From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 18 Mar 2022 13:45:30 +0200
To: "5.1,2,e'" <5.1,2,e@brandweeraa.nl>
Cc: "'Serviceteam RB'" <ServiceteamRB@brandweeraa.nl>
Subject: Reactie op advies 721/Bta-2021
Attachments: B2019027225N004.pdf

Geachte 5.1,2,e

In onderstaande email van 4 februari 2022 heb ik aangegeven dat ik geen mogelijkheden zag om de aanvrager er toe te dwingen om aanpassingen aan de DBL door te voeren.

In uw (eveneens onderstaande) mail van 7 februari 2022 heeft u aangegeven dat uw advies (mede) is gebaseerd op het Handboek Brandbeveiligingsinstallaties versie 14 juni 2012 van Brandweer Nederland.
Hoe zinnig de in dit handboek vermelde standpunten ook zijn, het handboek is geen wettelijk document dat betrokken mag worden bij de beoordeling van een aanvraag om een omgevingsvergunning.
Ik kan uw argumenten dan ook niet gebruiken om alsnog aanpassingen van de DBL af te dwingen.

Toch heb ik de vergunninghouder gewezen op het potentiele risico dat de nu ontworpen DBL met zich mee zou kunnen brengen en hem gevraagd of hij zelf aanleiding ziet om de door u gewenste aanpassingen door te voeren.
Hij heeft zijn adviseur daarom gevraagd om zich daarover uit te spreken. In de bijlage treft u de reactie van dGmR aan.

Ik begrijp uit de notitie dat de vultijd ruimschoots binnen de door u gestelde termijn van 2 minuten blijft.
Mag ik daaruit concluderen dat er geen aanleiding is om de eerder door u gewenste aanpassing van de DBL door te voeren?

In afwachting van uw reactie,

met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Senior Medewerker Vergunningen Bouw
Stadsdeel Noord
Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving/team Bouw

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@brandweeraa.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:25
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vraag n.a.v. advies 721/Bta-2021

Geachte 5.1,2,e

Het bedoelde advies inzake wijzigingen op en van brandveiligheidsdocumenten betreft 0000721/Bta-2021.
Het aspect maximale vultijd komt voort uit het Handboek Brandbeveiligingsinstallaties versie 14 juni 2012 van Brandweer Nederland.

In Hoofdstuk 9, artikel 2 worden de te stellen eisen aan een horizontaal aangelegde droge blusleiding aangegeven.
Indien een horizontale blusleiding langer is dan 70 meter (of wordt gecombineerd met één of meerdere verticale blusleidingen) kan de vultijd groter worden dan 2 minuten.
Het gebruik van een droge blusleiding bij brand door de brandweer is een gecombineerd samenspel tussen de in of aan een bouwwerk aangebrachte voorziening zoals een droge blusleiding, het blusvoertuig, en een primaire bluswatervoorziening zoals een brandkraan. Indien aan alle voorwaarden wordt voldaan is de brandweer voldoende voorzien om gemiddeld genomen een woningbrand binnen een half uur onder controle te hebben. Het vullen van de droge blusleiding vraagt als eerste de maximale tankinhoud van een blusvoertuig (1500 liter). Gelijktijdig wordt verbinding gemaakt vanaf een brandkraan naar de pomp van het blusvoertuig waarna de droge blusleiding geheel kan worden gevuld en op druk gebracht. Om te voorkomen dat alleen het vullen al meer tijd kost en dus vertraging in de brandweerinzet mag de maximale vultijd niet groter zijn dan 2 minuten. In onze eerdere adviezen hebben wij inzake de brandbeveiligingsinstallaties het volgende aangegeven:

"De brandbeveiligingsinstallaties dienen te voldoen aan de huidig geldende NEN-normen en voorschriften. Deze staan vermeld in bijlage I behorende bij artikel 1.2 van de "Regeling Bouwbesluit 2012". Met betrekking tot de uitvoering van de installaties kan gebruik worden gemaakt van de publicatie van Brandweer Nederland, het boek "Brandbeveiligingsinstallaties", derde druk, juni 2012. "

Uit de ingediende stukken voor ons eerdere advies met referentie 0000721/Bta-2021 van 20-12-2021 lijkt de mogelijkheid te bestaan dat de combinatie van de horizontale leiding naar de garage (half maaiveld niveau) gecombineerd met de verticale leidingen naar Blok E en F een grotere vultijd hebben dan 2 minuten. Om dit te voorkomen hebben wij geadviseerd de droge blusleiding ten behoeve van de parkeergarage apart te realiseren. Wij hebben niet kunnen beoordelen of de uitvoering van de leiding(en) voldoet aan bovenstaande, d.w.z. wat de vultijd van de gecombineerde leiding is.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

020-5556000 (vrijdag afwezig)

