ondernemers is een juridisch uitgangspunt bij het gebruik van de openbare ruimte.
F47	Er is te weinig uitwerking aan	In verhouding tot passagiersvaart is transport een relatief

	transportbeleid	recente ontwikkeling. Momenteel worden de wensen, behoeften en (mogelijkheden van) regulering onderzocht.
F47	Er wordt aandacht gevraagd voor transport over water voor specifieke locaties	De Nota Varen Deel 2 is een algemeen beleidsdocument en gaat niet op specifieke situaties in. Met de uitwerking van laad- en loslocaties kunnen locatie-specifieke keuzen gemaakt worden die vervolgens meegenomen worden bij de keuzen voor de aangekondigde pilots.
F78 F97 F160	Beperk transport over water tot de Amstel en andere wateren buiten het centrum	De drukte in de binnenstad maakt het wenselijk om minder verkeer over de weg de stad in te laten gaan. Daarbij komt dat diverse kades en bruggen niet meer in staat zijn zwaar verkeer af te handelen, terwijl de stad toch bevoorraad moet worden. Vervoer over water is een mogelijkheid om de noodzakelijke bevoorrading uit te voeren, ook in het centrum.

7.7 Invoeren één loket bij bouwprojecten

De gemeente toetst per individueel bouwproject wat de mogelijkheden op de locaties zijn. De gemeente is voorstander van de één-loket-gedachte en werkt een voorstel uit om dit voor bouwprojecten in te voeren. Er zijn twee reacties binnengekomen op dit thema. Deze gaan over tijdelijke locaties voor bouwprojecten en de mogelijkheid voor vaartuigen om er te blijven liggen.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F13 F15	Maak tijdelijke locaties voor bouwprojecten.	Laad- en loslocaties voor bouwprojecten zijn van tijdelijke aard en de vergunningen en toestemmingen zijn specifiek voor de locatie en gekoppeld aan een (eindig) werk of project.
F15	Geef vaartuigen de mogelijkheid daar te blijven liggen.	Wat permanent of tijdelijk mogelijk is hangt af van de locatie en het overige gebruik van het water.

7.8 Starten pilots

In 2020 start de gemeente met drie en in 2021 met vijf nieuwe pilots voor de inrichting van laad- en loslocaties. Met deze pilots kan de gemeente meer informatie verzamelen over bijvoorbeeld het gebruik van de locaties, de vaartijden en de wijze van waltransport. Aan de hand van een afwegingskader zal de gemeente een keuze voor de pilots maken. Over dit thema zijn zeven reacties binnen gekomen. Er wordt aandacht gevraagd voor het creëren van meer bevaarbaar water, maar ook om geen bruggen te verhogen. Verder wordt geadviseerd een werkgroep op te starten en samen te werken met alle gebruikers van het water.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F24	Verhoog geen bruggen en verlaag bij renovatie.	Dit valt buiten de scope van de Nota Varen Deel 2.
F89	Pakketpost is te arbeidsintensief over water, dit is alleen geschikt voor grotere goederen.	De keuze welke pakketten over water aangeboden worden zal afhangen van de keuzen van de ondernemers en de mogelijke alternatieven op de wal.
F94	Transport over water is goed indien dit het vervoer over de weg vermindert. Er zou meer bevaarbaar water gecreëerd moeten worden om dit te optimaliseren.	Het college streeft ernaar om goederenvervoer over het water te stimuleren. Dit is ook noodzakelijk door de beperkingen op de wal, zowel in ruimte als in draagkracht van kades en bruggen. Het creëren van meer bevaarbaar water heeft de aandacht, maar kent ook praktische beperkingen. Zo ontbreekt bijvoorbeeld de ruimte om bepaalde bruggen te verhogen.
F130	Start een werkgroep en doe	De nota geeft aan dat een aantal pilots uitgevoerd gaat worden.

	proeven om informatie te verzamelen	Hierbij worden de branche en andere belanghebbenden betrokken.
F138 F188	Er moet meer worden nagedacht over samenwerking met alle gebruikers.	Bij de in de nota beschreven uitwerking van het transport over water zullen diverse belanghebbenden en de branche worden betrokken.
F13	Intensiever inzamelen van vuilnis via de grachten zou een goede impuls zijn voor goederenvervoer over de grachten en een verlichting bieden voor de kades.	Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om afval met vaartuigen via het grachtenstelsel af te voeren.

8. Recreatiezones

8.1 Inleiding

In de Nota Varen Deel 2 geeft de gemeente aan dat als gevolg van alle maatregelen in Nota Varen Deel 1 en 2 de overlast en drukte op en rond het water zal afnemen en de veiligheid voor de recreatievaart zal toenemen. Met recreatievaart wordt bedoeld pleziervaart en ongemotoriseerde verhuur. Nota Varen Deel 1 noemt als maatregel 17 het instellen van recreatiezones, in Nota Varen Deel 2 is gekozen dit breder te benaderen en wordt een beleidsuitwerking van de recreatievaart aangekondigd. De gemeente gaat de komende periode monitoren hoe de drukte en de overlast op de recreatielocaties zich ontwikkelt. Daarnaast worden de aangekondigde maatregelen geëvalueerd. Mocht uit de evaluatie van de maatregelen blijken dat zij niet het gewenste effect hebben, dan zal de gemeente alsnog kunnen onderzoeken of er aparte recreatiezones en routes ingericht moeten worden.

In totaal zijn er 64 reacties binnen gekomen over het hoofdstuk Recreatiezones. In de meeste reacties is men het eens met het voorstel om voorlopig niet te onderzoeken of er aparte recreatiezones moeten worden ingericht. Een aantal insprekers vraagt of er meer kan worden gehandhaafd en anderen stellen voor om de recreatie– en passagiersroute van elkaar te scheiden. Verder zijn er zorgen geuit over de veiligheid, toename van overlast en worden suggesties gedaan.

Inspraak-nummer(s)			Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B&W
F13 F16 F38 F40 F45 F60 F65	F70 F76 F80 F81 F91 F94 F106	F108 F135 F152 F154 F167 F182	Eens met het voorgestelde beleid	Ter kennisgeving aangenomen
F41 F50 F49 F52 F61	F63 F90 F91 F97 F100	F130 F141 F157 F168	Oneens met het voorgestelde beleid	Ter kennisgeving aangenomen
F2			Is het mogelijk om kano's vrij te stellen van het eenrichtingsverbod op de Prinsengracht en op de Singelgracht?	Vanuit veiligheidsoverwegingen acht het college het niet wenselijk een uitzondering te maken voor kano's of andere recreatievaart.
F7 F62	F78 F130		Kan de recreatievaart naar buiten de binnenstad worden	Voor onbetaalde recreatievaart (pleziervaart) ziet het college geen aanleiding om deze naar buiten de binnenstad te

F114	F160	verplaatst?	verplaatsen. Wat betreft betaalde recreatievaart (bv. waterfietsen) komt het college met een beleidsuitwerking.
F14		Kunnen er speciale recreatiezones worden ingesteld voor pleziervaart van buiten Amsterdam?	Onderscheid in herkomst van een vaartuig acht dit college een onwenselijke ontwikkeling, omdat het Amsterdamse binnenwater openbaar water is en door iedereen gebruikt mag worden.
F15		Zwemmen moet mogelijk zijn. Bijvoorbeeld op het Prinseneiland.	Het beheer van zwemwater is geen onderdeel van de Nota Varen Deel 2.
F17 F130		Kunnen er meer faciliteiten (aanlegplekken, toiletten et cetera) komen voor pleziervaart buiten het centrum?	Het realiseren van faciliteiten op de wal (zoals toiletten) maakt geen onderdeel uit van de Nota Varen Deel 2. Pleziervaart met een geldig BHG-vignet mag overal afmeren waar geen afmeerverbod geldt.
F22		Wat wordt bedoeld met Amsterdamse Binnenwateren? En mag ik zonder vignet nog door Amsterdam heen varen?	Het Amsterdamse binnenwater zijn alle vaarwegen in Amsterdam, exclusief het havenwater. Door Amsterdam varen (zonder aan te meren) wordt niet belast. Wel dienen alle vaartuigen in openbaar Amsterdams water over een vignet te beschikken.
F46 F133		Wat is de meerwaarde van recreatiezones voor bewoners voor Amsterdam?	Door het inrichten van recreatiezones kan de drukte over het water worden verspreid. Tevens draagt dit bij aan de veiligheid van de gebruikers van het water. Vooralsnog is er geen noodzaak om aparte recreatiezones in te richten.
F78 F80 F112 F145		Kan er meer worden gehandhaafd?	Sinds 01-01-2020 vallen alle handhavers van de gemeente Amsterdam onder één directie van de gemeente Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte zowel voor de wal als voor het water. Vanaf dit jaar vindt al veel samenwerking en gezamenlijke prioritering plaats waar de meeste inzet van handhaving nodig is. Dit maakt dat er sprake is van meer en efficiëntere inzet op momenten waarop de situatie daarom vraagt. Ook de walhandhavers helpen vanaf de wal mee om op het water te handhaven.
F87 F119 F120 F126 F148		Is het mogelijk vanuit veiligheidsoogpunt om naast recreatiezones ook vaste routes dan wel afzonderlijke op- en afstapplekken in te stellen voor recreatievaart?	Gescheiden vaarroutes zijn lastig te realiseren in het beperkte grachtenstelsel. De passagiersvaart is echter niet verplicht om vaste routes te varen – zij kunnen altijd voor een alternatieve route kiezen. De op- en afstapplekken voor recreatievaart en passagiersvaart zijn wel gescheiden van elkaar.
F15 F171 F184 F186		Kan de recreatievaart worden meegenomen in het vervolgproces?	Er is op 29 oktober 2019 een overleg geweest tussen de Hiswa, het Watersportverbond, het samenwerkingsverband van nautische dienstverleners en de gemeente. In dit overleg zijn vervolgafspraken gemaakt om de belangen van de sector bij de uitwerking van het verdere beleid goed mee te kunnen nemen. Hiermee is betrokkenheid van de sector bij de verdere uitwerking geborgd. De Hiswa is tevens deelnemer van het Bestuurlijk Overleg Varen.
F173 F183		Waterfietsen vallen niet onder segment onbemand. Kunt u dit veranderen?	In de nieuwe uitgifteregeling zijn de waterfietsen een apart segment, maar zijn niet meegenomen in het maximum aantal van 550 exploitatievergunningen passagiersvaart. Eind 2020 presenteert de gemeente een beleidsuitwerking gericht op de recreatievaart, waar de waterfietsen onderdeel van uitmaken.
F96		Kunnen de ligplaatsen voor waterfietsen weg uit het	De gemeente zal met de uitwerking van het nieuwe beleid onderzoeken of dit wenselijk is.

	centrum?	

9. Overig

9.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de reacties gebundeld die vanwege de inhoud niet in de voorgaande hoofdstukken konden worden geplaatst. In totaal zijn dit 2 reacties.

Inspraak-nummer(s)	Samenvatting van de reacties	Standpunt van het college van B en W
F6	Waarom kan er niet gereageerd worden op het hoofdstuk: Financiën?	Het hoofdstuk financiën is een uitwerking van de financiële consequenties van de maatregelen van de Nota Varen Deel 2 en is als zodanig te zien als een resultaat van deze maatregelen. Inspraak was opengesteld per maatregel en per maatregel kon een zienswijze worden ingebracht.
F176	U mag geen beleid voeren zonder hardheidsclausule	Voor het maken van beleid volgt de hardheidsclausule uit de AWB. Voor de regelingen geldt dat hardheidsclausule voor bepaalde onderdelen niet passend is. De gemeente heeft de bevoegdheid om beleid maken. Het is geen vereiste om hier een hardheidsclausule aan te verbinden.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:24
Aan: 10.2.e ; 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.
De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.
De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.
@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.(10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.(10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:23
Aan: 10.2.e 10.2.[10.2.e]
CC: 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De planning van de BHG ziet er goed uit. Dat moet lukken. Dan kunnen we dan meteen de wijziging van de tarieven meenemen.

De aanpassing van de VOB 2010 moet wel naar de raad. Volgens mij moet dit lukken qua planning en kan het gelijk oplopen. Er nog wel het een en ander gebeuren, in die zin dat er enkele kleine aanpassingen moeten worden gedaan en dat er een definitie van dienstverlening moet komen in de VOB 2010.

Voor transport gaat het meeste werk zitten in de aanpassing van de ROB 2020 om een vergunningenstelsel voor transport over het water mogelijk te maken. Daar ga ik komende week mee aan de slag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:10
Aan: 10.2.e <10.2.e; mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Ik heb net onderstaande planning voor de aanpassing BHG besproken met 10.2.e (waarin dan ook de tariefsverhoging voor 2021 in wordt meegenomen)

- Staf wethouder 1 of 8 sept
- Aanleveren B&W 22 sept
- B&W 29 sept
- Aanleveren commissie 9 okt
- Cie MLW 29 okt
- Gemeenteraad 4/5 november

Mijn vraag is of de aanpassing VOB gelijk op zou kunnen lopen? Jij geeft mij aan dat dit samenhangt met de planning van het uitwerkingsplan transport over water. Daarvan is de planning dat deze op 8 september in B&W zit, en ook op 29 okt in de commissie. Maar er kunnen geen moties op worden aangenomen, omdat het stuk niet doorgaat naar de gemeenteraad (het gaat alleen ter kennisname en bespreking naar de commissie, want het is collegebevoegdheid). Dus volgens mij zou het moeten kunnen. Of speelt er nog meer?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e;
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 18:26
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: vraag over aanpassing BHG en VOB

10.2.e de wijziging is nodig voor het doorvaartvignet. Op zich zou dat wellicht kunnen wachten, maar het kan zijn dat we het nodig hebben om het volume pleziervaart te reguleren in verband met Corona. Dinsdag is er overleg over wat wel/niet kan

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 28 mei 2020 om 16:33 heeft mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:
>
> Beste 10.2.e
>
> Bedankt voor je bericht.

De wijziging van de BHG wordt nu voorbereid. Er staan nog enkele punten ter discussie (lees: er komt steeds meer bij). Wat mij betreft zou de wijziging van de BHG kunnen wachten tot dit najaar, maar dat heeft dan wel tot gevolg dat bepaalde voorstellen, zoals de introductie van het doorvaartvignet, moeten wachten. Wat betreft een eventuele verhoging van het BHG, daar is mij nog niets over bekend.

Gezamenlijke aanbieding van de wijziging van de VOB en de BHG zou kunnen, maar dat hangt af van meerdere factoren (o.a. de behandeling van de Nota Transport over het water).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
<10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e <10.2.e;
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Nu Nota Varen Deel 2 is aangenomen, moeten de BHG en VOB worden aangepast. 10.2.e en ik hadden vandaag overleg met het stadhuis, en daar was de vraag wanneer de BHG en VOB aangepast moeten zijn, en of het eventueel gebundeld kan worden? En ook werd mij gevraagd of de aanpassing BHG niet gewoon kan wachten tot de "reguliere" aanpassing BHG in nov/dec. 10.2.g en 11.1 Dus als we kunnen voorkomen dat we bijvoorbeeld in sept aanpassing BHG, okt aanpassing VOB en in nov/dec dan weer een aanpassing van de BHG op de agenda van de Raad hebben staan, zouden zij dat fijn vinden.

Wanneer en door wie wordt trouwens een besluit genomen over de verhoging van de BHG voor 2021? Is dat alleen een indexering?

Dank en groet, 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:10
Aan: 10.2.10.2.e mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Ik heb net onderstaande planning voor de aanpassing BHG besproken met 10.2.e (waarin dan ook de tariefsverhoging voor 2021 in wordt meegenomen)

- Staf wethouder 1 of 8 sept
- Aanleveren B&W 22 sept
- B&W 29 sept
- Aanleveren commissie 9 okt
- Cie MLW 29 okt
- Gemeenteraad 4/5 november

Mijn vraag is of de aanpassing VOB gelijk op zou kunnen lopen? Jij geeft mij aan dat dit samenhangt met de planning van het uitwerkingsplan transport over water. Daarvan is de planning dat deze op 8 september in B&W zit, en ook op 29 okt in de commissie. Maar er kunnen geen moties op worden aangenomen, omdat het stuk niet doorgaat naar de gemeenteraad (het gaat alleen ter kennisname en bespreking naar de commissie, want het is collegebevoegdheid). Dus volgens mij zou het moeten kunnen. Of speelt er nog meer?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 18:26
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: vraag over aanpassing BHG en VOB

10.2.e de wijziging is nodig voor het doorvaartvignet. Op zich zou dat wellicht kunnen wachten, maar het kan zijn dat we het nodig hebben om het volume pleziervaart te reguleren in verband met Corona. Dinsdag is er overleg over wat wel/niet kan

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 28 mei 2020 om 16:33 heeft mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e het volgende geschreven:
>
> Beste 10.2.e
>
> Bedankt voor je bericht.

De wijziging van de BHG wordt nu voorbereid. Er staan nog enkele punten ter discussie (lees: er komt steeds meer bij). Wat mij betreft zou de wijziging van de BHG kunnen wachten tot dit najaar, maar dat heeft dan wel tot gevolg dat bepaalde voorstellen, zoals de introductie van het doorvaartvignet, moeten wachten. Wat betreft een eventuele verhoging van het BHG, daar is mij nog niets over bekend.

Gezamenlijke aanbieding van de wijziging van de VOB en de BHG zou kunnen, maar dat hangt af van meerdere factoren (o.a. de behandeling van de Nota Transport over het water).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
<10.2 10.2.e | 10.2. 10.2.e <10.2.e;
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Nu Nota Varen Deel 2 is aangenomen, moeten de BHG en VOB worden aangepast. 10.2.e en ik hadden vandaag overleg met het stadhuis, en daar was de vraag wanneer de BHG en VOB aangepast moeten zijn, en of het eventueel gebundeld kan worden? En ook werd mij gevraagd of de aanpassing BHG niet gewoon kan wachten tot de "reguliere" aanpassing BHG in nov/dec. 10.2.g en 11.1
Dus als we

kunnen voorkomen dat we bijvoorbeeld in sept aanpassing BHG, okt aanpassing VOB en in nov/dec dan weer een aanpassing van de BHG op de agenda van de Raad hebben staan, zouden zij dat fijn vinden. Wanneer en door wie wordt trouwens een besluit genomen over de verhoging van de BHG voor 2021? Is dat alleen een indexering?

Dank en groet, 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 10:07
Aan: 'mr. 10.2.e |10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e
Had jij nog gekeken naar onderstaand stuk dat 10.2.e2.e heeft aangepast? Met jouw input maak ik er een definitief stuk van.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 17:14
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: Fwd: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Nav onderstaande tekst en input 10.2.e graag een nieuw tekstvoorstel incl passage over toezegging nav motie. Goed kijken naar juiste tekst want motie is uiteindelijk ingetrokken?
Dank en groet

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** '10.2.e <10.2.e
> **Datum:** 4 juni 2020 om 15:24:01 CEST
> **Aan:** 10.2.e 10.2.e 10.2.e >, '10.2.e <10.2.e 10.2.e >, "mr. 10.2.e |10.2.e <10.2.e10.2.e "10.2.e <10.2.e
> **Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2**
>
> Collega's,
>
> Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.
> De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.
> De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.
> @10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?
>
> 10.2.e2.e
> **Gemeente Amsterdam**
>
> 06 10.2.e
> 10.2.e
> 10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,
10.2.e

> Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:
>
> Beste 10.2.e en 10.2.e
>
> Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?
>
> Groet, 10.2.e
>
> **Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?**
>
> Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden

aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:43
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Hieronder de wijzigingen in het groen. Klopt het zo?
Naar mijn idee kan je op grond van de VOB en BHG ook spreken van een vignetverplichting voor het (door)varen. Dus dat heb ik zo laten staan.

Overigens vraag ik me ook af of we 'potentiële probleemlocaties' niet moeten vervangen met iets dat minder negatief klinkt zoals 'hotspots'.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.(10.2.e <10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (2010) en de Binnenhavengeldverordening is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van de binnenhavengeld, ontvangt de booteigenaar een vignet met chip dat hij zichtbaar op zijn boot dient te bevestigen. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen

valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 dient een vaartuig die alleen wil doorvaren zonder aan te meren, te worden voorzien van het nieuwe doorvaartvignet. In dit geval kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, 10.2.e <10.2.e10.2.e>, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

10.2.e 2.e

Gemeente Amsterdam

06 10.2.e

10.2.e

10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;

10.2.e 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e> het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer

bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e 10.2.10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening (BHG) te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen

worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, 10.2.e <10.2.e>, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

10.2.e2.e

Gemeente Amsterdam

06 10.2.e

10.2.e

10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

> Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:00
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Beste 10.2.e 10.2.e

Het zit net iets anders in elkaar.

Er komt geen verplichting om een doorvaartvignet te voeren. Dat is een misvatting. De gemeente kan dit ook niet verplichten op grond van de huidige regelgeving.

De Verordening BHG wordt straks als volgt gewijzigd:

- Vanaf 2021 wordt het voor iedereen die door de Amsterdamse grachten wil varen verplicht om a) het jaartarief te betalen of b) het dagtarief. Als bewijs van betaling krijgen ze een jaarvignet of een dagvignet.
- Vaartuigen die beschikken over een doorvaartvignet worden vrijgesteld van deze verplichting, onder de voorwaarde dat ze niet afmeren. Als ze willen afmeren, moeten ze alsnog het dagtarief betalen.

Als vaartuigen straks geen vignet hebben, handelen ze in overtreding van artikel 2.4.1, tweede lid, van de VOB 2010.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 10:07
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e
Had jij nog gekeken naar onderstaand stuk dat 10.2.e 2.e heeft aangepast? Met jouw input maak ik er een definitief stuk van.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 17:14
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: Fwd: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Nav onderstaande tekst en input 10.2.e graag een nieuw tekstvoorstel incl passage over toezegging nav motie. Goed kijken naar juiste tekst want motie is uiteindelijk ingetrokken?
Dank en groet

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** '10.2.e <10.2.e
> **Datum:** 4 juni 2020 om 15:24:01 CEST
> **Aan:** 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, '10.2.e <10.2.e 10.2.e>, "mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e "10.2.e <10.2.e
> **Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2**
>
> Collega's,
>
> Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.
> De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.
> De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.
> @10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?
>
> 10.2.e 2.e
> **Gemeente Amsterdam**
>
> o6 10.2.e
> 10.2.e
> 10.2.e bij het Programma Varen
> *Meer informatie over het vaarbeleid?*
> *Klik hier*
> 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,
10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden

gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 17:11
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Mooi, mooi. Goed weekend allemaal!

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 17:07
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Volgens mij ok zo.

Goed weekend!

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Eens met de aanvullingen van 10.2.e Jij 10.2.e

Ik heb 10.2.e zojuist gesproken en aangegeven dat ze nog een aangepaste stuk krijgt van ons 3-en. Tevens in overleg met haar het woordje 'ingetrokken' toegevoegd in de laatste alinea over de motie.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:12
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Beste 10.2.e

Ik zou het als volgt verwoorden:

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat hij zichtbaar op zijn boot moet bevestigen. Deze verplichting geldt (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente meer inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Hier kunnen handhavers gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft.

In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moet nog worden vastgelegd bij verordening. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de ingetrokken motie van het lid Van Lammeren onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:43

Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Hieronder de wijzigingen in het groen. Klopt het zo?
Naar mijn idee kan je op grond van de VOB en BHG ook spreken van een vignetverplichting voor het (door)varen. Dus dat heb ik zo laten staan.

Overigens vraag ik me ook af of we 'potentiële probleemlocaties' niet moeten vervangen met iets dat minder negatief klinkt zoals 'hotspots'.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (2010) en de Binnenhavengeldverordening is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van de binnenhavengeld, ontvangt de booteigenaar een vignet met chip dat hij zichtbaar op zijn boot dient te bevestigen. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 dient een vaartuig die alleen wil doorvaren zonder aan te meren, te worden voorzien van het nieuwe doorvaartvignet. In dit geval kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, 10.2.e <10.2.e10.2.e>, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

[redacted]

Gemeente Amsterdam

06 [redacted]

[redacted]

[redacted] bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi [redacted]

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen

waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted] Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:12
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Beste 10.2.e

Ik zou het als volgt verwoorden:

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat hij zichtbaar op zijn boot moet bevestigen. Deze verplichting geldt (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente meer inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Hier kunnen handhavers gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft.

In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen. 10.2.g en 11.1
. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moet nog worden vastgelegd bij verordening. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de motie van het lid Van Lammeren onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:43
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Hieronder de wijzigingen in het groen. Klopt het zo?
Naar mijn idee kan je op grond van de VOB en BHG ook spreken van een vignetverplichting voor het (door)varen. Dus dat heb ik zo laten staan.

Overigens vraag ik me ook af of we 'potentiële probleemlocaties' niet moeten vervangen met iets dat minder negatief klinkt zoals 'hotspots'.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (2010) en de Binnenhavengeldverordening is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van de binnenhavengeld, ontvangt de booteigenaar een vignet met chip dat hij zichtbaar op zijn boot dient te bevestigen. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 dient een vaartuig die alleen wil doorvaren zonder aan te meren, te worden voorzien van het nieuwe doorvaartvignet. In dit geval kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten

eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, 10.2.e <10.2.e10.2.e>, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

10.2.e2.e

Gemeente Amsterdam

06 10.2.e

10.2.e

10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

> Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Eens met de aanvullingen van 10.2.e Jij 10.2.e

Ik heb 10.2.e zojuist gesproken en aangegeven dat ze nog een aangepaste stuk krijgt van ons 3-en. Tevens in overleg met haar het woordje 'ingetrokken' toegevoegd in de laatste alinea over de motie.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:12
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Beste 10.2.e

Ik zou het als volgt verwoorden:

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat hij zichtbaar op zijn boot moet bevestigen. Deze verplichting geldt (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente meer inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Hier kunnen handhavers gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft.

In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moet nog worden vastgelegd bij verordening. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de ingetrokken motie van het lid Van Lammeren onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:43

Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Hieronder de wijzigingen in het groen. Klopt het zo?
Naar mijn idee kan je op grond van de VOB en BHG ook spreken van een vignetverplichting voor het (door)varen. Dus dat heb ik zo laten staan.

Overigens vraag ik me ook af of we 'potentiële probleemlocaties' niet moeten vervangen met iets dat minder negatief klinkt zoals 'hotspots'.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (2010) en de Binnenhavengeldverordening is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van de binnenhavengeld, ontvangt de booteigenaar een vignet met chip dat hij zichtbaar op zijn boot dient te bevestigen. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 dient een vaartuig die alleen wil doorvaren zonder aan te meren, te worden voorzien van het nieuwe doorvaartvignet. In dit geval kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, 10.2.e <10.2.e10.2.e>, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

10.2.e 2.e

Gemeente Amsterdam

06 10.2.e

10.2.e

10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.(10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.(10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen

waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted] Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 17:07
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Volgens mij ok zo.

Goed weekend!

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Eens met de aanvullingen van 10.2.e Jij 10.2.e

Ik heb 10.2.e zojuist gesproken en aangegeven dat ze nog een aangepaste stuk krijgt van ons 3-en. Tevens in overleg met haar het woordje 'ingetrokken' toegevoegd in de laatste alinea over de motie.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:12
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Beste 10.2.e

Ik zou het als volgt verwoorden:

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar

een vignet met een chip dat hij zichtbaar op zijn boot moet bevestigen. Deze verplichting geldt (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente meer inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Hier kunnen handhavers gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft.

In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen. [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moet nog worden vastgelegd bij verordening. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de ingetrokken motie van het lid Van Lammeren onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2e
I 10.2e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:43
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Hieronder de wijzigingen in het groen. Klopt het zo?
Naar mijn idee kan je op grond van de VOB en BHG ook spreken van een vignetverplichting voor het (door)varen. Dus dat heb ik zo laten staan.

Overigens vraag ik me ook af of we 'potentiële probleemlocaties' niet moeten vervangen met iets dat minder negatief klinkt zoals 'hotspots'.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.10.2.e <10.2.e> 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (2010) en de Binnenhavengeldverordening is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van de binnenhavengeld, ontvangt de booteigenaar een vignet met chip dat hij zichtbaar op zijn boot dient te bevestigen. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 dient een vaartuig die alleen wil doorvaren zonder aan te meren, te worden voorzien van het nieuwe doorvaartvignet. In dit geval kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e [redacted]>
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e [redacted]>
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24

Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: [redacted] <[redacted]>, [redacted] <[redacted]>, mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van [redacted] De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van [redacted] begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@[redacted] wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

[redacted]

Gemeente Amsterdam

06 [redacted]

[redacted]

[redacted] bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi [redacted]

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

> Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:
>
> Beste 10.2.e en 10.2.e
>
> Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?
>
> Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET

LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 17:11
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Mooi, mooi. Goed weekend allemaal!

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 17:07
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Volgens mij ok zo.

Goed weekend!

10.2.e2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Eens met de aanvullingen van 10.2.e Jij 10.2.e

Ik heb 10.2.e zojuist gesproken en aangegeven dat ze nog een aangepaste stuk krijgt van ons 3-en. Tevens in overleg met haar het woordje 'ingetrokken' toegevoegd in de laatste alinea over de motie.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:12
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Beste 10.2.e

Ik zou het als volgt verwoorden:

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat hij zichtbaar op zijn boot moet bevestigen. Deze verplichting geldt (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente meer inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Hier kunnen handhavers gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft.

In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moet nog worden vastgelegd bij verordening. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de ingetrokken motie van het lid Van Lammeren onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:43

Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Hieronder de wijzigingen in het groen. Klopt het zo?
Naar mijn idee kan je op grond van de VOB en BHG ook spreken van een vignetverplichting voor het (door)varen. Dus dat heb ik zo laten staan.

Overigens vraag ik me ook af of we 'potentiële probleemlocaties' niet moeten vervangen met iets dat minder negatief klinkt zoals 'hotspots'.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (2010) en de Binnenhavengeldverordening is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van de binnenhavengeld, ontvangt de booteigenaar een vignet met chip dat hij zichtbaar op zijn boot dient te bevestigen. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 dient een vaartuig die alleen wil doorvaren zonder aan te meren, te worden voorzien van het nieuwe doorvaartvignet. In dit geval kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >, 10.2.e <10.2.e10.2.e >, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

[redacted]

Gemeente Amsterdam

06 [redacted]

[redacted]

[redacted] bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi [redacted]

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen

waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 16:12
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Beste 10.2.e

Ik zou het als volgt verwoorden:

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat hij zichtbaar op zijn boot moet bevestigen. Deze verplichting geldt (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente meer inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Hier kunnen handhavers gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft.

In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen. 10.2.g en 11.1
. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moet nog worden vastgelegd bij verordening. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de motie van het lid Van Lammeren onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:43
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Hieronder de wijzigingen in het groen. Klopt het zo?
Naar mijn idee kan je op grond van de VOB en BHG ook spreken van een vignetverplichting voor het (door)varen. Dus dat heb ik zo laten staan.

Overigens vraag ik me ook af of we 'potentiële probleemlocaties' niet moeten vervangen met iets dat minder negatief klinkt zoals 'hotspots'.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (2010) en de Binnenhavengeldverordening is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van de binnenhavengeld, ontvangt de booteigenaar een vignet met chip dat hij zichtbaar op zijn boot dient te bevestigen. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 dient een vaartuig die alleen wil doorvaren zonder aan te meren, te worden voorzien van het nieuwe doorvaartvignet. In dit geval kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten

eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, 10.2.e <10.2.e>, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

10.2.e2.e

Gemeente Amsterdam

06 10.2.e

10.2.e

10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e ; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

> Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: maandag 8 juni 2020 8:17
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e '
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi allen,

10.2.e 10.2.e en ik hebben vrijdag nog wat aanpassingen aangebracht in het stuk. Hieronder onze laatste versie.

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat hij zichtbaar op zijn boot moet bevestigen. Deze verplichting geldt (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente meer inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Hier kunnen handhavers gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft.

In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen. [redacted 10.2.g en 11.1] [redacted]. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moet nog worden vastgelegd bij verordening. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de (ingetrokken) motie van het lid Van Lammeren onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 13:59
Aan: [redacted] 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Dank allen voor de aanpassingen. Hieronder de laatste versie, zouden jullie hier uiterlijk maandag nog 1 keer doorheen kunnen lezen?

Veel dank en groet, [redacted]

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening (BHG) te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële

probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen. 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen vaak) geen verder gebruik maken van de Amsterdamse binnenwateren. Daarom onderzoeken we nav de motie van het lid Van Lammeren of het mogelijk is om voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:42
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Fwd: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

---------- Forwarded message ---------
From: 10.2.e <10.2.e
Date: Thu, 4 Jun 2020, 15:24
Subject: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2
To: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>, 10.2.e <10.2.e10.2.e>, mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e

Collega's,

Ik heb gereageerd op de gele teksten van 10.2.e De groene tekst is nieuw, de gele tekst mag wat mij betreft weg.

De laatste gele tekst van 10.2.e begrijp ik niet en heb ik geen aanvulling op gedaan. Het overtreden van snelheidsregels staat los van vignetten.

De tekst in HOOFDLETTERS is nieuw voor me en heb ik niets mee gedaan. Ik neem aan dat deze tekst moet worden toegevoegd.

@10.2.e wil jij de hele tekst (op basis van de laatste BHG-inzichten) svp ook nog eens lezen?

10.2.e

Gemeente Amsterdam

06 10.2.e

10.2.e

10.2.e bij het Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hi 10.2.e

Kan je nog even kijken naar de geel gemarkeerde vragen hieronder? Dank!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,

10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet verplicht, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de Binnenhavengeldverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door

het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen maar niet over een geldig vignet beschikken van een waarschuwingsbrief. Als vervolgens (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd geveild (of gesloopt als het vaartuig geen waarde meer heeft). (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:35
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi,
Er zijn weer opmerkingen binnen gekomen over de beantwoording van de vraag van Vroege.
Ik heb in het rood een aantal voorstellen gedaan.
De NVD2 is in mei 2020 vastgesteld maar vignetplicht gaat pas in op het moment dat de verordening is aangepast, toch 10.2.e

@10.2.e kun je kijken naar de overige gele teksten?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:02
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Ik heb de tekstuele aanpassingen van 10.2.e reeds doorgevoerd hieronder. Kan jij samen met anderen nog naar de gele teksten kijken? Dank!

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (VOB) 2010 en de Binnenhavengeldverordening (BHG) Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? voor de pleziervaart, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat zichtbaar op de boot moet worden bevestigd. Deze verplichting geldt nu (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Maar met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten VANAF DATUM OOK vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet. De BHG dient hiervoor te worden aangepast.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om geheel gerichte verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente veel beter inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk gerichte druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig

regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Daarnaast wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

KUNNEN WE NOG IETS ZEGGEN OVER HOE DIGITALE GRACHT GAAT HELPEN BIJ HET STIMULEREN VAN TRANSPORT OVER WATER?

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft. SVP MELDEN DAT WE IN TIJDEN VAN CORONA COULANT ZIJN EN HOE

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting die volgt uit Nota Varen Deel 2 om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten juridisch nog worden vastgelegd in bovengenoemde verordeningen (voorzien in Q4 van 2020). Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de (ingetrokken) motie van het lid Van Lammeren bij het bepreken van Nota Varen Deel 2 in de raad in mei 2020 onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Dank!

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 15:52
Aan: 10.2.e <10.2.e [redacted]
CC: 10.2.e <10.2.e [redacted] >
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

ZIE ONDER IN HOOFDLETTERS

Van: 10.2.e <10.2.e [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:33
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e [redacted] >
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hierbij het aangepaste antwoord. Als je het goed vindt, stuur ik het door naar 10.2.e

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (VOB) 2010 en de Binnenhavengeldverordening (BHG) Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat ~~hij~~ zichtbaar op ~~zijn~~ DE boot moet WORDEN bevestigD~~en~~. Deze verplichting geldt NU (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. MAAR Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten VANAF DATUM OOK vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk ~~concrete~~ OM HEEL GERICHT verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente ~~meer~~ VEELBETER inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk GERICHTE druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. OOK Hier kunnen handhavers DAN gericht op reageren.

KUNNEN WE NOG IETS ZEGGEN OVER HOE DIGITALE GRACHT GAAT HELPEN BIJ HET STIMULEREN VAN TRANSPORT OVER WATER?

