From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Tussenrapportage Utrechtsestraat Autoluw**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e
< 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
< 5.1, 2, @ 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 28, 2025, 2:59:12 PM CET

Dag allen,

Hierbij is de tussenrapportage verkeersonderzoek Utrechtsestraat Autoluw, waarin de scenario's 1, 2, 4 zijn doorgerekend en geanalyseerd.
(We zijn er vanuit gegaan dat in variant 2 ook de bruggen eenrichtingsverkeer krijgen, zoals het in het plaatje staat aangegeven.)

Dit is de link naar de bestanden met intensiteiten en verschilplots die gebruikt worden in de rapportage:
Intensiteiten en verschilplots (Utrechtsestraat autoluw)

Zullen we deze tussenresultaten in de week van 10 maart bespreken? Mijn collega 5.1, is dan terug van vakantie. Bijvoorbeeld op 10 maart om 16 u, of 11 maart om 9 u of 16 u. Laat ons maar weten.

Inmiddels gaan we de resterende twee scenario's invoeren en doorrekenen in VMA, namelijk **scenario's 6 & 8**. Nog even een check: in scenario 8 gaat het om een periodieke openstelling van Amstel. Aangezien er geen tijdstippen aangegeven worden in het document, gaan we ervanuit dat de openstelling etmaal betreft.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Team Onderzoek & Kennis
Afdeling Kennis & Kaders
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Werkdagen 5.1, 2, e