6e Vergadering Toetsteam – 24 mei 2022	
Ontwerp parkeervrije Herengracht 1 - 103	
Oordeel toetsteam	Het is een mooi project met veel dilemma's en aandachtspunten om op te lossen (Zie onder de overwegingen). Daarmee valt dit in de categorie 'pilot'. Aanbevolen wordt een uitgebreid monitoringsprogramma op te zetten en te evalueren om hiervan te kunnen leren voor volgende projecten in de grachtengordel. Benut de koppelkansen die zich voordoen en probeer de fijnheid van het voorliggende ontwerp vast te houden. Binnen de context van een pilot voldoet het project op hoofdlijnen. Enkele inhoudelijke aspecten (zie onder) dienen echter beter te worden uitgewerkt. Het project dient daarom het concept DO nog te laten toetsen door het Toetsteam
Nadere overwegingen bij het oordeel	Door de gemeenteraad is een gebiedsgerichte aanpak van de westelijke grachtengordel besteld. Het ontwerp voor het eerste rak van Herengracht is daar de concrete uitwerking van. Het ontwerp betreft een aanpassing van een eerder ontwerp uit 2019. Op 1 juli 2022 starten de vervangingswerkzaamheden van de kademuur. Het besluitvormingsproces over een aanpassing van het ontwerp loopt daarom volop. Participatieproces is gaande, en er is draagvlak in de buurt. Project wil een bewonersbegeleidingsgroep instellen en na aanleg met deskundigen en de buurt monitoren hoe het gebruik zich ontwikkelt. Dit gedeelte van de gracht wordt verkeersluw gemaakt: er wordt gewerkt aan een verkeerscirculatieplan dat dat bestendigt. Aandachtspunt is mogelijk sluipverkeer richting de Prins Hendrikkade. Het ontwerp van een parkeervrij rak betekent een grote koersverandering. Wat wordt hiervan geleerd voor andere projecten in de grachtengordel. In het ontwerp zijn geen parkeermogelijkheden voor gehandicapten opgenomen (1 of 2 algemene gehandicaptenparkeerplaats(en). Project stemt af met de stadsergonoom hoe het ontwerp aan de richtlijnen / wettelijke normen op dit punt kan voldoen. Over de nu aanwezige oplaadplek zal met de buurt / gebruikers worden overlegd waar die naartoe kan.

	Voor visueel gehandicapten ontbreken oriëntatielijnen in het ontwerp. Het advies is om hiervoor een oplossing te vinden. Het afschot van delen van het wegprofiel bedraagt 4% of meer. Hierdoor is het comfort voor de voetganger niet fijn. En er is zorg voor mindervaliden. Aanbevolen wordt om dit te verminderen tot bij voorkeur 2 tot 3% (mogelijk kan de kademuur iets opgehoogd worden waardoor het afschot minder groot wordt). Hoogtematenplan kan daarbij helpen. Bij de bruggen zijn de holle profielen plaatselijk nog steiler. Gesprekken over de uitwerking daarvan lopen om hellingspercentage daar zo veel mogelijk te beperken. Let op de regenwaterhuishouding. Er ontstaat ruimte voor de verblijfsfunctie, maar het ontwerp benut de ruimte niet. Drie bankjes, omdat buurtbewoners overlast vrezen. Aan de andere kant is er een risico dat woonbootbewoners een deel van de kade gaan claimen. Zorg dat privatisering van de gewonnen ruimte met vaste objecten en/of nieuwe woonboten niet mogelijk is. Er is zorg over het gedrag van de fietser. Conflicten met de voetganger liggen op de loer. En risico van te hard fietsen langs de gevels. Voor de groeiplaats van de bomen uitgaan van wortelbelasting zoals in andere gebieden (investeer in de nodige voorzieningen, boomkratten e.d.).
Preadviezen	
Brandweer	Geen op- of aanmerkingen