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft. SVP MELDEN DAT WE IN TIJDEN VAN CORONA COULANT ZIJN EN HOE

~~In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen.~~ 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting DIE VOLGT UIT NVD2 om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moetEN JURIDISCH nog worden vastgelegd in bovengenoemde verordeningen (voorzien in Q4

van 2020). Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de (ingetrokken) motie van het lid Van Lammeren IN RAAD OP DATUM onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,
10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet nodig VERPLICHT IPV NODIG, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de belastingverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen en de Digitale Gracht is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het in de toekomst (VERWJDER 'IN DE TOEKOMST') mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook

aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

Bij de bestaande vignetten wordt een vaartuig dat wordt aangetroffen zonder vignet voorzien van een waarschuwingsbrief (GEKKE ZIN). Als vervolgens binnen de voorgeschreven tijd (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd verkocht (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 21:39
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht. Ik zou de eerste alinea als volgt verwoorden:

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 (VOB) en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? voor pleziervaartuigen, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat zichtbaar op de boot moet worden bevestigd. Deze verplichting geldt nu (nog) niet voor pleziervaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 komt daar verandering in. Vanaf 1 januari 2021 moeten pleziervaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet. Hiervoor dient de BHG te worden aangepast.

De rest lijkt me prima.

Q: De NVD2 is in mei 2020 vastgesteld maar vignetplicht gaat pas in op het moment dat de verordening is aangepast, toch 10.2.e
A: Jazeker. Eerste moet de 10.2. e worden aangepast. Voorstel is om het per 1 januari 2021 in te laten gaan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:35
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi,
Er zijn weer opmerkingen binnen gekomen over de beantwoording van de vraag van Vroege.
Ik heb in het rood een aantal voorstellen gedaan.
De NVD2 is in mei 2020 vastgesteld maar vignetplicht gaat pas in op het moment dat de verordening is aangepast, toch 10.2.e

@10.2.e kun je kijken naar de overige gele teksten?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:02
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Ik heb de tekstuele aanpassingen van Ruben reeds doorgevoerd hieronder. Kan jij samen met anderen nog naar de gele teksten kijken? Dank!

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (VOB) 2010 en de Binnenhavengeldverordening (BHG) Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? voor de pleziervaart, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat zichtbaar op de boot moet worden bevestigd. Deze verplichting geldt nu (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Maar met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten VANAF DATUM OOK vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet. De BHG dient hiervoor te worden aangepast.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om geheel gerichte verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente veel beter inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk gerichte druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag.

Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Daarnaast wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

KUNNEN WE NOG IETS ZEGGEN OVER HOE DIGITALE GRACHT GAAT HELPEN BIJ HET STIMULEREN VAN TRANSPORT OVER WATER?

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft. SVP MELDEN DAT WE IN TIJDEN VAN CORONA COULANT ZIJN EN HOE

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting die volgt uit Nota Varen Deel 2 om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten juridisch nog worden vastgelegd in bovengenoemde verordeningen (voorzien in Q4 van 2020). Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de (ingetrokken) motie van het lid Van Lammeren bij het bepreken van Nota Varen Deel 2 in de raad in mei 2020 onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Dank!

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 15:52
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

ZIE ONDER IN HOOFDLETTERS

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:33
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hierbij het aangepaste antwoord. Als je het goed vindt, stuur ik het door naar 10.2.e

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (VOB) 2010 en de Binnenhavengeldverordening (BHG) Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat ~~hij~~ zichtbaar op ~~zijn~~ DE boot moet WORDEN bevestig~~d~~en. Deze verplichting geldt NU (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. MAAR Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten VANAF DATUM OOK vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk ~~concrete~~ OM HEEL GERICHT verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente ~~meer~~ VEELBETER inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk GERICHTE druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. OOK Hier kunnen handhavers DAN gericht op reageren.

KUNNEN WE NOG IETS ZEGGEN OVER HOE DIGITALE GRACHT GAAT HELPEN BIJ HET STIMULEREN VAN TRANSPORT OVER WATER?

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft. SVP MELDEN DAT WE IN TIJDEN VAN CORONA COULANT ZIJN EN HOE

~~In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen.~~ 10.2.g en 11.1 . Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting DIE VOLGT UIT NVD2 om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moetEN JURIDISCH nog worden vastgelegd in bovengenoemde verordeningen (voorzien in Q4

van 2020). Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de (ingetrokken) motie van het lid Van Lammeren IN RAAD OP DATUM onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e> 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,
10.2.e

Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet nodig VERPLICHT IPV NODIG, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Hiervoor dient de belastingverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen en de Digitale Gracht is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het in de toekomst (VERWJDER 'IN DE TOEKOMST') mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook

aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

Bij de bestaande vignetten wordt een vaartuig dat wordt aangetroffen zonder vignet voorzien van een waarschuwingsbrief (GEKKE ZIN). Als vervolgens binnen de voorgeschreven tijd (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd verkocht (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL ‘S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 9:58
Aan: 10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi 10.2.e
Bedankt voor je aanvulling! Ik heb het verwerkt. 10.2.e gaat nog kijken naar het stukje over handhaving, dan stuur ik het naar Karen en krijgen we het hopelijk niet meer terug ☺

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 21:39
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht. Ik zou de eerste alinea als volgt verwoorden:

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 (VOB) en de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? voor pleziervaartuigen, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat zichtbaar op de boot moet worden bevestigd. Deze verplichting geldt nu (nog) niet voor pleziervaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 komt daar verandering in. Vanaf 1 januari 2021 moeten pleziervaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet. Hiervoor dient de BHG te worden aangepast.

De rest lijkt me prima.

Q: De NVD2 is in mei 2020 vastgesteld maar vignetplicht gaat pas in op het moment dat de verordening is aangepast, toch 10.2.e
A: Jazeker. Eerste moet de BHG worden aangepast. Voorstel is om het per 1 januari 2021 in te laten gaan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:35
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hoi,
Er zijn weer opmerkingen binnen gekomen over de beantwoording van de vraag van Vroege.
Ik heb in het rood een aantal voorstellen gedaan.
De NVD2 is in mei 2020 vastgesteld maar vignetplicht gaat pas in op het moment dat de verordening is aangepast, toch 10.2.e

@10.2.e kun je kijken naar de overige gele teksten?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:02
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Ik heb de tekstuele aanpassingen van 10.2.e reeds doorgevoerd hieronder. Kan jij samen met anderen nog naar de gele teksten kijken? Dank!

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (VOB) 2010 en de Binnenhavengeldverordening (BHG) Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? voor de pleziervaart, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat zichtbaar op de boot moet worden bevestigd. Deze

verplichting geldt nu (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. Maar met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten VANAF DATUM OOK vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet. De BHG dient hiervoor te worden aangepast.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om geheel gerichte verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente veel beter inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk gerichte druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Daarnaast wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers dan gericht op reageren.

KUNNEN WE NOG IETS ZEGGEN OVER HOE DIGITALE GRACHT GAAT HELPEN BIJ HET STIMULEREN VAN TRANSPORT OVER WATER?

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft. SVP MELDEN DAT WE IN TIJDEN VAN CORONA COULANT ZIJN EN HOE

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting die volgt uit Nota Varen Deel 2 om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten juridisch nog worden vastgelegd in bovengenoemde verordeningen (voorzien in Q4 van 2020). Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de (ingetrokken) motie van het lid Van Lammeren bij het bepreken van Nota Varen Deel 2 in de raad in mei 2020 onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Dank!

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 15:52
Aan: 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

ZIE ONDER IN HOOFDLETTERS

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:33
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Hierbij het aangepaste antwoord. Als je het goed vindt, stuur ik het door naar 10.2.e

Groet, 10.2.e

Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?

Op grond van de Verordening op het binnenwater (VOB) 2010 en de Binnenhavengeldverordening (BHG) Pleziervaart 2020 is op het Amsterdamse binnenwater een vignet verplicht, VOOR WIE? PASSAGIERSVAART? PLEZIERVAART? TRANSPORT? BINNENVAART? ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute). Na het voldoen van het binnenhavengeld ontvangt de eigenaar een vignet met een chip dat ~~hij~~ zichtbaar op ~~zijn~~ DE boot moet WORDEN bevestigD~~en~~. Deze verplichting geldt NU (nog) niet voor vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren. MAAR Met de vaststelling van de Nota Varen Deel 2 moeten VANAF DATUM OOK vaartuigen die op het Amsterdamse binnenwater varen zonder aan te meren worden voorzien van een zogenaamd doorvaartvignet.

Als alle vaartuigen met een vignet varen én de Digitale Gracht in de tweede helft van 2020 is ingericht, komen grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Deze data kunnen worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor het binnenwater is vastgesteld nog voldoet of dat dit moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk ~~concrete~~ OM HEEL GERICHT verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Met deze data krijgt de gemeente ~~meer~~ VEELBETER inzicht in de locaties waar het druk is en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk GERICHTE druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem een signaal als een vaartuig geen vignet heeft. OOK Hier kunnen handhavers DAN gericht op reageren.

KUNNEN WE NOG IETS ZEGGEN OVER HOE DIGITALE GRACHT GAAT HELPEN BIJ HET STIMULEREN VAN TRANSPORT OVER WATER?

THOR voorziet vaartuigen die in Amsterdam aangemeerd liggen zonder geldig vignet van een waarschuwingsbrief. Als het vaartuig vervolgens niet binnen 15 dagen is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig kan worden opgehaald tegen betaling (de kosten van het vignet plus de verdere kosten). Vaartuigen die niet worden opgehaald, worden na verloop

van tijd geveild of gesloopt, als het vaartuig geen waarde meer heeft. SVP MELDEN DAT WE IN TIJDEN VAN CORONA COULANT ZIJN EN HOE

~~In het geval van varen zonder doorvaartvignet kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij andere vignetten. Het gaat immers om varende schepen.~~ [redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan een boete worden opgelegd.

De verplichting DIE VOLGT UIT NVD2 om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moetEN JURIDISCH nog worden vastgelegd in bovengenoemde verordeningen (voorzien in Q4 van 2020). Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek te wijzen op de nieuwe verplichting.

Zeilschepen die via de staande mastroute door Amsterdam varen willen (en kunnen) vaak geen verder gebruik maken van het Amsterdamse binnenwater. Daarom wordt naar aanleiding van de (ingetrokken) motie van het lid Van Lammeren IN RAAD OP DATUM onderzocht of het mogelijk is voor deze specifieke groep een uitzondering te maken op de vignetplicht.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:47
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: antwoord op vraag Vroege bij NV2

Zie onder in hoofdletters.

Mvg,
10.2.e

> Op 4 jun. 2020 om 11:04 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:
>
> Beste 10.2.e en 10.2.e
>
> Naar aanleiding van de bespreking van Nota Varen Deel 2 in de Raad en de ingediende motie van Van Lammeren over de staande mastroute, wilde Vroege wat meer weten over het doorvaartvignet. Hij heeft onderstaande vraag bij 10.2.e neergelegd. Is dit voldoende antwoord op de vraag?
>
> Groet, 10.2.e
>
> **Waarom helpt het als iedereen een vignet heeft voor de handhaving (versus dat op doorvaartroutes geen vignet nodig is)? Hoe kun je dit vignet juridisch gezien handhaven?**
>
> Met de vaststelling van Nota Varen Deel 2 is op het hele binnenwater van Amsterdam een vignet nodig VERPLICHT IPV NODIG, ook op de hoofddoorvaartroutes (Amstelroute en Kostverlorenvaartroute).

Hiervoor dient de belastingverordening te worden aangepast. Als alle vaartuigen met een vignet varen en de Digitale Gracht is ingericht (PER WANNEER?), dan komt er grote hoeveelheden data beschikbaar over het gebruik van de Amsterdamse binnenwateren. Deze data kan worden gebruikt om te bepalen of het beleid dat voor de binnenwateren is vastgesteld nog voldoet of moet worden bijgesteld. Ook maken de gegevens het mogelijk om concrete verkeersmaatregelen te nemen die vlot en veilig scheepvaartverkeer bevorderen. Zo zal de data beter inzicht geven in de locaties waar de drukte zich bevindt en op welke tijdstippen. Hierdoor wordt het mogelijk om druktemaatregelen te nemen. Verder geeft het systeem inzicht in ongewenst gedrag. Denk hierbij bijvoorbeeld aan illegale rondvaart. Door het vignet en de meetsystemen valt het op als een vaartuig regelmatig hetzelfde rondje vaart en geen exploitatievergunning heeft. Ook wordt het in de toekomst (VERWJDER 'IN DE TOEKOMST') mogelijk om digitaal snelheidsovertredingen waar te nemen en handhavers naar potentiële probleemlocaties te sturen. Tot slot geeft het systeem ook aan als een vaartuig gezien is dat geen vignet heeft. Ook hier kunnen handhavers DAN GERICHT op reageren.

Bij de bestaande vignetten wordt een vaartuig dat wordt aangetroffen zonder vignet voorzien van een waarschuwingsbrief (GEKKE ZIN). Als vervolgens binnen de voorgeschreven tijd (HOEVEEL WEKEN?) het vaartuig niet is voorzien van een geldig vignet, dan wordt het vaartuig naar de bewaarhaven gesleept waar het vaartuig opgehaald kan worden tegen betaling (vignet plus verdere kosten). Vaartuigen die niet opgehaald worden, worden na verloop van tijd verkocht (GEVEILD).

In het geval van vaartuigen die alleen willen doorvaren zonder aan te meren (en die dus van het nieuwe doorvaartvignet moeten zijn voorzien) kan niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd als bij de andere vignetten. Dit zijn immers varende schepen (DAT GELD OOK VOOR SNELHEIDSOVERTREDINGEN ETC DUS BEETJE VREEMD OM DAT HIER ALS EEN UITZONDERLIJKE SITUATIE TE PRESENTEREN). 10.2.g en 11.1 [redacted]. Indien noodzakelijk kan er een boete worden opgelegd. De verplichting om een doorvaartvignet te hebben en de mogelijkheid om te sanctioneren moeten eerst nog in verordeningen worden vastgelegd. Overigens zal er eerst een uitgebreide communicatiecampagne plaatsvinden om het publiek op de nieuwe verplichting te wijzen.

ZEILSCHEPEN DIE ENKEL 'S NACHTS IN KONVOOI VIA DE STAANDE MASTROUTE DOOR AMSTERDAM VAREN WILLEN (EN KUNNEN) GEEN VERDER GEBRUIK MAKEN VAN DE AMSTERDAMS BINNENWATEREN, DAAROM ONDERZOEKEN WE N.A.V. DE MOTIE VAN HET LID VAN LAMMEREN OF HET MOGELIJK IS OM VOOR DEZE SPECIFIEKE DOELGROEP EEN UITZONDERING TE TREFFEN VAN DE VIGNETPLICHT.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 11:36
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Concept wijziging BHG 2020
Bijlagen: 20200612ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e

Bijgaand stuur ik je de concept wijziging van de BHG 2020. Als je akkoord bent, zou jij deze dan willen verspreiden onder de andere collega's, voorafgaand aan het overleg?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**	**Milieutarief ***	**Abonnementstarief ****
0 tot 3,5	€	€	€
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. kano, kajak, stand up paddle board (sup) of opblaasbare boot die uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen en waarop geen (elektro)motor aanwezig is.

b. Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor die vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het vaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]







Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Stand up paddle board
Vanwege de toename van het aantal mensen dat gebruik maakt van een stand up paddle board (sup) is deze categorie toegevoegd aan artikel 7, eerste lid, onderdeel b. Net als bij een kano, kajak of opblaasbare boot wordt bij een sup geen Binnenhavengeld Pleziervaart geheven.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het vaartuig.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 15 juni 2020 10:03
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging BHG 2020

Beste 10.2.e

Uitstekend.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: maandag 15 juni 2020 09:58
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging BHG 2020

Hoi 10.2.e
Bedankt voor de aanpassingen. Ik 10.2.e mijn stuk vandaag af te krijgen en dan stuur ik het samen met de concept BHG rond.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 11:36

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Concept wijziging BHG 2020

Beste 10.2.e

Bijgaand stuur ik je de concept wijziging van de BHG 2020. Als je akkoord bent, zou jij deze dan willen verspreiden onder de andere collega's, voorafgaand aan het overleg?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: maandag 15 juni 2020 9:58
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Concept wijziging BHG 2020

Hoi 10.2.e
Bedankt voor de aanpassingen. Ik probeer mijn stuk vandaag af te krijgen en dan stuur ik het samen met de concept BHG rond.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 11:36
Aan: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: Concept wijziging BHG 2020

Beste 10.2.e

Bijgaand stuur ik je de concept wijziging van de BHG 2020. Als je akkoord bent, zou jij deze dan willen verspreiden onder de andere collega's, voorafgaand aan het overleg?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:33
Aan: '10.2.e'
CC: '10.2.e 10.2.e'
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht. Ik kijk er morgen naar en zal dan inhoudelijk reageren.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:09
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Ongeveer 2 weken geleden had jij, tijdens het juristenoverleg, het over de vignetoverschrijving bij een nieuwe eigenaar. Het overschrijven van vignetten zou niet mogelijk zijn. Wij zouden bij eventuele verkoop van een vaartuig een gedeelte van het jaarvignet moeten terugbetalen en er een berekening op los moeten laten voor de nieuwe eigenaar. Nu heb ik even met

10.2.e en 10.2.e gebeld van BHG/VaarVignet. Het overschrijven van een eigenaar in PortPay is geen probleem en wordt reeds gedaan. Zij geven tevens aan dat het sowieso juist lastiger wordt als een jaartarief gedeeltelijk moet worden terugbetaald en zorgt voor overbodige werkdruk.

Er is dus op dit moment geen probleem met het overschrijven van een vignet. Eigenaren kunnen onderling de prijzen afspreken (te vergelijken met een auto+apk). Mocht ik je probleemstelling niet goed begrepen hebben, let me know.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e , Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: di, woe en don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 15:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening

Hoi 10.2.e

Ik vroeg mij af hoever je bent met de aanpassingen van de verordening naar aanleiding van de laatste sessie die we hebben gehad.

Ik ben met 10.2.e en anderen in gesprek geweest over de nieuwe BHG-tarieven, maar dat gaat na het reces verder. Er is afgesproken dat 10.2.e 2 scenario's uitwerkt, welke we na het reces aan 10.2.e gaan voorleggen. Er moet goed worden doorgesproken over de tarieven omdat dit weer voor de nodige aandacht gaat zorgen. We weten dus nog niet of dit punt gereed zal zijn om mee te nemen in het bestuurlijk traject in september.

Voor wat betreft het tegemoet komen van nieuwe eigenaren, zat 10.2.e toch te denken om te werken met een systeem van restitutie ipv het omgooien naar betaling per kwartaal. Zou je alvast kunnen nadenken hoe dit er dan in de verordening uit zou komen te zien?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 16:56
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG verordening

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Ik ben zo goed als klaar met de aanpassing, behalve de punten die nog open staan.

Ik zal morgen kijken naar een systeem van restitutie.

“We weten dus nog niet of het punt van de nieuwe tarieven gereed zal zijn om mee te nemen in het bestuurlijk traject in september.”

Volgens mij was het verzoek van 10.2.e of we de BHG verordening in een keer willen aanpassen om discussie in de raad zoveel mogelijk te beperken. Ik bereid alles zo goed mogelijk voor, maar de aanpassing van de tarieven ligt bij jullie. Daar heb ik verder geen invloed op.

Even voor jouw informatie, ik ben van 1 t/m 23 augustus op vakantie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 15:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening

Hoi 10.2.e

Ik vroeg mij af hoever je bent met de aanpassingen van de verordening naar aanleiding van de laatste sessie die we hebben gehad.

Ik ben met 10.2.e en anderen in gesprek geweest over de nieuwe BHG-tarieven, maar dat gaat na het reces verder. Er is afgesproken dat 10.2.e 2 scenario's uitwerkt, welke we na het reces aan 10.2.e gaan voorleggen. Er moet goed worden doorgesproken over de tarieven omdat dit weer voor de nodige aandacht gaat zorgen. We weten dus nog niet of dit punt gereed zal zijn om mee te nemen in het bestuurlijk traject in september.

Voor wat betreft het tegemoet komen van nieuwe eigenaren, zat 10.2.e toch te denken om te werken met een systeem van restitutie ipv het omgooien naar betaling per kwartaal. Zou je alvast kunnen nadenken hoe dit er dan in de verordening uit zou komen te zien?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 14:37
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Bedankt voor je uitgebreide uitleg.

Ik lees zelf niet duidelijk in de verordening dat het vignet persoonsgebonden zou zijn i.p.v. vaartuig gebonden (artikel 3). Wel zie ik in totaal 5 belastingplichtigen waaronder zelfs *'degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven'*. Dit is dus niet enkel de eigenaar. De verordening is eigenlijk nogal breed hierin. Waar het mij meer om gaat is het wellicht overbodige werk dat wij onszelf gaan geven. Denk hierbij aan het aanpassen van de verordening, systemen, werkwijzen van de teams handhaving en BHG etc.. Hebben wij de capaciteit om in elk kwartaal de gehele binnenwateren extra te controleren en hoe gaat het dan met een zomer/winter tarief etc. Geen enkele haan gaat ernaar kraaien als de belastingplichtige zijn vignet overschrijft. Een voorbeeld van het bewust wegkijken van bepaalde regels (hoewel ik m.b.t. de vignetten hierover twijfel) is het gebruik van belastinggegevens voor handhaving. Dat mag ook niet zomaar. De afgelopen jaren is er nog nooit geklaagd m.b.t. het overschrijven van belastingplichtigen. Ik denk eigenlijk dat er 2 vragen zijn, namelijk: moeten wij de verordening zo streng opvatten en willen wij het onszelf moeilijk maken terwijl de belastingplichtige zelf degene is die zijn vaartuig wilt overschrijven?

Wellicht iets om toch nog goed over na te denken? Ik stuur deze mail ook nog even naar 10.2.e want hij was ook wel benieuwd hiernaar. Misschien dat wij het er nog een keer over kunnen hebben tijdens het JO. Uiteindelijk heb ik er zelf minder last van behalve dat ik wellicht meer bezwaren krijg m.b.t. weggesleepte vaartuigen vanwege een ongeldig vignet en klachten hierover. Maar ik vraag mij af of BHG en Nautisch op dit moment beseffen hoeveel werk dit mogelijk kan opleveren.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 10:57
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Mooi en praktisch dat dit nu zo gebeurt, maar het kan eigenlijk niet op grond van de BHG Verordening:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet. Het vignet is vaartuig gebonden. De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet

is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken. Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

Zie ook artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].

Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar kan echter niet, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuig gebonden.

Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

Het idee is nu om BHG per kwartaal te innen, in plaats van per jaar. Er wordt uitgezocht wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is deze issue en de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch opgelost. Als er andere ideeën zijn, graag. Want dit is geen ideale situatie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:09
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Ongeveer 2 weken geleden had jij, tijdens het juristenoverleg, het over de vignetoverschrijving bij een nieuwe eigenaar. Het overschrijven van vignetten zou niet mogelijk zijn. Wij zouden bij eventuele verkoop van een vaartuig een gedeelte van het jaarvignet moeten terugbetalen en er een berekening op los moeten laten voor de nieuwe eigenaar. Nu heb ik even met 10.2.e en 10.2.e gebeld van BHG/VaarVignet. Het overschrijven van een eigenaar in PortPay is geen probleem en wordt reeds gedaan. Zij geven tevens aan dat het sowieso juist lastiger wordt als een jaartarief gedeeltelijk moet worden terugbetaald en zorgt voor overbodige werkdruk.

Er is dus op dit moment geen probleem met het overschrijven van een vignet. Eigenaren kunnen onderling de prijzen afspreken (te vergelijken met een auto+apk). Mocht ik je probleemstelling niet goed begrepen hebben, let me know.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e , Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: di, woe en don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 17:26
Aan: '10.2.e'
CC: '10.2.e 10.2.e'; '10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Het vignet is vaartuig gebonden (op grond van artikel 9), maar de betaling van het BHG is gekoppeld aan het gebruik of genot van het binnenwater (op grond van artikel 9). Gebruik of genot is persoonsgebonden en niet overdraagbaar. Het vignet is eigenlijk niet meer dan een bewijs van betaling dat iemand op het vaartuig moet bevestigen (op grond van artikel 11).

De vergelijking met auto's en kentekenbewijzen gaat helaas mank. Een kentekenbewijs hoort bij een auto. Maar het vignet hoort niet bij een vaartuig. Het vignet is slechts een bewijs dat iemand voor dat jaar BHG heeft betaald.

10.2.g en 11.1
. Dat weet ik niet. Maar het betekent nog niet dat de nieuwe eigenaar voor dat jaar BHG heeft betaald. Dat is namelijk niet het geval. En op grond van artikel 9, eerste lid, is dat wel verplicht. Daarom wordt nu mogelijk toch nagedacht over restitutie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 14:37
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Bedankt voor je uitgebreide uitleg.

Ik lees zelf niet duidelijk in de verordening dat het vignet persoonsgebonden zou zijn i.p.v. vaartuig gebonden (artikel 3). Wel zie ik in totaal 5 belastingplichtigen waaronder zelfs *'degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven'*. Dit is dus niet enkel de eigenaar. De verordening is eigenlijk nogal breed hierin. Waar het mij meer om gaat is het wellicht overbodige werk dat wij onszelf gaan geven. Denk hierbij aan het aanpassen van de verordening, systemen, werkwijzen van de teams handhaving en BHG etc.. Hebben wij de capaciteit om in elk kwartaal de gehele binnenwateren extra te controleren en hoe gaat het dan met een zomer/winter tarief etc. Geen enkele haan gaat ernaar kraaien als de belastingplichtige zijn vignet overschrijft. Een voorbeeld van het bewust wegkijken van bepaalde regels (hoewel ik m.b.t. de vignetten hierover twijfel) is het gebruik van belastinggegevens voor handhaving. Dat mag ook niet zomaar. De afgelopen jaren is er nog nooit geklaagd m.b.t. het overschrijven van belastingplichtigen. Ik denk eigenlijk dat er 2 vragen zijn, namelijk: moeten wij de verordening zo streng opvatten en willen wij het onszelf moeilijk maken terwijl de belastingplichtige zelf degene is die zijn vaartuig wilt overschrijven?

Wellicht iets om toch nog goed over na te denken? Ik stuur deze mail ook nog even naar 10.2.e want hij was ook wel benieuwd hiernaar. Misschien dat wij het er nog een keer over kunnen hebben tijdens het JO. Uiteindelijk heb ik er zelf minder last van behalve dat ik wellicht meer bezwaren krijg m.b.t. weggesleepte vaartuigen vanwege een ongeldig vignet en klachten hierover. Maar ik vraag mij af of BHG en Nautisch op dit moment beseffen hoeveel werk dit mogelijk kan opleveren.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 10:57
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Mooi en praktisch dat dit nu zo gebeurt, maar het kan eigenlijk niet op grond van de BHG Verordening:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet. Het vignet is vaartuig gebonden. De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet

is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken. Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

Zie ook artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].

Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar kan echter niet, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuig gebonden.

Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

Het idee is nu om BHG per kwartaal te innen, in plaats van per jaar. Er wordt uitgezocht wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is deze issue en de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch opgelost. Als er andere ideeën zijn, graag. Want dit is geen ideale situatie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:09
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Ongeveer 2 weken geleden had jij, tijdens het juristenoverleg, het over de vignetoverschrijving bij een nieuwe eigenaar. Het overschrijven van vignetten zou niet mogelijk zijn. Wij zouden bij eventuele verkoop van een vaartuig een gedeelte van het jaarvignet moeten terugbetalen en er een berekening op los moeten laten voor de nieuwe eigenaar. Nu heb ik even met 10.2.e en 10.2.e gebeld van BHG/VaarVignet. Het overschrijven van een eigenaar in PortPay is geen probleem en wordt reeds gedaan. Zij geven tevens aan dat het sowieso juist lastiger wordt als een jaartarief gedeeltelijk moet worden terugbetaald en zorgt voor overbodige werkdruk.

Er is dus op dit moment geen probleem met het overschrijven van een vignet. Eigenaren kunnen onderling de prijzen afspreken (te vergelijken met een auto+apk). Mocht ik je probleemstelling niet goed begrepen hebben, let me know.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e , Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: di, woe en don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 10:57
Aan: '10.2.e'
CC: '10.2.e' 10.2.e
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha [10.2.e]

Bedankt voor je bericht.

Mooi en praktisch dat dit nu zo gebeurt, maar het kan eigenlijk niet op grond van de BHG Verordening:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet. Het vignet is vaartuig gebonden. De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken. Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

Zie ook artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

[10.2.g en 11.1]
.

Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar kan echter niet, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuig gebonden.

Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen

enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

Het idee is nu om BHG per kwartaal te innen, in plaats van per jaar. Er wordt uitgezocht wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is deze issue en de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch opgelost. Als er andere ideeën zijn, graag. Want dit is geen ideale situatie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:09
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Ongeveer 2 weken geleden had jij, tijdens het juristenoverleg, het over de vignetoverschrijving bij een nieuwe eigenaar. Het overschrijven van vignetten zou niet mogelijk zijn. Wij zouden bij eventuele verkoop van een vaartuig een gedeelte van het jaarvignet moeten terugbetalen en er een berekening op los moeten laten voor de nieuwe eigenaar. Nu heb ik even met 10.2.e en 10.2.e gebeld van BHG/VaarVignet. Het overschrijven van een eigenaar in PortPay is geen probleem en wordt reeds gedaan. Zij geven tevens aan dat het sowieso juist lastiger wordt als een jaartarief gedeeltelijk moet worden terugbetaald en zorgt voor overbodige werkdruk.

Er is dus op dit moment geen probleem met het overschrijven van een vignet. Eigenaren kunnen onderling de prijzen afspreken (te vergelijken met een auto+apk). Mocht ik je probleemstelling niet goed begrepen hebben, let me know.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e , Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: di, woe en don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 11:31
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG verordening
Bijlagen: 20200619ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e

Zeker. Bijgaand stuur ik je de laatste versie.
Hierin is de eventuele restitutie nog niet meegenomen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

06 10.2.e
10.2[10.2.e]
@10.2.e
10.2[10.2.e]

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. [10.2.e] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 10:35
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Onderwerp: RE: BHG verordening

Hoi [10.2.e]
Bedankt voor je reactie.
Zou ik de laatste versie van je mogen lezen alvast?

We gaan half aug. verder met de tarieven, hopelijk redden we het dan in een maand. Ik snap de overweging van 10.2.e dus we gaan er zeker achteraan.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 16:56
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG verordening

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Ik ben zo goed als klaar met de aanpassing, behalve de punten die nog open staan.

Ik zal morgen kijken naar een systeem van restitutie.

“We weten dus nog niet of het punt van de nieuwe tarieven gereed zal zijn om mee te nemen in het bestuurlijk traject in september.”

Volgens mij was het verzoek van 10.2.e of we de BHG verordening in een keer willen aanpassen om discussie in de raad zoveel mogelijk te beperken. Ik bereid alles zo goed mogelijk voor, maar de aanpassing van de tarieven ligt bij jullie. Daar heb ik verder geen invloed op.

Even voor jouw informatie, ik ben van 1 t/m 23 augustus op vakantie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 15:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening

Hoi 10.2.e

Ik vroeg mij af hoever je bent met de aanpassingen van de verordening naar aanleiding van de laatste sessie die we hebben gehad.

Ik ben met 10.2.e en anderen in gesprek geweest over de nieuwe BHG-tarieven, maar dat gaat na het reces verder. Er is afgesproken dat 10.2.e 2 scenario's uitwerkt, welke we na het reces aan 10.2.e gaan voorleggen. Er moet goed worden doorgesproken over de tarieven omdat dit weer voor de nodige aandacht gaat zorgen. We weten dus nog niet of dit punt gereed zal zijn om mee te nemen in het bestuurlijk traject in september.

Voor wat betreft het tegemoet komen van nieuwe eigenaren, zat 10.2.e toch te denken om te werken met een systeem van restitutie ipv het omgooien naar betaling per kwartaal. Zou je alvast kunnen nadenken hoe dit er dan in de verordening uit zou komen te zien?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**	**Milieutarief ***	**Abonnementstarief ****
0 tot 3,5	€	€	€
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het vaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]



Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het vaartuig.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 10:35
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG verordening

Hoi 10.2.e
Bedankt voor je reactie.
Zou ik de laatste versie van je mogen lezen alvast?

We gaan half aug. verder met de tarieven, hopelijk redden we het dan in een maand. Ik snap de overweging van 10.2.e dus we gaan er zeker achteraan.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 16:56
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG verordening

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Ik ben zo goed als klaar met de aanpassing, behalve de punten die nog open staan.

Ik zal morgen kijken naar een systeem van restitutie.

“We weten dus nog niet of het punt van de nieuwe tarieven gereed zal zijn om mee te nemen in het bestuurlijk traject in september.”

Volgens mij was het verzoek van 10.2.e of we de BHG verordening in een keer willen aanpassen om discussie in de raad zoveel mogelijk te beperken. Ik bereid alles zo goed mogelijk voor, maar de aanpassing van de tarieven ligt bij jullie. Daar heb ik verder geen invloed op.

Even voor jouw informatie, ik ben van 1 t/m 23 augustus op vakantie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 15:23
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening

Hoi 10.2.e

Ik vroeg mij af hoever je bent met de aanpassingen van de verordening naar aanleiding van de laatste sessie die we hebben gehad.

Ik ben met 10.2.e en anderen in gesprek geweest over de nieuwe BHG-tarieven, maar dat gaat na het reces verder. Er is afgesproken dat 10.2.e 2 scenario's uitwerkt, welke we na het reces aan 10.2.e gaan voorleggen. Er moet goed worden doorgesproken over de tarieven omdat dit weer voor de nodige aandacht gaat zorgen. We weten dus nog niet of dit punt gereed zal zijn om mee te nemen in het bestuurlijk traject in september.

Voor wat betreft het tegemoet komen van nieuwe eigenaren, zat 10.2.e toch te denken om te werken met een systeem van restitutie ipv het omgooien naar betaling per kwartaal. Zou je alvast kunnen nadenken hoe dit er dan in de verordening uit zou komen te zien?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Programmateam Varen
Gemeente Amsterdam

T. 06-10.2.e
10.2.e 10.2.e
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Denk aub aan het milieu, print dit bericht alleen als het echt nodig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 14:05
Aan: '10.2.e '
CC: '10.2.e 10.2.e '; '10.2.e 10.2.e '10.2.e
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Dat ben ik geheel met je eens.
Scheelt inderdaad een hoop werk.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 13:57
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Wat ik eigenlijk probeer aan te kaarten is dat er geen daadwerkelijk probleem is zolang wij, de gemeente, het geen probleem vinden. Vorige week donderdag was 10.2.e ook op kantoor en heb ik het er nog met hem erover gehad. Hij gaf aan dat als het overschrijven toch al gebeurd, wij dit niet hoeven aan te passen. Dit scheelt jou (en ons) een hoop werk. Hopelijk is het hiermee opgelost.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 17:26
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Het vignet is vaartuig gebonden (op grond van artikel 9), maar de betaling van het BHG is gekoppeld aan het gebruik of genot van het binnenwater (op grond van artikel 9). Gebruik of genot is persoonsgebonden en niet overdraagbaar. Het vignet is eigenlijk niet meer dan een bewijs van betaling dat iemand op het vaartuig moet bevestigen (op grond van artikel 11).

De vergelijking met auto's en kentekenbewijzen gaat helaas mank. Een kentekenbewijs hoort bij een auto. Maar het vignet hoort niet bij een vaartuig. Het vignet is slechts een bewijs dat iemand voor dat jaar BHG heeft betaald.

10.2.g en 11.1 . Dat weet ik niet. Maar het betekent nog niet dat de nieuwe eigenaar voor dat jaar BHG heeft betaald. Dat is namelijk niet het geval. En op grond van artikel 9, eerste lid, is dat wel verplicht. Daarom wordt nu mogelijk toch nagedacht over restitutie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 14:37
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Bedankt voor je uitgebreide uitleg.

