Bezoekadres
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Retouradres: Postbus 37608, 1030 BB Amsterdam

Aan gebruikers en omwonenden
van het W.H. Vliegenbos

Datum	Xx juni 2020
Ons kenmerk	Xxxx
Uw kenmerk	Xxxx
Behandeld door	[redacted], e-mail; [redacted]@ amsterdam.nl
Onderwerp:	Besluit Fietsverbinding Vliegenbos

Geachte gebruiker en/of omwonende van het W.H. Vliegenbos,

Vorig jaar organiseerde stadsdeelbestuurder Saskia Groenewoud twee bijeenkomsten over het gebruik van het Vliegenbos en mogelijke fietspaden. Er werden vragen gesteld en suggesties voor verbeteringen gedaan. De bijeenkomsten gaven ook inzicht in het gebruik van ons mooie bos. In deze brief komen we terug op de fietsverbinding.

We blijven fietsen door het bos via bestaande paden
Over de fietsverbinding verschilden de meningen sterk. Diverse groepen gebruikers pleitten voor verschillende oplossingen. De conclusie was dat eerst meer onderzoek nodig is naar natuurwaarde en -beleving. Dat onderzoek is nu klaar. Ook is gekeken naar de groei van stad en fietsverkeer. Op basis van dit alles zijn vier mogelijke fietsverbindingen ontwikkeld. En alle vier zijn ze op voor- en nadelen getoetst. Met dit inzicht besloot het dagelijks bestuur dat fietsers via bestaande paden door het bos kunnen blijven fietsen. De gekozen route is te zien op de achterzijde (variant 1b).

Waarom deze keuze?
Bij de afweging gaven de volgende argumenten de doorslag

- *Het bos is van iedereen*. Het is een groengebied voor wie dichtbij én verder weg woont, voor wandelaars én voor fietsers. Dat was vroeger al zo en dat moet zo blijven.
- *De natuurwaarden zijn belangrijk*, want daar genieten we allemaal van. Daarom kiezen we voor een oplossing via bestaande paden en leggen we geen nieuwe route aan.
- Voor de *veiligheid* voor voetgangers en fietsers is het belangrijk dat iedereen weet wat je kunt verwachten en hoe je je gedraagt. Het moet volstrekt duidelijk zijn waar wel en waar niet gefietst mag worden. Nu de route is gekozen, kunnen we dat verbeteren.
- *Toekomstbestendigheid*; met deze aanpak kunnen we een aantal jaren vooruit. Ook wanneer het aantal fietsers verder groeit.

De vier beoordeelde fietspaden zijn:

VARIANT 1 (A en B)	VARIANT 2	VARIANT 3	VARIANT 4
			
Via bestaande paden door het Bos	Via bestaande paden én nieuw pad door het Bos	Om het bos met nieuwe brug over Zijkanaal K	Via herstelde Boulevard

- **Het dagelijks bestuur koos voor variant 1 b**
- **Kaartjes uit onderzoek november 2019 R&D Fietsverbindingen W.H.Vliegenbos**

Hoe nu verder?
Nu de fietsroute is gekozen, start nader onderzoek naar de natuur langs het pad. Er wordt gewerkt met een ecologisch werkprotocol, zodat er verantwoord gewerkt wordt met inachtneming van beschermde soorten die aanwezig zijn. Dit is een voorgeschreven manier van werken om de natuur te beschermen en te compenseren. De aanpassing van het bestaande fietspad vindt plaats in overleg met ecologen én volgens de criteria voor veilig fietsen. Denk bijvoorbeeld aan asfalt, belijning, verlichting, bebording etc. Het uitgangspunt is zo min mogelijk impact op de natuur.

Meer informatie
Wanneer de situatie rondom Corona het toelaat, organiseren we in het najaar opnieuw een informatieavond. We nemen u dan mee in de stand van zaken, het aanvullend natuuronderzoek en de concrete inrichting van het fietspad. Wilt u nu al meer weten? Bekijk dan de vragen en antwoorden, de Quikscan natuur en andere documenten op www.amsterdam.nl/vliegenbos.

We bedanken iedereen die heeft meegedacht en betrokken is bij dit prachtige groene gebied. We moeten het samen doen in een drukke stad, dus we rekenen op uw respect voor andere gebruikers van het bos. We hopen dat iedereen deze zomer heel vaak van het Vliegenbos kan genieten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider W.H. Vliegenbos