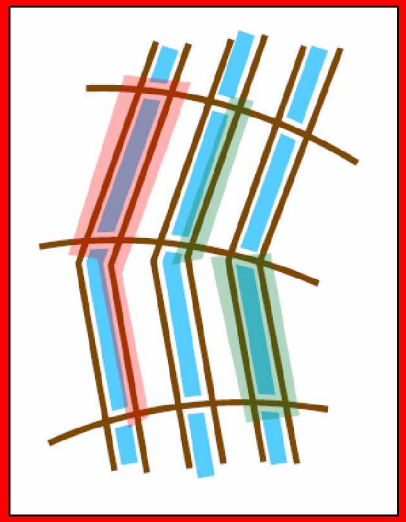
Gemeente
Amsterdam

Westelijke Grachtengordel

Een leefbare en bereikbare buurt, waar de Amsterdammer zich thuis voelt en waar bezoekers kunnen genieten van de culturele en historische waarde van Amsterdam

Plan van Aanpak



V1.0

9-2-2021

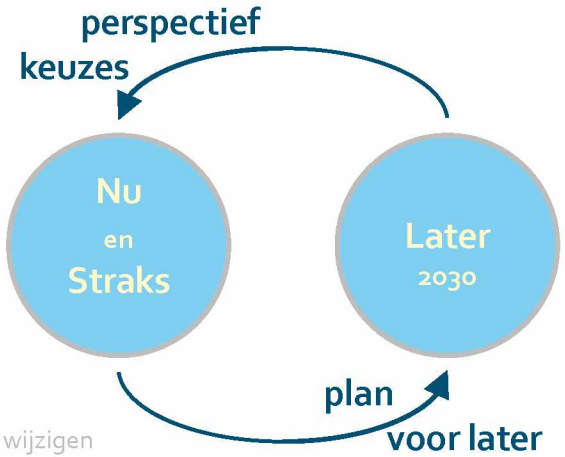
Waarom een plan van aanpak?

- Het wordt steeds drukker
  - Verkeer en parkeren
    - *Auto's, taxi's, logisitiek bouw en commercie, afval en reiniging*
  - Projecten, stremmingen, omleidingen
    - *Herinrichtingen, bruggen en kademuren, verbouwingen en verhuizingen*
- Signalen uit de buurt
  - Behoefte aan een leefbare openbare ruimte:
    - *Rust (= perspectief, duidelijkheid, goede communicatie)*
    - *Bereikbaarheid*
    - *Ruimte*
    - *Veiligheid*
- Behoefte aan perspectief
  - Concretisering beleid nu, straks en later
    - *Ambitie autoluwe binnenstad*
    - *Ruimte voor de fietser en voetganger*
    - *Inrichting en gebruik openbare ruimte*

Wat willen we bereiken?

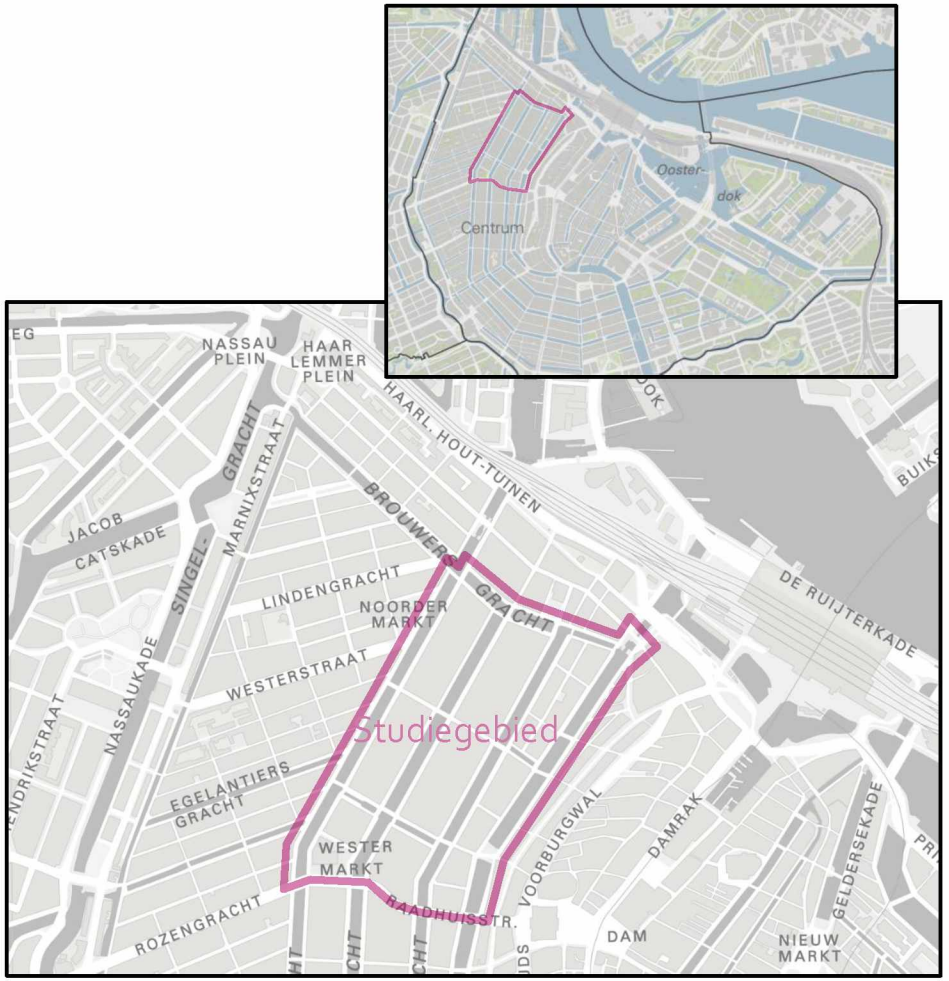
- Nu en straks: (focus komende 5 tot 10 jaar)
  - Betere bereikbaarheid
  - Betere afstemming met bewoners en ondernemers