Ik lees zelf niet duidelijk in de verordening dat het vignet persoonsgebonden zou zijn i.p.v. vaartuig gebonden (artikel 3). Wel zie ik in totaal 5 belastingplichtigen waaronder zelfs *'degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven'*. Dit is dus niet enkel de eigenaar. De verordening is eigenlijk nogal breed hierin. Waar het mij meer om gaat is het wellicht overbodige werk dat wij onszelf gaan geven. Denk hierbij aan het aanpassen van de verordening, systemen, werkwijzen van de teams handhaving en BHG etc.. Hebben wij de capaciteit om in elk kwartaal de gehele binnenwateren extra te controleren en hoe gaat het dan met een zomer/winter tarief etc. Geen enkele haan gaat ernaar kraaien als de belastingplichtige zijn vignet overschrijft. Een voorbeeld van het bewust wegkijken van bepaalde regels (hoewel ik m.b.t. de vignetten hierover twijfel) is het gebruik van belastinggegevens voor handhaving. Dat mag ook niet zomaar. De afgelopen jaren is er nog nooit geklaagd m.b.t. het overschrijven van belastingplichtigen. Ik denk eigenlijk dat er 2 vragen zijn, namelijk: moeten wij de verordening zo streng opvatten en willen wij het onszelf moeilijk maken terwijl de belastingplichtige zelf degene is die zijn vaartuig wilt overschrijven?

Wellicht iets om toch nog goed over na te denken? Ik stuur deze mail ook nog even naar 10.2.e want hij was ook wel benieuwd hiernaar. Misschien dat wij het er nog een keer over kunnen hebben tijdens het JO. Uiteindelijk heb ik er zelf minder last van behalve dat ik wellicht meer bezwaren krijg m.b.t. weggesleepte vaartuigen vanwege een ongeldig vignet en klachten hierover. Maar ik vraag mij af of BHG en Nautisch op dit moment beseffen hoeveel werk dit mogelijk kan opleveren.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 10:57
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Mooi en praktisch dat dit nu zo gebeurt, maar het kan eigenlijk niet op grond van de BHG Verordening:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet. Het vignet is vaartuig gebonden. De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken. Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

Zie ook artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted].

Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar kan echter niet, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuig gebonden.

Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

Het idee is nu om BHG per kwartaal te innen, in plaats van per jaar. Er wordt uitgezocht wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is deze issue en de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch opgelost. Als er andere ideeën zijn, graag. Want dit is geen ideale situatie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:09
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Ongeveer 2 weken geleden had jij, tijdens het juristenoverleg, het over de vignetoverschrijving bij een nieuwe eigenaar. Het overschrijven van vignetten zou niet mogelijk zijn. Wij zouden bij eventuele verkoop van een vaartuig een gedeelte van het jaarvignet moeten terugbetalen en er een berekening op los moeten laten voor de nieuwe eigenaar. Nu heb ik even met 10.2.e en 10.2.e gebeld van BHG/VaarVignet. Het overschrijven van een eigenaar in PortPay is geen probleem en wordt reeds gedaan. Zij geven tevens aan dat het sowieso juist lastiger wordt als een jaartarief gedeeltelijk moet worden terugbetaald en zorgt voor overbodige werkdruk.

Er is dus op dit moment geen probleem met het overschrijven van een vignet. Eigenaren kunnen onderling de prijzen afspreken (te vergelijken met een auto+apk). Mocht ik je probleemstelling niet goed begrepen hebben, let me know.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

10.2.e , Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: di, woe en don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 13:57
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Wat ik eigenlijk probeer aan te kaarten is dat er geen daadwerkelijk probleem is zolang wij, de gemeente, het geen probleem vinden. Vorige week donderdag was 10.2.e ook op kantoor en heb ik het er nog met hem erover gehad. Hij gaf aan dat als het overschrijven toch al gebeurd, wij dit niet hoeven aan te passen. Dit scheelt jou (en ons) een hoop werk. Hopelijk is het hiermee opgelost.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 17:26
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Het vignet is vaartuig gebonden (op grond van artikel 9), maar de betaling van het BHG is gekoppeld aan het gebruik of genot van het binnenwater (op grond van artikel 9). Gebruik of genot is persoonsgebonden en niet overdraagbaar. Het vignet is eigenlijk niet meer dan een bewijs van betaling dat iemand op het vaartuig moet bevestigen (op grond van artikel 11).

De vergelijking met auto's en kentekenbewijzen gaat helaas mank. Een kentekenbewijs hoort bij een auto. Maar het vignet hoort niet bij een vaartuig. Het vignet is slechts een bewijs dat iemand voor dat jaar BHG heeft betaald.

10.2.g en 11.1

. Maar het betekent nog niet dat de nieuwe eigenaar voor dat jaar BHG heeft betaald. Dat is namelijk niet het geval. En op grond van artikel 9, eerste lid, is dat wel verplicht. Daarom wordt nu mogelijk toch nagedacht over restitutie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 14:37
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Bedankt voor je uitgebreide uitleg.

Ik lees zelf niet duidelijk in de verordening dat het vignet persoonsgebonden zou zijn i.p.v. vaartuig gebonden (artikel 3). Wel zie ik in totaal 5 belastingplichtigen waaronder zelfs *'degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven'*. Dit is dus niet enkel de eigenaar. De verordening is eigenlijk nogal breed hierin. Waar het mij meer om gaat is het wellicht overbodige werk dat wij onszelf gaan geven. Denk hierbij aan het aanpassen van de verordening, systemen, werkwijzen van de teams handhaving en BHG etc.. Hebben wij de capaciteit om in elk kwartaal de gehele binnenwateren extra te controleren en hoe gaat het dan met een zomer/winter tarief etc. Geen enkele haan gaat ernaar kraaien als de belastingplichtige zijn vignet overschrijft. Een voorbeeld van het bewust wegkijken van bepaalde regels (hoewel ik m.b.t. de vignetten hierover twijfel) is het gebruik van belastinggegevens voor handhaving. Dat mag ook niet zomaar. De afgelopen jaren is er nog nooit geklaagd m.b.t. het overschrijven van belastingplichtigen. Ik denk eigenlijk dat er 2 vragen zijn, namelijk: moeten wij de verordening zo streng opvatten en willen wij het onszelf moeilijk maken terwijl de belastingplichtige zelf degene is die zijn vaartuig wilt overschrijven?

Wellicht iets om toch nog goed over na te denken? Ik stuur deze mail ook nog even naar 10.2.e want hij was ook wel benieuwd hiernaar. Misschien dat wij het er nog een keer over kunnen hebben tijdens het JO. Uiteindelijk heb ik er zelf minder last van behalve dat ik wellicht meer bezwaren krijg m.b.t. weggesleepte vaartuigen vanwege een ongeldig vignet en klachten hierover. Maar ik vraag mij af of BHG en Nautisch op dit moment beseffen hoeveel werk dit mogelijk kan opleveren.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 10:57
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Vignetten overschrijven mogelijk

Ha 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Mooi en praktisch dat dit nu zo gebeurt, maar het kan eigenlijk niet op grond van de BHG Verordening:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet. Het vignet is vaartuig gebonden. De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken. Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

Zie ook artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

10.2.g en 11.1
.

Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar kan echter niet, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuig gebonden.

Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

Het idee is nu om BHG per kwartaal te innen, in plaats van per jaar. Er wordt uitgezocht wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is deze issue en

de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch opgelost. Als er andere ideeën zijn, graag. Want dit is geen ideale situatie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:09
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Vignetten overschrijven mogelijk

Hoi 10.2.e

Ongeveer 2 weken geleden had jij, tijdens het juristenoverleg, het over de vignetoverschrijving bij een nieuwe eigenaar. Het overschrijven van vignetten zou niet mogelijk zijn. Wij zouden bij eventuele verkoop van een vaartuig een gedeelte van het jaarvignet moeten terugbetalen en er een berekening op los moeten laten voor de nieuwe eigenaar. Nu heb ik even met 10.2.e en 10.2.e gebeld van BHG/VaarVignet. Het overschrijven van een eigenaar in PortPay is geen probleem en wordt reeds gedaan. Zij geven tevens aan dat het sowieso juist lastiger wordt als een jaartarief gedeeltelijk moet worden terugbetaald en zorgt voor overbodige werkdruk.

Er is dus op dit moment geen probleem met het overschrijven van een vignet. Eigenaren kunnen onderling de prijzen afspreken (te vergelijken met een auto+apk). Mocht ik je probleemstelling niet goed begrepen hebben, let me know.

Groet,
10.2.e

10.2.e

10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e

10.2.e , Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: di, woe en don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021
Bijlagen: BHG2021_Twee staffels vergeleken met prijzen 2020.pdf

Vlagstatus: Met vlag

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

	Glijdende m2 schaal			Gelijkblijvende schaal na 1e staffel		
Oppervlakte vaartuig (in m2)	2020	% wijziging in 2021	Prijs afgerond per m2	2020	% wijziging in 2021	Prijs afgerond per m2
0 tot 3,5	€ 95,00	-11%	€ 85	€ 95,00	-5%	€ 90
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 74,00	-29%	€ 53	€ 74,00	-32%	€ 50
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 66,00	-24%	€ 50	€ 66,00	-24%	€ 50
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 61,00	-22%	€ 48	€ 61,00	-18%	€ 50
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 57,00	-21%	€ 45	€ 57,00	-12%	€ 50
vanaf 16,51 en groter	€ 55,00	-18%	€ 45	€ 55,00	-9%	€ 50

Tabel 2021

Oppervlakte vaartuig (in m2)	Vanaf prijs	Iedere volgende m2	Vanaf prijs	Iedere volgende m2
0 tot 3,5	€ 0	€ 85	€ 0	€ 90
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 298	€ 53	€ 300	€ 50
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 430	€ 50	€ 425	€ 50
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 580	€ 48	€ 575	€ 50
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 745	€ 45	€ 745	€ 50
vanaf 16,51 en groter	€ 975	€ 45	€ 950	€ 50

Voorbeeld prijs wijziging voor een	2020	2021	Prijsstijging	2020	2021	Prijsstijging
Boot 3 meter	€ 285,00	€ 255	-11%	€ 285,00	€ 270	-5%
Boot 5 meter	€ 370,00	€ 376	2%	€ 370,00	€ 375	1%
Boot 8 meter	€ 528,00	€ 530	0%	€ 528,00	€ 525	-1%
Boot 11 meter	€ 671,00	€ 675	1%	€ 671,00	€ 675	1%
Boot 14,5 meter	€ 826,50	€ 835	1%	€ 826,50	€ 845	2%
Boot 22 meter	€ 1.265,00	€ 1.267	0%	€ 1.265,00	€ 1.275	1%

Prijzen worden afgerond in halve m2:
Een boot van 3,64 wordt dus 4 meter.
Een boot van 7,04 wordt dus 7,5 meter.
Een boot van 12,44 wordt dus 12,5 meter.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 10:48
Aan: 10.2.e AmsterdamVaren; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Ik kan helaas niet aansluiten zo. Heb ook geen kans gezien om dit voor te bereiden.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren <amsterdamvaren@amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

x 10.2.e programma varen

x 10.2.e programma veren
x M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

<< OLE-object: Picture (Device Independent Bitmap) >>

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 12:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Hi 10.2.e

Hoop dat je een fijne vakantie hebt gehad. Kunnen we binnenkort even contact hebben over onderstaande planningen, ik ben erg benieuwd of het allemaal nog volgens plan loopt, of dat ik nog ergens bij kan helpen.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:23
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e;
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De planning van de BHG ziet er goed uit. Dat moet lukken. Dan kunnen we dan meteen de wijziging van de tarieven meenemen.

De aanpassing van de VOB 2010 moet wel naar de raad. Volgens mij moet dit lukken qua planning en kan het gelijk oplopen. Er nog wel het een en ander gebeuren, in die zin dat er enkele kleine aanpassingen moeten worden gedaan en dat er een definitie van dienstverlening moet komen in de VOB 2010.

Voor transport gaat het meeste werk zitten in de aanpassing van de ROB 2020 om een vergunningenstelsel voor transport over het water mogelijk te maken. Daar ga ik komende week mee aan de slag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:10
Aan: 10.2.e <10.2.e mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Ik heb net onderstaande planning voor de aanpassing BHG besproken met 10.2.e (waarin dan ook de tariefsverhoging voor 2021 in wordt meegenomen)

- Staf wethouder 1 of 8 sept
- Aanleveren B&W 22 sept
- B&W 29 sept
- Aanleveren commissie 9 okt
- Cie MLW 29 okt
- Gemeenteraad 4/5 november

Mijn vraag is of de aanpassing VOB gelijk op zou kunnen lopen? Jij geeft mij aan dat dit samenhangt met de planning van het uitwerkingsplan transport over water. Daarvan is de planning dat deze op 8 september in B&W zit, en ook op 29 okt in de commissie. Maar er kunnen geen moties op worden aangenomen, omdat het stuk niet doorgaat naar de gemeenteraad (het gaat alleen ter kennisname en bespreking naar de commissie, want het is collegebevoegdheid). Dus volgens mij zou het moeten kunnen. Of speelt er nog meer?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 18:26
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: vraag over aanpassing BHG en VOB

10.2.e de wijziging is nodig voor het doorvaartvignet. Op zich zou dat wellicht kunnen wachten, maar het kan zijn dat we het nodig hebben om het volume pleziervaart te reguleren in verband met Corona. Dinsdag is er overleg over wat wel/niet kan

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 28 mei 2020 om 16:33 heeft mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De wijziging van de BHG wordt nu voorbereid. Er staan nog enkele punten ter discussie (lees: er komt steeds meer bij). Wat mij betreft zou de wijziging van de BHG kunnen wachten tot dit najaar, maar dat heeft dan wel tot gevolg dat bepaalde voorstellen, zoals de introductie van het doorvaartvignet, moeten wachten. Wat betreft een eventuele verhoging van het BHG, daar is mij nog niets over bekend.

Gezamenlijke aanbieding van de wijziging van de VOB en de BHG zou kunnen, maar dat hangt af van meerdere factoren (o.a. de behandeling van de Nota Transport over het water).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e

<10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e>;
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Nu Nota Varen Deel 2 is aangenomen, moeten de BHG en VOB worden aangepast. 10.2.e en ik hadden vandaag overleg met het stadhuis, en daar was de vraag wanneer de BHG en VOB aangepast moeten zijn, en of het eventueel gebundeld kan worden? En ook werd mij gevraagd of de aanpassing BHG niet gewoon kan wachten tot de "reguliere" aanpassing BHG in nov/dec. 10.2.g en 11.1 . Dus als we kunnen voorkomen dat we bijvoorbeeld in sept aanpassing BHG, okt aanpassing VOB en in nov/dec dan weer een aanpassing van de BHG op de agenda van de Raad hebben staan, zouden zij dat fijn vinden. Wanneer en door wie wordt trouwens een besluit genomen over de verhoging van de BHG voor 2021? Is dat alleen een indexering?

Dank en groet, 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 12:47
Aan: 10.2.e 10.2.[10.2.e]
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Daar ben ik het geheel mee eens 😉

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 09:18
Aan: 10.2.e[10.2.e] <10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

Dank voor de excel-lijsten. Het schema moet in de BHG-verordening, dus ik denk dat het voor [10.2.e] wel handig is om een versie te hebben die hij kan bewerken.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 15:13
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi 10.2.e
<< Bestand: BHG2021_Tabel staffel.pdf >> << Bestand: BHG2021_Grafiek staffel.pdf >>
Hierbij. Laat me weten als iemand een versie nodig heeft om te bewerken want dit is PDF.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 8:51
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Dat klopt,
Maar kan jij dat op een rijtje zetten, dan weten we zeker dat het klopt en komen we niet later in de problemen.
In de huidige verordening staan ze er bij ook in de schema.
Dus als je dat nog wil doen, heel graag.

Dank en groet, 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:55
Aan: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi [redacted]

Ja maar das toch 30% en 50%?

Met groet,

[redacted]

X [redacted] programma varen
X [redacted] programma veren
X M 06 [redacted]

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] >
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 15:00
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi [redacted]

Ziet er goed uit!

Alleennn… dit zijn de jaartarieven, moeten de tarieven voor milieu en jachthaven niet ook worden aangepast? Want die veranderen mee toch.
Als dat allemaal in 1 bestand staat, kan [redacted] dat ook makkelijk kopiëren naar de verordening.

Groet,
[redacted]

p.s. je bent bijna van me af ☺

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:44
Aan: [redacted] <[redacted] >
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Hierbij het voorstel voor de staffel inclusief de grafiek.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.
2. De kleinere bootbezitter tegemoet komen door een lagere prijs.

Uitgangspunten:

3. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
4. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk).
5. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd. Het bedrag wat opgehaald moet worden in 2021 is € 3.916.000,-. In 2020 is het bedrag binnengehaald 3,1miljoen. Het aantal onbetaalde boten schommelt rond de 40%. Door handhaving moet de gewenste baten makkelijk zijn te behalen.

<< Bestand: BHG2021_Twee staffels vergeleken met prijzen 2020.pdf >> << Bestand: BHG2021_Tabel staffel.pdf >> << Bestand: BHG2021_Grafiek staffel.pdf >>

Is dit voldoende voor nu?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

<< Bestand: 20200817_BHG2021 STAFFEL.xlsx >>
Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

<< OLE-object: Picture (Device Independent Bitmap) >>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 9:18
Aan: 10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

Dank voor de excel-lijsten. Het schema moet in de BHG-verordening, dus ik denk dat het voor 10.2.e wel handig is om een versie te hebben die hij kan bewerken.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 15:13
Aan: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi 10.2.e
<< Bestand: BHG2021_Tabel staffel.pdf >> << Bestand: BHG2021_Grafiek staffel.pdf >>
Hierbij. Laat me weten als iemand een versie nodig heeft om te bewerken want dit is PDF.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 8:51
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Dat klopt,
Maar kan jij dat op een rijtje zetten, dan weten we zeker dat het klopt en komen we niet later in de problemen.
In de huidige verordening staan ze er bij ook in de schema.
Dus als je dat nog wil doen, heel graag.

Dank en groet, 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:55
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi 10.2.e

Ja maar das toch 30% en 50%?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 15:00
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

Ziet er goed uit!

Alleennn… dit zijn de jaartarieven, moeten de tarieven voor milieu en jachthaven niet ook worden aangepast? Want die veranderen mee toch.
Als dat allemaal in 1 bestand staat, kan 10.2.e dat ook makkelijk kopiëren naar de verordening.

Groet,
10.2.e

p.s. je bent bijna van me af ☺

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:44
Aan: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Hierbij het voorstel voor de staffel inclusief de grafiek.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.
2. De kleinere bootbezitter tegemoet komen door een lagere prijs.

Uitgangspunten:

3. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
4. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk).
5. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd. Het bedrag wat opgehaald moet worden in 2021 is € 3.916.000,-. In 2020 is het bedrag binnengehaald 3,1miljoen. Het aantal onbetaalde boten schommelt rond de 40%. Door handhaving moet de gewenste baten makkelijk zijn te behalen.

<< Bestand: BHG2021_Twee staffels vergeleken met prijzen 2020.pdf >> << Bestand: BHG2021_Tabel staffel.pdf >> << Bestand: BHG2021_Grafiek staffel.pdf >>

Is dit voldoende voor nu?

Met groet,

10.2.e

X [redacted] programma varen
X [redacted] programma veren
X M 06[redacted]

<< Bestand: 20200817_BHG2021 STAFFEL.xlsx >>
Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

<< OLE-object: Picture (Device Independent Bitmap) >>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 13:20
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

We hebben zeker een fijne vakantie gehad. Twee weken Tenerife, volop zon, zee en strand. Heerlijk bijgekomen.

Volgende week maandag staat er een overleg gepland over de aanpassing van de BHG verordening.

De wijziging van de VOB in verband met transport, daar ga ik me deze week mee bezig houden.

Dus volgens mij loopt alles nog op schema. Laten we anders morgen nog even bellen hierover?

De laatste wijziging van de ROB 2020 loopt goed, neem ik aan?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 12:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Hi 10.2.e

Hoop dat je een fijne vakantie hebt gehad. Kunnen we binnenkort even contact hebben over onderstaande planningen, ik ben erg benieuwd of het allemaal nog volgens plan loopt, of dat ik nog ergens bij kan helpen.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:23
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e;
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De planning van de BHG ziet er goed uit. Dat moet lukken. Dan kunnen we dan meteen de wijziging van de tarieven meenemen.

De aanpassing van de VOB 2010 moet wel naar de raad. Volgens mij moet dit lukken qua planning en kan het gelijk oplopen. Er nog wel het een en ander gebeuren, in die zin dat er enkele kleine aanpassingen moeten worden gedaan en dat er een definitie van dienstverlening moet komen in de VOB 2010.

Voor transport gaat het meeste werk zitten in de aanpassing van de ROB 2020 om een vergunningenstelsel voor transport over het water mogelijk te maken. Daar ga ik komende week mee aan de slag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g

BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:10
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e; mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e

Ik heb net onderstaande planning voor de aanpassing BHG besproken met 10.2.e (waarin dan ook de tariefsverhoging voor 2021 in wordt meegenomen)

- Staf wethouder 1 of 8 sept
- Aanleveren B&W 22 sept
- B&W 29 sept
- Aanleveren commissie 9 okt
- Cie MLW 29 okt
- Gemeenteraad 4/5 november

Mijn vraag is of de aanpassing VOB gelijk op zou kunnen lopen? Jij geeft mij aan dat dit samenhangt met de planning van het uitwerkingsplan transport over water. Daarvan is de planning dat deze op 8 september in B&W zit, en ook op 29 okt in de commissie. Maar er kunnen geen moties op worden aangenomen, omdat het stuk niet doorgaat naar de gemeenteraad (het gaat alleen ter kennisname en bespreking naar de commissie, want het is collegebevoegdheid). Dus volgens mij zou het moeten kunnen. Of speelt er nog meer?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e;
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 18:26
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: vraag over aanpassing BHG en VOB

10.2.e de wijziging is nodig voor het doorvaartvignet. Op zich zou dat wellicht kunnen wachten, maar het kan zijn dat we het nodig hebben om het volume pleziervaart te reguleren in verband met Corona. Dinsdag is er overleg over wat wel/niet kan

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 28 mei 2020 om 16:33 heeft mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De wijziging van de BHG wordt nu voorbereid. Er staan nog enkele punten ter discussie (lees: er komt steeds meer bij). Wat mij betreft zou de wijziging van de BHG kunnen wachten tot dit najaar, maar dat heeft dan wel tot gevolg dat bepaalde voorstellen, zoals de introductie van het doorvaartvignet, moeten wachten. Wat betreft een eventuele verhoging van het BHG, daar is mij nog niets over bekend.

Gezamenlijke aanbieding van de wijziging van de VOB en de BHG zou kunnen, maar dat hangt af van meerdere factoren (o.a. de behandeling van de Nota Transport over het water).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e <10.2.e;
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: vraag over aanpassing BHG en VOB

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Nu Nota Varen Deel 2 is aangenomen, moeten de BHG en VOB worden aangepast. 10.2.e en ik hadden vandaag overleg met het stadhuis, en daar was de vraag wanneer de BHG en VOB aangepast moeten zijn, en of het eventueel gebundeld kan worden? En ook werd mij gevraagd of de aanpassing BHG niet gewoon kan wachten tot de "reguliere" aanpassing BHG in nov/dec. 10.2.g en 11.1 . Dus als we kunnen voorkomen dat we bijvoorbeeld in sept aanpassing BHG, okt aanpassing VOB en in nov/dec dan weer een aanpassing van de BHG op de agenda van de Raad hebben staan, zouden zij dat fijn vinden. Wanneer en door wie wordt trouwens een besluit genomen over de verhoging van de BHG voor 2021? Is dat alleen een indexering?

Dank en groet, 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 17:47
Aan: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e 10.2.e

Ik ben bezig geweest met de tarieven BHG en met het voorstel van 10.2.e

Artikel 4 van de BHG verordening bevat de maatstaf en de toepassing van het tarief:

1. Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.
2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per aangemeerd vaartuig.
3. Een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter.

De huidige tabel (2020) is:

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 95	€ 28,50	€ 47,50
vanaf 3,5 tot 6,0	€ 74	€ 22	€ 37
vanaf 6,0 tot 9,0	€ 66	€ 19,50	€ 33
vanaf 9,0 tot 12,5	€ 61	€ 18,	€ 30,50
vanaf 12,5 tot 16,5	€ 57	€ 17	€ 28,50
vanaf 16,5 en groter	€ 55	€ 16,50	€ 27,50

Maar wat wordt dan de nieuwe tabel voor 2021? Dat is mij nog niet geheel duidelijk uit de pdf van 10.2.e (bijlage).

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 85 / 90	€ 25,50 / 27	€ 42,50 / 45
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

Ik heb de rest van de tabel leeg gelaten, omdat ik deze niet goed kan invullen.

Voorbeeld:

In 2020 is het tarief voor een boot van 5 meter 370 EUR (5 x 74). Dat volg ik. Aantal m2 van het vaartuig x het tarief. De nieuwe systematiek werkt (geheel) anders. Dit snap ik niet goed. Kort gezegd, hoe kom je aan 376 voor een boot van 5 meter?

Het huidige systeem (artikel 4, eerste lid) werkt als volgt:

Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.

Als vanaf 2021 gewerkt wordt met “vanaf prijzen” in staffels, dan moet er een geheel ander systeem komen voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart dan het huidige artikel 4. Dat vereist een flinke wijziging van artikel 4 en de nodige extra toelichting. Gezien de beschikbare tijd en de bijbehorende planning wordt dat (op zijn zachtst gezegd) nogal een uitdaging.

Kunnen we niet beter de huidige systematiek blijven hanteren en de bestaande tarieven aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren <amsterdamvaren@amsterdam.nl>; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e

<10.2.e>
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 15:02
Aan: 10.2.e[10.2.e] 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.[10.2.e]
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021
Bijlagen: BHG2021_Twee staffels vergeleken met prijzen 2020.pdf

Beste 10.2.e 10.2.e

Ik ben bezig geweest met de tarieven BHG en met het voorstel van 10.2.e

Artikel 4 van de BHG verordening bevat de maatstaf en de toepassing van het tarief:

1. Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.
2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per aangemeerd vaartuig.
3. Een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter.

De huidige tabel (2020) is:

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 95	€ 28,50	€ 47,50
vanaf 3,5 tot 6,0	€ 74	€ 22	€ 37
vanaf 6,0 tot 9,0	€ 66	€ 19,50	€ 33
vanaf 9,0 tot 12,5	€ 61	€ 18,	€ 30,50
vanaf 12,5 tot 16,5	€ 57	€ 17	€ 28,50
vanaf 16,5 en groter	€ 55	€ 16,50	€ 27,50

Maar wat wordt dan de nieuwe tabel voor 2021? Dat is mij nog niet geheel duidelijk uit de pdf van 10.2.e (bijlage).

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 85 / 90	€ 25,50 / 27	€ 42,50 / 45
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

Ik heb de rest van de tabel leeg gelaten, omdat ik deze niet goed kan invullen.

Voorbeeld:

In 2020 is het tarief voor een boot van 5 meter 370 EUR (5 x 74). Dat volg ik. Aantal m2 van het vaartuig x het tarief.
De nieuwe systematiek werkt (geheel) anders. Dit snap ik niet goed. Kort gezegd, hoe kom je aan 376 voor een boot van 5 meter?

Het huidige systeem (artikel 4, eerste lid) werkt als volgt:

Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.

Als vanaf 2021 gewerkt wordt met “vanaf prijzen” in staffels, dan moet er een geheel ander systeem komen voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart dan het huidige artikel 4. Dat vereist een flinke wijziging van artikel 4 en de nodige extra toelichting. Gezien de beschikbare tijd en de bijbehorende planning wordt dat (op zijn zachtst gezegd) nogal een uitdaging.

Kunnen we niet beter de huidige systematiek blijven hanteren en de bestaande tarieven aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren <amsterdamvaren@amsterdam.nl>; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e

10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e
<10.2.e>
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

	Glijdende m2 schaal			Gelijkblijvende schaal na 1e staffel		
Oppervlakte vaartuig (in m2)	2020	% wijziging in 2021	Prijs afgerond per m2	2020	% wijziging in 2021	Prijs afgerond per m2
0 tot 3,5	€ 95,00	-11%	€ 85	€ 95,00	-5%	€ 90
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 74,00	-29%	€ 53	€ 74,00	-32%	€ 50
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 66,00	-24%	€ 50	€ 66,00	-24%	€ 50
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 61,00	-22%	€ 48	€ 61,00	-18%	€ 50
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 57,00	-21%	€ 45	€ 57,00	-12%	€ 50
vanaf 16,51 en groter	€ 55,00	-18%	€ 45	€ 55,00	-9%	€ 50

Tabel 2021

Oppervlakte vaartuig (in m2)	Vanaf prijs	Iedere volgende m2	Vanaf prijs	Iedere volgende m2
0 tot 3,5	€ 0	€ 85	€ 0	€ 90
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 298	€ 53	€ 300	€ 50
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 430	€ 50	€ 425	€ 50
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 580	€ 48	€ 575	€ 50
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 745	€ 45	€ 745	€ 50
vanaf 16,51 en groter	€ 975	€ 45	€ 950	€ 50

Voorbeeld prijs wijziging voor een	2020	2021	Prijsstijging	2020	2021	Prijsstijging
Boot 3 meter	€ 285,00	€ 255	-11%	€ 285,00	€ 270	-5%
Boot 5 meter	€ 370,00	€ 376	2%	€ 370,00	€ 375	1%
Boot 8 meter	€ 528,00	€ 530	0%	€ 528,00	€ 525	-1%
Boot 11 meter	€ 671,00	€ 675	1%	€ 671,00	€ 675	1%
Boot 14,5 meter	€ 826,50	€ 835	1%	€ 826,50	€ 845	2%
Boot 22 meter	€ 1.265,00	€ 1.267	0%	€ 1.265,00	€ 1.275	1%

Prijzen worden afgerond in halve m2:
Een boot van 3,64 wordt dus 4 meter.
Een boot van 7,04 wordt dus 7,5 meter.
Een boot van 12,44 wordt dus 12,5 meter.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 26 augustus 2020 20:31
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021
Bijlagen: 20200813_BHG2021-2024.xlsx

Bel me even als je wat wil plakken en knippen 10.2.e

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 12:47
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Daar ben ik het geheel mee eens 😉

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 09:18
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e
CC: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

Dank voor de excel-lijsten. Het schema moet in de BHG-verordening, dus ik denk dat het voor 10.2.e wel handig is om een versie te hebben die hij kan bewerken.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 15:13
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi 10.2.e
<< Bestand: BHG2021_Tabel staffel.pdf >> << Bestand: BHG2021_Grafiek staffel.pdf >>
Hierbij. Laat me weten als iemand een versie nodig heeft om te bewerken want dit is PDF.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van

amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 8:51
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Dat klopt,
Maar kan jij dat op een rijtje zetten, dan weten we zeker dat het klopt en komen we niet later in de problemen.
In de huidige verordening staan ze er bij ook in de schema.
Dus als je dat nog wil doen, heel graag.

Dank en groet, 10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:55
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi 10.2.e

Ja maar das toch 30% en 50%?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 15:00
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

Ziet er goed uit!

Alleennn… dit zijn de jaartarieven, moeten de tarieven voor milieu en jachthaven niet ook worden aangepast? Want die veranderen mee toch.
Als dat allemaal in 1 bestand staat, kan 10.2.e dat ook makkelijk kopiëren naar de verordening.

Groet,
10.2.e

p.s. je bent bijna van me af ☺

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:44
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Hierbij het voorstel voor de staffel inclusief de grafiek.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.
2. De kleinere bootbezitter tegemoet komen door een lagere prijs.

Uitgangspunten:

3. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
4. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk).
5. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd. Het bedrag wat opgehaald moet worden in 2021 is € 3.916.000,-. In 2020 is het bedrag binnengehaald 3,1miljoen. Het aantal onbetaalde boten schommelt rond de 40%. Door handhaving moet de gewenste baten makkelijk zijn te behalen.

<< Bestand: BHG2021_Twee staffels vergeleken met prijzen 2020.pdf >> << Bestand: BHG2021_Tabel staffel.pdf >> << Bestand: BHG2021_Grafiek staffel.pdf >>

Is dit voldoende voor nu?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

<< Bestand: 20200817_BHG2021 STAFFEL.xlsx >>
Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

<< OLE-object: Picture (Device Independent Bitmap) >>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:29
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Na onderstaande uitleg van 10.2.e begrijp ik dat deze kogel door de kerk is.

Dat betekent dat de Verordening BHG verdere aanpassing behoeft, want het huidige artikel 4 sluit niet aan bij deze nieuwe systematiek.

Kunnen we morgen svp even bellen of overleggen over het nieuwe systeem, zodat ik het ook snap en zodat ik de regelgeving hierop kan aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 16:36
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
10.2.e <10.2.e; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e

<10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

We zijn vorig week bij elkaar gekomen om het te hebben over de nieuwe tarieven, ook met 10.2.e Helaas was jij nog met vakantie, maar omdat de nieuwe bhg-verordening medio sept. al naar staf moet (en vanwege de volle agenda van 10.2.e heb ik het toch door laten gaan. We hebben in de Nota Varen deel 2 reeds aangekondigd dat we in 2021 komen met een getrapt oppervlaktestelsel voor het jaarvignet (met het nieuwe stelsel wordt voorkomen dat er voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig). Om deze reden hebben we toen besloten om dit toch door te zetten. 10.2.e kan jou precies uitleggen hoe het nieuwe stelsel is opgebouwd, de stukken/tabellen heb je reeds ontvangen. Ik denk ook inderdaad dat je artikel 4 van de verordening hierop dient aan te passen.
Neem jij het verder op met 10.2.e

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 17:47
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e 10.2.e

Ik ben bezig geweest met de tarieven BHG en met het voorstel van 10.2.e

Artikel 4 van de BHG verordening bevat de maatstaf en de toepassing van het tarief:

1. Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.
2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per aangemeerd vaartuig.
3. Een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter.

De huidige tabel (2020) is:

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 95	€ 28,50	€ 47,50
vanaf 3,5 tot 6,0	€ 74	€ 22	€ 37
vanaf 6,0 tot 9,0	€ 66	€ 19,50	€ 33
vanaf 9,0 tot 12,5	€ 61	€ 18,	€ 30,50
vanaf 12,5 tot 16,5	€ 57	€ 17	€ 28,50

vanaf 16,5 en groter	€ 55	€ 16,50	€ 27,50

Maar wat wordt dan de nieuwe tabel voor 2021? Dat is mij nog niet geheel duidelijk uit de pdf van 10.2.e (bijlage).

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 85 / 90	€ 25,50 / 27	€ 42,50 / 45
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

Ik heb de rest van de tabel leeg gelaten, omdat ik deze niet goed kan invullen.

Voorbeeld:

In 2020 is het tarief voor een boot van 5 meter 370 EUR (5 x 74). Dat volg ik. Aantal m2 van het vaartuig x het tarief.
De nieuwe systematiek werkt (geheel) anders. Dit snap ik niet goed. Kort gezegd, hoe kom je aan 376 voor een boot van 5 meter?

Het huidige systeem (artikel 4, eerste lid) werkt als volgt:

Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.

Als vanaf 2021 gewerkt wordt met “vanaf prijzen” in staffels, dan moet er een geheel ander systeem komen voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart dan het huidige artikel 4. Dat vereist een flinke wijziging van artikel 4 en de nodige extra toelichting. Gezien de beschikbare tijd en de bijbehorende planning wordt dat (op zijn zachtst gezegd) nogal een uitdaging.