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Brandweer Amsterdam-Amstelland
Kazerne Nico | IJ-Tunnel 4 | 1011 TA | Amsterdam
www.brandweeraa.nl | www.brandweer.nl/brandveiligheid

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:31
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>
CC: Serviceteam RB <ServiceteamRB@brandweeraa.nl>
Onderwerp: Vraag n.a.v. advies 721/Bta-2021

Geachte 5.1,2,e

Met bijgevoegd advies heeft u gereageerd op een voorstel voor wijzigingen in een bouwplan waarvoor reeds een vergunning is verleend.
In het advies wordt ook aangegeven dat het doorzetten van de droge blusleiding vanuit de naar de parkeergarage ongewenst is in verband met (overschrijding van) de maximale vultijd.

In het advies van de brandweer op het bouwplan waarvoor vergunning is verleend (21/Bta-2021), is dit aspect helaas niet ter sprake gekomen, hoewel het is opgenomen op bladzijde 34 van de destijds beoordeelde rapportage brandveiligheid versie 3 (zie hiernaast).
Ik zie geen juridische mogelijkheden om op de eerder verleende vergunning terug te kunnen komen.
Kunt u aangeven waarom deze aanpassing in deze situatie waarbij de parkeergarage half onder maaiveld ligt en de leiding dus niet zowel naar beneden, als naar boven voert, noodzakelijk zou zijn?

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

BRANDWEER

dGmR

Volgens Bouwbesluitartikel 6.29, lid 5 moet de droge blusleiding voldoen aan de eisen in NEN 1594:2006+C2:2015.

De loopafstand tussen een brandslangaansluiting van een droge blusleiding en enig punt in een op die aansluiting aangewezen gebruiksgebied mag maximaal 60 meter zijn. In het ontwerp is de grootste afstand 55 meter. Hiermee voldoet het plan aan de eis.
Op advies van de brandweer wordt ondanks dat de bovengrondse parkeergarage (blok C) lager is dan 20 meter wél een droge blusleiding gevraagd. Dit heeft te maken met de inzetdiepte die relatief lang is.

Vanuit de woningblokken geldt dat de trappenhuizen ook toegankelijk zijn vanuit de parkeerkelder. Door de droge blusleiding door te zetten tot in de parkeerkelder is in de parkeerkelder op diverse plaatsen het ook mogelijk om gebruik te maken van de droge blusleiding. Op deze manier kan de inzetdiepte worden beperkt.

Woningblok D droge blusleiding (gelijkwaardigheid)
Woningblok D is zodanig gesitueerd op het kavel dat een blusvoertuig niet bij de ingang van dit woningblok kan komen. De opstelplaats is verder gelegen dan de voorgeschreven afstand van 40 meter (zie ook paragraaf 9.2 van dit rapport). Om toch op een eenvoudige wijze bluswater in het gebouw te krijgen wordt een droge blusleiding aangelegd voor dit woningblok. Het aansluitpunt van het blusvoertuig ligt op de Distelweg nabij de ingang van de bovengrondse parkeergarage. In het besloten trappenhuis wordt op elke bouwlaag een aansluitpunt gerealiseerd. Ook op het niveau van de ondergrondse parkeergarage.

8.9 Brandslanghaspels en draagbare blustoestellen

8.9.1 Brandslanghaspels

In de volgende tabel staat aangegeven welke gebruiksfuncties voorzien moeten worden van brandslanghaspels (Bouwbesluitartikel 6.28).

tabel 18: overzicht toepassing brandslanghaspels per gebruiksfunctie

Gebruiksfunctie	Brandslanghaspel(s) vereist
Woonfunctie: andere woonfunctie	Nee
Bijeenkomstfunctie: andere bijeenkomstfunctie < 500 m2	Nee
Kantoorfunctie > 500 m2	Ja
Overige gebruiksfuncties	Nee

De brandslanghaspels en de bijbehorende installaties moeten voldoen aan de eisen zoals aangegeven in onderstaande tabel.

tabel 19: eisen brandslanghaspels en bijbehorende installaties

Omschrijving	Eis
Minimale druk	100 KPa (1 bar) 1)
Minimale opbrengst	1.3 m3/uur 1)
Gelijktijdigheid	2 haspels 1)
Watervoorziening	Drinkwaterleidingnet
Lengte brandslanghaspel	Maximaal 30 meter

1) Opbrengst en druk gemeten op het mondstuk.

De posities van de brandslanghaspels zijn aangegeven op de bouwkundige tekeningen behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen.

k:\docb\2019\027220\b2019027220r001v3.docx 17-12-2020

5.1,2,e
Senior Medewerker Vergunningen Bouw
Stadsdeel Noord
Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving/team Bouw

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschonings- recht.

Externe e-mail wordt door Brandweer Amsterdam-Amstelland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.