- Later: (focus 2030)
  - Een bereikbare, verkeersveilige buurt met voldoende ruimte voor de voetganger en fietser
  - Meer verblijfsruimte in een aantrekkelijk ingerichte openbare ruimte
  - Een realistisch aanbod van parkeermogelijkheden



Focus

- Locatie:
  - Westelijke grachtengordel
  - In samenhang met omliggende gebied
- Thema:
  - Verkeer
  - Openbare ruimte





Wat gaan we doen?

- Randvoorwaarden organiseren
  - We weten wat er speelt in de buurt (inzicht en overzicht)
  - We waarborgen de bereikbaarheid
  - We communiceren duidelijk
  - We reageren actief op vragen, klachten, initiatieven en ideeën
- Plan voor de toekomst maken
  - We maken samen met de buurt een plan voor de toekomst
- Meteen beginnen
  - Terwijl het plan ontwikkelt, maken we nu al keuzes die leiden tot een mooie en leefbare grachtengordel in de toekomst

Gemeente
Amsterdam

Plan van Aanpak

Plan voor de toekomst westelijke grachtengordel

Gemeente

Nu

Met de buurt

a. Zorgen voor inzicht en overzicht
(verkeer en bereikbaarheid)
Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?

b. Goed communiceren
Eenduidige informatie aan de buurt

c. Actief signalen oppakken
Oppakken vragen, klachten ideeën

d. Waarborgen bereikbaarheid
Regie op werkzaamheden en verkeer

Randvoorwaarden
Plan voor de toekomst

1. Begin beeld

1a. Theoretische basis
Wat weten we al? Welke plannen zijn er?

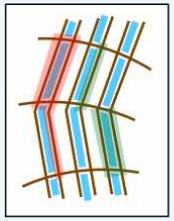
1b. Interne kennis sessie
Knelpunten? Oplossingen? Kansen?