Kunnen we niet beter de huidige systematiek blijven hanteren en de bestaande tarieven aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren <amsterdamvaren@amsterdam.nl>; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >;10.2.e <10.2.e10.2.e >;10.2.e <10.2.e 'mr.10.2.e |10.2.e <10.2 10.2.e |10.2.e <10.2.e 10.2.(10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 16:36
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.10.2.e 10.2.t10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Vlagstatus: Met vlag

Hoi 10.2.e

We zijn vorig week bij elkaar gekomen om het te hebben over de nieuwe tarieven, ook met 10.2.e Helaas was jij nog met vakantie, maar omdat de nieuwe bhg-verordening medio sept. al naar staf moet (en vanwege de volle agenda van 10.2.e heb ik het toch door laten gaan. We hebben in de Nota Varen deel 2 reeds aangekondigd dat we in 2021 komen met een getrapt oppervlaktestelsel voor het jaarvignet (met het nieuwe stelsel wordt voorkomen dat er voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig). Om deze reden hebben we toen besloten om dit toch door te zetten. 10.2.e kan jou precies uitleggen hoe het nieuwe stelsel is opgebouwd, de stukken/tabellen heb je reeds ontvangen. Ik denk ook inderdaad dat je artikel 4 van de verordening hierop dient aan te passen.
Neem jij het verder op met 10.2.e

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 17:47
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e;
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e 10.2.e

Ik ben bezig geweest met de tarieven BHG en met het voorstel van 10.2.e

Artikel 4 van de BHG verordening bevat de maatstaf en de toepassing van het tarief:

1. Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.
2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per aangemeerd vaartuig.
3. Een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter.

De huidige tabel (2020) is:

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 95	€ 28,50	€ 47,50
vanaf 3,5 tot 6,0	€ 74	€ 22	€ 37
vanaf 6,0 tot 9,0	€ 66	€ 19,50	€ 33
vanaf 9,0 tot 12,5	€ 61	€ 18,	€ 30,50
vanaf 12,5 tot 16,5	€ 57	€ 17	€ 28,50
vanaf 16,5 en groter	€ 55	€ 16,50	€ 27,50

Maar wat wordt dan de nieuwe tabel voor 2021? Dat is mij nog niet geheel duidelijk uit de pdf van 10.2.e (bijlage).

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 85 / 90	€ 25,50 / 27	€ 42,50 / 45
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

Ik heb de rest van de tabel leeg gelaten, omdat ik deze niet goed kan invullen.

Voorbeeld:

In 2020 is het tarief voor een boot van 5 meter 370 EUR (5 x 74). Dat volg ik. Aantal m2 van het vaartuig x het tarief.
De nieuwe systematiek werkt (geheel) anders. Dit snap ik niet goed. Kort gezegd, hoe kom je aan 376 voor een boot van 5 meter?

Het huidige systeem (artikel 4, eerste lid) werkt als volgt:

Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.

Als vanaf 2021 gewerkt wordt met “vanaf prijzen” in staffels, dan moet er een geheel ander systeem komen voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart dan het huidige artikel 4. Dat vereist een flinke wijziging van artikel 4 en de nodige extra toelichting. Gezien de beschikbare tijd en de bijbehorende planning wordt dat (op zijn zachtst gezegd) nogal een uitdaging.

Kunnen we niet beter de huidige systematiek blijven hanteren en de bestaande tarieven aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren <10.2.e >; 10.2.e . 10.2.e 10. 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e;
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

x 10.2.e programma varen
x 10.2.e programma veren
x M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 12:36
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Bijlagen: 20200817_BHG2021 STAFFEL.xlsx

Vlagstatus: Met vlag

X 10.2.e
X 10.2.e programma varen
X Gemeente Amsterdam
M 06 10.2.e

Op dit bericht is een proclaimer van amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Oppervlakte vaartuig (in m2)	Gelijkblijvende schaal na 1e staffel		
	2020	**% wijziging in 2021**	**Prijs afgerond per m2**
0 tot 3,5	€ 95,00	-5%	€ 90
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 74,00	-32%	€ 50
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 66,00	-24%	€ 50
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 61,00	-18%	€ 50
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 57,00	-12%	€ 50
vanaf 16,51 en groter	€ 55,00	-9%	€ 50

Tabel 2021	Regulier		Milieu korting		Jachthaven	
Oppervlakte vaartuig (in m2)	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**
0 tot met 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25,00
vanaf 6,01 tot met 9,0	€ 425	€ 50	€ 142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25,00
vanaf 9,01 tot met 12,5	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25,00
vanaf 12,51 tot met 16,5	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25,00
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25,00

Voorbeeld prijs wijziging voor een	**2020**	**2021**	**Prijsstijging**
Boot 3 meter	€ 285,00	€ 270	-5%
Boot 5 meter	€ 370,00	€ 375	1%
Boot 8 meter	€ 528,00	€ 525	-1%
Boot 11 meter	€ 671,00	€ 675	1%
Boot 14,5 meter	€ 826,50	€ 845	2%
Boot 22 meter	€ 1.265,00	€ 1.275	1%

Prijzen worden afgerond in halve m2:
Een boot van 3,64 wordt dus 4 meter.
Een boot van 7,04 wordt dus 7,5 meter.
Een boot van 12,44 wordt dus 12,5 meter.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 10:56
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Goed voorstel. Ik spreek je om 12 uur.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 10:54
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi 10.2.e

Prima

Na het gesprek over de legestabel?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:29
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Na onderstaande uitleg van 10.2.e begrijp ik dat deze kogel door de kerk is.

Dat betekent dat de Verordening BHG verdere aanpassing behoeft, want het huidige artikel 4 sluit niet aan bij deze nieuwe systematiek.

Kunnen we morgen svp even bellen of overleggen over het nieuwe systeem, zodat ik het ook snap en zodat ik de regelgeving hierop kan aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 16:36
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

We zijn vorig week bij elkaar gekomen om het te hebben over de nieuwe tarieven, ook met 10.2.e Helaas was jij nog met vakantie, maar omdat de nieuwe bhg-verordening medio sept. al naar staf moet (en vanwege de volle agenda van 10.2.e heb ik het toch door laten gaan. We hebben in de Nota Varen deel 2 reeds aangekondigd dat we in 2021 komen met een getrapt oppervlaktestelsel voor het jaarvignet (met het nieuwe stelsel wordt voorkomen dat er voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig). Om deze reden hebben we toen besloten om dit toch door te zetten. 10.2.e kan jou precies uitleggen hoe het nieuwe stelsel is opgebouwd, de stukken/tabellen heb je reeds ontvangen. Ik denk ook inderdaad dat je artikel 4 van de verordening hierop dient aan te passen.
Neem jij het verder op met 10.2.e

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 17:47
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e 10.2.e

Ik ben bezig geweest met de tarieven BHG en met het voorstel van 10.2.e

Artikel 4 van de BHG verordening bevat de maatstaf en de toepassing van het tarief:

1. Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.
2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per aangemeerd vaartuig.
3. Een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter.

De huidige tabel (2020) is:

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 95	€ 28,50	€ 47,50
vanaf 3,5 tot 6,0	€ 74	€ 22	€ 37
vanaf 6,0 tot 9,0	€ 66	€ 19,50	€ 33
vanaf 9,0 tot 12,5	€ 61	€ 18,	€ 30,50
vanaf 12,5 tot 16,5	€ 57	€ 17	€ 28,50
vanaf 16,5 en groter	€ 55	€ 16,50	€ 27,50

Maar wat wordt dan de nieuwe tabel voor 2021? Dat is mij nog niet geheel duidelijk uit de pdf van 10.2.e (bijlage).

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 85 / 90	€ 25,50 / 27	€ 42,50 / 45
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

Ik heb de rest van de tabel leeg gelaten, omdat ik deze niet goed kan invullen.

Voorbeeld:

In 2020 is het tarief voor een boot van 5 meter 370 EUR (5 x 74). Dat volg ik. Aantal m2 van het vaartuig x het tarief.
De nieuwe systematiek werkt (geheel) anders. Dit snap ik niet goed. Kort gezegd, hoe kom je aan 376 voor een boot van 5 meter?

Het huidige systeem (artikel 4, eerste lid) werkt als volgt:

Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.

Als vanaf 2021 gewerkt wordt met “vanaf prijzen” in staffels, dan moet er een geheel ander systeem komen voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart dan het huidige artikel 4. Dat vereist een flinke wijziging van

artikel 4 en de nodige extra toelichting. Gezien de beschikbare tijd en de bijbehorende planning wordt dat (op zijn zachtst gezegd) nogal een uitdaging.

Kunnen we niet beter de huidige systematiek blijven hanteren en de bestaande tarieven aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren <amsterdamvaren@amsterdam.nl>; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.

3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 10:54
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hi 10.2.e

Prima

Na het gesprek over de legestabel?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:29
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste 10.2.e

Na onderstaande uitleg van 10.2.e begrijp ik dat deze kogel door de kerk is.

Dat betekent dat de Verordening BHG verdere aanpassing behoeft, want het huidige artikel 4 sluit niet aan bij deze nieuwe systematiek.

Kunnen we morgen svp even bellen of overleggen over het nieuwe systeem, zodat ik het ook snap en zodat ik de regelgeving hierop kan aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 16:36
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e
10.2.e <10.2.e; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi 10.2.e

We zijn vorig week bij elkaar gekomen om het te hebben over de nieuwe tarieven, ook met 10.2.e Helaas was jij nog met vakantie, maar omdat de nieuwe bhg-verordening medio sept. al naar staf moet (en vanwege de volle agenda van 10.2.e heb ik het toch door laten gaan. We hebben in de Nota Varen deel 2 reeds aangekondigd dat we in 2021 komen met een getrapt oppervlaktestelsel voor het jaarvignet (met het nieuwe stelsel wordt voorkomen dat er voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig). Om deze reden hebben we toen besloten om dit toch door te zetten. 10.2.e kan jou precies uitleggen hoe het nieuwe stelsel is opgebouwd, de stukken/tabellen heb je reeds ontvangen. Ik denk ook inderdaad dat je artikel 4 van de verordening hierop dient aan te passen.
Neem jij het verder op met 10.2.e

Groet, 10.2.e

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 17:47
Aan: [redacted] <[redacted]; [redacted] <[redacted]; [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]; [redacted] <[redacted]; [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste [redacted]

Ik ben bezig geweest met de tarieven BHG en met het voorstel van [redacted]

Artikel 4 van de BHG verordening bevat de maatstaf en de toepassing van het tarief:

1. Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.
2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per aangemeerd vaartuig.
3. Een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter.

De huidige tabel (2020) is:

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 95	€ 28,50	€ 47,50
vanaf 3,5 tot 6,0	€ 74	€ 22	€ 37
vanaf 6,0 tot 9,0	€ 66	€ 19,50	€ 33
vanaf 9,0 tot 12,5	€ 61	€ 18,	€ 30,50
vanaf 12,5 tot 16,5	€ 57	€ 17	€ 28,50
vanaf 16,5 en groter	€ 55	€ 16,50	€ 27,50

Maar wat wordt dan de nieuwe tabel voor 2021? Dat is mij nog niet geheel duidelijk uit de pdf van [redacted] (bijlage).

Jaartarieven (per m2 oppervlakte)			
Oppervlakte vaartuig (in m2)	Regulier tarief	Milieutarief*	Abonnementstarief**
0 tot 3,5	€ 85 / 90	€ 25,50 / 27	€ 42,50 / 45
vanaf 3,5 tot 6,0	€	€	€
vanaf 6,0 tot 9,0	€	€	€
vanaf 9,0 tot 12,5	€	€	€
vanaf 12,5 tot 16,5	€	€	€
vanaf 16,5 en groter	€	€	€

Ik heb de rest van de tabel leeg gelaten, omdat ik deze niet goed kan invullen.

Voorbeeld:

In 2020 is het tarief voor een boot van 5 meter 370 EUR (5 x 74). Dat volg ik. Aantal m2 van het vaartuig x het tarief. De nieuwe systematiek werkt (geheel) anders. Dit snap ik niet goed. Kort gezegd, hoe kom je aan 376 voor een boot van 5 meter?

Het huidige systeem (artikel 4, eerste lid) werkt als volgt:

Maatstaf voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart, voor het abonnementstarief en voor het milieutarief is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het vaartuig ongeacht de vorm van het vaartuig.

Als vanaf 2021 gewerkt wordt met “vanaf prijzen” in staffels, dan moet er een geheel ander systeem komen voor de berekening van het jaartarief Binnenhavengeld Pleziervaart dan het huidige artikel 4. Dat vereist een flinke wijziging van artikel 4 en de nodige extra toelichting. Gezien de beschikbare tijd en de bijbehorende planning wordt dat (op zijn zachtst gezegd) nogal een uitdaging.

Kunnen we niet beter de huidige systematiek blijven hanteren en de bestaande tarieven aanpassen?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 21:13
Aan: AmsterdamVaren <amsterdamvaren@amsterdam.nl>; 10.2.e . 10.2.e <1C 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2. 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Staffel voor nieuwe BHG-tarief 2021

Beste allen,

Hierbij een tabel met een vergelijking van een nieuw tarief voor gebruik staffel in BHG2021.

Doel

1. Het tegengaan van opgeven van een onjuiste (grotere) maat boot om op die manier in een hogere staffel te komen, waardoor het te betalen bedrag lager is. Dit is het geval bij de staffel 2020.

Uitgangspunten:

2. Prijs voor kleine boot wordt wat goedkoper.
3. Prijzen overige blijven (nagenoeg gelijk.
4. BHG opbrengst in totaliteit blijft ongewijzigd.

Bijlage heeft twee prijsvoorstellen:

5. Een afglijdende - steeds goedkopere - vierkante meter prijs
6. Een gelijkblijvende vierkante meterprijs voor elke staffel.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

[Link naar de virtuele MS Teams ruimte]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 12:13
Aan: Blees, 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: STAFFEL BHG 2021
Bijlagen: BHG2021_Tabel staffel.pdf

X 10.2.e
X 10.2.e programma varen
X Gemeente Amsterdam
M 06 10.2.e

Op dit bericht is een proclaimer van amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Oppervlakte vaartuig (in m2)	Gelijkblijvende schaal na 1e staffel		
	2020	**% wijziging in 2021**	**Prijs afgerond per m2**
0 tot 3,5	€ 95,00	-5%	€ 90
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 74,00	-32%	€ 50
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 66,00	-24%	€ 50
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 61,00	-18%	€ 50
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 57,00	-12%	€ 50
vanaf 16,51 en groter	€ 55,00	-9%	€ 50

Tabel 2021	Regulier		Milieu korting		Jachthaven	
Oppervlakte vaartuig (in m2)	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25,00
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 425	€ 50	€ 142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25,00
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25,00
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25,00
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25,00

Voorbeeld prijs wijziging voor een	**2020**	**2021**	**Prijsstijging**
Boot 3 meter	€ 285,00	€ 270	-5%
Boot 5 meter	€ 370,00	€ 375	1%
Boot 8 meter	€ 528,00	€ 525	-1%
Boot 11 meter	€ 671,00	€ 675	1%
Boot 14,5 meter	€ 826,50	€ 845	2%
Boot 22 meter	€ 1.265,00	€ 1.275	1%

Prijzen worden afgerond in halve m2:
Een boot van 3,64 wordt dus 4 meter.
Een boot van 7,04 wordt dus 7,5 meter.
Een boot van 12,44 wordt dus 12,5 meter.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.[10.2.e]
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)
Bijlagen: 20200817_BHG2021 STAFFEL.xlsx; 20200903ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van 10.2.e als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Oppervlakte vaartuig (in m2)	Gelijkblijvende schaal na 1e staffel		
	2020	**% wijziging in 2021**	**Prijs afgerond per m2**
0 tot 3,5	€ 95,00	-5%	€ 90
vanaf 3,51 tot 6,0	€ 74,00	-32%	€ 50
vanaf 6,01 tot 9,0	€ 66,00	-24%	€ 50
vanaf 9,01 tot 12,5	€ 61,00	-18%	€ 50
vanaf 12,51 tot 16,5	€ 57,00	-12%	€ 50
vanaf 16,51 en groter	€ 55,00	-9%	€ 50

Tabel 2021	Regulier		Milieu korting		Jachthaven	
Oppervlakte vaartuig (in m2)	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**
0 tot met 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25,00
vanaf 6,01 tot met 9,0	€ 425	€ 50	€ 142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25,00
vanaf 9,01 tot met 12,5	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25,00
vanaf 12,51 tot met 16,5	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25,00
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25,00

Voorbeeld prijs wijziging voor een	**2020**	**2021**	**Prijsstijging**
Boot 3 meter	€ 285,00	€ 270	-5%
Boot 5 meter	€ 370,00	€ 375	1%
Boot 8 meter	€ 528,00	€ 525	-1%
Boot 11 meter	€ 671,00	€ 675	1%
Boot 14,5 meter	€ 826,50	€ 845	2%
Boot 22 meter	€ 1.265,00	€ 1.275	1%

Prijzen worden afgerond in halve m2:
Een boot van 3,64 wordt dus 4 meter.
Een boot van 7,04 wordt dus 7,5 meter.
Een boot van 12,44 wordt dus 12,5 meter.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het vaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Jaartarieven
De jaartarieven zijn geïndexeerd en vanaf 2021 wordt ook een andere tariefstructuur toegepast. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net boven of net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, omdat daar de prijs per m2 lager lag. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid was, konden zij profiteren van het lagere tarief per m2. Het doorgeven van een verkeerd oppervlakte voor een vaartuig is echter een overtreding. De raad heeft deze perverse prikkel willen wegnemen door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarbij deze situatie wordt voorkomen. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters altijd omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dat betekent in de praktijk het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het jaartarief voor het eerste vaartuig € 375 (300 + 75). Het jaartarief voor het tweede vaartuig bedraagt € 500 (425 + 75), op grond van het reguliere tarief.

Dagtarief

Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het vaartuig.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:43
Aan: 'mr. 10.2.e ||10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

De tekst ziet er helder uit!

Wel nog wat opmerkingen / aanvullingen:

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,-. Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-.

   Nou om over na te denken dus.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). 10.2.g en 11.1

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van 10.2.e als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:52
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

Terechte opmerking over doorvaartvignet (DVV) en dagtarief vignet (DAG). Ik heb me er een beetje buiten gehouden want was (en ben het niet eens met prijsstelling en marktpropositie. Dit gaat enorme verwarring opleveren ook omdat het vooralsnog eenzelfde kleur vignet krijgt.

Ik ben van mening dat je beter eenmalig een vignet voor dagtarief kunt aanbieden a raison van € 30,-. Je mag dan die dag aanmeren en daarna kun je m gebruiken als doorvaarvignet.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:29
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hoi Allen,

Het ziet er naar mijn mening goed uit! Ik ga er even vanuit dat @10.2.e de bedragen in de tabellen controleert.

Ik heb nog wel twee puntjes:

1. In de tabel is het bedrag voor het dagtarief en het doorvaren € 30. In de toelichting staat echter dat men het doorvaartvignet kan verkrijgen tegen kostprijs ad. €20. Misschien kan je in de tabel het bedrag voor het dagtarief en het doorvaartvignet apart benoemen. Dus voor het doorvaren 20 euro, beslis je echter dat je alsnog wil afmeren dan betaal je daar bovenop nog het dagtarief van € 30. Volgens mij was het zo bedoeld toch? Nu worden er 2 verschillende bedragen genoemd voor het doorvaren.
2. In de toelichting onder het kopje jaartarieven staat 'perverse prikkel'. Ik weet niet of je zo'n woord in een verordening of de toelichting daarvan zou moeten opnemen. Ik krijg daar nl. hele andere associaties bij, haha. Ik adviseer het woordje pervers te vervangen met 'oneerlijk' of 'vals' of iets in die richting.

@10.2.e kan je mij ook de data voor het verdere bestuurlijk traject sturen? Ik lees ook graag mee met de voordracht/flap.

@10.2.e de BHG betaalt men voor een kalenderjaar, indien we iets willen regelen mbt restitutie kan het misschien nog mee. We hebben nu op 11 sept. een afspraak om het o.a. hierover te hebben.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van 10.2.e als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 12:11
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Allen,

Geen opmerkingen behalve dan nog even letten op tot met in de tabel (moet zijn tot en met).

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e10.2.e
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:52
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e
<10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

Terechte opmerking over doorvaartvignet (DVV) en dagtarief vignet (DAG). Ik heb me er een beetje buiten gehouden want was (en ben het niet eens met prijsstelling en marktpropositie. Dit gaat enorme verwarring opleveren ook omdat het vooralsnog eenzelfde kleur vignet krijgt.

Ik ben van mening dat je beter eenmalig een vignet voor dagtarief kunt aanbieden a raison van € 30,-. Je mag dan die dag aanmeren en daarna kun je m gebruiken als doorvaarvignet.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:29
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hoi Allen,

Het ziet er naar mijn mening goed uit! Ik ga er even vanuit dat @10.2.e de bedragen in de tabellen controleert.

Ik heb nog wel twee puntjes:

1. In de tabel is het bedrag voor het dagtarief en het doorvaren € 30. In de toelichting staat echter dat men het doorvaartvignet kan verkrijgen tegen kostprijs ad. €20. Misschien kan je in de tabel het bedrag voor het dagtarief en het doorvaartvignet apart benoemen. Dus voor het doorvaren 20 euro, beslis je echter dat je alsnog wil afmeren dan betaal je daar bovenop nog het dagtarief van € 30. Volgens mij was het zo bedoeld toch? Nu worden er 2 verschillende bedragen genoemd voor het doorvaren.
2. In de toelichting onder het kopje jaartarieven staat 'perverse prikkel'. Ik weet niet of je zo'n woord in een verordening of de toelichting daarvan zou moeten opnemen. Ik krijg daar nl. hele andere associaties bij, haha. Ik adviseer het woordje pervers te vervangen met 'oneerlijk' of 'vals' of iets in die richting.

@10.2.e kan je mij ook de data voor het verdere bestuurlijk traject sturen? Ik lees ook graag mee met de voordracht/flap.

@10.2.e de BHG betaalt men voor een kalenderjaar, indien we iets willen regelen mbt restitutie kan het misschien nog mee. We hebben nu op 11 sept. een afspraak om het o.a. hierover te hebben.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van 10.2.e als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:29
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hoi Allen,

Het ziet er naar mijn mening goed uit! Ik ga er even vanuit dat @10.2.e de bedragen in de tabellen controleert.

Ik heb nog wel twee puntjes:

1. In de tabel is het bedrag voor het dagtarief en het doorvaren € 30. In de toelichting staat echter dat men het doorvaartvignet kan verkrijgen tegen kostprijs ad. €20. Misschien kan je in de tabel het bedrag voor het dagtarief en het doorvaartvignet apart benoemen. Dus voor het doorvaren 20 euro, beslis je echter dat je alsnog wil afmeren dan betaal je daar bovenop nog het dagtarief van € 30. Volgens mij was het zo bedoeld toch? Nu worden er 2 verschillende bedragen genoemd voor het doorvaren.
2. In de toelichting onder het kopje jaartarieven staat 'perverse prikkel'. Ik weet niet of je zo'n woord in een verordening of de toelichting daarvan zou moeten opnemen. Ik krijg daar nl. hele andere associaties bij, haha. Ik adviseer het woordje pervers te vervangen met 'oneerlijk' of 'vals' of iets in die richting.

@10.2.e kan je mij ook de data voor het verdere bestuurlijk traject sturen? Ik lees ook graag mee met de voordracht/flap.

@10.2.e de BHG betaalt men voor een kalenderjaar, indien we iets willen regelen mbt restitutie kan het misschien nog mee. We hebben nu op 11 sept. een afspraak om het o.a. hierover te hebben.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van 10.2.e als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 17:55
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e en anderen,

Bedankt voor de feedback. Bijgaand mijn reactie per punt.

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

   Ok. Ga ik naar kijken. Ik zal in ieder geval toevoegen dat de prijzen over de gehele linie gelijk blijven.

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

   Zou ik niet apart benoemen. Ik probeer het mee te nemen bij de vorige opmerking.

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,-. Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-. Nou om over na te denken dus.

   Ik stel voor dat we dat bij een latere wijziging meenemen.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

   Dat is niet gebruikelijk bij wijzigingen. Let op! Dit artikel is hetzelfde gebleven! Maar ik snap je punt in het kader van de nieuwe berekeningen. Ik neem het mee.

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). 10.2.g en 11.1

[redacted] 10.2.g en 11.1 [redacted]

Ja, dat zal best 😉. Zie 1.

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Ok, mooi, dan snap ik het gelukkig. Welke grafiek bedoel je? Wil met alle plezier een plaatje opnemen, als dat het duidelijker maakt. Heb je iets voor mij wat ik zo kan invoegen?

Op grond hiervan zal ik morgen de toelichting aanpassen. Die krijgen jullie dan morgen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:43
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi [redacted]

De tekst ziet er helder uit!

Wel nog wat opmerkingen / aanvullingen:

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,-. Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-.

   Nou om over na te denken dus.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted] 10.2.g en 11.1

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Met groet,

[redacted] 10.2.e

X [redacted] 10.2.e programma varen
X [redacted] 10.2.e programma veren
X M 06 [redacted] 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van [redacted] als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 17:47
Aan: 10.2.e [10.2.e] [10.2.e] [10.2.e]
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e en anderen,

Bedankt voor de feedback.

1. In de tabel is het bedrag voor het dagtarief en het doorvaren € 30. In de toelichting staat echter dat men het doorvaartvignet kan verkrijgen tegen kostprijs ad. €20. Misschien kan je in de tabel het bedrag voor het dagtarief en het doorvaartvignet apart benoemen. Dus voor het doorvaren 20 euro, beslis je echter dat je alsnog wil afmeren dan betaal je daar bovenop nog het dagtarief van € 30. Volgens mij was het zo bedoeld toch? Nu worden er 2 verschillende bedragen genoemd voor het doorvaren.

   Wacht even. Op grond van de BHG Verordening betaalt iemand het jaartarief (tabel) of hij betaalt het dagtarief (€ 30 per dag). De grondslag voor beide tarieven is artikel 5.

   Het doorvaartvignet staat los van het betalen van BHG en van de tarieven. Met een doorvaartvignet ben je namelijk vrijgesteld van het betalen van BHG, op grond van artikel 7. Het recht op vrijstelling geldt uitsluitend voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Het doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs. De kostprijs bedraagt inderdaad € 20. Maar dit is dus geen tarief en kan als zodanig niet worden opgenomen in de tabel bij artikel 5. Als iemand wil afmeren, dan moet hij per dag € 30 betalen (dagtarief). Daarvoor geldt de vrijstelling niet.

2. In de toelichting onder het kopje jaartarieven staat 'perverse prikkel'. Ik weet niet of je zo'n woord in een verordening of de toelichting daarvan zou moeten opnemen. Ik krijg daar nl. hele andere associaties bij, haha. Ik adviseer het woordje pervers te vervangen met 'oneerlijk' of 'vals' of iets in die richting.

   Ok. Zal ik aanpassen. Ik verzin wel een andere term.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:29
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hoi Allen,

Het ziet er naar mijn mening goed uit! Ik ga er even vanuit dat @10.2.e de bedragen in de tabellen controleert.

Ik heb nog wel twee puntjes:

1. In de tabel is het bedrag voor het dagtarief en het doorvaren € 30. In de toelichting staat echter dat men het doorvaartvignet kan verkrijgen tegen kostprijs ad. €20. Misschien kan je in de tabel het bedrag voor het dagtarief en het doorvaartvignet apart benoemen. Dus voor het doorvaren 20 euro, beslis je echter dat je alsnog wil afmeren dan betaal je daar bovenop nog het dagtarief van € 30. Volgens mij was het zo bedoeld toch? Nu worden er 2 verschillende bedragen genoemd voor het doorvaren.
2. In de toelichting onder het kopje jaartarieven staat 'perverse prikkel'. Ik weet niet of je zo'n woord in een verordening of de toelichting daarvan zou moeten opnemen. Ik krijg daar nl. hele andere associaties bij, haha. Ik adviseer het woordje pervers te vervangen met 'oneerlijk' of 'vals' of iets in die richting.

@10.2.e kan je mij ook de data voor het verdere bestuurlijk traject sturen? Ik lees ook graag mee met de voordracht/flap.

@10.2.e de BHG betaalt men voor een kalenderjaar, indien we iets willen regelen mbt restitutie kan het misschien nog mee. We hebben nu op 11 sept. een afspraak om het o.a. hierover te hebben.

Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van 10.2.e als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: woensdag 9 september 2020 14:55
Aan: 10.2.e[10.2.e] 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)
Bijlagen: 20200909ConceptVerordeningWijzigingBHG2020.docx

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de aangepaste wijziging van de BHG-verordening. De opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e zijn verwerkt, voor zover relevant. Ook heb ik de toelichting bij het doorvaartvignet aangepast, om het verschil tussen het BHG tarief en het doorvaartvignet nog duidelijker neer te zetten. Een van de punten waarom het doorvaartvignet niet past binnen de tabel van artikel 5 is het volgende:

Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen.

De tarieven in de tabel gelden per dag of per jaar. Hopelijk is het verschil nu voldoende duidelijk.

A.s. vrijdag staat een overleg gepland over mogelijkheden voor restitutie. Als over deze wijziging nog vragen zijn, dan kunnen we dat vrijdag meteen bespreken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 17:55
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo [redacted] en anderen,

Bedankt voor de feedback. Bijgaand mijn reactie per punt.

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

   Ok. Ga ik naar kijken. Ik zal in ieder geval toevoegen dat de prijzen over de gehele linie gelijk blijven.

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

   Zou ik niet apart benoemen. Ik probeer het mee te nemen bij de vorige opmerking.

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,-. Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-. Nou om over na te denken dus.

   Ik stel voor dat we dat bij een latere wijziging meenemen.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

   Dat is niet gebruikelijk bij wijzigingen. Let op! Dit artikel is hetzelfde gebleven! Maar ik snap je punt in het kader van de nieuwe berekeningen. Ik neem het mee.

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted] 10.2.g en 11.1

   Ja, dat zal best 😉. Zie 1.

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Ok, mooi, dan snap ik het gelukkig. Welke grafiek bedoel je? Wil met alle plezier een plaatje opnemen, als dat het duidelijker maakt. Heb je iets voor mij wat ik zo kan invoegen?

Op grond hiervan zal ik morgen de toelichting aanpassen. Die krijgen jullie dan morgen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:43
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi [redacted]

De tekst ziet er helder uit!

Wel nog wat opmerkingen / aanvullingen:

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie

noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,- . Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-.

   Nou om over na te denken dus.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted]

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Met groet,

[redacted]

X [redacted] programma varen
X [redacted] programma veren
X M 06 [redacted]

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van [redacted] als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,
gelet op artikelen 147, 149 en 216 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen

10.2.g en 11.1 [redacted]

Jaartarieven

Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een

vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 10:45
Aan: 10.2.(10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

In artikel 5 van de BHG Verordening staat het als volgt:

** Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

Volgens mij is dat voldoende duidelijk omschreven op deze manier.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBA 1 10.2.e en 10.2.g
10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 09:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

Ik vind het een heel helder en duidelijk stuk. Proficiat.

Wat wellicht als aanvulling kan (tenzij dat al in de verordening staat) is dat een abonnementstarief voor bezitters is van een boot die een ligplaats hebben in een jachthaven (dus niet privé of....?) en willen varen en afmeren in XXX.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 september 2020 14:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de aangepaste wijziging van de BHG-verordening. De opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e zijn verwerkt, voor zover relevant. Ook heb ik de toelichting bij het doorvaartvignet aangepast, om het verschil tussen het BHG tarief en het doorvaartvignet nog duidelijker neer te zetten. Een van de punten waarom het doorvaartvignet niet past binnen de tabel van artikel 5 is het volgende:

Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen.

De tarieven in de tabel gelden per dag of per jaar. Hopelijk is het verschil nu voldoende duidelijk.

A.s. vrijdag staat een overleg gepland over mogelijkheden voor restitutie. Als over deze wijziging nog vragen zijn, dan kunnen we dat vrijdag meteen bespreken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 17:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e en anderen,

Bedankt voor de feedback. Bijgaand mijn reactie per punt.

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

   Ok. Ga ik naar kijken. Ik zal in ieder geval toevoegen dat de prijzen over de gehele linie gelijk blijven.

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

Zou ik niet apart benoemen. Ik probeer het mee te nemen bij de vorige opmerking.

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,-. Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-. Nou om over na te denken dus.

   Ik stel voor dat we dat bij een latere wijziging meenemen.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

   Dat is niet gebruikelijk bij wijzigingen. Let op! Dit artikel is hetzelfde gebleven! Maar ik snap je punt in het kader van de nieuwe berekeningen. Ik neem het mee.

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted 10.2.g en 11.1]

   Ja, dat zal best 😉. Zie 1.

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

   Ok, mooi, dan snap ik het gelukkig. Welke grafiek bedoel je? Wil met alle plezier een plaatje opnemen, als dat het duidelijker maakt. Heb je iets voor mij wat ik zo kan invoegen?

Op grond hiervan zal ik morgen de toelichting aanpassen. Die krijgen jullie dan morgen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted 10.2.e]

[redacted 10.2.e]
[redacted 10.2.e]
[redacted 10.2.e]
[redacted 10.2.e]

T 06 [redacted 10.2.e]
E [redacted 10.2 10.2.e]
I [redacted 10.2 10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:43
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

De tekst ziet er helder uit!

Wel nog wat opmerkingen / aanvullingen:

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,- . Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-.

   Nou om over na te denken dus.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted]

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Met groet,

[redacted]

x [redacted] programma varen
x [redacted] programma veren
x M 06 [redacted]

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van [redacted] als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 10:49
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Helemaal helder!

Moet dan in de toelichting voor de raad staand dat dit punt ongewijzigd is?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 10:45
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

In artikel 5 van de BHG Verordening staat het als volgt:

** Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

Volgens mij is dat voldoende duidelijk omschreven op deze manier.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 09:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

Ik vind het een heel helder en duidelijk stuk. Proficiat.

Wat wellicht als aanvulling kan (tenzij dat al in de verordening staat) is dat een abonnementstarief voor bezitters is van een boot die een ligplaats hebben in een jachthaven (dus niet privé of....?) en willen varen en afmeren in XXX.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren

X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 september 2020 14:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de aangepaste wijziging van de BHG-verordening. De opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e zijn verwerkt, voor zover relevant. Ook heb ik de toelichting bij het doorvaartvignet aangepast, om het verschil tussen het BHG tarief en het doorvaartvignet nog duidelijker neer te zetten. Een van de punten waarom het doorvaartvignet niet past binnen de tabel van artikel 5 is het volgende:

Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen.

De tarieven in de tabel gelden per dag of per jaar. Hopelijk is het verschil nu voldoende duidelijk.

A.s. vrijdag staat een overleg gepland over mogelijkheden voor restitutie. Als over deze wijziging nog vragen zijn, dan kunnen we dat vrijdag meteen bespreken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 17:55
Aan: 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e en anderen,

Bedankt voor de feedback. Bijgaand mijn reactie per punt.

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

   Ok. Ga ik naar kijken. Ik zal in ieder geval toevoegen dat de prijzen over de gehele linie gelijk blijven.

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

   Zou ik niet apart benoemen. Ik probeer het mee te nemen bij de vorige opmerking.

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,- . Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-. Nou om over na te denken dus.

   Ik stel voor dat we dat bij een latere wijziging meenemen.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

Dat is niet gebruikelijk bij wijzigingen. Let op! Dit artikel is hetzelfde gebleven! Maar ik snap je punt in het kader van de nieuwe berekeningen. Ik neem het mee.

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted]

Ja, dat zal best 😉. Zie 1.

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Ok, mooi, dan snap ik het gelukkig. Welke grafiek bedoel je? Wil met alle plezier een plaatje opnemen, als dat het duidelijker maakt. Heb je iets voor mij wat ik zo kan invoegen?

Op grond hiervan zal ik morgen de toelichting aanpassen. Die krijgen jullie dan morgen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi [redacted]

De tekst ziet er helder uit!

Wel nog wat opmerkingen / aanvullingen:

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,- . Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-.

   Nou om over na te denken dus.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted 10.2.g en 11.1]

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Met groet,

[redacted]

x [redacted] programma varen
x [redacted] programma veren
x M 06 [redacted]

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van [redacted] als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: mr. | <
Verzonden: donderdag 10 september 2020 11:06
Aan: <
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Kan ik opnemen. De tarieven veranderen, maar de grondslag niet.

met vriendelijke groet,
mr.

T 06
E
I

De Algemene Voorwaarden van zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:

KVK
IBAN
BTW

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van

---

Van: <
Verzonden: donderdag 10 september 2020 10:49
Aan: < >; < >; <
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Helemaal helder!

