From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>
Sent: Wed, 8 Mar 2023 17:38:16 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Subject: Fwd: Update Aanpak Binnenstad maart 2023
Categories: Rode categorie

Goedemiddag,

Ik zie een nogal ingrijpend verkeerscirculatieplan voor de Westelijke grachtengordel. Wij worden als ik het goed zie compleet afgesloten van de gordel en kunnen alleen nog parkeren op het kleine stukje rondom ons huis (Binnen Brouwersstraat)? Daar zal de parkeerdruk enorm toenemen verwacht ik, omdat dit natuurlijk voor andere bewoners ook geldt en daarnaast voor mensen die dan het laatste stukje maar gaan lopen. Mijn vrouw werd zo laatst ook ergens achter het paaltje 'afgezet' op de Singel door Google maps, met de opmerking 'bestemming bereikt'. Voor jullie ook goed om te weten dat Google het dus zo aanpakt.

Wij zouden dan als ik het goed begrijp het kleine cirkeltje kunnen rijden om een parkeerplek te zoeken. We parkeren nu vaak op de Keizersgracht.



We hebben ooit, toen het eerste plan met allemaal ingewikkelde eenrichtingsstraten werd gepresenteerd, een call gehad met een aantal betrokken bewoners en jouw collega 5.1,2,e We zijn inmiddels een paar jaar verder. Het nieuwe plan is vrijwel even ingrijpend.

Omdat wij vanuit huis werken en 5.1,2,e hebben wij een goed beeld van het verkeer in de straat. Het overgrote deel zijn busjes van werklui, leveranciers etc. Daarnaast ook taxi's. Op zich is het voor onze straat gunstig dat dit verkeer minder zal worden. Maar ik begrijp de gedachte erachter niet zo goed. Er wordt gesproken van veel sluipverkeer. Maar wat is daarvan de definitie en hoe wordt dit gemeten? Als je in de westelijke grachtengordel moet zijn, is er dan sprake van sluip of bestemmingsverkeer? De Jordaan afsluiten via de Prinsengracht kan ik nog enigszins begrijpen, daar kun je redelijk makkelijk komen via de Marnix. Maar het is niet logisch om ook de brug op de Keizers af te sluiten voor mijn gevoel.

Ik heb een paar vragen:

- Hoe gaat dit de uitstoot terugdringen? Er komt namelijk juist voor mijn gevoel ook veel verkeer bij dat nu een enorme omweg moet maken, dus meer km en meer uitstoot.
- Waarom kiest de gemeente niet voor de veel slimmere oplossing zoals in Milaan, waar je zones hebt voor bewoners en je anders moet betalen. Dit is vrij eenvoudig te regelen. Ik heb hier een tijdje geleden met 5.1,2,e de wijkagent Haarlemmerstraat, over gesproken. Er zijn maar een paar toegangswegen (uit mijn hoofd 5), dus het is technisch gezien relatief makkelijk te doen. Het betekent ook dat je de uitstoot veel eerder aanpakt, want mensen rijden dan niet eerst de stad in als ze er niets hebben te zoeken. Als ze het wel willen kunnen ze hiervoor betalen. Dit levert geld op en ook het gewenste effect van verkeersafname.
- Ik lees een verwachte afname van 15 tot 25%. Ik vind dit niet proportioneel qua winst ten opzichte van de ingrijpendheid van deze maatregelen.
- Hoe gaat zo'n paal werken voor bewoners? Met een sleutel, afstandbediening, of nummerbordherkenning? En binnen welke straal van deze paal hebben bewoners hier nog recht op?
- Moeten werklui en taxi's straks omrijden of krijgen zij ook een 'ontheffing'?

groeten,

Marc-Peter

Binnen Brouwersstraat 5.1,2,e EE Amsterdam
t 5.1,2,e m 5.1,2,e

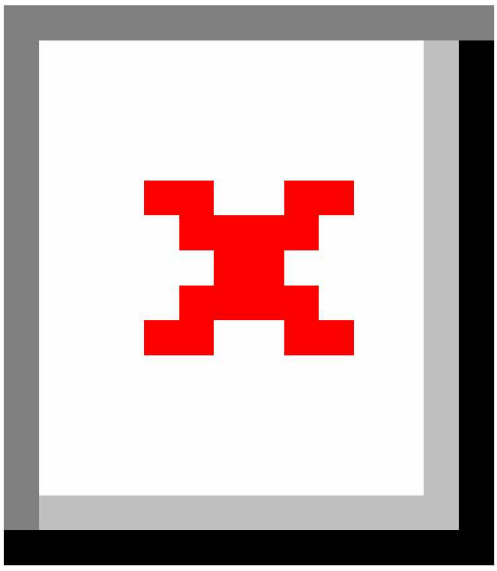
On Wed, 8 Mar 2023 at 10:57, Aanpak Binnenstad <5.1,2,e @amsterdam.nl> wrote:

Bekijk de online versie.