2. Brede expert sessie
Herkenning? Nuanceren, aanvullen, …

3. Scenario's uitwerken
Verkeer/ logistiek/ inrichting/ parkeren

4. Voorleggen
Welke scenario's hebben de voorkeur?
En waarom?

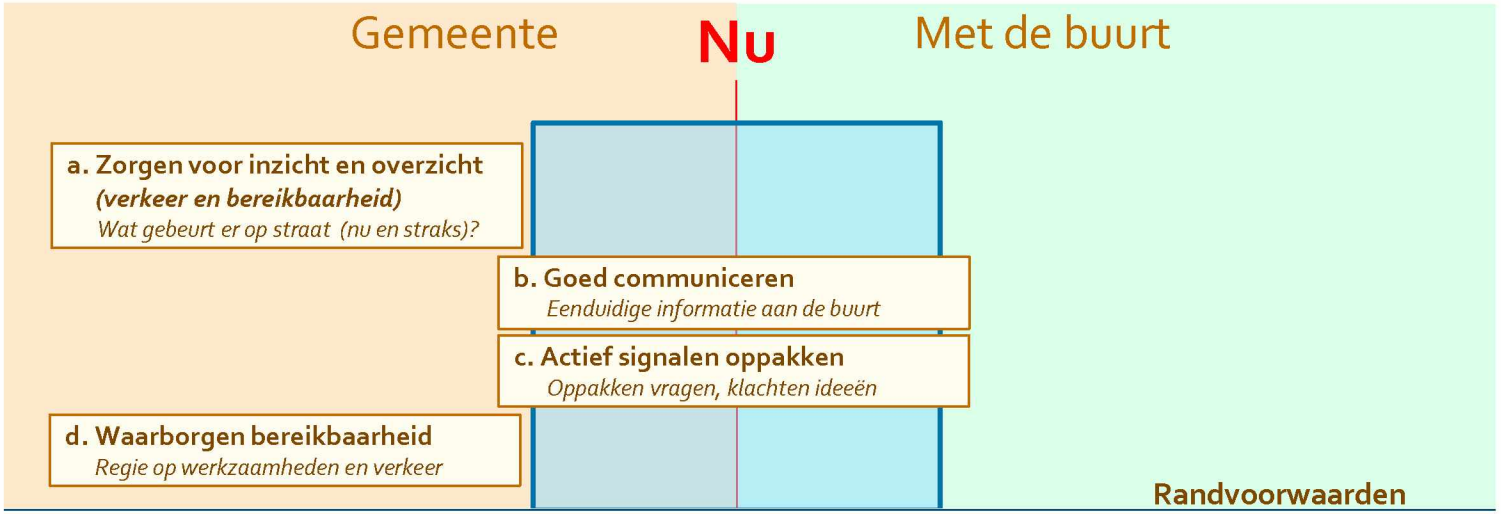
5. Plan voor de toekomst
Bestuurlijke basis voor toekomstige inrichting westelijke grachtengordel



Maatregelen
Verkeer/ logistiek/ parkeren/ inrichting openbare ruimte

2030

PvA: Randvoorwaarden organiseren

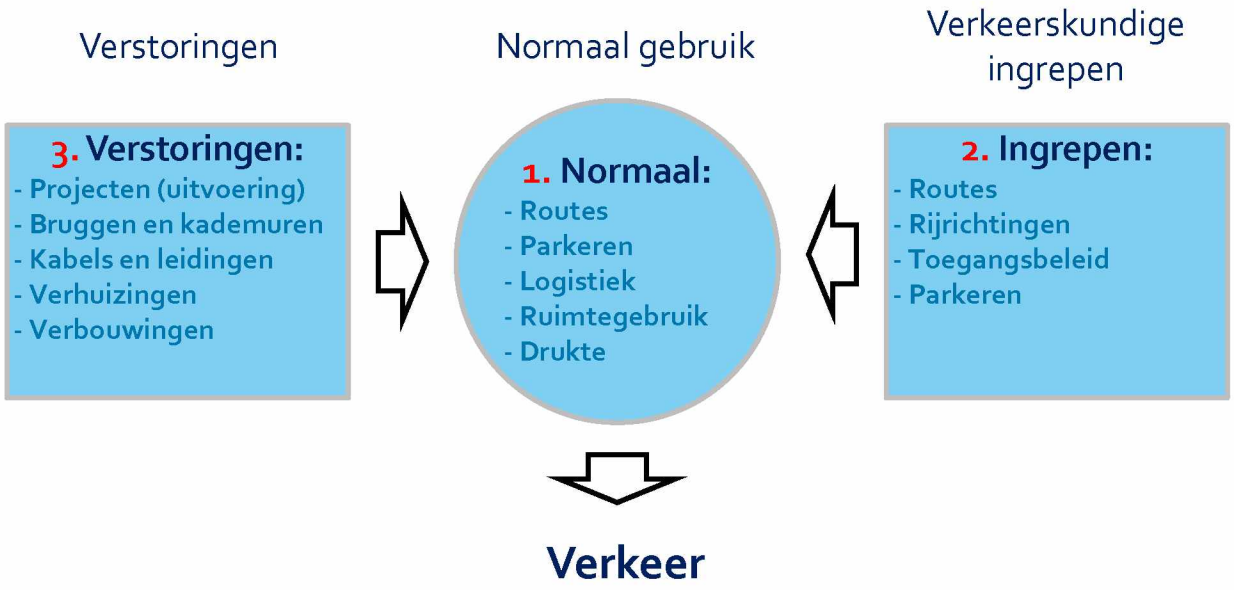


a. Zorgen voor inzicht en overzicht: verkeer en bereikbaarheid
b. Goed communiceren
c. Actief signalen oppakken
d. Waarborgen bereikbaarheid