Moet dan in de toelichting voor de raad staand dat dit punt ongewijzigd is?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e



Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 10:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

In artikel 5 van de BHG Verordening staat het als volgt:

** Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

Volgens mij is dat voldoende duidelijk omschreven op deze manier.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:

10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 09:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.210.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

Ik vind het een heel helder en duidelijk stuk. Proficiat.

Wat wellicht als aanvulling kan (tenzij dat al in de verordening staat) is dat een abonnementstarief voor bezitters is van een boot die een ligplaats hebben in een jachthaven (dus niet privé of....?) en willen varen en afmeren in XXX.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.210.2.e
Verzonden: woensdag 9 september 2020 14:55
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e

<10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de aangepaste wijziging van de BHG-verordening. De opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e zijn verwerkt, voor zover relevant. Ook heb ik de toelichting bij het doorvaartvignet aangepast, om het verschil tussen het BHG tarief en het doorvaartvignet nog duidelijker neer te zetten. Een van de punten waarom het doorvaartvignet niet past binnen de tabel van artikel 5 is het volgende:

Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen.

De tarieven in de tabel gelden per dag of per jaar. Hopelijk is het verschil nu voldoende duidelijk.

A.s. vrijdag staat een overleg gepland over mogelijkheden voor restitutie. Als over deze wijziging nog vragen zijn, dan kunnen we dat vrijdag meteen bespreken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 17:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e en anderen,

Bedankt voor de feedback. Bijgaand mijn reactie per punt.

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

   Ok. Ga ik naar kijken. Ik zal in ieder geval toevoegen dat de prijzen over de gehele linie gelijk blijven.

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

   Zou ik niet apart benoemen. Ik probeer het mee te nemen bij de vorige opmerking.

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,- . Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-. Nou om over na te denken dus.

   Ik stel voor dat we dat bij een latere wijziging meenemen.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

   Dat is niet gebruikelijk bij wijzigingen. Let op! Dit artikel is hetzelfde gebleven! Maar ik snap je punt in het kader van de nieuwe berekeningen. Ik neem het mee.

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted] 10.2.g en 11.1

   Ja, dat zal best 😉. Zie 1.

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

   Ok, mooi, dan snap ik het gelukkig. Welke grafiek bedoel je? Wil met alle plezier een plaatje opnemen, als dat het duidelijker maakt. Heb je iets voor mij wat ik zo kan invoegen?

Op grond hiervan zal ik morgen de toelichting aanpassen. Die krijgen jullie dan morgen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:43
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

De tekst ziet er helder uit!

Wel nog wat opmerkingen / aanvullingen:

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van

alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,- . Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-.

Nou om over na te denken dus.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). 10.2.g en 11.1 [redacted]

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Met groet,

10.2.e [redacted]

X 10.2.e [redacted] programma varen
X 10.2.e [redacted] programma veren
X M 06 10.2.e [redacted]

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e [redacted] | 10.2.e [redacted] <10.2 10.2.e [redacted]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e [redacted] >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e [redacted]
CC: 10.2.e [redacted] <10.2.e10.2.e [redacted] >; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted]
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van 10.2.e als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 10 september 2020 9:00
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

Ik vind het een heel helder en duidelijk stuk. Proficiat.

Wat wellicht als aanvulling kan (tenzij dat al in de verordening staat) is dat een abonnementstarief voor bezitters is van een boot die een ligplaats hebben in een jachthaven (dus niet privé of....?) en willen varen en afmeren in XXX.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 september 2020 14:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de aangepaste wijziging van de BHG-verordening. De opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e zijn verwerkt, voor zover relevant. Ook heb ik de toelichting bij het doorvaartvignet aangepast, om het verschil tussen het BHG tarief en het doorvaartvignet nog duidelijker neer te zetten. Een van de punten waarom het doorvaartvignet niet past binnen de tabel van artikel 5 is het volgende:

Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen.

De tarieven in de tabel gelden per dag of per jaar. Hopelijk is het verschil nu voldoende duidelijk.

A.s. vrijdag staat een overleg gepland over mogelijkheden voor restitutie. Als over deze wijziging nog vragen zijn, dan kunnen we dat vrijdag meteen bespreken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 17:55
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hallo 10.2.e en anderen,

Bedankt voor de feedback. Bijgaand mijn reactie per punt.

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

   Ok. Ga ik naar kijken. Ik zal in ieder geval toevoegen dat de prijzen over de gehele linie gelijk blijven.

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

Zou ik niet apart benoemen. Ik probeer het mee te nemen bij de vorige opmerking.

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,-. Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-. Nou om over na te denken dus.

Ik stel voor dat we dat bij een latere wijziging meenemen.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

Dat is niet gebruikelijk bij wijzigingen. Let op! Dit artikel is hetzelfde gebleven! Maar ik snap je punt in het kader van de nieuwe berekeningen. Ik neem het mee.

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted 10.2.g en 11.1]

Ja, dat zal best 😉. Zie 1.

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Ok, mooi, dan snap ik het gelukkig. Welke grafiek bedoel je? Wil met alle plezier een plaatje opnemen, als dat het duidelijker maakt. Heb je iets voor mij wat ik zo kan invoegen?

Op grond hiervan zal ik morgen de toelichting aanpassen. Die krijgen jullie dan morgen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted 10.2.e]

[redacted 10.2.e]
[redacted 10.2.e]
[redacted 10.2.e]
[redacted 10.2.e]

T 06 [redacted 10.2.e]
E [redacted 10.2 10.2.e]
I [redacted 10.2 10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:43
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Hi 10.2.e

De tekst ziet er helder uit!

Wel nog wat opmerkingen / aanvullingen:

1) Tarieven zijn geïndexeerd. Mmmwah dat betwijfel ik. Ik moest zorg dragen dat de tarieven in de nieuwe structuur niet significant zullen stijgen. Daar heb ik voor gezorgd. Dat heeft geresulteerd dat bij steekproef vergelijking van tarieven voor de divers categorieën dat prijzen ten opzichte van 2020 (dalen (-5%voor de kleinste categorie en -1% voor categorie 3) of licht stijgen (bij 1 categorie maximaal 2%, echter alle overige 1%). Goed als je dat indexatie noemt OK. Volgens mij komen we ook mee weg. Zo lang we maar benadrukken dat de prijs niet omhoog gaat (zie ook punt 5).

2) Moeten we nog benadrukken dat kleine bootjes tot 3,5m2 minder gaan betalen in 2021?

3) Verder heb ik nog een punt over abonnement Jachthaven (JHA). Ik meen dat eerder in discussies en brainstorm Sessie bedacht was dat bootbezitters die in jachthavens liggen ook een tarief betalen ongeacht grote of soort aandrijving. De gedachte hierachter is dat dit zo laag is in vergelijking met het huidige jachthaven tarief dat 75% van alle jachthavenboten (zo'n 5000 stuks) deze flat fee van zeg 150€ per jaar afnemen. Dit is meteen het doorvaartvignetbewijs (dus scheelt de JHA eenmalig 20€) en op die manier kunnen ze het gehele jaar ook aanmeren (maar niet overnachten) in de grachten van Amsterdam.

   De reden is de factor PmaalQ . Op dit moment zijn er +/- 250 geactiveerde JHA met een opbrengst van +/- €175.000,- . Als we het nieuwe aantrekkelijke tarief aanbieden is dit in mijn voorbeeld met en tarief van 150€ per jaar per boot al vanaf 1300 boten lucratiever. En indien 2500 boten een dergelijk ' goedkoop' vignet afnemen komen we al op een baat van €375 .000,-.

   Nou om over na te denken dus.

4) Moeten we expliciet vermelden dat artikel 4 lid 3 ongewijzigd is ten opzicht van alle voorgaande verordeningen? Immers de combinatie van dit artikel met staffel is nu nog essentiëler maar niet nieuw!

5) Moeten we in de toelichting voor de uitleg nog vertellen dat de prijs van de boot (ondanks invoering staffel) nagenoeg ongewijzigd is (ceteris paribus). [redacted]

6) Voorbeeld berekening kloppen. Moet er nog een grafiek bij? Waren zo mooi vond ik ☺

Met groet,

[redacted]

x [redacted] programma varen
x [redacted] programma veren
x M 06 [redacted]

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 17:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voorstel tot wijziging BHG 2020 (jaartarieven 2021)

Beste allemaal,

Zie de bijlage voor het voorstel tot wijziging van de BHG verordening 2020.

Graag jullie aandacht voor de tabel en voor de bijbehorende toelichting. Ik heb de staffel van [redacted] als uitgangspunt genomen.

Is het goed verwerkt op deze manier? Is de toelichting duidelijk en voldoende? Kloppen de voorbeeld berekeningen?

Ik ben benieuwd naar jullie commentaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 14:47
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Ha 10.2.e

Helder verwoord, goede opbouw. Geen opmerkingen dus.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 11 september 2020 12:26
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Beste 10.2.e

Binnenkort wordt de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 besproken in het MT van het Programma Varen. Indien het MT akkoord gaat, gaat het voorstel richting de wethouder.

Bijgaand stuur ik je de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. De wijzigingen hebben betrekking op de introductie van een doorvaartvignet en er zijn nieuwe tarieven vastgesteld voor 2021. Ook zijn de voorwaarden voor het milieutarief gewijzigd en kunnen mensen straks gedurende een langere periode in termijnen betalen.

Er staat nog een vraag uit over het overzetten van een vaartuig en het jaarvignet op een nieuwe eigenaar bij de afdeling Belastingen. Daar heb je een CC van ontvangen. Mogelijk dat het antwoord op die vraag nog tot een aanpassing leidt, maar hierbij stuur ik je de concept wijziging alvast ter beoordeling.

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 12:05
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen
Bijlagen: 20200917 CommissievoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 20200917 RaadsvoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 20200917 CollegevoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e

10.2.e van DJZ is akkoord met de voorgestelde wijziging van de Verordening BHG 2020. Dat is dus goed nieuws!

Inmiddels heb ik de drie voordrachten in concept gereed. Moet er ook nog een voordracht voor de wethouder worden gemaakt?

Daarnaast staat er nog een vraag open bij 10.2.e 10.2.e en 10.2.e over de manier waarop BHG betaald moet worden (naar rato of voor het gehele jaar). Daar wacht ik nog even op voordat ik je de definitieve stukken stuur.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 14:47

Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Ha 10.2.e

Helder verwoord, goede opbouw. Geen opmerkingen dus.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 11 september 2020 12:26
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Beste 10.2.e

Binnenkort wordt de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 besproken in het MT van het Programma Varen. Indien het MT akkoord gaat, gaat het voorstel richting de wethouder.

Bijgaand stuur ik je de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. De wijzigingen hebben betrekking op de introductie van een doorvaartvignet en er zijn nieuwe tarieven vastgesteld voor 2021. Ook zijn de voorwaarden voor het milieutarief gewijzigd en kunnen mensen straks gedurende een langere periode in termijnen betalen.

Er staat nog een vraag uit over het overzetten van een vaartuig en het jaarvignet op een nieuwe eigenaar bij de afdeling Belastingen. Daar heb je een CC van ontvangen. Mogelijk dat het antwoord op die vraag nog tot een aanpassing leidt, maar hierbij stuur ik je de concept wijziging alvast ter beoordeling.

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Nummer
Directie directie sb
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Raadscommissie voor Verkeer Vervoer en Luchtkwaliteit, Water, Duurzaamheid en Circulaire Economie

MLD

Ter ‘advisering aan de gemeenteraad’ voor de commissievergadering van

PM 2020

Portefeuille **39**
Agendapunt **0**
Datum besluit B&W **PM 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

De commissie wordt gevraagd aan de gemeenteraad het volgende advies uit te brengen

Bijgevoegde gemeenteraadsvoordracht waarin de gemeenteraad wordt gevraagd:

I. Vast te stellen de Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Wettelijke grondslag

- Artikel 216, Gemeentewet: De raad besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een gemeentelijke belasting door het vaststellen van een belastingverordening.
- Artikel 229, Gemeentewet: Rechten kunnen worden geheven ter zake van het gebruik overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde gemeentebezittingen of van voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die bij de gemeente in beheer of in onderhoud zijn.

Aanvullende informatie commissie

In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ook wordt vanaf 2021 een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het “vanaf” tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief

per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso

Uitgenodigde andere raadscommissies

NVT

Datum van behandeling in gemeenteraad

PM

Stukken

Meegestuurd

1. Raadsvoordracht Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
2. Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ter inzage gelegd

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, 06 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van

PM 2020

Jaar	**2020**
Afdeling	**1**
Nummer	**0**
Publicatiedatum	**<vrije tekst griffie>**
Agendapunt	**<vrije tekst griffie>**
Datum besluit B&W	**PM 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

besluit

Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. De introductie van een doorvaartvignet.
b. De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
c. Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
d. Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
e. De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet is de raad bevoegd tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Onderbouwing besluit

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele

levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het “vanaf” tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

	Financiële paragraaf					
Grondexploitatie: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Financiële dekking:			
Investering: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Afschrijvingstermijn:			
			Gebruikt rentepercentage:	%		
			Looptijd krediet:			
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee			Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€		
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee						
Zijn er risico’s en zo ja, hoe worden deze beheerst?						
	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer

Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

NVT

Geheimhouding

NVT

Stukken

Meegestuurd

Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ter inzage gelegd

NVT

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, 06 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris

Nummer VN

Directie

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Portefeuille

Programma Varen

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a. De introductie van een doorvaartvignet.
   b. De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c. Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d. Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e. De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Reden spoed

NVT

Kernboodschap

Met de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt een doorvaartvignet geïntroduceerd. Daarnaast wordt de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart gewijzigd. Ook komen hybride pleziervaartuigen (die een combinatie hebben van een benzinemotor en een elektromotor) vanaf 2021 in aanmerking voor het milieutarief, mits op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor. Tenslotte wordt de mogelijkheid uitgebreid om in termijnen te betalen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

NVT

Wettelijke grondslag

Op grond van artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet is de raad bevoegd tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen.

Onderbouwing besluit

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief (€ 30,00) moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: NVT

Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	€

Rentepercentage	%
Afschrijvingstermijn (jaar)	
Kapitaallasten	€
Aanvang kapitaallasten	
MIP nummer	

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? NVT

Overige toelichting:
NVT

Conclusie:
NVT

Communicatie

Binnen de gemeente Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente Publiceren in Gemeenteblad 3B

Portefeuille Gemeente Amsterdam

Agendapunt College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, o6 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

<*automatisch, na afloop vergadering*>

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 17:47
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e[10.2.e] 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je reactie. Helder.

In principe kan ik de stukken voor de BHG Verordening gereed hebben voor B&W van 5 oktober en daarmee voor behandeling in de commissie van 29 oktober en de gemeenteraad op 4 en 5 november (= toevallig precies op mijn verjaardag).

Als het als 1 pakket naar de raad moet (dus met de wijziging van de VOB in verband met transport erbij) dan lijkt behandeling in de commissie van 10 december en de raad van 16 en 17 december inderdaad een reëlere planning. Welke deadline hoort daar intern bij?

De wijziging van de BHG Verordening gaat in per 1 januari 2021, dus die is in beide scenario's op tijd. Over transport wordt nog nagedacht, dus die gaat naar december, voor zover ik nu kan inschatten.

Ik hoor het graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. [10.2.e] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 17 september 2020 16:19
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Hoi 10.2.e

Dank voor je update! Er moet nog een bestuursmapflap op waarin we haar vragen om in te stemmen met de stukken en goedkeuring vragen voor agendering voor B&W van ….

Inmiddels is bekend dat we geen raadsvoordrachten mogen aanleveren voor de raadscommissie van november. Dit betekent dat we OF moeten aanleveren voor B&W van 5 oktober (en dat de stukken dus uiterlijk as woensdag in de map van de wethouder moeten zitten) en dat we de stukken dan laten behandelen in de commissie van 29 oktober en de gemeenteraad op 4 en 5 november.

En anders wordt het de commissie van 10 december en de raad van 16 en 17 december. Dit laatste lijkt me de reëlere planning.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 17 september 2020 12:05
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Beste 10.2.e

10.2.e van DJZ is akkoord met de voorgestelde wijziging van de Verordening BHG 2020. Dat is dus goed nieuws!

Inmiddels heb ik de drie voordrachten in concept gereed. Moet er ook nog een voordracht voor de wethouder worden gemaakt?

Daarnaast staat er nog een vraag open bij 10.2.e 10.2.e en 10.2.e over de manier waarop BHG betaald moet worden (naar rato of voor het gehele jaar). Daar wacht ik nog even op voordat ik je de definitieve stukken stuur.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 14:47
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Ha 10.2.e

Helder verwoord, goede opbouw. Geen opmerkingen dus.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 11 september 2020 12:26
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Beste 10.2.e

Binnenkort wordt de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 besproken in het MT van het Programma Varen. Indien het MT akkoord gaat, gaat het voorstel richting de wethouder.

Bijgaand stuur ik je de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. De wijzigingen hebben betrekking op de introductie van een doorvaartvignet en er zijn nieuwe tarieven vastgesteld voor 2021. Ook zijn de voorwaarden voor het milieutarief gewijzigd en kunnen mensen straks gedurende een langere periode in termijnen betalen.

Er staat nog een vraag uit over het overzetten van een vaartuig en het jaarvignet op een nieuwe eigenaar bij de afdeling Belastingen. Daar heb je een CC van ontvangen. Mogelijk dat het antwoord op die vraag nog tot een aanpassing leidt, maar hierbij stuur ik je de concept wijziging alvast ter beoordeling.

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 17 september 2020 16:19
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Hoi 10.2.e

Dank voor je update! Er moet nog een bestuursmapflap op waarin we haar vragen om in te stemmen met de stukken en goedkeuring vragen voor agendering voor B&W van ....

Inmiddels is bekend dat we geen raadsvoordrachten mogen aanleveren voor de raadscommissie van november. Dit betekent dat we OF moeten aanleveren voor B&W van 5 oktober (en dat de stukken dus uiterlijk as woensdag in de map van de wethouder moeten zitten) en dat we de stukken dan laten behandelen in de commissie van 29 oktober en de gemeenteraad op 4 en 5 november.

En anders wordt het de commissie van 10 december en de raad van 16 en 17 december. Dit laatste lijkt me de reëlere planning.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 17 september 2020 12:05
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Beste 10.2.e

10.2.e van DJZ is akkoord met de voorgestelde wijziging van de Verordening BHG 2020. Dat is dus goed nieuws!

Inmiddels heb ik de drie voordrachten in concept gereed. Moet er ook nog een voordracht voor de wethouder worden gemaakt?

Daarnaast staat er nog een vraag open bij 10.2.e 10.2.e en 10.2.e over de manier waarop BHG betaald moet worden (naar rato of voor het gehele jaar). Daar wacht ik nog even op voordat ik je de definitieve stukken stuur.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 14:47
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Ha 10.2.e

Helder verwoord, goede opbouw. Geen opmerkingen dus.
Groet,
10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: vrijdag 11 september 2020 12:26
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging BHG 2020 ivm nieuwe tarieven, introductie van het doorvaartvignet en enkele andere wijzigingen

Beste 10.2.e

Binnenkort wordt de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 besproken in het MT van het Programma Varen. Indien het MT akkoord gaat, gaat het voorstel richting de wethouder.

Bijgaand stuur ik je de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020. De wijzigingen hebben betrekking op de introductie van een doorvaartvignet en er zijn nieuwe tarieven vastgesteld voor 2021. Ook zijn de voorwaarden voor het milieutarief gewijzigd en kunnen mensen straks gedurende een langere periode in termijnen betalen.

Er staat nog een vraag uit over het overzetten van een vaartuig en het jaarvignet op een nieuwe eigenaar bij de afdeling Belastingen. Daar heb je een CC van ontvangen. Mogelijk dat het antwoord op die vraag nog tot een aanpassing leidt, maar hierbij stuur ik je de concept wijziging alvast ter beoordeling.

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:03
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Beantwoording raadsadres btw-heffing op vaarvignetten.docx

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Het tarief dat in de BHG Verordening staat is zonder BTW. Dus dit antwoord lijkt me correct.

Lijkt me ook logisch, want volgens mij kan de overheid geen omzetbelasting rekenen over het heffen van een belasting.

10.2.g en 11.1

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: maandag 21 september 2020 09:41
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Beantwoording raadsadres btw-heffing op vaarvignetten.docx

Hoi 10.2.e

Kan jij je blik hierop werpen? Een vraag over de rechtmatigheid van het heffen van BTW op een vignet. @10.2.e kan je de oorspronkelijke vraag/raadsadres ook doorsturen?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 16:24
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Fwd: Beantwoording raadsadres btw-heffing op vaarvignetten.docx

Hi 10.2.e

Als jij er maandag naar kunt kijken graag. Dan kan de brief eruit.
10.2.e heeft input geleverd en Ivon heeft de opzet.

Gr,
10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "10.2.e " <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: Beantwoording raadsadres btw-heffing op vaarvignetten.docx
Datum: 15 september 2020 om 10:28:32 CEST
Aan: "10.2.e " <10.2.e 10.2.e >
Kopie: "10.2.e 10.2.e 10.2.e " <10.2.e10.2.e 10.2.e >

Hoi 10.2.e
Hierbij het format voor de beantwoording van het raadsadres over btw-heffing op vaarvignetten.
Ik heb geprobeerd wat in te vullen, kijk maar of het ok is. Het geel gearceerde, daar zal jij iets (korts) moeten verzinnen.
Succes en als ik je kan helpen, dan hoor/lees ik het graag.

Groeten, 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
Gemeente Amsterdam
M 06-10.2.e

Aanwezig: ma, di, wo (ochtend), do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 17:19
Aan: 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e 10.2.[10.2.e] 10.2.e
'
CC: 10.2.e 10.2.e[10.2.e]
Onderwerp: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken
Bijlagen: 20200929 CollegevoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 20200929 CommissievoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 20200929 RaadsvoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 20200929 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e en anderen,

Bijgaand treffen jullie alle stukken aan behorende bij de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG).

- Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)
- Informatie wethouder
- Voordracht college
- Voordracht commissie
- Voordracht raad

Voor alle duidelijkheid, hierin is de wijziging van artikel 9 (ontheffing) niet meegenomen. Dit moet nog verder worden uitgewerkt en zal worden meegenomen bij de wijziging van de verordening in 2022.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik dat graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Nummer VN

Directie

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Portefeuille

Programma Varen

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a. De introductie van een doorvaartvignet.
   b. De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c. Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d. Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e. De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Reden spoed

NVT

Kernboodschap

Met de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt een doorvaartvignet geïntroduceerd. Daarnaast wordt de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart gewijzigd. Ook komen hybride pleziervaartuigen (die een combinatie hebben van een benzinemotor en een elektromotor) vanaf 2021 in aanmerking voor het milieutarief, mits op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor. Tenslotte wordt de mogelijkheid uitgebreid om in termijnen te betalen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

NVT

Wettelijke grondslag

Op grond van artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet is de raad bevoegd tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen.

Onderbouwing besluit

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief (€ 30,00) moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: NVT

Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	€

Rentepercentage	%
Afschrijvingstermijn (jaar)	
Kapitaallasten	€
Aanvang kapitaallasten	
MIP nummer	

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? NVT

Overige toelichting:
NVT

Conclusie:
NVT

Communicatie

Binnen de gemeente Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente Publiceren in Gemeenteblad 3B

Portefeuille Gemeente Amsterdam

Agendapunt College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, o6 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

<*automatisch, na afloop vergadering*>

Nummer
Directie directie sb
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Raadscommissie voor Verkeer Vervoer en Luchtkwaliteit, Water, Duurzaamheid en Circulaire Economie

MLD

Ter ‘advisering aan de gemeenteraad’ voor de commissievergadering van

PM 2020

Portefeuille **39**
Agendapunt **0**
Datum besluit B&W **PM 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

De commissie wordt gevraagd aan de gemeenteraad het volgende advies uit te brengen

Bijgevoegde gemeenteraadsvoordracht waarin de gemeenteraad wordt gevraagd:

I. Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Wettelijke grondslag

- Artikel 216, Gemeentewet: De raad besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een gemeentelijke belasting door het vaststellen van een belastingverordening.
- Artikel 229, Gemeentewet: Rechten kunnen worden geheven ter zake van het gebruik overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde gemeentebezittingen of van voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die bij de gemeente in beheer of in onderhoud zijn.

Aanvullende informatie commissie

In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ook wordt vanaf 2021 een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het “vanaf” tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief

per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Uitgenodigde andere raadscommissies

NVT

Datum van behandeling in gemeenteraad

PM

Stukken

Meegestuurd

1. Raadsvoordracht Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
2. Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ter inzage gelegd

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, 06 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van

PM 2020

Jaar	**2020**
Afdeling	**1**
Nummer	**0**
Publicatiedatum	**<vrije tekst griffie>**
Agendapunt	**<vrije tekst griffie>**
Datum besluit B&W	**PM 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

besluit

Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. De introductie van een doorvaartvignet.
b. De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
c. Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
d. Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
e. De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet is de raad bevoegd tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Onderbouwing besluit

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele

levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het “vanaf” tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

	Financiële paragraaf					
Grondexploitatie: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Financiële dekking:			
Investering: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Afschrijvingstermijn:			
			Gebruikt rentepercentage:	%		
			Looptijd krediet:			
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee			Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€		
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee						
Zijn er risico’s en zo ja, hoe worden deze beheerst?						
	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer

Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

NVT

Geheimhouding

NVT

Stukken

Meegestuurd

Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ter inzage gelegd

NVT

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, 06 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris

Nummer BD2018-008689
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Staf Water en Varen

Agendapunt, <datum>

STAF

Wethouder **S. Dijksma**

Onderwerp

Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)

Gevraagde beslissing

1. Instemmen met de voordracht van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a) De introductie van een doorvaartvignet.
   b) De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c) Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d) Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e) De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

2. Instemmen met agendering van de voordracht voor het college van B&W.

Korte toelichting / samenvatting

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt ook een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen

door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Ad e) De wijziging treedt in werking per 1 januari 2021.

Stukken

Meegezonden stukken (hoeft niet ingevuld te worden)

Verdere procedurestappen met data

Na uw akkoord zal de voordracht worden geagendeerd voor de collegevergadering van PM 2020.

Na besluitvorming in het college van B&W zal de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 worden geagendeerd voor de raadscommissie MLD van PM 2020 en voor behandeling in de Raad van PM 2020.

Publiciteit / communicatie

Begin 2021 worden de eigenaars van pleziervaartuigen schriftelijk geïnformeerd over de nieuwe tarieven en de andere wijzigingen. Aan de hand daarvan kunnen zij opnieuw aangifte doen voor 2021, afhankelijk van de voor hen geldende voorwaarden en tarieven.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is tot stand gekomen in afstemming met DJZ.

Resultaat overleg met directie/bestuursdienst DJZ is akkoord.

Ander overleg NVT

Productinformatie

Opdracht verleend Nvt
Financiering/budget Nvt
Tijd Nvt
Kwaliteit Nvt

Beslissing

Behandelend ambtenaar

10.2.e 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl, tel: 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,

gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

10.2.g en 11.1 [redacted]

Jaartarieven
Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het

jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 13:19
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

10.2.e 10.2.e ik denk dat we op onderstaande planning uitkomen. Weet nog even niet of het naar de staf moet, of gewoon in de map van de wethouder, dat wil ik graag nog even overleggen.

Aanleveren MT 14 okt
MT 19 okt
Aanleveren map wethouder 26 okt / aanleveren staf op 21 okt
Map wethouder 27 okt / staf op 26 okt
Aanleveren B&W 4 nov
B&W 10 nov
Aanleveren cie MLW 20 november
Cie MLW 10 dec
Raad 16 en 17 dec

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 12:58
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e ;
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hoi,

Het ziet er goed uit!
Let er alleen op dat bij de Commissievoordracht de nieuwe format wordt gebruikt met 'MLW". Nu staat er nog MLD.
En verder vraag ik mij wel af waarom we het de 'eerste' wijzigingsverordening noemen. Dit impliceert dat er nog vele zullen volgen (wat waarschijnlijk ook zal gebeuren ☺) Maar is dat gebruikelijk?

Ik heb 10.2.e en 10.2.e ook even in de cc gezet om mee te lezen.
Graag hoor ik voor welke staf deze stukken worden geagendeerd.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 17:19
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Beste 10.2.e en anderen,

Bijgaand treffen jullie alle stukken aan behorende bij de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG).

- Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)
- Informatie wethouder
- Voordracht college
- Voordracht commissie
- Voordracht raad

Voor alle duidelijkheid, hierin is de wijziging van artikel 9 (ontheffing) niet meegenomen. Dit moet nog verder worden uitgewerkt en zal worden meegenomen bij de wijziging van de verordening in 2022.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik dat graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 13:23
Aan: 10.2.e; 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hallo 10.2.e 10.2.e

Bedankt voor jullie berichten.

1. "Let er op dat bij de Commissievoordracht de nieuwe format wordt gebruikt met 'MLW". Nu staat er nog MLD."

   @10.2.e kun jij dat aanpassen of moet ik dat doen? Kleine moeite, maar dan heb ik wel even het nieuwe format nodig.

2. Het wordt de eerste wijzigingsverordening genoemd, omdat het de eerste wijziging is. Dit is conform de aanwijzingen van DJZ.

   Ik zat er nog aan te denken om de hele Verordening in te trekken en te vervangen door de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2021, maar dat leek me eigenlijk beter voor 2022.

3. De planning lijkt me prima.

   Geldt dezelfde planning voor de wijziging van de VOB 2010 en de ROB 2020 ivm transport?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. KH

Legal Advice aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 13:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

[redacted] ik denk dat we op onderstaande planning uitkomen. Weet nog even niet of het naar de staf moet, of gewoon in de map van de wethouder, dat wil ik graag nog even overleggen.

Aanleveren MT 14 okt
MT 19 okt
Aanleveren map wethouder 26 okt / aanleveren staf op 21 okt
Map wethouder 27 okt / staf op 26 okt
Aanleveren B&W 4 nov
B&W 10 nov
Aanleveren cie MLW 20 november
Cie MLW 10 dec
Raad 16 en 17 dec

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hoi,

Het ziet er goed uit!
Let er alleen op dat bij de Commissievoordracht de nieuwe format wordt gebruikt met 'MLW". Nu staat er nog MLD.
En verder vraag ik mij wel af waarom we het de 'eerste' wijzigingsverordening noemen. Dit impliceert dat er nog vele zullen volgen (wat waarschijnlijk ook zal gebeuren ☺) Maar is dat gebruikelijk?

Ik heb [redacted] en [redacted] ook even in de cc gezet om mee te lezen.
Graag hoor ik voor welke staf deze stukken worden geagendeerd.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Beste [redacted] en anderen,

Bijgaand treffen jullie alle stukken aan behorende bij de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG).

- Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)
- Informatie wethouder
- Voordracht college
- Voordracht commissie
- Voordracht raad

Voor alle duidelijkheid, hierin is de wijziging van artikel 9 (ontheffing) niet meegenomen. Dit moet nog verder worden uitgewerkt en zal worden meegenomen bij de wijziging van de verordening in 2022.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik dat graag.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 13:35
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

1 – gaat vanzelf goed in Andreas
2 – lijkt me prima
3 – ja

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 13:23
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hallo 10.2.e 10.2.e

Bedankt voor jullie berichten.

1. “Let er op dat bij de Commissievoordracht de nieuwe format wordt gebruikt met ‘MLW”. Nu staat er nog MLD.”

   @10.2.e kun jij dat aanpassen of moet ik dat doen? Kleine moeite, maar dan heb ik wel even het nieuwe format nodig.

2. Het wordt de eerste wijzigingsverordening genoemd, omdat het de eerste wijziging is. Dit is conform de aanwijzingen van DJZ.

   Ik zat er nog aan te denken om de hele Verordening in te trekken en te vervangen door de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2021, maar dat leek me eigenlijk beter voor 2022.

3. De planning lijkt me prima.

   Geldt dezelfde planning voor de wijziging van de VOB 2010 en de ROB 2020 ivm transport?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 13:19
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

10.2.e 10.2.e ik denk dat we op onderstaande planning uitkomen. Weet nog even niet of het naar de staf moet, of gewoon in de map van de wethouder, dat wil ik graag nog even overleggen.

Aanleveren MT 14 okt
MT 19 okt
Aanleveren map wethouder 26 okt / aanleveren staf op 21 okt
Map wethouder 27 okt / staf op 26 okt
Aanleveren B&W 4 nov
B&W 10 nov
Aanleveren cie MLW 20 november
Cie MLW 10 dec
Raad 16 en 17 dec

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 12:58
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e

10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hoi,

Het ziet er goed uit!
Let er alleen op dat bij de Commissievoordracht de nieuwe format wordt gebruikt met 'MLW". Nu staat er nog MLD.
En verder vraag ik mij wel af waarom we het de 'eerste' wijzigingsverordening noemen. Dit impliceert dat er nog vele zullen volgen (wat waarschijnlijk ook zal gebeuren ☺) Maar is dat gebruikelijk?

Ik heb 10.2.e en 10.2.e ook even in de cc gezet om mee te lezen.
Graag hoor ik voor welke staf deze stukken worden geagendeerd.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 17:19
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Beste 10.2.e en anderen,

Bijgaand treffen jullie alle stukken aan behorende bij de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG).

- Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)
- Informatie wethouder
- Voordracht college
- Voordracht commissie
- Voordracht raad

Voor alle duidelijkheid, hierin is de wijziging van artikel 9 (ontheffing) niet meegenomen. Dit moet nog verder worden uitgewerkt en zal worden meegenomen bij de wijziging van de verordening in 2022.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik dat graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 12:58
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e ;10.2.e ;10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hoi,

Het ziet er goed uit!
Let er alleen op dat bij de Commissievoordracht de nieuwe format wordt gebruikt met 'MLW". Nu staat er nog MLD.
En verder vraag ik mij wel af waarom we het de 'eerste' wijzigingsverordening noemen. Dit impliceert dat er nog vele zullen volgen (wat waarschijnlijk ook zal gebeuren ☺) Maar is dat gebruikelijk?

Ik heb 10.2.e en 10.2.e ook even in de cc gezet om mee te lezen.
Graag hoor ik voor welke staf deze stukken worden geagendeerd.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 17:19
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Beste 10.2.e en anderen,

Bijgaand treffen jullie alle stukken aan behorende bij de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG).

- Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)
- Informatie wethouder
- Voordracht college
- Voordracht commissie
- Voordracht raad

Voor alle duidelijkheid, hierin is de wijziging van artikel 9 (ontheffing) niet meegenomen. Dit moet nog verder worden uitgewerkt en zal worden meegenomen bij de wijziging van de verordening in 2022.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik dat graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 12:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hallo [redacted]

Bedankt voor je bericht.

Goed verhaal.

Kun je dit met [redacted] opnemen? Want ik heb een voordracht gemaakt voor de wijziging van de BHG verordening, maar ik weet niet welke andere onderwerpen daarbij nog meer worden meegenomen.

Volgens mij kan deze brief eerder naar de raad worden gestuurd. Waarom afwachten tot de behandeling van de wijziging van de BHG verordening?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 10:59
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hoi [redacted]

Samen met de Wijziging van de Binnenhavenverordening wil ik de brief Toezegging wethouder inzake uitzondering vignetplicht op de Staande Mastroute (zie bijlage) aanleveren voor de Wethouder, omdat het ook raakvlakken heeft met elkaar. Deze brief wordt vandaag besproken in het MT. Indien zij akkoord zijn dan ga ik een stukje schrijven voor de voordrachten. Kan jij deze dan bijvoegen? Dan kan het samen mee. Het moet naar de wethouder en dan naar de Commissie. Ik hoor het graag van je,
Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 13:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

[redacted] ik denk dat we op onderstaande planning uitkomen. Weet nog even niet of het naar de staf moet, of gewoon in de map van de wethouder, dat wil ik graag nog even overleggen.

Aanleveren MT 14 okt
MT 19 okt
Aanleveren map wethouder 26 okt / aanleveren staf op 21 okt
Map wethouder 27 okt / staf op 26 okt
Aanleveren B&W 4 nov
B&W 10 nov
Aanleveren cie MLW 20 november
Cie MLW 10 dec
Raad 16 en 17 dec

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Hoi,

Het ziet er goed uit!
Let er alleen op dat bij de Commissievoordracht de nieuwe format wordt gebruikt met 'MLW". Nu staat er nog MLD.
En verder vraag ik mij wel af waarom we het de 'eerste' wijzigingsverordening noemen. Dit impliceert dat er nog vele zullen volgen (wat waarschijnlijk ook zal gebeuren ☺) Maar is dat gebruikelijk?

Ik heb 10.2.e en 10.2.e ook even in de cc gezet om mee te lezen.
Graag hoor ik voor welke staf deze stukken worden geagendeerd.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 17:19
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG) > alle stukken

Beste 10.2.e en anderen,

Bijgaand treffen jullie alle stukken aan behorende bij de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG).

- Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)
- Informatie wethouder
- Voordracht college
- Voordracht commissie
- Voordracht raad

Voor alle duidelijkheid, hierin is de wijziging van artikel 9 (ontheffing) niet meegenomen. Dit moet nog verder worden uitgewerkt en zal worden meegenomen bij de wijziging van de verordening in 2022.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik dat graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 19 oktober 2020 17:17
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: definitieve staffel?

Vlagstatus: Met vlag

Ha 10.2.e
Kun jij mij een gewenste planning sturen van het bestuurlijk traject en vanaf wanneer is verordening definitief en m.n. de wijziging op berekening tarief Binnenhavengeld?
Deze nieuwe staffel moet PortPay invoeren, nu men gaat starten met het verlengingsproces voor 2021

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e ,

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon 10.2.e Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2.e . Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2.e (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel:10.2.e



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 10:47
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Als het goed is wordt de wijziging begin december 2020 besproken in de raad. Daarna wordt de wijziging gepubliceerd en treedt deze per 1 januari 2021 in werking.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 19 oktober 2020 17:17
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Kun jij mij een gewenste planning sturen van het bestuurlijk traject en vanaf wanneer is verordening definitief en m.n. de wijziging op berekening tarief Binnenhavengeld?
Deze nieuwe staffel moet PortPay invoeren, nu men gaat starten met het verlengingsproces voor 2021

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
0610.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e ,

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van [redacted] jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist [redacted] gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door [redacted]) maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon [redacted] Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, [redacted]. Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
[redacted]. (meer info [redacted]). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Programma Varen
[redacted] 28254303

werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 12:34
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Die kans is altijd aanwezig, als de raad daartoe besluit. Maar daar ga ik niet vanuit.
10.2.g en 11.1

Ik weet niet wie de contacten met Portpay onderhoudt.
Dat kun je het beste even opnemen met 10.2.e denk ik.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 12:01
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Is er kans dat de tarieven nog aangepast worden? Wie zorgt voor definitieve versie aan te leveren aan Portpay?
Zij moeten dit nu al hebben.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 10:47
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Als het goed is wordt de wijziging begin december 2020 besproken in de raad. Daarna wordt de wijziging gepubliceerd en treedt deze per 1 januari 2021 in werking.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 19 oktober 2020 17:17
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Kun jij mij een gewenste planning sturen van het bestuurlijk traject en vanaf wanneer is verordening definitief en m.n. de wijziging op berekening tarief Binnenhavengeld?
Deze nieuwe staffel moet PortPay invoeren, nu men gaat starten met het verlengingsproces voor 2021

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam
06[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: [redacted]>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste [redacted]

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15

Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon 10.2.e . Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2.e . Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2.e . (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel: 10.2.e

Gemeente Amsterdam

werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 15:50
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Nog een vraag

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00 *

10.2.g en 11.1

Beide zijn een wit vignet, waarvan ik begreep, dat je dan standaard een doorvaart vignet neemt voor de kostprijs van het vignet en als je een dag wilt aanmeren een dagproduct aankoopt a 30 euro varen.
10.2.g en 11.1

Groet 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 12:34
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Die kans is altijd aanwezig, als de raad daartoe besluit. Maar daar ga ik niet vanuit.
10.2.g en 11.1

Ik weet niet wie de contacten met Portpay onderhoudt.
Dat kun je het beste even opnemen met 10.2.e denk ik.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 12:01
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Is er kans dat de tarieven nog aangepast worden? Wie zorgt voor definitieve versie aan te leveren aan Portpay?
Zij moeten dit nu al hebben.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 10:47
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Als het goed is wordt de wijziging begin december 2020 besproken in de raad. Daarna wordt de wijziging gepubliceerd en treedt deze per 1 januari 2021 in werking.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: maandag 19 oktober 2020 17:17
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Kun jij mij een gewenste planning sturen van het bestuurlijk traject en vanaf wanneer is verordening definitief en m.n. de wijziging op berekening tarief Binnenhavengeld?
Deze nieuwe staffel moet PortPay invoeren, nu men gaat starten met het verlengingsproces voor 2021

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon 10.2.e. Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2.e. Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2.e. (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel:10.2.e



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 16:26
Aan: '10.2.e'
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Er is geen sprake van 1 prijs voor hetzelfde vignet. Het zijn 2 verschillende producten.

Doorvaart: Tot nu toe hoeft iemand niet te betalen voor doorvaren, alleen voor afmeren. Voor doorvaren is ook geen vignet nodig. Per 2021 is het doorvaartvignet geïntroduceerd, vanwege de digitale gracht. Anders kan de gemeente de vaartuigen die alleen doorvaren niet volgen, want ze hebben geen vignet.

Aanmeren: Alleen mensen die BHG of het dagtarief hebben betaald mogen aanmeren. Voor 30 euro per dag (mocht en) mag je aanmeren. Dat is nu ook al het geval. Het is te vergelijken met parkeergeld. Hoe dat zo ontstaan is? Zie de Nota Varen Deel 1 https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/water-varen/ en dan met name hoofdstuk 3.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 15:50

Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Nog een vraag

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00 *

10.2.g en 11.1

Beide zijn een wit vignet, waarvan ik begreep, dat je dan standaard een doorvaart vignet neemt voor de kostprijs van het vignet en als je een dag wilt aanmeren een dagproduct aankoopt a 30 euro varen.

10.2.g en 11.1

Groet 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 12:34
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Die kans is altijd aanwezig, als de raad daartoe besluit. Maar daar ga ik niet vanuit.

10.2.g en 11.1

Ik weet niet wie de contacten met Portpay onderhoudt.
Dat kun je het beste even opnemen met 10.2.e denk ik.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 12:01
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Is er kans dat de tarieven nog aangepast worden? Wie zorgt voor definitieve versie aan te leveren aan Portpay?
Zij moeten dit nu al hebben.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 10:47
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Als het goed is wordt de wijziging begin december 2020 besproken in de raad. Daarna wordt de wijziging gepubliceerd en treedt deze per 1 januari 2021 in werking.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 19 oktober 2020 17:17
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Kun jij mij een gewenste planning sturen van het bestuurlijk traject en vanaf wanneer is verordening definitief en m.n. de wijziging op berekening tarief Binnenhavengeld?
Deze nieuwe staffel moet PortPay invoeren, nu men gaat starten met het verlengingsproces voor 2021

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon 10.2.e . Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2.e . Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2.e . (meer info 10.2.e /). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e

Programma Varen
Mobiel:10.2.e



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 12:01
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Is er kans dat de tarieven nog aangepast worden? Wie zorgt voor definitieve versie aan te leveren aan Portpay?
Zij moeten dit nu al hebben.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 10:47
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: definitieve staffel?

Beste 10.2.e

Als het goed is wordt de wijziging begin december 2020 besproken in de raad. Daarna wordt de wijziging gepubliceerd en treedt deze per 1 januari 2021 in werking.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 19 oktober 2020 17:17

Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: definitieve staffel?

Ha 10.2.e
Kun jij mij een gewenste planning sturen van het bestuurlijk traject en vanaf wanneer is verordening definitief en m.n. de wijziging op berekening tarief Binnenhavengeld?
Deze nieuwe staffel moet PortPay invoeren, nu men gaat starten met het verlengingsproces voor 2021

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon 10.2.e Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2.e . 10.2.e . Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2.e . (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel:10.2.e



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 12:16
Aan: 10.2.e ;10.2.e ;10.2.e
CC: 10.2.e ; 'mr. 10.2.e |10.2.e
Onderwerp: DEF stukken eerste wijziging BHG voor B&W van 10 nov 2020
Bijlagen: 01.20201023 CollegevoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 02.20201023 CommissievoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 03.20201023 RaadsvoordrachtVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 04.20201023 BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; 20201023 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx

Beste collega's,

Hierbij de stukken voor de eerste wijziging BHG 2020. De stukken liggen op dit moment voor bij de wethouder voor akkoord voor agendering voor B&W van 10 nov 2020. Deze stukken zijn al eerder door 10.2.e afgestemd met 10.2.e . Maar dan hebben jullie ze alvast voordat we ze maandag in Andreas zetten voor definitief akkoord van jullie.

Ik hoor het graag als er nog vragen zijn.

Alvast dank voor jullie medewerking.

Groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen

Gemeente Amsterdam
10.2.e
06 – 10.2.e

10.2.e
10.2.e

Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van 10 november 2020

Portefeuille

Programma Varen

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a. De introductie van een doorvaartvignet.
   b. De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c. Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d. Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e. De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Reden spoed

NVT

Kernboodschap

Met de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt een doorvaartvignet geïntroduceerd. Daarnaast wordt de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart gewijzigd. Ook komen hybride pleziervaartuigen (die een combinatie hebben van een benzinemotor en een elektromotor) vanaf 2021 in aanmerking voor het milieutarief, mits op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor. Tenslotte wordt de mogelijkheid uitgebreid om in termijnen te betalen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

NVT

Wettelijke grondslag

Op grond van artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet is de raad bevoegd tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen.

Onderbouwing besluit

Ad a) Met Nota Varen Deel 2 wil de gemeente ieder pleziervaartuig voorzien van een vignet, opdat drukte en overlast goed gemonitord kan worden en handhaving effectief en efficiënt in gezet kan worden. In de Nota Varen Deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief (€ 30,00) moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: NVT

Portefeuille	Gemeente Amsterdam
Agendapunt	College van burgemeester en wethouders
	Voordracht voor de vergadering van <datum>

Conclusie:
NVT

Communicatie

Binnen de gemeente	Opnemen in de te publiceren besluitenlijst
Buiten de gemeente	Publiceren in Gemeenteblad 3B

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	<Vrije tekst>
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted] Programma Varen, o6[redacted], [redacted]@amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

<*automatisch, na afloop vergadering*>

Nummer
Directie directie sb
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Raadscommissie voor Verkeer Vervoer en Luchtkwaliteit, Water, Duurzaamheid en Circulaire Economie

MLW

Ter ‘advisering aan de gemeenteraad’ voor de commissievergadering van

10 december 2020

Portefeuille **39**
Agendapunt **0**
Datum besluit B&W **10 november 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

De commissie wordt gevraagd aan de gemeenteraad het volgende advies uit te brengen

Bijgevoegde gemeenteraadsvoordracht waarin de gemeenteraad wordt gevraagd:

I. Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Wettelijke grondslag

- Artikel 216, Gemeentewet: De raad besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een gemeentelijke belasting door het vaststellen van een belastingverordening.
- Artikel 229, Gemeentewet: Rechten kunnen worden geheven ter zake van het gebruik overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde gemeentebezittingen of van voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die bij de gemeente in beheer of in onderhoud zijn.

Aanvullende informatie commissie

In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ook wordt vanaf 2021 een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het “vanaf” tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief

per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Uitgenodigde andere raadscommissies

NVT

Datum van behandeling in gemeenteraad

16 en 17 december 2020

Stukken

Meegestuurd

1. Raadsvoordracht Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
2. Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ter inzage gelegd

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, 06 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van

16 en 17 december 2020

Jaar	**2020**
Afdeling	**1**
Nummer	**0**
Publicatiedatum	**<vrije tekst griffie>**
Agendapunt	**<vrije tekst griffie>**
Datum besluit B&W	**10 november 2020**

Onderwerp

Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

besluit

Vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. De introductie van een doorvaartvignet.
b. De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
c. Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
d. Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
e. De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet is de raad bevoegd tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2019 is de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vastgesteld.

Onderbouwing besluit

Ad a) Met Nota Varen Deel 2 wil de gemeente ieder pleziervaartuig voorzien van een vignet, opdat drukte en overlast goed gemonitord kan worden en handhaving effectief en efficiënt in gezet kan worden. In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt

daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het “vanaf” tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Geheimhouding

NVT

Stukken

Meegestuurd: Bekendmaking Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ter inzage gelegd: NVT

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e 10.2.e Programma Varen, 06 10.2.e , 10.2.e @amsterdam.nl

Jaar 2020
Afdeling 1
Nummer 0
Datum <vrije tekst griffie>

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van 16 en 17 december 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 november 2020,

gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 16 en 17 december 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

10.2.g en 11.1

[redacted]



[redacted]

Jaartarieven
Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het

jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Nummer BD2018-008689
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Staf Water en Varen

Agendapunt, <datum>

STAF

Wethouder **S. Dijksma**

Onderwerp

Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)

Gevraagde beslissing

1. Instemmen met de voordracht van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a) De introductie van een doorvaartvignet.
   b) De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c) Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d) Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e) De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

2. Instemmen met agendering van de voordracht voor het college van B&W van 10 november 2020.

Korte toelichting / samenvatting

Ad 1.a) Met Nota Varen Deel 2 wil de gemeente ieder pleziervaartuig voorzien van een vignet, opdat drukte en overlast goed gemonitord kan worden en handhaving effectief en efficiënt in gezet kan worden. In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad 1.b) Vanaf 2021 wordt ook een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een

einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad 1.c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad 1.d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Ad 1.e) De wijziging treedt in werking per 1 januari 2021.

Stukken

Meegezonden stukken

Verdere procedurestappen met data

Na uw akkoord zal de voordracht worden geagendeerd voor de collegevergadering van 10 november 2020.

Na besluitvorming in het college van B&W zal de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 worden geagendeerd voor de raadscommissie MLW van 10 december 2020 en voor behandeling in de Raad van 16 en 17 december 2020.

Publiciteit / communicatie

Begin 2021 worden de eigenaars van pleziervaartuigen schriftelijk geïnformeerd over de nieuwe tarieven en de andere wijzigingen. Aan de hand daarvan kunnen zij opnieuw aangifte doen voor 2021, afhankelijk van de voor hen geldende voorwaarden en tarieven.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst: De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is tot stand gekomen in afstemming met DJZ.

Resultaat overleg met directie/bestuursdienst: DJZ is akkoord.

Ander overleg: NVT

Productinformatie

Opdracht verleend	Nvt
Financiering/budget	Nvt
Tijd	Nvt
Kwaliteit	Nvt

Beslissing

Behandelend ambtenaar

10.2.e 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl, tel: 06 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 12:12
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Beste 10.2.e
Allereerst bedankt voor je verhelderende info.
Vanmorgen had ik een gesprek met 10.2.e
Twee vragen

1) Komt er nog een wijziging Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent binnenwater (Verordening op het binnenwater 2010) waarin het doorvaartvignet staat? Je schreef, Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Wie trekt dit?
2) Is er een aanpassing nodig in het besluit Bestuurlijke Boeten binnenhaven- en binnenwatergeld waardoor handhaving op het doorvaart vignet en dagticket aanmeren mogelijk is? Wie zou hiertoe de aanzet moeten geven cq onderzoeken? Heb jij een link naar dit besluit?

10.2.e en ik bespraken de situatie van de mogelijkheid van specifieke handhavingsacties voor het doorvaart vignet gedurende het vaarseizoen om de betalingsgraad te verhogen. Niet zozeer hoe en wat maar of het kan op basis van de geldende richtlijnen. Ik wil haar kijk hierop meenemen tbv het gesprek over dit onderdeel bij de stuurgroep dinsdag.

@10.2.e hier de link (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
0610.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 18:00
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de antwoorden op jouw vragen:

1. Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

Voor de antwoorden op deze vragen kun je hier terecht:

https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-varen/
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-aanmeren/

2. In de verordening staat bij 'Vrijstellingen':

   Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   > Ja, dat is de huidige situatie (2020). Als je niet afmeert, heb je geen vignet nodig.

   Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

   > Ja, dat wordt de nieuwe situatie (2021). Straks hebben alle pleziervaartuigen minimaal een doorvaartvignet nodig.

   Dit betekent dat een doorvaartvignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, met uitzondering van: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010. Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

   > Dit is volgens mij correct. De grenzen worden aangegeven door de kaart die hoort bij de VOB 2010

   (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html). Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Het is verstandig om nog eens goed te kijken naar de afbakening van het binnenwater.

3. Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

   > Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

   "dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst af te meren of door te varen;

   Volgens mij kun je een dagvignet van tevoren aanschaffen om het op een bepaalde dag te gebruiken. Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

   "dagvignet" : het bewijs van betaling van het dagtarief waarop staat aangegeven op welke dag of tot wanneer men gerechtigd is af te meren in het openbaar water;

Tot zover. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 november 2020 20:36
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Ha 10.2.e
Paar vragen:
Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

In de verordening staat bij ‘Vrijstellingen’
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten. Daarna bij de wijzigingen ‘ Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.’
Dit betekent dat een doorvaart vignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn; met uitzondering van : het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.
Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon 10.2.e Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2.e
Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2.e (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel: 10.2.e



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 15:42
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: FW: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Ha 10.2.e
Ik neem op in de opdracht adhv de inbreng van 10.2.e
Out of scope (randvoorwaardelijk)

a) Er zijn enkele specifieke acties bedacht 10.2.g en 11.1 gedurende het vaarseizoen om het aanschaffen en het gebruik van het doorvaarvignet en het product 1 dag aanmeren te stimuleren.
b) Een mediacampagne is vastgesteld en ten uitvoer gebracht voor en tijdens de start van het vaarseizoen om de bekendheid te vergroten.
c) Overtreding van het tweede lid van artikel 2.1.4 (varen met een pleziervaartuig zonder geldig en juist vignet) is niet opgenomen in de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte. 10.2.g en 11.1

Zou dit voldoende zijn?
10.2.g en 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 4 november 2020 13:09
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De VOB 2010 hoeft op dit punt niet te worden aangepast. Het (nieuwe) doorvaartvignet valt binnen de huidige reikwijdte van artikel 2.1.4 van de VOB 2010:

Artikel 2.1.4 Pleziervaartuigen van de VOB 2010

1. Onverminderd het bepaalde in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 is het verboden ligplaats in te nemen met een pleziervaartuig:
   a. dat niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart van gemeentewege is verstrekt, of
   b. dat langer is dan 10 meter, op de lengte over het dek gemeten.
2. Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt.

Hiermee sluit artikel 2.1.4 van de VOB 2010 in principe goed aan bij het nieuwe artikel 7 van de Binnenhavengeldverordening 2020.

In de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/436209/CVDR436209_8.html) is overtreding van artikel 2.1.4, eerste lid van de VOB 2010 opgenomen. Overtreding door een natuurlijke persoon of rechtspersoon van artikel 2.1.4, eerste lid, van de VOB 2010 kan worden beboet met een bestuurlijke boete. Dit artikel gaat specifiek over het innemen van een ligplaats met een pleziervaartuig (afmeren).

Overtreding van het tweede lid van artikel 2.1.4 (varen met een pleziervaartuig zonder geldig en juist vignet) is niet opgenomen in de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte. [redacted]

Er staan wel meer verboden in de VOB 2010 die niet bestuursrechtelijk worden afgedaan. Ongeacht of er wel of geen bestuurlijke boete kan worden opgelegd, is het straks verboden om door Amsterdam te varen zonder doorvaartvignet. Paragraaf 4 van het VOB 2010 is onverkort van toepassing.

“Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.”

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
[redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]

BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 12:12
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Beste 10.2.e
Allereerst bedankt voor je verhelderende info.
Vanmorgen had ik een gesprek met 10.2.e
Twee vragen

1) Komt er nog een wijziging Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent binnenwater (Verordening op het binnenwater 2010) waarin het doorvaartvignet staat? Je schreef, Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Wie trekt dit?
2) Is er een aanpassing nodig in het besluit Bestuurlijke Boeten binnenhaven- en binnenwatergeld waardoor handhaving op het doorvaart vignet en dagticket aanmeren mogelijk is? Wie zou hiertoe de aanzet moeten geven cq onderzoeken? Heb jij een link naar dit besluit?

10.2.e en ik bespraken de situatie van de mogelijkheid van specifieke handhavingsacties voor het doorvaart vignet gedurende het vaarseizoen om de betalingsgraad te verhogen. Niet zozeer hoe en wat maar of het kan op basis van de geldende richtlijnen. Ik wil haar kijk hierop meenemen tbv het gesprek over dit onderdeel bij de stuurgroep dinsdag.

@10.2.e hier de link (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 18:00
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de antwoorden op jouw vragen:

1. Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

   Voor de antwoorden op deze vragen kun je hier terecht:

   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-varen/
   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-aanmeren/

2. In de verordening staat bij 'Vrijstellingen':

   Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   > Ja, dat is de huidige situatie (2020). Als je niet afmeert, heb je geen vignet nodig.

   Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

   > Ja, dat wordt de nieuwe situatie (2021). Straks hebben alle pleziervaartuigen minimaal een doorvaartvignet nodig.

   Dit betekent dat een doorvaartvignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, met uitzondering van: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010. Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

   > Dit is volgens mij correct. De grenzen worden aangegeven door de kaart die hoort bij de VOB 2010

   (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html). Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Het is verstandig om nog eens goed te kijken naar de afbakening van het binnenwater.

3. Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

   > Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

   "dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst af te meren of door te varen;

Volgens mij kun je een dagvignet van tevoren aanschaffen om het op een bepaalde dag te gebruiken. Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagvignet" : het bewijs van betaling van het dagtarief waarop staat aangegeven op welke dag of tot wanneer men gerechtigd is af te meren in het openbaar water;

Tot zover. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 november 2020 20:36
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Ha 10.2.e
Paar vragen:
Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

In de verordening staat bij 'Vrijstellingen'
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten. Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

Dit betekent dat een doorvaart vignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn; met uitzondering van : het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.
Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; Ligtvoet, Machteld <10.2.e 10.2.e>; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon 10.2.e Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2.e
Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2.e (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel: 10.2.e



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 4 november 2020 13:09
Aan: 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De VOB 2010 hoeft op dit punt niet te worden aangepast. Het (nieuwe) doorvaartvignet valt binnen de huidige reikwijdte van artikel 2.1.4 van de VOB 2010:

Artikel 2.1.4 Pleziervaartuigen van de VOB 2010

1. Onverminderd het bepaalde in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 is het verboden ligplaats in te nemen met een pleziervaartuig:
    a. dat niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart van gemeentewege is verstrekt, of
    b. dat langer is dan 10 meter, op de lengte over het dek gemeten.
2. Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt.

Hiermee sluit artikel 2.1.4 van de VOB 2010 in principe goed aan bij het nieuwe artikel 7 van de Binnenhavengeldverordening 2020.

In de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/436209/CVDR436209_8.html) is overtreding van artikel 2.1.4, eerste lid van de VOB 2010 opgenomen. Overtreding door een natuurlijke persoon of rechtspersoon van artikel 2.1.4, eerste lid, van de VOB 2010 kan worden beboet met een bestuurlijke boete. Dit artikel gaat specifiek over het innemen van een ligplaats met een pleziervaartuig (afmeren).

Overtreding van het tweede lid van artikel 2.1.4 (varen met een pleziervaartuig zonder geldig en juist vignet) is niet opgenomen in de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte. 10.2.g en 11.1

Er staan wel meer verboden in de VOB 2010 die niet bestuursrechtelijk worden afgedaan. Ongeacht of er wel of geen bestuurlijke boete kan worden opgelegd, is het straks verboden om door Amsterdam te varen zonder doorvaartvignet. Paragraaf 4 van het VOB 2010 is onverkort van toepassing.

“Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.”

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 12:12
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Beste 10.2.e
Allereerst bedankt voor je verhelderende info.
Vanmorgen had ik een gesprek met 10.2.e
Twee vragen

1) Komt er nog een wijziging Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent binnenwater (Verordening op het binnenwater 2010) waarin het doorvaartvignet staat? Je schreef, Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Wie trekt dit?
2) Is er een aanpassing nodig in het besluit Bestuurlijke Boeten binnenhaven- en binnenwatergeld waardoor handhaving op het doorvaart vignet en dagticket aanmeren mogelijk is? Wie zou hiertoe de aanzet moeten geven cq onderzoeken? Heb jij een link naar dit besluit?

10.2.e en ik bespraken de situatie van de mogelijkheid van specifieke handhavingsacties voor het doorvaart vignet gedurende het vaarseizoen om de betalingsgraad te verhogen. Niet zozeer hoe en wat maar of het kan op basis van de geldende richtlijnen. Ik wil haar kijk hierop meenemen tbv het gesprek over dit onderdeel bij de stuurgroep dinsdag.

@10.2.e hier de link
(https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 18:00
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de antwoorden op jouw vragen:

1. Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

   Voor de antwoorden op deze vragen kun je hier terecht:

   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-varen/
   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-aanmeren/

2. In de verordening staat bij 'Vrijstellingen':

   Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   > Ja, dat is de huidige situatie (2020). Als je niet afmeert, heb je geen vignet nodig.

   Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

   > Ja, dat wordt de nieuwe situatie (2021). Straks hebben alle pleziervaartuigen minimaal een doorvaartvignet nodig.

   Dit betekent dat een doorvaartvignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, met uitzondering van: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende

wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010. Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

> Dit is volgens mij correct. De grenzen worden aangegeven door de kaart die hoort bij de VOB 2010

(https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html). Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Het is verstandig om nog eens goed te kijken naar de afbakening van het binnenwater.

3. Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

> Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst af te meren of door te varen;

Volgens mij kun je een dagvignet van tevoren aanschaffen om het op een bepaalde dag te gebruiken. Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagvignet" : het bewijs van betaling van het dagtarief waarop staat aangegeven op welke dag of tot wanneer men gerechtigd is af te meren in het openbaar water;

Tot zover. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 november 2020 20:36
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Ha 10.2.e
Paar vragen:
Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

In de verordening staat bij 'Vrijstellingen'
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten. Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'
Dit betekent dat een doorvaart vignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn; met uitzondering van : het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.
Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html

- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon [redacted]. Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, [redacted].
Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
[redacted] (meer info [redacted]). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]
Programma Varen
Mobiel: [redacted]

Gemeente Amsterdam

werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 5 november 2020 16:48
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Ha 10.2.e
Bedankt voor het uitzoeken en onderbouwen, helemaal goed. 10.2.g en 11.1
.
Mvgr
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 5 november 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e | 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Hoi 10.2.e

Ik begrijp niet helemaal wat je vraagt.

Maar om in te gaan op wat 10.2.e beschrijft: Ik ben ook even in de materie gedoken. En ik heb dezelfde conclusies als 10.2.e getrokken. Inderdaad de VOB hoeft niet aangepast want Artikel 2.1.4 lid 2 is het artikel dat we kunnen gebruiken als er geen doorvaartvignet aanwezig is.

Op dit moment is het niet mogelijk om een bestuurlijke boete openbare ruimte te geven voor deze overtreding omdat deze artikel 2.4.1.lid 2 niet is opgenomen in de verordening op de bestuurlijke boetes overlast openbare ruimte. (Dit in tegenstelling van wat jij schrijft in ad c).
Daarnaast is het ook niet mogelijk om een melding aan te maken en via dienstverlening en belastingen een sanctie op te leggen aan mensen die zonder vignet varen. Het doorvaren is namelijk niet opgenomen in het besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld. (Dit doen we momenteel als mensen een vignet hebben maar te weinig hebben betaald door verkeerde afmetingen of een milieuvignet terwijl daar geen recht op is). 10.2.e is al wel bezig met het opstellen van requirements voor PortPay om het registeren hiervan en het maken van meldingen mogelijk te maken.

10.2.g en 11.1

En als er besloten wordt dat dit er moet komen, wie zorgt dan dat dit juridisch in de verordening Bestuurlijke boete openbare ruimte en/of besluit bestuurlijke boete binnenhaven- en binnenwatergeld worden opgenomen?

Wat betreft jouw laatste vraag mbt afmeren. In grote lijnen doen we de controles actiegericht. Dit is op doordeweekse dagen. Zelden treffen we dan een eigenaar of schipper aan. Deze vaartuigen worden dan "geflyerd" en de eigenaar krijgt dan twee weken de tijd om een vignet aan te schaffen. Maar als er een schipper aan boord aanwezig is dan bepaald de inspecteur vaarwegen of er wel of geen boete wordt uitgeschreven. Dit is afhankelijk van de situatie.

Heb ik hiermee antwoord gegeven op je vraag?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 15:42
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Ha 10.2.e
Ik neem op in de opdracht adhv de inbreng van 10.2.e
Out of scope (randvoorwaardelijk)

a) Er zijn enkele specifieke acties bedacht 10.2.g en 11.1 gedurende het vaarseizoen om het aanschaffen en het gebruik van het doorvaarvignet en het product 1 dag aanmeren te stimuleren.
b) Een mediacampagne is vastgesteld en ten uitvoer gebracht voor en tijdens de start van het vaarseizoen om de bekendheid te vergroten.
c) Overtreding van het tweede lid van artikel 2.1.4 (varen met een pleziervaartuig zonder geldig en juist vignet) is niet opgenomen in de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte. 10.2.g en 11.1 .

Zou dit voldoende zijn?
10.2.g en 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
0610.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 4 november 2020 13:09
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e

<10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De VOB 2010 hoeft op dit punt niet te worden aangepast. Het (nieuwe) doorvaartvignet valt binnen de huidige reikwijdte van artikel 2.1.4 van de VOB 2010:

Artikel 2.1.4 Pleziervaartuigen van de VOB 2010

1. Onverminderd het bepaalde in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 is het verboden ligplaats in te nemen met een pleziervaartuig:
   a. dat niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart van gemeentewege is verstrekt, of
   b. dat langer is dan 10 meter, op de lengte over het dek gemeten.
2. Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt.

Hiermee sluit artikel 2.1.4 van de VOB 2010 in principe goed aan bij het nieuwe artikel 7 van de Binnenhavengeldverordening 2020.

In de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/436209/CVDR436209_8.html) is overtreding van artikel 2.1.4, eerste lid van de VOB 2010 opgenomen. Overtreding door een natuurlijke persoon of rechtspersoon van artikel 2.1.4, eerste lid, van de VOB 2010 kan worden beboet met een bestuurlijke boete. Dit artikel gaat specifiek over het innemen van een ligplaats met een pleziervaartuig (afmeren).

Overtreding van het tweede lid van artikel 2.1.4 (varen met een pleziervaartuig zonder geldig en juist vignet) is niet opgenomen in de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte. 10.2.g en 11.1

Er staan wel meer verboden in de VOB 2010 die niet bestuursrechtelijk worden afgedaan. Ongeacht of er wel of geen bestuurlijke boete kan worden opgelegd, is het straks verboden om door Amsterdam te varen zonder doorvaartvignet. Paragraaf 4 van het VOB 2010 is onverkort van toepassing.

“Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.”

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 12:12
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Beste 10.2.e
Allereerst bedankt voor je verhelderende info.
Vanmorgen had ik een gesprek met 10.2.e
Twee vragen

1) Komt er nog een wijziging Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent binnenwater (Verordening op het binnenwater 2010) waarin het doorvaartvignet staat? Je schreef, Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Wie trekt dit?
2) Is er een aanpassing nodig in het besluit Bestuurlijke Boeten binnenhaven- en binnenwatergeld waardoor handhaving op het doorvaart vignet en dagticket aanmeren mogelijk is? Wie zou hiertoe de aanzet moeten geven cq onderzoeken? Heb jij een link naar dit besluit?

10.2.e en ik bespraken de situatie van de mogelijkheid van specifieke handhavingsacties voor het doorvaart vignet gedurende het vaarseizoen om de betalingsgraad te verhogen. Niet zozeer hoe en wat maar of het kan op basis van de geldende richtlijnen. Ik wil haar kijk hierop meenemen tbv het gesprek over dit onderdeel bij de stuurgroep dinsdag.

@10.2.e hier de link (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
0610.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 18:00
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de antwoorden op jouw vragen:

1. Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

   Voor de antwoorden op deze vragen kun je hier terecht:

   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-varen/
   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-aanmeren/

2. In de verordening staat bij 'Vrijstellingen':

   Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   > Ja, dat is de huidige situatie (2020). Als je niet afmeert, heb je geen vignet nodig.

   Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

   > Ja, dat wordt de nieuwe situatie (2021). Straks hebben alle pleziervaartuigen minimaal een doorvaartvignet nodig.

   Dit betekent dat een doorvaartvignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, met uitzondering van: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010. Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

   > Dit is volgens mij correct. De grenzen worden aangegeven door de kaart die hoort bij de VOB 2010

(https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html). Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Het is verstandig om nog eens goed te kijken naar de afbakening van het binnenwater.

3. Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

> Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst af te meren of door te varen;

Volgens mij kun je een dagvignet van tevoren aanschaffen om het op een bepaalde dag te gebruiken. Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagvignet" : het bewijs van betaling van het dagtarief waarop staat aangegeven op welke dag of tot wanneer men gerechtigd is af te meren in het openbaar water;

Tot zover. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 november 2020 20:36
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Ha [redacted]
Paar vragen:
Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

In de verordening staat bij 'Vrijstellingen'
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten. Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'
Dit betekent dat een doorvaart vignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn; met uitzondering van : het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.
Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste [redacted]

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2.e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon [redacted]. Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, [redacted]
Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
[redacted]. (meer info [redacted]). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]
Programma Varen
Mobiel: [redacted]

werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
Verzonden: donderdag 5 november 2020 16:16
Aan: 10.2.e
CC: mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Vlagstatus: Met vlag

Hoi 10.2.e

Ik begrijp niet helemaal wat je vraagt.

Maar om in te gaan op wat 10.2.e beschrijft: Ik ben ook even in de materie gedoken. En ik heb dezelfde conclusies als 10.2.e getrokken. Inderdaad de VOB hoeft niet aangepast want Artikel 2.1.4 lid 2 is het artikel dat we kunnen gebruiken als er geen doorvaartvignet aanwezig is.

Op dit moment is het niet mogelijk om een bestuurlijke boete openbare ruimte te geven voor deze overtreding omdat deze artikel 2.4.1.lid 2 niet is opgenomen in de verordening op de bestuurlijke boetes overlast openbare ruimte. (Dit in tegenstelling van wat jij schrijft in ad c).
Daarnaast is het ook niet mogelijk om een melding aan te maken en via dienstverlening en belastingen een sanctie op te leggen aan mensen die zonder vignet varen. Het doorvaren is namelijk niet opgenomen in het besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld. (Dit doen we momenteel als mensen een vignet hebben maar te weinig hebben betaald door verkeerde afmetingen of een milieuvignet terwijl daar geen recht op is). 10.2.e is al wel bezig met het opstellen van requirements voor PortPay om het registeren hiervan en het maken van meldingen mogelijk te maken.

10.2.g en 11.1

En als er besloten wordt dat dit er moet komen, wie zorgt dan dat dit juridisch in de verordening Bestuurlijke boete openbare ruimte en/of besluit bestuurlijke boete binnenhaven- en binnenwatergeld worden opgenomen?

Wat betreft jouw laatste vraag mbt afmeren. In grote lijnen doen we de controles actiegericht. Dit is op doordeweekse dagen. Zelden treffen we dan een eigenaar of schipper aan. Deze vaartuigen worden dan "geflyerd" en de eigenaar krijgt dan twee weken de tijd om een vignet aan te schaffen. Maar als er een schipper aan boord aanwezig is dan bepaald de inspecteur vaarwegen of er wel of geen boete wordt uitgeschreven. Dit is afhankelijk van de situatie.

Heb ik hiermee antwoord gegeven op je vraag?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 4 november 2020 15:42
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Ha 10.2.e
Ik neem op in de opdracht adhv de inbreng van 10.2.e
Out of scope (randvoorwaardelijk)

a) Er zijn enkele specifieke acties bedacht 10.2.g en 11.1 gedurende het vaarseizoen om het aanschaffen en het gebruik van het doorvaarvignet en het product 1 dag aanmeren te stimuleren.
b) Een mediacampagne is vastgesteld en ten uitvoer gebracht voor en tijdens de start van het vaarseizoen om de bekendheid te vergroten.
c) Overtreding van het tweede lid van artikel 2.1.4 (varen met een pleziervaartuig zonder geldig en juist vignet) is niet opgenomen in de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte. 10.2.g en 11.1

Zou dit voldoende zijn?
10.2.g en 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 4 november 2020 13:09
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

De VOB 2010 hoeft op dit punt niet te worden aangepast. Het (nieuwe) doorvaartvignet valt binnen de huidige reikwijdte van artikel 2.1.4 van de VOB 2010:

Artikel 2.1.4 Pleziervaartuigen van de VOB 2010

1. Onverminderd het bepaalde in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 is het verboden ligplaats in te nemen met een pleziervaartuig:
    a. dat niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart van gemeentewege is verstrekt, of
    b. dat langer is dan 10 meter, op de lengte over het dek gemeten.
2. Indien voor gebruik van het openbare water met een vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart een recht verschuldigd is, is het verboden met dat vaartuig te varen indien het niet is voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van die verordening van gemeentewege is verstrekt.