Gemeente Amsterdam

Aanpak Binnenstad update maart

U ontvangt deze update omdat u eerder hebt aangegeven op de hoogte te willen blijven van de ontwikkelingen rond de Aanpak Binnenstad. Een aanpak die erop is gericht om van de binnenstad weer een plek te maken waar alle Amsterdammers graag komen en bewoners zich thuis voelen. Deze update verschijnt 6 keer per jaar.



Nieuw uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad 2023 bekend

Met de Aanpak Binnenstad werken we aan een aantrekkelijke, bruisende en leefbare Amsterdamse binnenstad voor iedereen. Een binnenstad waar bewoners graag wonen, Amsterdammers graag komen en waar ruimte is voor creatief- en innovatief ondernemerschap.

Op dinsdag 31 januari 2023 stemde het college in met het nieuwe uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad 2023. Een uitvoeringsprogramma dat volgt op eerdere programma's uit 2021 en 2022. Het programma 2023 telt, naast 52 maatregelen die worden voortgezet uit voorgaande jaren, een 17-tal nieuwe maatregelen.

› Bekijk het uitvoeringsprogramma

Vernieuwde website

Goed nieuws! De website van de Aanpak Binnenstad is vernieuwd. Bent u benieuwd naar de ontwikkelingen in uw buurt of omgeving? Kom dan een kijkje

Nieuwe regels touringcars

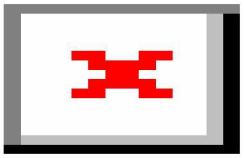
Vanaf 1 januari 2024 gelden er nieuwe regels voor touringcars. Zware touringcars worden vanaf dan niet meer toegestaan in de binnenstad. We willen de voordelen

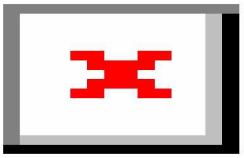
nemen. Ook kunt u alle afleveringen van de videoreeks Aanpak Binnenstad bekijken.

› Naar de nieuwe website

van touringcars behouden, maar ook de overlast die ze veroorzaken bestrijden.

› Wat verandert er?





Sluiting winkels

We hebben 2 winkels in Centrum gesloten omdat de eigenaren zich niet aan het bestemmingsplan hielden. De ondernemers kregen de kans om hun bedrijfsvoering aan te passen, maar hebben dat niet gedaan. Het gaat om een winkels aan de Torensteeg en Prinsenstraat.

› Meer over het besluit

Kunstwerk van de maand

Met Aanpak Binnenstad stimuleren we de kunst in de openbare ruimte. Daarom vertellen we de verhalen achter de kunstwerken in de binnenstad. Deze keer: in gesprek met beeldend kunstenaar Hans van Houwelingen over zijn werk Blaauw Jan.

› Het verhaal achter het kunstwerk

Maatregelen tegen sluipverkeer

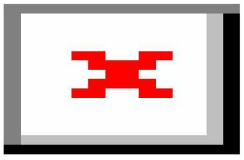
Om sluipverkeer in woonbuurten te voorkomen, willen we een aantal sluiproutes afsluiten met palen. Het gaat om de Noord Jordaan, Westelijke Grachtengordel, Haarlemmerbuurt en omringende wegen. Ook willen we eenrichtingsverkeer instellen op de Marnixstraat Noord.

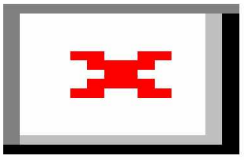
› Bekijk de plannen

Openingstijden

We willen de enorme nachtelijke overlast op de Wallen verder tegengaan. Dat doen we door horecazaken en seksinrichtingen met een horecavergunning op vrijdag en zaterdag om 2.00 uur hun deuren te laten sluiten. Nu is dat 3.00 of 4.00 uur. Prostitutiebedrijven mogen dan tot 3.00 uur openblijven.

› Meer over de maatregelen





Sint Annenkwartier

Het Sint Annenkwartier in de binnenstad is volop in ontwikkeling. Dit oude stukje centrum, dat van oudsher bekend staat om de aanwezigheid van sekswerkplekken, transformeert langzaam naar een woon- en winkelgebied.

› Blik op de toekomst

Vervolg werk Max Euweplein

Op maandag 6 februari 2023 zijn we begonnen met de vervolg-werkzaamheden op het Max Euweplein. We vergroenen onder meer de lichtmasten met plantaarns en er worden 5 schaaktafels met zitjes op het plein geplaatst.

› Wat gaan we doen?

In- en uitschrijven

U ontvangt deze update omdat u hebt aangegeven op de hoogte te willen blijven van de ontwikkelingen rond de Aanpak Binnenstad. Wilt u dit niet, dan kunt u zich hier uitschrijven.

Afmelden voor deze mailing

Hebt u nog vragen?

Mail ons op aanpakbinnenstad@amsterdam.nl

Voor meer nieuws en informatie kijk op Aanpak Binnenstad