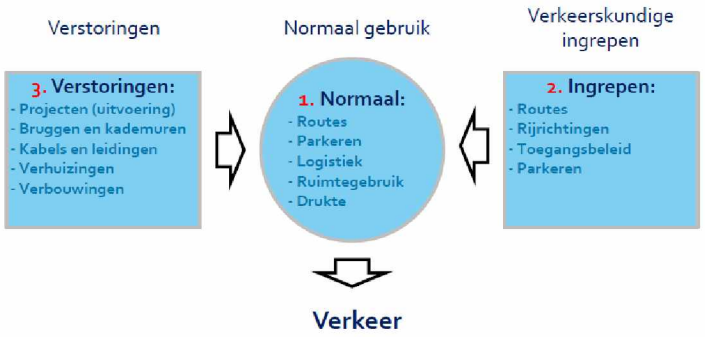
a. Zorgen voor inzicht en overzicht

(Verkeer en bereikbaarheid)

Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?



a. Zorgen voor inzicht en overzicht
(verkeer en bereikbaarheid)
Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?



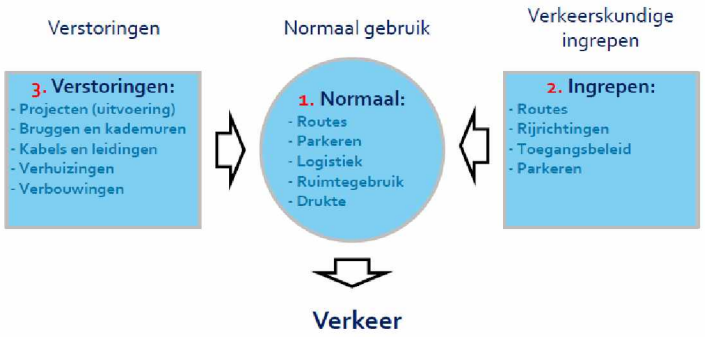
1. Normaal gebruik

- Welke routes worden er gebruikt?
  - *Onderscheid vervoersmodaliteiten*
  - *Wanneer is het druk?*
- Parkeermogelijkheden
  - *Hoe verhoudt die zich tot de parkeerbehoefte?*
- Ruimte voor de fiets en voetganger
  - *Hoe verhoudt dit zich tot de norm?*
- Verblijfsruimte
  - *Hoeveel is wenselijk?*

2. Effecten verkeerskundige ingrepen

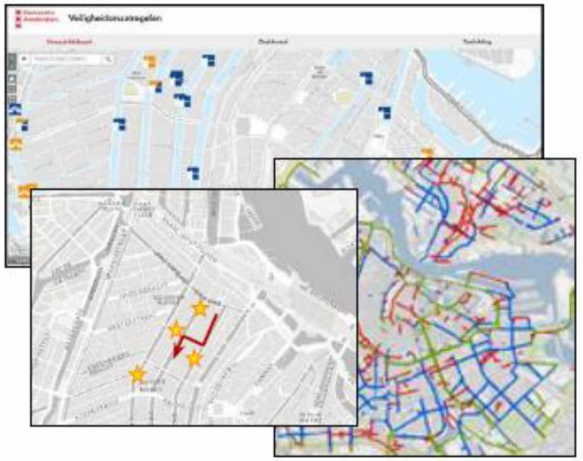
- 5.2,1

a. Zorgen voor inzicht en overzicht
(verkeer en bereikbaarheid)
Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?