Hiermee sluit artikel 2.1.4 van de VOB 2010 in principe goed aan bij het nieuwe artikel 7 van de Binnenhavengeldverordening 2020.

In de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/436209/CVDR436209_8.html) is overtreding van artikel 2.1.4, eerste lid van de VOB 2010 opgenomen. Overtreding door een natuurlijke persoon of rechtspersoon van artikel 2.1.4, eerste lid, van de VOB 2010 kan worden beboet met een bestuurlijke boete. Dit artikel gaat specifiek over het innemen van een ligplaats met een pleziervaartuig (afmeren).

Overtreding van het tweede lid van artikel 2.1.4 (varen met een pleziervaartuig zonder geldig en juist vignet) is niet opgenomen in de Verordening Bestuurlijke Boete Overlast in de Openbare Ruimte. 10.2.g en 11.1 .

Er staan wel meer verboden in de VOB 2010 die niet bestuursrechtelijk worden afgedaan. Ongeacht of er wel of geen bestuurlijke boete kan worden opgelegd, is het straks verboden om door Amsterdam te varen zonder doorvaartvignet. Paragraaf 4 van het VOB 2010 is onverkort van toepassing.

“Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.”

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g

BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 12:12
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: aanvullende vraag / mogelijkheden tot handhaven op doorvaart vignet

Beste 10.2.e
Allereerst bedankt voor je verhelderende info.
Vanmorgen had ik een gesprek met 10.2.e
Twee vragen

1) Komt er nog een wijziging Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent binnenwater (Verordening op het binnenwater 2010) waarin het doorvaartvignet staat? Je schreef, Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Wie trekt dit?
2) Is er een aanpassing nodig in het besluit Bestuurlijke Boeten binnenhaven- en binnenwatergeld waardoor handhaving op het doorvaart vignet en dagticket aanmeren mogelijk is? Wie zou hiertoe de aanzet moeten geven cq onderzoeken? Heb jij een link naar dit besluit?

10.2.e en ik bespraken de situatie van de mogelijkheid van specifieke handhavingsacties voor het doorvaart vignet gedurende het vaarseizoen om de betalingsgraad te verhogen. Niet zozeer hoe en wat maar of het kan op basis van de geldende richtlijnen. Ik wil haar kijk hierop meenemen tbv het gesprek over dit onderdeel bij de stuurgroep dinsdag.

@10.2.e hier de link (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 18:00
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de antwoorden op jouw vragen:

1. Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

   Voor de antwoorden op deze vragen kun je hier terecht:

   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-varen/
   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-aanmeren/

2. In de verordening staat bij 'Vrijstellingen':

   Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   > Ja, dat is de huidige situatie (2020). Als je niet afmeert, heb je geen vignet nodig.

   Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

   > Ja, dat wordt de nieuwe situatie (2021). Straks hebben alle pleziervaartuigen minimaal een doorvaartvignet nodig.

   Dit betekent dat een doorvaartvignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, met uitzondering van: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010. Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

   > Dit is volgens mij correct. De grenzen worden aangegeven door de kaart die hoort bij de VOB 2010

   (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html). Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Het is verstandig om nog eens goed te kijken naar de afbakening van het binnenwater.

3. Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

   > Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

   "dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst af te meren of door te varen;

Volgens mij kun je een dagvignet van tevoren aanschaffen om het op een bepaalde dag te gebruiken. Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagvignet" : het bewijs van betaling van het dagtarief waarop staat aangegeven op welke dag of tot wanneer men gerechtigd is af te meren in het openbaar water;

Tot zover. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 november 2020 20:36
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Ha 10.2.e
Paar vragen:
Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

In de verordening staat bij 'Vrijstellingen'
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten. Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

Dit betekent dat een doorvaart vignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn; met uitzondering van : het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.
Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E 10.2e
I 10.2e

De Algemene Voorwaarden van 10.2e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2e

KVK 10.2e en
IBAN 10.2e en 10.2g
BTW 10.2e en 10.2g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2e en dit bericht te verwijderen. 10.2e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2e

---

Van: 10.2e <10.2e 10.2e>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2e 10.2e <10.2e 10.2e>; 10.2e <10.2e10.2e>; 10.2e <10.2e 10.2e>; 10.2e 10.2e <10.2e 10.2e>; 10.2e <10.2e 10.2e>; 10.2 10.2e
CC: 10.2e <10.2e
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van 10.2e jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon op 10.2e Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, 10.2e .
Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
10.2e . (meer info 10.2e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel: 10.2.e



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 november 2020 16:45
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening 2021
Bijlagen: 20200929 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je de concept wijziging van de BHG verordening, zoals die naar de raad is gestuurd.

- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Nummer BD2018-008689
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Staf Water en Varen

Agendapunt, <datum>

STAF

Wethouder **S. Dijksma**

Onderwerp

Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)

Gevraagde beslissing

1. Instemmen met de voordracht van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a) De introductie van een doorvaartvignet.
   b) De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c) Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d) Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e) De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

2. Instemmen met agendering van de voordracht voor het college van B&W.

Korte toelichting / samenvatting

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt ook een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen

door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Ad e) De wijziging treedt in werking per 1 januari 2021.

Stukken

Meegezonden stukken (hoeft niet ingevuld te worden)

Verdere procedurestappen met data

Na uw akkoord zal de voordracht worden geagendeerd voor de collegevergadering van PM 2020.

Na besluitvorming in het college van B&W zal de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 worden geagendeerd voor de raadscommissie MLD van PM 2020 en voor behandeling in de Raad van PM 2020.

Publiciteit / communicatie

Begin 2021 worden de eigenaars van pleziervaartuigen schriftelijk geïnformeerd over de nieuwe tarieven en de andere wijzigingen. Aan de hand daarvan kunnen zij opnieuw aangifte doen voor 2021, afhankelijk van de voor hen geldende voorwaarden en tarieven.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is tot stand gekomen in afstemming met DJZ.

Resultaat overleg met directie/bestuursdienst DJZ is akkoord.

Ander overleg NVT

Productinformatie

Opdracht verleend Nvt
Financiering/budget Nvt
Tijd Nvt
Kwaliteit Nvt

Beslissing

Behandelend ambtenaar

10.2.e 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl, tel: 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,

gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

10.2.g en 11.1 [redacted]

Jaartarieven
Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het

jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 november 2020 16:45
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening 2021
Bijlagen: 20200929 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je de concept wijziging van de BHG verordening, zoals die naar de raad is gestuurd.

- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Nummer BD2018-008689
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Staf Water en Varen

Agendapunt, <datum>

STAF

Wethouder **S. Dijksma**

Onderwerp

Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)

Gevraagde beslissing

1. Instemmen met de voordracht van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a) De introductie van een doorvaartvignet.
   b) De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c) Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d) Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e) De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

2. Instemmen met agendering van de voordracht voor het college van B&W.

Korte toelichting / samenvatting

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt ook een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen

door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Ad e) De wijziging treedt in werking per 1 januari 2021.

Stukken

Meegezonden stukken (hoeft niet ingevuld te worden)

Verdere procedurestappen met data

Na uw akkoord zal de voordracht worden geagendeerd voor de collegevergadering van PM 2020.

Na besluitvorming in het college van B&W zal de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 worden geagendeerd voor de raadscommissie MLD van PM 2020 en voor behandeling in de Raad van PM 2020.

Publiciteit / communicatie

Begin 2021 worden de eigenaars van pleziervaartuigen schriftelijk geïnformeerd over de nieuwe tarieven en de andere wijzigingen. Aan de hand daarvan kunnen zij opnieuw aangifte doen voor 2021, afhankelijk van de voor hen geldende voorwaarden en tarieven.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is tot stand gekomen in afstemming met DJZ.

Resultaat overleg met directie/bestuursdienst DJZ is akkoord.

Ander overleg NVT

Productinformatie

Opdracht verleend Nvt
Financiering/budget Nvt
Tijd Nvt
Kwaliteit Nvt

Beslissing

Behandelend ambtenaar

10.2.e 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl, tel: 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,

gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

10.2.g en 11.1 [redacted]

Jaartarieven
Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het

jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 12 november 2020 16:49
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG verordening 2021

DANK je ☺

Met vriendelijke groet,
10.2.e 10.2.e
10.2.e **Nautisch toezicht**

THOR
Team Nautisch Toezicht en Handhaving
10.2.e
06-10.2.e
10.2.e 10.2.e

Gemeente
Amsterdam

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 november 2020 16:45
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG verordening 2021

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je de concept wijziging van de BHG verordening, zoals die naar de raad is gestuurd.

- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 14:19
Aan: MT Varen; 10.2.e 10.2.e '; 10.2.10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: ter info: B&W heeft vandaag ingestemd met BHG en Uitvoeringsplan transport over water + VOB

Ik ga alle stukken nu aanleveren voor de commissie MLW van 10 dec.

Groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: vrijdag 27 november 2020 15:45
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e[10.2.e]
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: annotatie commissie MLW 10 dec
Bijlagen: 20201127 Annotatie commissie MLW BHG VOB.doc

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je de concept annotatie. Als er nog iets moet worden aangepast, dan hoor ik dat graag.

@10.2.e[10.2.e] wil jij svp ook even meelezen of ik niet iets ben vergeten bij het punt **Politieke Gevoeligheden**?

@10.2.e kun jij de annotatie aanvullen met 1 of 2 zinnen over de staande mastroute?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 november 2020 14:47
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: FW: annotatie commissie MLW 10 dec
Urgentie: Hoog

Beste mensen,

Op de commissie MLW van 10 december staan de volgende onderwerpen:

1) Voortgangsbrief Nota Varen Deel 1 en brief over vraag Van Lammeren en brief aan de raad over ([redacted]
2) Uitvoeringsbrief transport over water en wijziging VOB ([redacted]
3) Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengelden verordening Pleziervaart 2020 ([redacted] Hierbij ook graag een korte passage opnemen over staande mastroute, deze brief is nog niet bekend bij de commissie ([redacted]

Graag ontvang ik jullie bijdragen voor de annotatie uiterlijk as dinsdag. Voor dinsdag moeten we de kernboodschap en eventuele politieke gevoeligheden hebben, de Q&A heb ik uiterlijk op dinsdag 8 dec nodig.

Dank en groet, [redacted]

[redacted]
[redacted] Programma Varen
[redacted]
06 –[redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Annotatie voor wethouder Dijksma bij de agenda van de Commissie MLW

Agendapunt

Behandelend ambtenaar: Naam, telefoonnummer
10.2.e 10.2.e

Kernboodschap *(max 100 woorden)*

De Binnenhavengeldverordening 2020 is aangepast, met als belangrijkste doel de introductie van een doorvaartvignet voor iedereen die vanaf 2021 door de Amsterdamse grachten wil varen. Ook is gekozen voor een nieuwe tariefstructuur. De hoogte van de tarieven verandert verder niet of nauwelijks. Vanaf 2021 kunnen ook hybride vaartuigen met een benzinemotor en elektromotor aanspraak maken op het milieutarief (70% korting op het reguliere tarief), mits ze uitsluitend elektrisch varen binnen Amsterdam.

De Verordening op het binnenwater 2010 is aangepast om een vergunningstelsel voor transport mogelijk te maken. Onder transport wordt zowel goederenvervoer als dienstverlening ten behoeve van watergebonden activiteiten verstaan. Het college kan straks nadere regels stellen omtrent de vergunningverlening in de Regeling op het binnenwater. Daarnaast is een oplossing gevonden voor vaartuigen tussen 10 en 12 meter. Officieel mogen die niet meer afmeren binnen Amsterdam, maar als een eigenaar kan aantonen dat hij in 2013 een vignet had, komt hij in aanmerking voor een ontheffing.

Politieke gevoeligheden

Vorig jaar was er veel kritiek vanuit de raad op de verhoging van de BHG tarieven. Daaraan wordt nu deels tegemoet gekomen door de tarieven niet verder te verhogen en het milieutarief ook te laten gelden voor hybride vaartuigen, waardoor meer vaartuigen in aanmerking komen voor korting.

Politiek Q&A:

Kort voor de commissie komen de vragen binnen. Geef per gestelde vraag in één zin het antwoord en zo nodig vervolgens nog een korte toelichting. Graag als platte tekst.

NB: er hoeven dus bij de eerste uitvraag geen mogelijke vragen meer verzonnen te worden!

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: maandag 7 december 2020 16:14
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Tarieven BHG en voorbeelden
Bijlagen: Tarieven BHG 2021 en voorbeelden.docx

Beste 10.2.e

Zoals vanochtend toegezegd, stuur ik je hierbij de BHG tarieven voor 2021 en enkele voorbeelden.

Volgens de BHG Verordening zijn er twee soorten afrondingen: een halve en een hele eenheid. Vaak zal er sprake zijn van een halve eenheid. Daar moet je bij de berekening even goed op letten, want de tabel geeft alleen het tarief aan voor iedere volgende (hele) m2.

Als er vragen zijn, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

BHG tabel 2021

Uitgangspunt:

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij.

Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur.

In de praktijk betekent dit het volgende:

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2.

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2.

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 9,70 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 10 m2.

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 = € 375 (300 + 75).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 50

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 = € 500 (425 + 75).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 50

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 10 m2 = € 625 (575 + 50)
  Basistarief van deze categorie + 1 x 50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 = € 126,25 (100 + 26,25).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 17,50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 = € 168,25 (142 + 26,25).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 17,50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 10 m2 = € 209,50 (192 + 17,50)
  Basistarief van deze categorie + 1 x 17,50

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:18
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: FW: Input 10.2.e

Alvast een dubbelcheck: klopt dit?

Hi 10.2.e

Hierbij een reactie op de vragen van 10.2.e mbt de BHG stukken. Hopelijk neemt dit onduidelijkheid weg en hoeft hij in de commissie geen vragen meer te stellen:

- In de vorige versie van de verordening kon je alleen in (2) termijnen betalen als je aangifte deed voor mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- Nu kan je het hele jaar door in (maximaal 4) termijnen betalen, mits het jaar daar voldoende ruimte voor biedt. Als je je aanmeldt voor gespreid betalen dan betaal je direct een kwart en dan in die maand en de twee opvolgende maanden de overige delen. Dus gespreid betalen kan uiterlijk nog in Er is ervoor gekozen om de betaling van het vignet op die manier (binnen 3 maanden) te doen, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je dit gaat spreiden over 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat aanvragers in 2022 nog de laatste termijn betalen van de BHG voor 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen nl pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Er wordt nog nagegaan of het mogelijk is om bijvoorbeeld in 6 maanden te betalen (dus 4 termijnen binnen 6 maanden).

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 13:31
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Input 10.2.e

Goedemiddag collega's,
Bijgaand de vragen van 10.2.e voor de commissie MLW as. donderdag. Zouden jullie hierop kort kunnen annoteren? Graag per mail naar 10.2.e en mij. Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
10.2.e 10.2.e

Werkdagen: ma t/m do

Bezoekadres: 10.2.e

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 13:13
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Input 10.2.e

- Rondvraag: deelscooters die geparkeerd worden her en der door de stad. Kunnen we daar betere beheersmaatregelen op nemen? Bijv. door de uitbaters zelf? Ze blokkeren vaak de weg. Er zijn huisregels, maar we zien niet echt een verbetering in het straatbeeld. Ik wil de doorgang op de stoepen verbeteren.
- Wijzigings verordering BHG: die termijn betaling ging terug naar 2 keer – nu weer naar 4 maanden. Moet alleen wel binnen drie maanden? Klopt dat wel? Nu heb je dus wel de mogelijkheid in vier maanden te betalen, maar moet het alsnog in vier maanden. Waarom niet 12 maanden? Dien ik amendement op in om het naar 12 maanden te krijgen als er geen logische uitleg is.
- Transport over water:
    - Ondernemers hebben het wel moeilijker om over te stappen naar andere modaliteiten omdat ze weinig financiën hebben. Vraag ik aandacht voor.
    - We gaan weer een vergunningsstelsel optuigen. Op zich begrijpelijk om te stroomlijnen, maar – indachtig het andere vergunningstelstel op het water – hoe houden we het overzichtelijk en niet te complex?
    - Gaan we de bouw extra stimuleren over water te vervoeren?

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:15
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Input 10.2.e

Helder, dank!

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:11
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Input 10.2.e

Ha 10.2.e in grote lijnen klopt het zeker. Ik zou het als volgt verwoorden:

Hierbij een reactie op de vragen van 10.2.e mbt de BHG stukken. Hopelijk neemt dit onduidelijkheid weg en hoeft hij in de commissie geen vragen meer te stellen:

- Op grond van de huidige versie van de verordening kan iemand alleen in (maximaal) 4 maandtermijnen betalen als aangifte is gedaan voor 1 mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- Nu kan iemand gedurende het hele jaar in (maximaal) 4 termijnen betalen, mits er nog voldoende maanden over zijn in het jaar. Als iemand zich aanmeldt voor gespreid betalen, dan betaalt hij direct na aanmelding de eerste termijn. De overige termijnen betaalt hij binnen de daaropvolgende 3 maanden. Gespreid betalen kan dus uiterlijk tot oktober. Er is voor gekozen om de betaling van het BHG in termijnen binnen een periode van 3 maanden te laten plaatsvinden, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je de betaling van het BHG bijvoorbeeld zou spreiden over een periode van 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat een aanvrager in 2022 nog een laatste termijn moet betalen voor het jaar 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen namelijk pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Er wordt nagegaan of het mogelijk is de 4 termijnen binnen een periode van 6 maanden te betalen in plaats van binnen een periode van 3 maanden. Maar dat zou dan wel tot gevolg hebben dat de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen verschuift van oktober naar juli.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:18
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Input 10.2.e

Alvast een dubbelcheck: klopt dit?

Hi 10.2.e

Hierbij een reactie op de vragen van 10.2.e mbt de BHG stukken. Hopelijk neemt dit onduidelijkheid weg en hoeft hij in de commissie geen vragen meer te stellen:

- In de vorige versie van de verordening kon je alleen in (2) termijnen betalen als je aangifte deed voor mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- Nu kan je het hele jaar door in (maximaal 4) termijnen betalen, mits het jaar daar voldoende ruimte voor biedt. Als je je aanmeldt voor gespreid betalen dan betaal je direct een kwart en dan in die maand en de twee opvolgende maanden de overige delen. Dus gespreid betalen kan uiterlijk nog in Er is ervoor gekozen om de betaling van het vignet op die manier (binnen 3 maanden) te doen, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je dit gaat spreiden over 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat aanvragers in 2022 nog de laatste termijn betalen van de BHG voor 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen nl pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Er wordt nog nagegaan of het mogelijk is om bijvoorbeeld in 6 maanden te betalen (dus 4 termijnen binnen 6 maanden).

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 13:31
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Input 10.2.e

Goedemiddag collega's,
Bijgaand de vragen van 10.2.e voor de commissie MLW as. donderdag. Zouden jullie hierop kort kunnen annoteren? Graag per mail naar 10.2.e en mij. Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
10.2.e 10.2.e

Werkdagen: ma t/m do
Bezoekadres: 10.2.e

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 13:13
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Input 10.2.e

- Rondvraag: deelscooters die geparkeerd worden her en der door de stad. Kunnen we daar betere beheersmaatregelen op nemen? Bijv. door de uitbaters zelf? Ze blokkeren vaak de weg. Er zijn huisregels, maar we zien niet echt een verbetering in het straatbeeld. Ik wil de doorgang op de stoepen verbeteren.
- Wijzigings verordering BHG: die termijn betaling ging terug naar 2 keer – nu weer naar 4 maanden. Moet alleen wel binnen drie maanden? Klopt dat wel? Nu heb je dus wel de mogelijkheid in vier maanden te betalen, maar moet het alsnog in vier maanden. Waarom niet 12 maanden? Dien ik amendement op in om het naar 12 maanden te krijgen als er geen logische uitleg is.
- Transport over water:
    - Ondernemers hebben het wel moeilijker om over te stappen naar andere modaliteiten omdat ze weinig financiën hebben. Vraag ik aandacht voor.
    - We gaan weer een vergunningsstelsel optuigen. Op zich begrijpelijk om te stroomlijnen, maar – indachtig het andere vergunningstelstel op het water – hoe houden we het overzichtelijk en niet te complex?
    - Gaan we de bouw extra stimuleren over water te vervoeren?

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:11
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Input 10.2.e

Ha 10.2.e in grote lijnen klopt het zeker. Ik zou het als volgt verwoorden:

Hierbij een reactie op de vragen van 10.2.e mbt de BHG stukken. Hopelijk neemt dit onduidelijkheid weg en hoeft hij in de commissie geen vragen meer te stellen:

- Op grond van de huidige versie van de verordening kan iemand alleen in (maximaal) 4 maandtermijnen betalen als aangifte is gedaan voor 1 mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- Nu kan iemand gedurende het hele jaar in (maximaal) 4 termijnen betalen, mits er nog voldoende maanden over zijn in het jaar. Als iemand zich aanmeldt voor gespreid betalen, dan betaalt hij direct na aanmelding de eerste termijn. De overige termijnen betaalt hij binnen de daaropvolgende 3 maanden. Gespreid betalen kan dus uiterlijk tot oktober. Er is voor gekozen om de betaling van het BHG in termijnen binnen een periode van 3 maanden te laten plaatsvinden, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je de betaling van het BHG bijvoorbeeld zou spreiden over een periode van 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat een aanvrager in 2022 nog een laatste termijn moet betalen voor het jaar 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen namelijk pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Er wordt nagegaan of het mogelijk is de 4 termijnen binnen een periode van 6 maanden te betalen in plaats van binnen een periode van 3 maanden. Maar dat zou dan wel tot gevolg hebben dat de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen verschuift van oktober naar juli.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:18
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: FW: Input 10.2.e

Alvast een dubbelcheck: klopt dit?

Hi 10.2.e

Hierbij een reactie op de vragen van 10.2.e mbt de BHG stukken. Hopelijk neemt dit onduidelijkheid weg en hoeft hij in de commissie geen vragen meer te stellen:

- In de vorige versie van de verordening kon je alleen in (2) termijnen betalen als je aangifte deed voor mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- Nu kan je het hele jaar door in (maximaal 4) termijnen betalen, mits het jaar daar voldoende ruimte voor biedt. Als je je aanmeldt voor gespreid betalen dan betaal je direct een kwart en dan in die maand en de twee opvolgende maanden de overige delen. Dus gespreid betalen kan uiterlijk nog in Er is ervoor gekozen om de betaling van het vignet op die manier (binnen 3 maanden) te doen, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je dit gaat spreiden over 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat aanvragers in 2022 nog de laatste termijn betalen van de BHG voor 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen nl pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Er wordt nog nagegaan of het mogelijk is om bijvoorbeeld in 6 maanden te betalen (dus 4 termijnen binnen 6 maanden).

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 13:31
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Input 10.2.e

Goedemiddag collega's,
Bijgaand de vragen van 10.2.e voor de commissie MLW as. donderdag. Zouden jullie hierop kort kunnen annoteren? Graag per mail naar 10.2.e en mij. Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e10.2.e
10.2.e 10.2.e

Werkdagen: ma t/m do

Bezoekadres: 10.2.e

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 13:13
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Input 10.2.e

- Rondvraag: deelscooters die geparkeerd worden her en der door de stad. Kunnen we daar betere beheersmaatregelen op nemen? Bijv. door de uitbaters zelf? Ze blokkeren vaak de weg. Er zijn huisregels, maar we zien niet echt een verbetering in het straatbeeld. Ik wil de doorgang op de stoepen verbeteren.
- Wijzigings verordering BHG: die termijn betaling ging terug naar 2 keer – nu weer naar 4 maanden. Moet alleen wel binnen drie maanden? Klopt dat wel? Nu heb je dus wel de mogelijkheid in vier maanden te betalen, maar moet het alsnog in vier maanden. Waarom niet 12 maanden? Dien ik amendement op in om het naar 12 maanden te krijgen als er geen logische uitleg is.
- Transport over water:
    - Ondernemers hebben het wel moeilijker om over te stappen naar andere modaliteiten omdat ze weinig financiën hebben. Vraag ik aandacht voor.
    - We gaan weer een vergunningsstelsel optuigen. Op zich begrijpelijk om te stroomlijnen, maar – indachtig het andere vergunningstelstel op het water – hoe houden we het overzichtelijk en niet te complex?
    - Gaan we de bouw extra stimuleren over water te vervoeren?

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e ' <10.2.e e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e '
CC: 10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 20:30
Aan: MT Varen; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: definitieve versie annotatie commissie MLW 10 december
Bijlagen: 1.0 Agenda Raadscommissie_Mobiliteit_Luchtkwaliteit_Water_MLW_10-12-2020.pdf; 2.0 Annotatie Raadscommissie MLW 10 december 2020.docx; 2.1 Totaalbestand moties en amendementen commissie MLW 1e termijn (ter info).docx; 2.2 Annotatie Begroting 2021 1e termijn (ter informatie).docx; 3.0 Insprekers_MLW_10_12_2020.pdf

Beste allen,

Hierbij de definitieve versie van de annotatie voor de commissie van morgen.

Tot morgen op de app ☺

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 9 december 2020 20:23
Aan: Secretariaat Wethouder Dijksma <secretariaatwethouderdijksma@amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >;
10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >;
10.2.e 10.2.e <110.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; Bestuurlijke Zaken VOR <Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl>; Bestuurszaken R&D <Bestuurszaken.RD@amsterdam.nl>; MT VOR <MT.VOR@amsterdam.nl>
Onderwerp: definitieve versie annotatie commissie MLW 10 december

Beste collega's,

Bijgaand de definitieve versie van de annotatie voor morgen. Inzake de paar nog ontbrekende antwoorden, bij deze alvast het verzoek om de info morgen paraat te hebben via de app. Fijne avond en tot morgen,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
10.2.e 10.2.e

Werkdagen: ma t/m do
Bezoekadres: Weesperstraat 113, 3e verdieping zuid-zijde

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 15:12
Aan: Secretariaat Wethouder Dijksma <secretariaatwethouderdijksma@amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e n <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >;
10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; Bestuurlijke Zaken VOR <Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl>; Bestuurszaken R&D <Bestuurszaken.RD@amsterdam.nl>; MT VOR <MT.VOR@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 2e versie annotatie MLW 10 december

Beste collega's,
Bijgaand de 3e versie van de annotatie t.b.v. de voorbespreking vanmiddag, m.n. om een beeld te geven van de vanmiddag binnengekomen vragen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do
Bezoekadres: Weesperstraat 113, 3e verdieping zuid-zijde

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 7 december 2020 17:06
Aan: Secretariaat Wethouder Dijksma <secretariaatwethouderdijksma@amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e , 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; Bestuurlijke Zaken VOR <Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl>; Bestuurszaken R&D <Bestuurszaken.RD@amsterdam.nl>; MT VOR <MT.VOR@amsterdam.nl>
Onderwerp: 2e versie annotatie MLW 10 december

Beste collega's,
Bijgaand de 2e versie van de annotatie. De annotatie voor agendapunt 28 Principebesluit fietspad Vliegenbos is toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M: 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do
Bezoekadres: Weesperstraat 113, 3e verdieping zuid-zijde

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 3 december 2020 15:54
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 november 2020 10:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] >; Bestuurlijke Zaken VOR <Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl>; Bestuurszaken R&D <Bestuurszaken.RD@amsterdam.nl>; MT VOR <MT.VOR@amsterdam.nl>
Onderwerp: uitvraag annotatie MLW 10 december

Goedemorgen collega's,
Op 10 december is de laatste commissie MLW van dit jaar, met de volgende **21** bespreekpunten:

10 De Begroting 2021 (2e termijn)
11 Voortgang pilot Nieuwe Sanitatie Buiksloterham en verlenen van aanvullend krediet voor meerkosten en aanleg van vacuümriool voor Cityplot Buiksloterham
12 Instemmen met een krediet voor 2021 inzake uitvoering van de vervanging en uitbreiding van de drinkwaterdistributie van € 24,85 miljoen.
13 Instemmen met krediet van € 24 miljoen (prijspeil 2020, exclusief BTW) renovatie riolering.
14 Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening BHG verordening Pleziervaart 2020
15 Wijziging VOB
16 Uitvoeringsplan transport over water
17 Instemmen met UKB ingang fietsenstalling en krediet PFAS en indexering
18 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 31,3 miljoen voor Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam – overkoepelende programmadeel – tranche 2
19 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 19,8 miljoen voor de voorbereiding en realisatie van het project Renovatie Amsterdam Arenatunnel - tranche 2
20 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 30,2 mln. voor afronding voorbereidingsfase project Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam en realisatie 'Proof of Concept' - tranche 2
21 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 32,1 mln. voor uitbreiding scope project Signalling & Control en € 30,5 mln. voor scope project S&C M7
22 Instemmen met een aanvullend voorbereidingskrediet voor de uitwerking van het ontwerp van de Nieuwe Zijde Noord (herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal noordkant).
23 Vaststellen van het Uitvoerings- en Krediet-besluit voor de bijbestelling Oostertoegang om deze centrale onderdoorgang breder, hoger en aantrekkelijker te maken
24 Vaststellen van "Wijzigingsverordening subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam (verlenging looptijd)"

25 Vaststellen Verordening Parkeerbelastingen 2021
26 Rapportages 4e kwartaal 2019 en 1e kwartaal 2020 Programma Lightrail 2020-2040
27 Rapportages 1e en 2e kwartaal 2020 Programma Signalling & Control
28 Principebesluit fietspad Vliegenbos
29 Eerste invulling Doorbraak 3: digitaal heeft prioriteit uit het Masterplan Handhaving en Reiniging
30 Voortgangsbrief Nota Varen Deel 1

Graag ontvangen wij voor deze onderwerpen een korte en bondige annotatie met gebruik van bijgaand format. De nadruk op kort en bondig op specifiek verzoek van de wethouder bij de laatste voorbespreking en mede met het oog op de zeer grote hoeveelheid onderwerpen. Gezien de latere uitvraagdatum graag uiterlijk as. donderdag om 11:00uur aanleveren bij Lucas en mij.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do
Bezoekadres: Weesperstraat 113, 3e verdieping zuid-zijde

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 november 2020 16:13
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; Bestuurlijke Zaken VOR <Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl>; Bestuurszaken R&D <Bestuurszaken.RD@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Voorbereiding raadsvergadering van 16 en 17 december

Hoi collega's,
Jullie hebben allemaal stukken in de komende commissie MLW en normaliter zou Lucas of ik vandaag de uitvraag voor de annotatie doen. Gezien de inventarisatie voor de raadsgriffie die ik zojuist aan team Dijksma heb gestuurd (zie mail hieronder en de bijlage), wacht ik daar even mee tot morgen. Voel je vrij om vast te starten natuurlijk, ik heb het

annotatieformat wel vast bijgevoegd. De deadline is zoals gebruikelijk, volgende week woensdag om 15:00 uur bij 10.2.e en mij.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
10.2.e 10.2.e

Werkdagen: ma t/m do
Bezoekadres: Weesperstraat 113, 3e verdieping zuid-zijde

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 november 2020 16:05
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Voorbereiding raadsvergadering van 16 en 17 december

Hallo allen,
Zie bijgaand het ingevulde bestand. Helaas is vrijwel alles noodzakelijk te behandelen, aangezien het ruwweg hetzij verordeningen betreffen die vastgesteld moeten worden in december i.v.m. de ingangsdatum, hetzij investeringskredieten voor projecten. Hier ontstaat een rechtmatigheidsprobleem (met gevolgen voor de accountantsverklaring) indien de werkzaamheden door zouden gaan zonder vastgesteld krediet, dan wel ontstaat vertraging met de daarbij horende (flinke) kosten en doorwerking in andere projecten en met veiligheidsgevolgen op straat. Naar verwachting zal een groot deel wel gehamerd en/of gevoegd behandeld kunnen worden.

NB: dit is deels een logisch gevolg van het doorschuiven van de Begroting, waardoor een vergadering vervallen is en deels standaard in de laatste vergadering van het jaar.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Bezoekadres: Weesperstraat 113, 3e verdieping zuid-zijde

http://www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 23 november 2020 15:24
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Voorbereiding raadsvergadering van 16 en 17 december

Ha allen,

Zie onderstaande email. Zoals ik het begrijp is het als volgt:

- Volgende raad is najaarsnota
- 10.2.e is er alleen nog op 16 december in de middag (precies als de najaarsnota gepland staat – want die staat als eerste gepland) en neemt dan ook afscheid (zal dus ook tijd voor gebruikt worden).
- Toch zijn we hofleverancier als het gaat om het aantal aanmeldingen voor die Raad

Ik kan me voorstellen dat dat een zeer moeizame situatie oplevert.

@10.2.e en 10.2.e mag ik jullie vragen met de diensten te kijken naar: 1. Wat absoluut noodzakelijk is, 2. Is er dingen gevoegd behandelt kunnen worden en 3. Wat we kunnen uitstellen. Voor de goede orde: het lijkt me een logisch scenario dat WH Dijksma niets meer zelf in de Raad zal doen (alleen de begroting) en dat voor alle andere stukken een andere weg gevonden moet worden.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 23 november 2020 14:24
Aan: BBGS Politiekeassistenten <BBGS.Politiekeassistenten@amsterdam.nl>
Onderwerp: Voorbereiding raadsvergadering van 16 en 17 december

Beste mensen,

Afgelopen vrijdag was de deadline voor aanlevering van dossiers voor de raadsvergadering van 16 en 17 december.
Bijgevoegd een overzicht van dossiers die bij de raadsgriffie zijn binnengekomen of waarvan is aangekondigd dat deze nog na geleverd worden na de collegevergadering van 24 nov.

Gezien de hoeveelheid dossiers aan jullie het vriendelijke verzoek om aan te geven de urgentie voor besluitvorming in de raad van 16/17 december en eventueel of er een verband is tussen aangeleverde dossiers.
Gaarne ontvang ik uiterlijk komende vrijdag een reactie zodat ik dit mee kan nemen met de conceptagenda die voorgelegd gaat worden aan het presidium.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e **gemeenteraad**

06 – 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Raadscommissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit, Water (MLW)
Agenda

Datum	10-12-2020
Aanvang	09:00
Locatie	Digitaal

DEZE VERGADERING VINDT DIGITAAL PLAATS VIA MS TEAMS. INSPREKERS KUNNEN DIGITAAL INSPREKEN.

