Gemeente Amsterdam

[redacted]

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum	15 december 2015
Behandeld door	
Kopie aan	Bestuurscommissie Centrum
Bijlage	Rapport Ingenieursbureau d.d. 11 november 2015.
Onderwerp	Onderhoudstoestand 3 bruggen in de Vijzelstraat

Geachte raadsleden,

Zoals wethouder Litjens u heeft toegezegd tijdens de vergadering van de commissie Infrastructuur en Duurzaamheid op 11 november 2015, ontvangt u hierbij het rapport 'Advies 3 bruggen Vijzelstraat' gedateerd 11 november 2015 opgesteld door het Ingenieursbureau (IB).

Onderzoek, advies en vervolg

Het IB adviseert om de bruggen over de Herengracht (nr 30) en de Keizersgracht (nr 41) volledig te vervangen en het brugdek van de brug over de Prinsengracht (nr 70) grondig te repareren. Een second-opinion op de onderliggende berekeningen staaft deze conclusie maar adviseert brug 70 nader te onderzoeken gelet op de uitkomsten van de berekeningen in relatie tot de relatief jonge leeftijd van deze brug ten opzichte van beide andere bruggen. Een geconsulteerd adviseur met ervaring bij de walmuurvernieuwing op het Damrak nabij de Noord-Zuidlijnbuis heeft aangegeven dat zijn advies in dezelfde richting zal wijzen. Er is thans geen sprake van een onveilige situatie en ook de komende jaren zijn er nu geen signalen dat de bruggen niet gewoon door het verkeer gebruikt kunnen worden. Zoals gebruikelijk worden bruggen die in deze staat verkeren, gemonitord. Dit gebeurt sinds augustus 2015. Wat belangrijk is voor een goed begrip van de aard van het advies uit het IB-rapport, is het feit dat het onderzoek primair is gestart vanuit de vraag of gegarandeerd kan worden dat de bruggen nog minimaal 15 jaar kunnen functioneren. Het college wil voorkomen dat een paar jaar na oplevering van de Rode Loper de bruggen alsnog moeten worden vervangen.

Aan de directeur Verkeer& Openbare Ruimte als verantwoordelijke voor deze bruggen, is verzocht in nauw overleg met de projectorganisatie Rode Loper, om in navolging van de beide aanvullende adviezen de situatie m.b.t. brug 70 nader te onderzoeken: kan volstaan worden met een brugdekvernieuwing of is er toch meer nodig om de brug voor langere tijd veilig en bruikbaar te houden.

Onderdeel van deze verdere verkenning vormt het nadenken over de wijze van uitvoering als 2 of wellicht 3 bruggen vervangen moeten worden. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de beste wijze van contractering van een dergelijk project. Ook wordt verkend op welke wijze de vernieuwing van de bruggen slim kan worden aangepakt, waarbij een kortere uitvoeringsduur en het beperken van de overlast voor de omgeving centraal staan. De (rijks)monumenten-status van de bruggen vormt daarbij een belangrijk gegeven.

Het rapport bouwt voort op eerdere onderzoeken naar de drie bruggen in de Vijzelstraat, waarvan het eerste eind 2013 is gestart. Voor een goed begrip van deze technische eindrapportage, had het college bij deze brief graag een toelichting willen meesturen, waarin de diverse onderzoeken in relatie tot elkaar samengevat worden en er ook meer duiding met betrekking tot brug 70 gegeven kan worden. Dit vergt echter meer onderzoek en dus tijd. We vinden het – mede gezien recente publicaties in de media- belangrijker om u en de bewoners en ondernemers in de Vijzelstraat zo snel mogelijk te informeren over de stand van zaken en de vervolgstappen.

Relatie met de Rode Loper
De aanpak van de bruggen heeft een nauwe relatie met de herinrichting in het kader van de Rode Loper. Daarover heeft het college na overleg met de voorzitter van de Bestuurscommissie Centrum besloten om het integrale Definitief Ontwerp Vijzelstraat nog niet voor inspraak voor te leggen, maar dit pas te doen nadat de keuze voor herstel is bepaald. De directe omgeving en de stad moeten niet zwaarder worden belast dan nodig. Ook moeten we efficiënt met geld omgaan en waar mogelijk werk met werk maken. Dat betekent dat we op basis van de huidige inzichten bekijken of het deel (of delen) van de Vijzelstraat buiten de bruggen eerder kan worden gerealiseerd. We denken hierbij met name aan het deel dat aansluit op het Muntplein.

Financiering
In de begroting 2015 is een bedrag van € [redacted]en in de begroting 2016 is een bedrag van € xxx opgenomen ten behoeve van het starten met de voorbereiding van de vervanging van deze bruggen. Voor de begroting 2017 worden voorstellen verwacht voor de financiering van overige voorbereidingskosten en van de uitvoering van de voorgenomen vernieuwings- of herstelwerkzaamheden.

Planning
Alles is erop gericht vóór het zomerreces van 2016 u een voor stel voor te kunnen leggen omtrent de meest wenselijke aanpak van de 3 bruggen binnen de context van de voorgenomen herinrichting van Vijzelstraat en Vijzelgracht.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Amsterdam,

Secretaris
Mr. A.H.P. van Gils

Burgemeester
Mr. E.E. van der Laan