3. Verstoringen normaal gebruik

- GIS kaart met:
  - *Projecten*
  - *Veiligheidsmaatregelen bruggen en kademuren*
  - *Werkzaamheden kabels en leidingenbedrijven*
  - *Verbouwingen*
  - *Verhuizingen*
- Dynamische kaart:
  - *als de informatie wijzigt, wijzigt de kaart*
  - *voorspellend: prognose 2 tot 6 maanden vooruit*
- Open data:
  - *Ambitie om de kaart online te delen (maps.amsterdam.nl)*



b. Goed communiceren

Eenduidige informatie aan de buurt

- Vanuit overzicht (zie **a.**) eenduidig communiceren naar de buurt
- Informatie uit projecten checken en afstemmen via het in te richten regieteam westelijke binnenstad (zie **d.**)

c. Actief signalen oppakken

Vragen, klachten, ideeën

- Inrichten **gebiedsoverleg westelijke grachtengordel**
  - Oppakken en afhandelen van issues uit de buurt
  - Brengen: communiceren van ontwikkelingen in de openbare ruimte
  - Halen: suggesties, vragen, klachten oppakken
  - Werken met een centrale actielijst, te beheren door een secretaris
  - Actiegericht: iedere actie heeft een eigenaar in het overleg

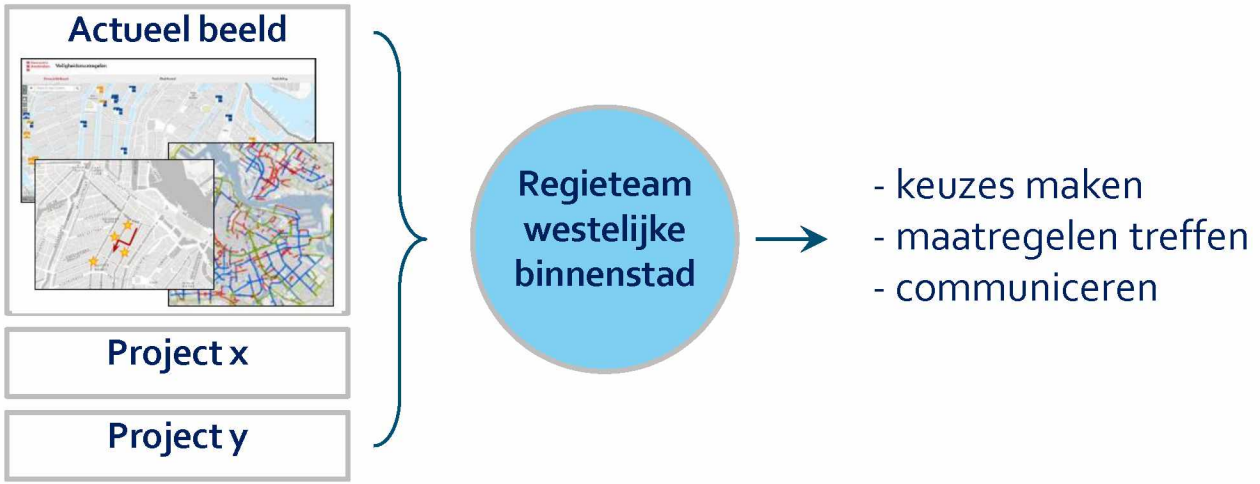
- Doel:
  - Beter en sneller reageren op signalen uit de buurt door het benutten van de capaciteit en expertise in het gebied

- Gebiedsbeheerders en omgevingsmanagers:
  - De collega's die nu al contacten in de buurt hebben (of willen hebben)

d. Waarborgen bereikbaarheid

Regie op werkzaamheden en verkeer

- Inrichten **regieteam** bereikbaarheid westelijke binnenstad
  - Primaire focus op de wijkbelang (en niet het projectbelang)
  - Houdt overzicht over de ontwikkelingen in de openbare ruimte
  - Verantwoordelijk voor het bereikbaar houden van het gebied en heeft daartoe ook het mandaat
  - Verantwoordelijk voor een eenduidige communicatie naar de buurt

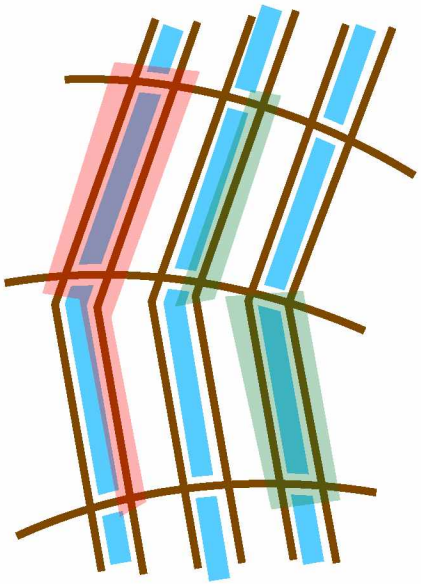


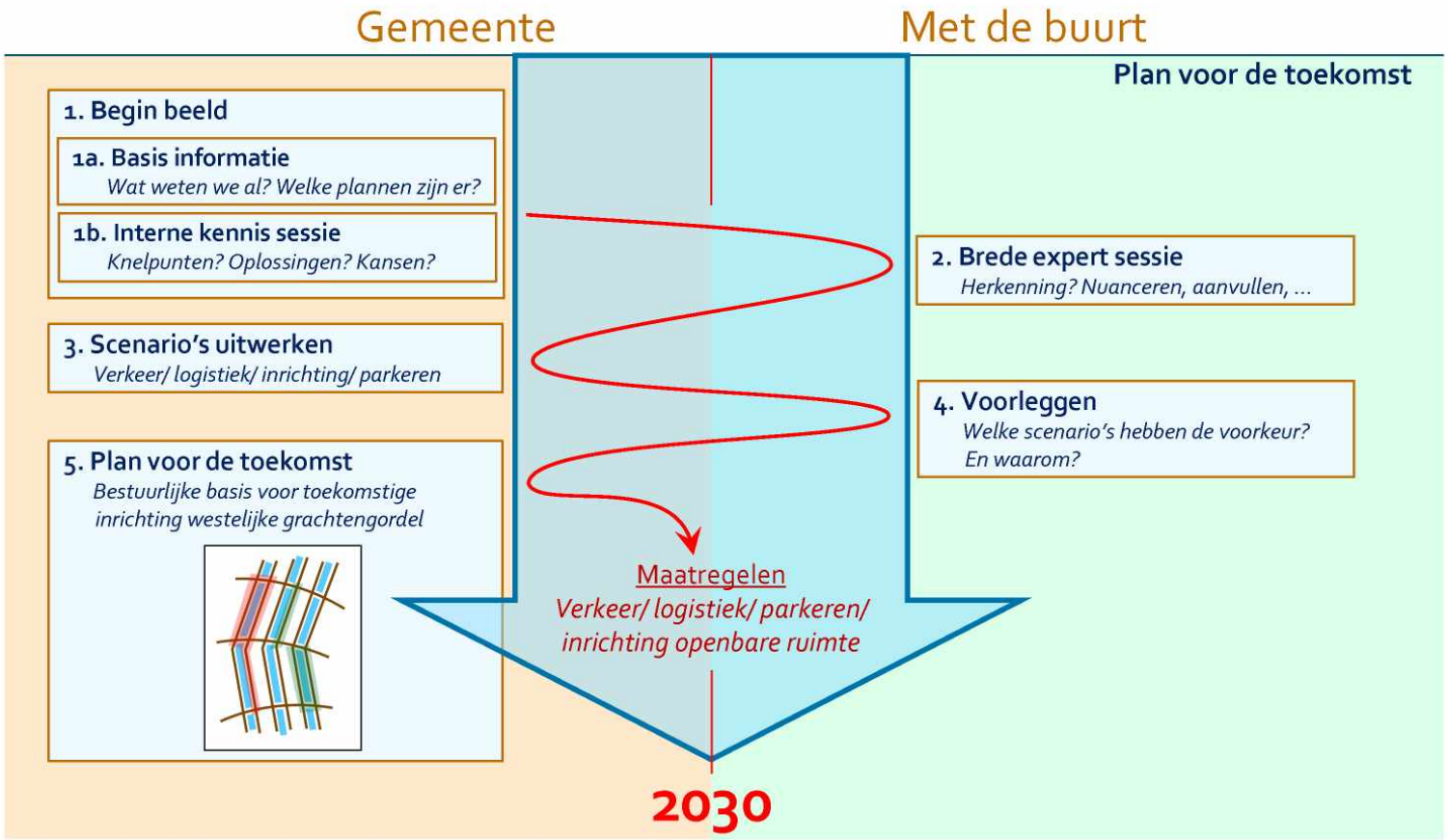
PvA: Plan voor de toekomst

- Doel: Beleidsdoelstellingen en wensen uit de buurt vertalen naar een concreet inrichtingsplan 2021-2050

- Inrichtingsplan:
  - Basis inrichting per rak:
    - *Doorgaande weg met parkeren*
    - *Doorgaande weg zonder parkeren*
    - *Autovrije gracht*

  - Bereikbaarheid en verblijfsruimte:
    - *Verblijfsruimte*
    - *Ruimte voor de voetganger en fiets*
    - *Ontsluiting verkeer (verkeerscirculatie)*
    - *Laden en lossen*
    - *Parkeren*
    - *Afvalinzameling en reiniging*
    - *Groen*
    - *Ondergrondse en bovengrondse voorzieningen*





1. Beginbeeld
2. Beeld verrijken
3. Scenario's uitwerken
4. Voorleggen aan de buurt
5. Plan voor de toekomst

1. Begin beeld

1a. Basis informatie
Wat weten we al? Welke plannen zijn er?

1b. Interne kennis sessie
Knelpunten? Oplossingen? Kansen?

1. Begin Beeld

1a. Basis informatie:

- Gebiedsplannen
- Beleid
- Programma's
- Projecten
- Onderzoek en Informatie

1. Begin beeld

1a. Basis informatie

Gebiedsplannen
- Gebiedsagenda 2019-2022
- Gebiedsplan 2021 Centrum-West

Beleid
- Ambitie autoluw
- Ruimte voor de voetganger
- Puccini (inrichting openbare ruimte)
- Parkeerbeleid
- Groenbeleid

Programma's
- Aanpak Binnenstad
- Programma Bruggen en Kademuren
- Gracht van de toekomst
- Programma Varen
- Herinrichting Haarlem

Projecten
- Haarlemmerhouttuinen
- Oranje Loper
- Nieuwezijds Vbw en Spuistraat
- Singel / Prins Hendrikkade
- Vezip Blauwburgwal

Onderzoek en informatie
- Basiskaart gemeente Amsterdam
- Verkeersmodel Amsterdam
- Buurt enquête (OIS)

1b. Interne kennis sessie

1. Begin beeld

1a. Basis informatie
Wat weten we al? Welke plannen zijn er?

1b. Interne kennis sessie
Knelpunten? Oplossingen? Kansen?

1. Begin Beeld
1b. Interne kennis sessie

- Wat weten we nog meer van het gebied?
- Expert judgment (gebiedsbeheer, omgevingsmanagement)
- Werksessie met kaarten:
  - *Welke problemen zijn er in het gebied?*
  - *Waar treden die problemen op?*
  - *Wanneer treden die problemen op?*
  - *Wat is de oorzaak?*
  - *Wat zou een oplossing kunnen zijn?*



2. Brede expert sessie

Herkenning? Nuanceren, verrijken, …

2. Beeld verrijken

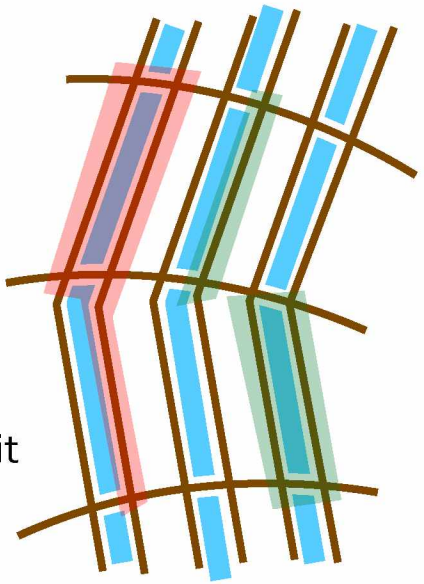
- Begin beeld spiegelen aan de beleving van de buurt:
  - Wordt het beeld herkend?
  - Welke knelpunten, wensen en ideeën zijn er nog meer?
- Brede betrokkenheid orgiseren:
  - Bekende betrokken bewoners en ondernemers
  - Betrekken nieuwe (tot nu toe 'stille') groepen
  - Verschillende vormen verkennen: enquete, dialoog, participatie, etetera
  - Gericht op het belang van de buurt (dus niet alleen op draagvlak)

3. Scenario's uitwerken

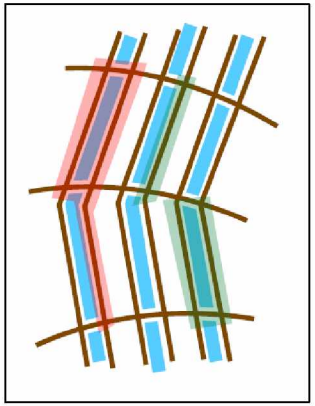
Verkeer/ logistiek/ inrichting/ parkeren

- Hoe ziet de grachtengordel van de toekomst er uit?
  - Verkeer
  - Logisitiek
  - Inrichting
  - Parkeren

- Scenario's formuleren en uitwerken
  - Per grachtdeel kiezen: verkeer, parkeren, verblijven
  - Parkeren: bijvoorbeeld 100%, 60% of 30% van de huidige capaciteit
  - Toetsen aan beleidsdoelstellingen, waaronder parkeren en ambitie autoluw



- Inhoud per scenario
  - Verkeer
    - Bereikbaarheid
    - Wel of geen doorgaande routes
  - Logistiek
    - Commercie en bouwverkeer
    - Afvalinzameling
    - Transport over water
  - Inrichting
    - Verkeersfunctie of verblijfsruimte
    - Ruimte voor de voetganger
    - Groen en voorzieningen
  - Parkeren
    - Waar en hoeveel parkeercapaciteit
      (bijvoorbeeld scenario 100%, 60%, 30% van de huidige capaciteit)
    - Wel of geen alternatieven
    - Laden en lossen
    - Specifieke parkeerplaatsen

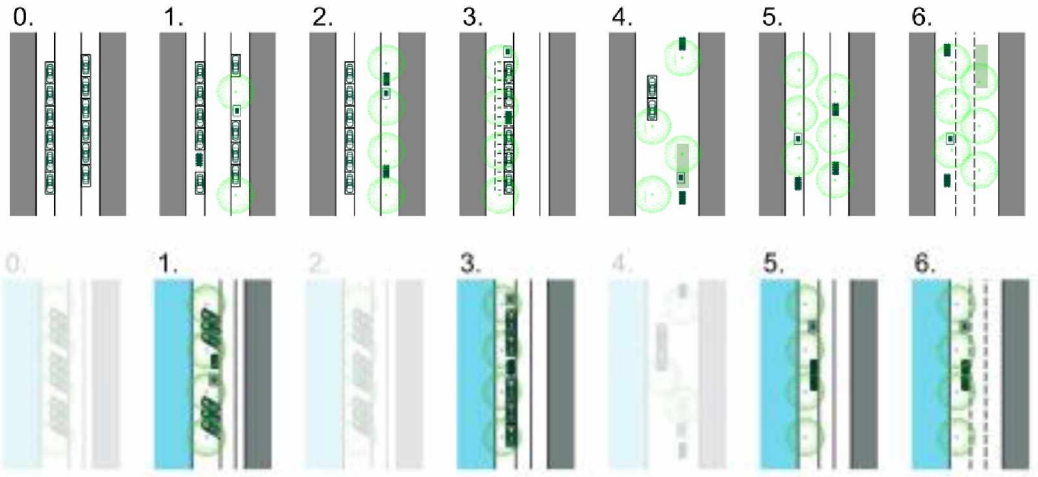


Inrichtingsopties per gracht

Bron: inrichtingsprincipes agenda autoluw

Grachtengordel

Rijdende auto's	Stilstaande auto's: veel	Veel parkeren (niet of beperkt opheffen reguliere parkeerplaatsen)	Beperkt aantal plaatsen (ca. 50% opheffen reguliere parkeerplaatsen)	Geen parkeerplaatsen (100% opheffen reguliere parkeerplaatsen)
veel	Relatief drukke straat (Geen reductie)	0. Geen verandering 1. Verspreid parkeerplekken opheffen	1. Verpsreid parkeerplekken opheffen 2. Eén kant straat parkeervrij 3. Haaksparkeren omzetten naar langsp.	5. Parkeervrije straat
	Relatief rustige straat (reductie)	0. Geen verandering 1. Verspreid parkeerplekken opheffen	1. Verpsreid parkeerplekken opheffen 2. Eén kant straat parkeervrij 3. Haaksparkeren omzetten naar langsp. 4. Erf / shared space	4. Erf / shared space 5. Parkeervrije straat
weinig	Autovrij	n.v.t.	n.v.t.	6. Autovrije straat: voetgangersgebied/fietspad/ plein/ groen/ speeltuin



4. Voorleggen
Welke scenario's hebben de voorkeur? En waarom?

5. Plan voor de toekomst
Bestuurlijke basis voor toekomstige inrichting westelijke grachtengordel

4. Voorleggen

- Scenario's voorleggen aan de buurt:
  - Welke scenario's hebben de voorkeur?
  - Welke vóór- en nadelen ziet men?
  - Zijn er nog nieuwe inzichten?
  - Wat is er nodig om te komen tot het plan voor de toekomst?

5. Plan voor de toekomst

- Ambtelijk en bestuurlijk vaststellen
- Basis voor de toekomstige inrichting en het gebruik van de openbare ruimte