Tijd: 09:00 tot 12:30 uur

Locatie: Digitaal

Algemeen

1 Opening procedureel gedeelte

2 Mededelingen

3 Vaststelling agenda

4 Conceptverslag van de openbare vergadering van de Raadscommissie MLW d.d. 19 november 2020

- *Tekstuele wijzigingen worden voor de vergadering aan de commissiegriffier doorgegeven, commissieMLW@amsterdam.nl.*

5 Termijnagenda, per portefeuille

6 TKN-lijst

7 Opening inhoudelijke gedeelte

8 Actualiteiten

9 Rondvraag

Financiën

10 De Begroting 2021 Nr. BD2020-004691

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020).*
- *Dit agendapunt is aangehouden in de vergadering van 19.11.2020.*
- *Dit is de behandeling van de tweede termijn.*

Water

11 Voortgang pilot Nieuwe Sanitatie Buiksloterham en verlenen van aanvullend krediet voor meerkosten en aanleg van vacuümriool voor Cityplot Buiksloterham. Nr. BD2020-004682

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

12 Instemmen met een krediet voor 2021 inzake uitvoering van de vervanging en uitbreiding van de drinkwaterdistributie van € 24,85 miljoen. Nr. BD2020-004538

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

13 Instemmen met krediet van € 24 miljoen (prijspeil 2020, exclusief BTW) renovatie riolering. Nr. BD2020-004533

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

14 Vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening BHG verordening Pleziervaart 2020 Nr. BD2020-004632

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

15 Wijziging VOB Nr. BD2020-004635

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*
- *Voorgesteld wordt dit punt gevoegd te behandelen met agendapunt 16.*

16 Uitvoeringsplan transport over water Nr. BD2020-004636

- *Ter bespreking en voor kennisgeving aannemen.*
- *Voorgesteld wordt dit punt gevoegd te behandelen met agendapunt 15.*

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

17 Instemmen met UKB ingang fietsenstalling en krediet PFAS en indexering Nr. BD2020-004583

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

18 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 31,3 miljoen voor Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam – overkoepelende programmadeel – tranche 2 Nr. BD2020-003564

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

19 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 19,8 miljoen voor de voorbereiding en realisatie van het project Renovatie Amsterdam Arenatunnel - tranche 2 Nr. BD2020-004183

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

20 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 30,2 mln. voor afronding voorbereidingsfase project Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam en realisatie 'Proof of Concept' - tranche 2 Nr. BD2020-003685

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

21 Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 32,1 mln. voor uitbreiding scope project Signalling & Control en € 30,5 mln. voor scope project S&C M7 Nr. BD2020-003701

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

22 Instemmen met een aanvullend voorbereidingskrediet voor de uitwerking van het ontwerp van de Nieuwe Zijde Noord (herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal noordkant). Nr. BD2020-004593

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

23 Vaststellen van het Uitvoerings- en Kredietbesluit voor de bijbestelling Oostertoegang om deze centrale onderdoorgang breder, hoger en aantrekkelijker te maken Nr. BD2020-004614

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

24 Vaststellen van “Wijzigingsverordening subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam (verlenging looptijd)” Nr. BD2020-004494

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

25 Vaststellen Verordening Parkeerbelastingen 2021 Nr. BD2020-004240

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

26 Rapportages 4e kwartaal 2019 en 1e kwartaal 2020 Programma Lightrail 2020-2040 Nr. BD2020-004307

- *Ter bespreking en voor kennisgeving aannemen.*
- *Geagendeerd op verzoek van het lid Vroege (D66).*
- *Was TKN 7 in de vergadering van 03.09.2020.*
- *Uitgesteld in de vergadering van 29.10.2020.*

27 Rapportages 1e en 2e kwartaal 2020 Programma Signalling & Control Nr. BD2020-004211

- *Ter bespreking en voor kennisgeving aannemen.*
- *Geagendeerd op verzoek van het lid Vroege (D66).*

28 Principebesluit fietspad Vliegenbos Nr. BD2020-004319

- *Ter bespreking en voor kennisgeving aannemen.*
- *Geagendeerd op verzoek van het lid Van Lammeren (PvdD).*

29 Eerste invulling Doorbraak 3: digitaal heeft prioriteit uit het Masterplan Handhaving en Reiniging Nr. BD2020-004305

- *Ter bespreking en voor kennisgeving aannemen.*
- *Geagendeerd op verzoek van het lid Ernsting (GL).*
- *Was TKN 15 in de vergadering van 29.09.2020.*

30 Voortgangsbrief Nota Varen Deel 1 Nr. BD2020-004643

- *Ter bespreking en voor kennisgeving aannemen.*
- *Was TKN 31 in de vergadering van 03.09.2020.*

TOEGEVOEGD AGENDAPUNT

Water

31 Vaststellen van de Verordening Rioolheffing 2021 Nr. BD2020-004714

- *De gemeenteraad te adviseren in te stemmen met de raadsvoordracht. (Gemeenteraad d.d. 16.12.2020.).*

TER KENNISNAMELIJST

Water

TKN 1 Programma “Impuls Metropolitaan Stadsmeer Sloterplas”. (BD2020-004527)

Zorg

TKN 2 Ontwikkelingen aanvullend openbaar vervoer. (BD2020-004447)

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

TKN 3 Beantwoording raadsadres ‘afscheid nemen van’ GVB Zone en GVB Only. (BD2020-004662)

- *Niet-geanonimiseerde versie van de stukken ligt ter inzage bij de Raadsgriffie.*

TKN 4 Stand van zaken uitvoering motie 1417 Onderzoek verruiming korting bezoekersparkeren tot 65% (project ‘de bezoeker betaalt’). (BD2020-004656)

TKN 5 Kennisnemen stand van zaken snorfiets naar de rijbaan met helmplicht. (BD2020-004657)

TKN 6 Kennisnemen van strategisch laadplan “Laad me - Strategisch plan laadinfrastructuur 2020 – 2030”. (BD2020-004654)

TKN 7 Raadsbrief pilot knip Weesperstraat. (BD2020-004645)

TKN 8 Bestuurlijke reactie inzake financiële effecten sluiten alle parkeergarages. (BD2020-004641)

TKN 9 Beantwoording drie raadsadressen inzake de pilot knip Weesperstraat. (BD2020-004589)

- *Niet-geanonimiseerde versie van de stukken ligt ter inzage bij de Raadsgriffie.*

TKN 10 Raadsadressen inzake de tijdelijke pontverbinding tussen het Zeeburgereiland en het Oostelijk Havengebied.. (BD2020-004602)

- *Niet-geanonimiseerde versie van de stukken ligt ter inzage bij de Raadsgriffie.*

TKN 11 Nota van Uitgangspunten fietsdepot CS. (BD2020-004426)

TKN 12 Kennis nemen Principebesluit Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten. (BD2020-004557)

TKN 13 OV SAAL Middellange Termijn (MLT) - Besluitvorming. (BD2020-004355)

TKN 14 Rapportage 2e kwartaal 2020 Programma Lightrail 2020-2040. (BD2020-003551)

TKN 15 Reactie gemeente Amsterdam op de 1e gewijzigde begroting 2021-2024 Vervoerregio Amsterdam. (BD2020-004665)

VOOR DE OVERIGE PORTEFEUILLES GEEN PUNTEN TER KENNISNAME

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Beste 10.2.e

Ik heb het onderstaande meegedeeld aan de andere mensen die betrokken zijn bij de BHG.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e 10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hallo allemaal,

Inmiddels heb ik 10.2.e gesproken. Hij gaf aan dat een afschrijving per maand of per twee maanden allebei mogelijk is en technisch gezien geen problemen oplevert. Uiteindelijk is dit een business besluit. Aan de raad wordt nu meegedeeld dat het kan, maar dat bij een termijn van 6 maanden de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen dan wel verschuift van eind september naar eind juni.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28
Aan: '10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; '10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee

maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag 10.2.e kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e, hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e 10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha [redacted] (en [redacted]
Neem aub [redacted] mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@[redacted] we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch [redacted] Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:41
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ter info, zie hieronder. Deze reactie van THOR is in lijn met hetgeen ik gisteren schreef.

We vragen het ook nog even na bij de FD van de gemeente. Hopelijk krijgen we later vandaag ook hun reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e, hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e (en 10.2.e
Neem aub 10.2.e mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@10.2.e we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e '<10.2.e e
'10.2.e '<10.2.e >;10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
'<10.2.e e 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>; 10.2.e '
<10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging

voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:41
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ter info, zie hieronder. Deze reactie van THOR is in lijn met hetgeen ik gisteren schreef.

We vragen het ook nog even na bij de FD van de gemeente. Hopelijk krijgen we later vandaag ook hun reactie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28
Aan: 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e ' <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e, hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e (en 10.2.e),
Neem aub 10.2.e mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@10.2.e we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.210.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e10.2.e '<10.2.e e
'10.2.e '<10.2.e >;10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.210.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
'<10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e '
<10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging

voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 december 2020 16:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag van [redacted] over BHG

[redacted] heeft al met [redacted] contact gehad hierover en hij snapt het en is tevreden, dus volgens mij ok zo.

Of niet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 december 2020 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag van [redacted] over BHG

Ik snap het niet, en als de WH dit moet uitleggen vrees ik dat zei het ook niet snapt en [redacted] dus ook niet.
Kan het simpeler en korter?

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: vraag van [redacted] over BHG

Hi [redacted]

Ik stuur je vast het antwoord op de vraag van [redacted] over BHG. Misschien handig als hij het antwoord al heeft, dan hoeft hij wellicht ook niets meer te vragen, danwel kan hij een aangepast amendement voorbereiden.

Q: Wijzigings verordering BHG: die termijn betaling ging terug naar 2 keer – nu weer naar 4 maanden. Moet alleen wel binnen drie maanden? Klopt dat wel? Nu heb je dus wel de mogelijkheid in vier maanden te betalen, maar moet het alsnog in vier maanden. Waarom niet 12 maanden? Dien ik amendement op in om het naar 12 maanden te krijgen als er geen logische uitleg is.
A:

- Eerst kon men alleen in 2x betalen, dat is nu veranderd naar 4x…
- Op grond van de huidige versie van de verordening kan iemand alleen in (maximaal) 4 maandtermijnen betalen als aangifte is gedaan voor 1 mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- ~~Nu~~ met de aangepaste versie van de verordening kan iemand gedurende het hele jaar in (maximaal) 4 termijnen betalen, mits er nog voldoende maanden over zijn in het jaar. Als iemand zich aanmeldt voor gespreid betalen, dan betaalt hij direct na aanmelding de eerste termijn. De overige termijnen betaalt hij binnen de daaropvolgende 3 maanden. Gespreid betalen kan dus uiterlijk tot oktober. Er is voor gekozen om de

betaling van het BHG in termijnen binnen een periode van 3 maanden te laten plaatsvinden, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je de betaling van het BHG bijvoorbeeld zou spreiden over een periode van 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat een aanvrager in 2022 nog een laatste termijn moet betalen voor het jaar 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen namelijk pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.

- Ik heb laten nagaan of het mogelijk is de 4 termijnen binnen een periode van 6 maanden te betalen in plaats van binnen een periode van 3 maanden. Technisch gezien kan het. Maar dat zou dan wel tot gevolg hebben dat de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen verschuift van oktober naar juni (Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum 26 juni is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.). Dus als je na die datum aangifte doet, moet ik in alle gevallen in 1 keer betalen omdat er dan geen gespreide betaling meer nodig is.

Ik hoop dat dit voldoende helder is.

Groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 18:25
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: vraag van 10.2.e over BHG

Ok mooi

Mvg, 10.2.e

Op 9 dec. 2020 om 16:52 heeft 10.2.e <10.2.e het volgende geschreven:

10.2.e heeft al met 10.2.e contact gehad hierover en hij snapt het en is tevreden, dus volgens mij ok zo.

Of niet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 16:48
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e
<10.2.e
Onderwerp: RE: vraag van 10.2.e over BHG

Ik snap het niet, en als de WH dit moet uitleggen vrees ik dat zei het ook niet snapt en 10.2.e dus ook niet. Kan het simpeler en korter?

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:57
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e
<10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e
<10.2.e
Onderwerp: vraag van 10.2.e over BHG

Hi 10.2.e

Ik stuur je vast het antwoord op de vraag van 10.2.e over BHG. Misschien handig als hij het antwoord al heeft, dan hoeft hij wellicht ook niets meer te vragen, danwel kan hij een aangepast amendement voorbereiden.

Q: Wijzigings verordering BHG: die termijn betaling ging terug naar 2 keer – nu weer naar 4 maanden. Moet alleen wel binnen drie maanden? Klopt dat wel? Nu heb je dus wel de mogelijkheid in vier maanden te betalen, maar moet het alsnog in vier maanden. Waarom niet 12 maanden? Dien ik amendement op in om het naar 12 maanden te krijgen als er geen logische uitleg is.

A:

- Eerst kon men alleen in 2x betalen, dat is nu veranderd naar 4x…
- Op grond van de huidige versie van de verordening kan iemand alleen in (maximaal) 4 maandtermijnen betalen als aangifte is gedaan voor 1 mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- ~~Nu~~ met de aangepaste versie van de verordening kan iemand gedurende het hele jaar in (maximaal) 4 termijnen betalen, mits er nog voldoende maanden over zijn in het jaar. Als iemand zich aanmeldt voor gespreid betalen, dan betaalt hij direct na aanmelding de eerste termijn. De overige termijnen betaalt hij binnen de daaropvolgende 3 maanden. Gespreid betalen kan dus uiterlijk tot oktober. Er is voor gekozen om de betaling van het BHG in termijnen binnen een periode van 3 maanden te laten plaatsvinden, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je de betaling van het BHG bijvoorbeeld zou spreiden over een periode van 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat een aanvrager in 2022 nog een laatste termijn moet betalen voor het jaar 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen namelijk pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Ik heb laten nagaan of het mogelijk is de 4 termijnen binnen een periode van 6 maanden te betalen in plaats van binnen een periode van 3 maanden. Technisch gezien kan het. Maar dat zou dan wel tot gevolg hebben dat de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen verschuift van oktober naar juni (Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum 26 juni is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.). Dus als je na die datum aangifte doet, moet ik in alle gevallen in 1 keer betalen omdat er dan geen gespreide betaling meer nodig is.

Ik hoop dat dit voldoende helder is.

Groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 9 december 2020 16:48
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ;10.2.e ; 'mr. 10.2.e |10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: vraag van 10.2.e over BHG

Ik snap het niet, en als de WH dit moet uitleggen vrees ik dat zei het ook niet snapt en 10.2.e dus ook niet.
Kan het simpeler en korter?

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:57
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 'mr. 10.2.e |10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: vraag van 10.2.e over BHG

Hi 10.2.e

Ik stuur je vast het antwoord op de vraag van 10.2.e over BHG. Misschien handig als hij het antwoord al heeft, dan hoeft hij wellicht ook niets meer te vragen, danwel kan hij een aangepast amendement voorbereiden.

Q: Wijzigings verordering BHG: die termijn betaling ging terug naar 2 keer – nu weer naar 4 maanden. Moet alleen wel binnen drie maanden? Klopt dat wel? Nu heb je dus wel de mogelijkheid in vier maanden te betalen, maar moet het alsnog in vier maanden. Waarom niet 12 maanden? Dien ik amendement op in om het naar 12 maanden te krijgen als er geen logische uitleg is.
A:

- Eerst kon men alleen in 2x betalen, dat is nu veranderd naar 4x…
- Op grond van de huidige versie van de verordening kan iemand alleen in (maximaal) 4 maandtermijnen betalen als aangifte is gedaan voor 1 mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- ~~Nu~~ met de aangepaste versie van de verordening kan iemand gedurende het hele jaar in (maximaal) 4 termijnen betalen, mits er nog voldoende maanden over zijn in het jaar. Als iemand zich aanmeldt voor gespreid betalen, dan betaalt hij direct na aanmelding de eerste termijn. De overige termijnen betaalt hij binnen de daaropvolgende 3 maanden. Gespreid betalen kan dus uiterlijk tot oktober. Er is voor gekozen om de betaling van het BHG in termijnen binnen een periode van 3 maanden te laten plaatsvinden, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je de betaling van het BHG bijvoorbeeld zou spreiden over een periode van 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat een aanvrager in 2022 nog een laatste termijn moet betalen voor het jaar 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen namelijk pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Ik heb laten nagaan of het mogelijk is de 4 termijnen binnen een periode van 6 maanden te betalen in plaats van binnen een periode van 3 maanden. Technisch gezien kan het. Maar dat zou dan wel tot gevolg hebben dat de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen verschuift van oktober naar juni (Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum 26 juni is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.). Dus als je na die datum aangifte doet, moet ik in alle gevallen in 1 keer betalen omdat er dan geen gespreide betaling meer nodig is.

Ik hoop dat dit voldoende helder is.

Groet, [redacted]

[redacted]
[redacted] Programma Varen
[redacted]
06 – [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28
Aan: 10.2.e '; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag 10.2.e kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e, hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e (en 10.2.e
Neem aub 10.2.e mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@10.2.e we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e '<10.2.e e
10.2.e '<10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
'<10.2.e e 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e '
<10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e

Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:43
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Bedankt 10.2.e

Dat had ik inderdaad ook al bedacht, dat dat de consequentie zou zijn. Dan kun je net zo goed 1 mei laten staan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 08:51
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later.

Technisch zou dit vlgs mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden.

Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving.

Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december.

Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:17
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e '10.2.e' <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e 10.2.e '<10.2.e '10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:53
Aan: 10.210.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

☺

Ik snap de 1 mei situatie als je het hebt over bestaande vignetten voor de pleziervaart die verlengd gaan worden tbv een volgend kalenderjaar. Dan is het logisch dat 1 mei alles betaald moet zijn.

Het gaat m.n. over de situaties dat een pleziervaartuig 'ergens' in het jaar gekocht wordt en ligplaats inneemt in Amsterdam. Op dat moment kan men ook kiezen om te betalen in termijnen met de voorwaarde dat dit tot uiterlijk 26 september van dat lopende kalenderjaar aangevraagd wordt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.210.2.e <10.210.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:43
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Bedankt 10.2.e

Dat had ik inderdaad ook al bedacht, dat dat de consequentie zou zijn. Dan kun je net zo goed 1 mei laten staan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 08:51
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later.

Technisch zou dit vlgs mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden.

Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving.

Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december.

Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T o6 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:17
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: '10.2.e <10.2.e '10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; '10.2.e 10.2.e ' <10.2.e e '10.2.e <10.2.e 10.2.e >; '10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >
CC: '10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.

Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: 10.2.e '; '10.2.e ' 10.2.e '
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hallo allemaal,

Inmiddels heb ik 10.2.e gesproken. Hij gaf aan dat een afschrijving per maand of per twee maanden allebei mogelijk is en technisch gezien geen problemen oplevert. Uiteindelijk is dit een business besluit. Aan de raad wordt nu meegedeeld dat het kan, maar dat bij een termijn van 6 maanden de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen dan wel verschuift van eind september naar eind juni.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28
Aan: 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e ' <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e, hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e (en 10.2.e
Neem aub 10.2.e mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@10.2.e we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e e
'10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
' <10.2.e e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e '
<10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen

In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:05
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ik weet het. De PvdA wilde eerst 12 maanden … dus dan lijkt 6 maanden weer redelijk. Maar het heeft wel gevolgen voor nieuwe aanvragen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:53
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

☺

Ik snap de 1 mei situatie als je het hebt over bestaande vignetten voor de pleziervaart die verlengd gaan worden tbv een volgend kalenderjaar. Dan is het logisch dat 1 mei alles betaald moet zijn.

Het gaat m.n. over de situaties dat een pleziervaartuig 'ergens' in het jaar gekocht wordt en ligplaats inneemt in Amsterdam. Op dat moment kan men ook kiezen om te betalen in termijnen met de voorwaarde dat dit tot uiterlijk 26 september van dat lopende kalenderjaar aangevraagd wordt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:43
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Bedankt 10.2.e

Dat had ik inderdaad ook al bedacht, dat dat de consequentie zou zijn. Dan kun je net zo goed 1 mei laten staan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 08:51
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later.

Technisch zou dit vlgs mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden.

Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving.

Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december.

Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:17
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>

Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:12
Aan: 10.210.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Maar dat snap ik helemaal….we hebben hert hier over grote bedragen dus wat de mooiste oplossing zou zijn is dat als ik als consument bijvoorbeeld in mei een aanvraag doe en ik geef aan dat ik in termijnen wil betalen dat de termijnen dan verspreidt worden over de rest van het jaar met de voorwaarde dat de eerste termijn altijd binnen 48 uur wordt afgeschreven.

Deze oplossing zou klantvriendelijk zijn en als je het over een belastingbetaling hebt….ik mag bij de belasting bijvoorbeeld mijn aanslag vermogensbelasting in termijnen betalen als het volledige bedrag maar in hetzelfde kalenderjaar is betaald.

Ik krijg korting als ik het bedrag in 1x betaal ☺ want betaling in termijnen neemt administratiekosten met zich mee.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.210.2.e <10.210.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:05
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ik weet het. De PvdA wilde eerst 12 maanden … dus dan lijkt 6 maanden weer redelijk. Maar het heeft wel gevolgen voor nieuwe aanvragen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:53
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

☺

Ik snap de 1 mei situatie als je het hebt over bestaande vignetten voor de pleziervaart die verlengd gaan worden tbv een volgend kalenderjaar. Dan is het logisch dat 1 mei alles betaald moet zijn.

Het gaat m.n. over de situaties dat een pleziervaartuig 'ergens' in het jaar gekocht wordt en ligplaats inneemt in Amsterdam. Op dat moment kan men ook kiezen om te betalen in termijnen met de voorwaarde dat dit tot uiterlijk 26 september van dat lopende kalenderjaar aangevraagd wordt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:43
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Bedankt 10.2.e

Dat had ik inderdaad ook al bedacht, dat dat de consequentie zou zijn. Dan kun je net zo goed 1 mei laten staan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 08:51
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later.

Technisch zou dit vlgs mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden.

Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving.

Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december.

Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:17
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: '10.2.e <10.2.e '10.2.e' <10.2.e 10.2.e>; '10.2.e 10.2.e' <10.2.e '10.2.e <10.2.e10.2.e>; '10.2.e <10.2.e >; 10.2.e' <10.2.e 10.2.e>
CC: '10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen

In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:57
Aan: 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ik heb nog weer twee vervolgvragen gekregen.

1. Hoe was dit hiervoor geregeld? BHG 2019 of eerder. 10.2.e had t idee dat t toen beter was.
2. Is ook nog een tussenvorm mogelijk, tot en met juni uitsmeren over 6 maanden en tot en met september mogelijkheid tot uitsmeren over 3 maanden. Snap je wat ik bedoel?

Dank voor het uitzoeken.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Beste 10.2.e

Ik heb het onderstaande meegedeeld aan de andere mensen die betrokken zijn bij de BHG.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. KH

Legal Advice aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: '10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; '10.2.e '10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hallo allemaal,

Inmiddels heb ik 10.2.e gesproken. Hij gaf aan dat een afschrijving per maand of per twee maanden allebei mogelijk is en technisch gezien geen problemen oplevert. Uiteindelijk is dit een business besluit. Aan de raad wordt nu meegedeeld dat het kan, maar dat bij een termijn van 6 maanden de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen dan wel verschuift van eind september naar eind juni.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28

Aan: '10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; '10.2.e ' <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e , hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e>
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e (en 10.2.e
Neem aub 10.2.e mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@10.2.e we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e '<10.2.e e
10.2.e '<10.2.e >;10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
'<10.2.e e 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e '
<10.2.e >;10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2[10.2.e]
Verzonden: woensdag 9 december 2020 12:45
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e '; 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht:

Vraag 1.

In de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2018

https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/CVDR609413.html

staat dezelfde regeling als in de huidige verordening:

Artikel 9, vierde lid:

Het verschuldigde bedrag kan maximaal in 4 maandtermijnen vóór 1 mei worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Waar de gedachte vandaan komt dat het vroeger beter geregeld was, weet ik niet. In 2020 zijn de tarieven met 75% verhoogd en vanaf dat moment heeft ook het onderwerp betaling in termijnen meer aandacht gekregen.

Vraag 2.

Een tussenvorm is juridisch lastig te realiseren, omdat de betalingstermijnen dan afhankelijk worden van het moment van aangifte. Dat valt moeilijk in regels te vatten en maakt de verordening nodeloos gecompliceerd. Het uitgangspunt is om betaling in termijnen gedurende vrijwel het gehele jaar mogelijk maken, zodat ook mensen die een nieuw vaartuig aanmelden daar gebruik van kunnen maken. Daarom is de datum van 1 mei komen te vervallen.

De nieuwe regels gaan in per 1 januari 2021. Het huidige systeem van betaling in termijnen moeten we niet op het allerlaatste moment willen vervangen door een nieuw systeem, dat afhankelijk is van allerlei factoren. Dan loopt het straks fout bij de uitvoering. Wat we eventueel zouden kunnen toezeggen is dat we dit bij de wijziging in 2022 zullen meenemen en zullen inventariseren hoe we het systeem kunnen aanpassen, indien de behoefte daartoe bestaat.

Tot zover.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:57
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ik heb nog weer twee vervolgvragen gekregen.

1. Hoe was dit hiervoor geregeld? BHG 2019 of eerder. 10.2.e had t idee dat t toen beter was.
2. Is ook nog een tussenvorm mogelijk, tot en met juni uitsmeren over 6 maanden en tot en met september mogelijkheid tot uitsmeren over 3 maanden. Snap je wat ik bedoel?

Dank voor het uitzoeken.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Beste 10.2.e

Ik heb het onderstaande meegedeeld aan de andere mensen die betrokken zijn bij de BHG.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: 10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hallo allemaal,

Inmiddels heb ik 10.2.e gesproken. Hij gaf aan dat een afschrijving per maand of per twee maanden allebei mogelijk is en technisch gezien geen problemen oplevert. Uiteindelijk is dit een business besluit. Aan de raad wordt nu meegedeeld dat het kan, maar dat bij een termijn van 6 maanden de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen dan wel verschuift van eind september naar eind juni.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.

Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28
Aan: '10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; '10.2.e ' <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e , hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e (en 10.2.e
Neem aub 10.2.e mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@10.2.e we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
Alexander

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e ' <10.2.e e
'10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere

belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e ' <10.2.e e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >;10.2.e <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 13:28
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Dank, ik heb het doorgestuurd

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 12:45
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht:

Vraag 1.

In de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2018

https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/CVDR609413.html

staat dezelfde regeling als in de huidige verordening:

Artikel 9, vierde lid:

Het verschuldigde bedrag kan maximaal in 4 maandtermijnen vóór 1 mei worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Waar de gedachte vandaan komt dat het vroeger beter geregeld was, weet ik niet. In 2020 zijn de tarieven met 75% verhoogd en vanaf dat moment heeft ook het onderwerp betaling in termijnen meer aandacht gekregen.

Vraag 2.

Een tussenvorm is juridisch lastig te realiseren, omdat de betalingstermijnen dan afhankelijk worden van het moment van aangifte. Dat valt moeilijk in regels te vatten en maakt de verordening nodeloos gecompliceerd. Het uitgangspunt is om betaling in termijnen gedurende vrijwel het gehele jaar mogelijk maken, zodat ook mensen die een nieuw vaartuig aanmelden daar gebruik van kunnen maken. Daarom is de datum van 1 mei komen te vervallen.

De nieuwe regels gaan in per 1 januari 2021. Het huidige systeem van betaling in termijnen moeten we niet op het allerlaatste moment willen vervangen door een nieuw systeem, dat afhankelijk is van allerlei factoren. Dan loopt het straks fout bij de uitvoering. Wat we eventueel zouden kunnen toezeggen is dat we dit bij de wijziging in 2022 zullen meenemen en zullen inventariseren hoe we het systeem kunnen aanpassen, indien de behoefte daartoe bestaat.

Tot zover.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:57
Aan: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ik heb nog weer twee vervolgvragen gekregen.

1. Hoe was dit hiervoor geregeld? BHG 2019 of eerder. 10.2.e had t idee dat t toen beter was.
2. Is ook nog een tussenvorm mogelijk, tot en met juni uitsmeren over 6 maanden en tot en met september mogelijkheid tot uitsmeren over 3 maanden. Snap je wat ik bedoel?

Dank voor het uitzoeken.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Beste 10.2.e

Ik heb het onderstaande meegedeeld aan de andere mensen die betrokken zijn bij de BHG.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:02
Aan: '10.2.e '10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; '10.2.e '10.2.e10.2.e >
CC: '10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hallo allemaal,

Inmiddels heb ik 10.2.e gesproken. Hij gaf aan dat een afschrijving per maand of per twee maanden allebei mogelijk is en technisch gezien geen problemen oplevert. Uiteindelijk is dit een business besluit. Aan de raad wordt nu meegedeeld dat het kan, maar dat bij een termijn van 6 maanden de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen dan wel verschuift van eind september naar eind juni.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e

10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:28
Aan: '10.2.e ' <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Goedemorgen allemaal,

10.2.e kwam nog met de volgende opmerking:

>>

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later. Technisch zou dit volgens mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden. Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving. Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december. Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

>>

Daar heeft ze natuurlijk wel een punt.

10.2.e, hoe kijk jij hier tegenaan? Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e (en 10.2.e
Neem aub 10.2.e mee in je vraag/beantwoording, hij zal vanuit FD passend kunnen antwoorden.
@10.2.e we moeten een raadsvraag beantwoorden, wat zou de insteek van FD zijn?
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:24
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e 10.2.e <10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e '<10.2.e e
10.2.e '<10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e 10.2.e >

CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Hoi,

Een termijn van 6 maanden zou kunnen worden voorgesteld. Dan kan het misschien alleen als je dit vraagt voor 1 juni, anders red je die 6 maanden ook niet meer in datzelfde jaar. Ik denk dat het ook handig is om aansluiting te zoeken bij alle andere belastingverordeningen. Dit had je eerder volgens mij uitgezocht toch 10.2.e Dan hebben we ook een onderbouwd antwoord naar de Raad toe.

Was deze discussie er trouwens niet ook al bij de behandeling van de Nota Varen Deel 2.Toen zijn we juist naar die 4 maandtermijnen gegaan, zoals voorgesteld in deze wijziging BHG.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; '10.2.e 10.2.e '<10.2.e e | 10.2.e <10.2.e10.2.e >; '10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 8:51
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG

Ha 10.2.e

Ik snap de vraag m.b.t. een doorlooptijd van 6 maanden waarbij nog steeds geldt dat er in totaal in 4 termijnen wordt betaald d.m.v. een automatische incasso. De eerste termijn wordt meteen bij aangifte afgeschreven en de resterende 3 termijnen steeds 2 maanden later.

Technisch zou dit vlgs mij wel mogelijk moeten zijn immers, het termijnbedrag is qua berekening gelijk aan de huidige berekening alleen wordt dit dan niet maandelijks afgeschreven maar eens in de twee maanden.

Praktisch gezien moeten we ons afvragen of dit wenselijk is. Je wordt nl beperkt in de datum van aanvraag t/m de datum van laatste afschrijving.

Op dit moment is het zo dat **uiterlijk 26 september** van het kalenderjaar een aanvraag gedaan kan worden met betaling in termijnen. De eerste afschrijving vindt dan meteen plaats, de 2e afschrijving op 26 oktober, de 3e afschrijving op 26 november en de laatste afschrijving op 26 december.

Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum **26 juni** is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
THOR, Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:17
Aan: 10.2.e10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: FW: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Vraag vanuit de raad over betaling in termijnen BHG
Urgentie: Hoog

Beste mensen van het BHG team,

Er is een vraag vanuit de raad over de voorgestelde wijziging van het Binnenhavengeldverordening pleziervaart. Graag jullie reactie op het volgende:

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Op grond van de voorgestelde wijziging is betaling in termijnen dus mogelijk binnen een termijn van 3 maanden. In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per maand.

De vraag vanuit de raad is of het mogelijk is om deze termijn van 3 maanden te verlengen tot 12 maanden. Dat lijkt niet wenselijk, want in veel gevallen moet je dan nog een termijn BHG betalen als het belastingjaar al is afgelopen.

Maar is het misschien mogelijk / wenselijk om de termijn van 3 maanden te veranderen in bijvoorbeeld 6 maanden? In totaal zijn er dan 4 termijnen: 1 betaling direct bij de aangifte en 3 betalingen per 2 maanden.

Zo ja, dan kunnen we dat voorstellen als alternatief.
Zo nee, waarom niet?

Ik hoor graag (snel) van jullie.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 9 december 2020 10:57
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e ;10.2.e ; 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: vraag van 10.2.e over BHG

Hi 10.2.e

Ik stuur je vast het antwoord op de vraag van 10.2.e over BHG. Misschien handig als hij het antwoord al heeft, dan hoeft hij wellicht ook niets meer te vragen, danwel kan hij een aangepast amendement voorbereiden.

Q: Wijzigings verordering BHG: die termijn betaling ging terug naar 2 keer – nu weer naar 4 maanden. Moet alleen wel binnen drie maanden? Klopt dat wel? Nu heb je dus wel de mogelijkheid in vier maanden te betalen, maar moet het alsnog in vier maanden. Waarom niet 12 maanden? Dien ik amendement op in om het naar 12 maanden te krijgen als er geen logische uitleg is.
A:

- Op grond van de huidige versie van de verordening kan iemand alleen in (maximaal) 4 maandtermijnen betalen als aangifte is gedaan voor 1 mei. Dat hebben we met deze versie willen repareren.
- Nu met de aangepaste versie van de verordening kan iemand gedurende het hele jaar in (maximaal) 4 termijnen betalen, mits er nog voldoende maanden over zijn in het jaar. Als iemand zich aanmeldt voor gespreid betalen, dan betaalt hij direct na aanmelding de eerste termijn. De overige termijnen betaalt hij binnen de daaropvolgende 3 maanden. Gespreid betalen kan dus uiterlijk tot oktober. Er is voor gekozen om de betaling van het BHG in termijnen binnen een periode van 3 maanden te laten plaatsvinden, omdat een aanvrager ook meteen gebruik maakt van het vignet. Als je de betaling van het BHG bijvoorbeeld zou spreiden over een periode van 12 maanden, dan is het goed mogelijk dat een aanvrager in 2022 nog een laatste termijn moet betalen voor het jaar 2021. Dat is niet wenselijk. Veel mensen doen namelijk pas aangifte vlak voor de start van het vaarseizoen.
- Ik heb laten nagaan of het mogelijk is de 4 termijnen binnen een periode van 6 maanden te betalen in plaats van binnen een periode van 3 maanden. Technisch gezien kan het. Maar dat zou dan wel tot gevolg hebben dat de laatste mogelijkheid om in termijnen te betalen verschuift van oktober naar juni (Als je een doorlooptijd van 6 maanden gaat hanteren verschuif je de uiterste aanvraagdatum naar voren en zeg je dat voor het betalen in termijnen de uiterste aanvraagdatum 26 juni is. De eerste afschrijving vindt dan plaats op 26 juni, de tweede op 26 augustus, de derde op 26 oktober en de laatste op 26 december.). Dus als je na die datum aangifte doet, moet ik in alle gevallen in 1 keer betalen omdat er dan geen gespreide betaling meer nodig is.

Ik hoop dat dit voldoende helder is.

Groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2[10.2.e]
Verzonden: woensdag 16 december 2020 17:06
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e[10.2.e] 10.2.e
Onderwerp: Amendement BHG Verordening

Beste 10.2.e

Dit amendement lijkt me een goede oplossing voor de ontstane situatie rond de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 mbt de 70%: https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9566260/2/1672_20_Amendement%20Kreuger%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020. Is deze tabel gecheckt / opgesteld door 10.2.e

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2[10.2.e]
I 10.2[10.2.e]

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 16 december 2020 17:57
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Amendement BHG Verordening

Hoi 10.2.e

Deze tabel is opgesteld en gecheckt door 10.2.e Fijn dat het amendement voldoet.

Met groet,
10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 16 dec. 2020 om 17:06 heeft mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2 10.2.e het volgende geschreven:

Beste 10.2.e

Dit amendement lijkt me een goede oplossing voor de ontstane situatie rond de wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 mbt de 70%: https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9566260/2/1672_20_Amendement%20Kreuger%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020. Is deze tabel gecheckt / opgesteld door 10.2.e

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2 10.2.e
I 10.2 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of

dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 17 december 2020 10:35
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: BHG tarieven 2021
Bijlagen: 20201215_BHG2021 STAFFEL.xlsx

Met vriendelijke groet,

10.2.e
06 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 16 december 2020 15:46
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: FW: BHG tarieven 2021

Hoi 10.2.e

Bij deze de juiste tarieven.
Besluit over tarieven volgt morgen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Tabel 2021	Regulier		Milieu korting		Jachthaven	
Oppervlakte vaartuig (in m2)	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf prijs**	**Iedere volgende m2**
0 tot met 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 27	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot met 6,0	€ 300	€ 50	€ 90	€ 15,00	€ 150	€ 25,00
vanaf 6,01 tot met 9,0	€ 425	€ 50	€ 127,50	€ 15,00	€ 212,50	€ 25,00
vanaf 9,01 tot met 12,5	€ 575	€ 50	€ 172,50	€ 15,00	€ 287,50	€ 25,00
vanaf 12,51 tot met 16,5	€ 745	€ 50	€ 223,50	€ 15,00	€ 372,50	€ 25,00
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 285	€ 15,00	€ 475	€ 25,00

Nota bene:
Prijzen worden afgerond in halve m2:
Een boot van 3,64 wordt dus 4 meter.
Een boot van 7,04 wordt dus 7,5 meter.
Een boot van 12,44 wordt dus 12,5 meter.