From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Fw: Onderbouwing Vondelpark**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 10, 2026 at 8:07:08 AM CET

Sorry was jou vergeten!

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Sent: Monday, February 9, 2026 9:45:21 PM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: Onderbouwing Vondelpark

Hoi 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Morgen hebben we een overleg over de juridische onderbouwing voor het Vondelpark als verbodsgebied. We hebben eea verzameld en willen met jou hiernaar kijken.

Input Stadsdeel Zuid: Binnen stadsdeel Zuid bestaat toenemende aandacht voor het gebruik van fatbikes in en rond het Vondelpark. Bewoners, professionals en bestuur signaleren overlast en onveilige situaties, met name tijdens drukke momenten. Om deze signalen te onderbouwen is gekeken naar beschikbare politieregistraties en SIG-meldingen over 2025.

- In de bijlage zien jullie de politiecijfers waarbij Overlast en Fatbike wordt vermeld. Over de periode 1 januari t/m 31 december 2025 zijn binnen het gebied Vondelpark 106 politieregistraties gevonden waarin het woord fatbike voorkomt. Na het verwijderen van dubbeltellingen (o.a. administratieve vervolgregistraties) blijven 76 unieke registraties over. Belangrijke kanttekening is dat fatbikes niet als aparte categorie worden geregistreerd. De cijfers geven daarom een indicatief beeld en moeten worden gezien als een ondergrens

Aanvullende hebben we gekeken naar de SIG meldingen van de gemeente voor een aanvullend beeld vanuit toezicht, handhaving en bewoners. In deze meldingen keren de volgende thema's terug:
Overlast en onveilig gedrag: Hard rijden, slingerend rijgedrag en het negeren van andere parkgebruikers, vaak in groepen jongeren.
Verkeersveiligheid: Risicovolle situaties met voetgangers, kinderen en toeristen, met name op drukke paden en kruispunten.

- Dit zijn 56 meldingen over Overlast/ Openbare orde, waarvan 47 relevant (2021-2025)

Daarnaast hebben we aan de Politie (centraal) gevraagd naar de cijfers: zij hebben een "zoekslag laten uitvoeren met hierin registraties waar het Vondelpark en Fatbike werden genoemd.

- In 2024 en 2025 zijn er 451 incidenten geweest in het Vondelpark waarbij een Fatbike betrokken was. Dit zijn diverse incidenten waaronder snelheid, overlast jeugd, gestolen Fatbike, verkeersongeval etc.".

Deze laatste cijfers zijn dus algemeen en niet alleen in de categorie overlast. Dit kan van alles zijn, van fietswrak tot overlast tot snelheid". Helaas hebben we geen inzage in de exacte beschrijvingen.
De cijfers met alléén Overlast staan hierboven voor 2025: 76

Ter referentie heb ik even teruggezocht wat er destijds bij de bierfiets was gemeld:

Overlast bierfiets in stadsdelen Oost en West in 2018
In 2018 zijn er 284 overlastmeldingen bij de gemeente binnengekomen over de bierfiets, tegenover 181 overlastmeldingen in 2017.

Overlastmeldingen 2018:

Gebied	Aantal overlastmeldingen
Verbodsgebied Centrum	3
Centrum-Oost + Oost	126
Centrum-West + West	153

De meldingen in Centrum-Oost en Oost hebben betrekking op onder andere geschreeuw van passagiers, hinder voor andere gebruikers van het fietspad, gevaarlijke verkeerssituaties, verkeersopstoppingen en dronken bierfietspassagiers. Ook in januari en begin februari 2019 is er overlast door bierfietsen gemeld door bewoners en bedrijven (bedrijven over wildplassende bierfietsers bij opstaplocatie). Dit beeld wordt bevestigd door handhaving en politie die in sfeerverbalen onder meer opmerken:

- Stelselmatig wildplassen tegen de gebouwen, woningen en bedrijven, met name rond de Passengers Terminal Amsterdam.
- Passanten krijgen opmerkingen naar hun hoofd geslingerd of worden uitgejoeld.
- Het afstappen onder luid gejoel van een groep van de bierfiets bij een fontein waarbij één bierfietser zijn broek liet zakken tot zijn enkels om vervolgens foto's te maken.
- Bierfietsen zijn te breed voor het fietspad waardoor fietsers en scooters deze moeten ontwijken en daardoor op de tegemoetkomende rijhelft terecht komen.

meente
sterdam

Enfin, morgenochtend verder.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e Fiets, Gedrag & Educatie
Opgaveteam Amsterdam maakt Ruimte voor Veilig Lopen en Fietsen (V&OR)
T 5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam