Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

5.1,2,e / 5.1,2,e

Telefoon: 5.1,2,e / 5.1,2,e
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

5.1,2,e @amsterdam.nl

Vergadering:	**1260e CVC**
Datum:	**8 juni 2021**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Online via MS Teams**

Deelnemers:	5.1,2,e	- V&OR, voorzitter
	5.1,2,e	- R&D
	5.1,2,e	- GVB
	5.1,2,e	- V&OR
	5.1,2,e	- MET
	5.1,2,e	- Politie
	5.1,2,e	- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
	5.1,2,e	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
	5.1,2,e	- notulist
	5.1,2,e	- Van Rossum Infra B.V. (agendapunt 3)
	5.1,2,e	- R&D (agendapunt 4)
	5.1,2,e	- Port of Amsterdam (agendapunt 4)
	5.1,2,e	- IB (agendapunt 5 en 6)
	5.1,2,e	- Stadswerken (agendapunt 5)
	5.1,2,e	- V&OR (agendapunt 5, 6 en 13)
	5.1,2,e	- MET (agendapunt 7)
	5.1,2,e	- MET (agendapunt 7)
	5.1,2,e	- IB (agendapunt 8)
	5.1,2,e	- R&D (agendapunt 8 en 14)
	5.1,2,e	- Stadswerken (agendapunt 8)
	5.1,2,e	- R&D (agendapunt 9)
	5.1,2,e	- PMB (agendapunt 9)
	5.1,2,e	- R&D (agendapunt 9)
	5.1,2,e	- IB (agendapunt 10)
	5.1,2,e	- Oostenburg SGN (agendapunt 10)
	5.1,2,e	- Oostenburg SGN (agendapunt 10)
	5.1,2,e	- aannemer (agendapunt 10)
	5.1,2,e	- R&D (agendapunt 11, 12)
	5.1,2,e	- IB (agendapunt 11, 12)
	5.1,2,e	- Aveco de Bondt (agendapunt 12)

5.1,2,e	- Urban Synergy	(agendapunt 13)
5.1,2,e	- PMB	(agendapunt 13)
5.1,2,e	- IB	(agendapunt 14)
5.1,2,e	- IB	(agendapunt 14)
5.1,2,e	- R&D	(agendapunt 14)
5.1,2,e	- IB	(agendapunt 14 en 15)
5.1,2,e	- MET	(agendapunt 15)
5.1,2,e	- IB	(agendapunt 16)
5.1,2,e	- IB	(agendapunt 16)
5.1,2,e	- IB	(agendapunt 16)
5.1,2,e	- Stadswerken	(agendapunt 16)

1. Opening en vaststellen agenda

De 5.1,2,e opent de online vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld:

2. Mededelingen
3 Hamerstuk: Paasheuvelweg t.h.v. nr. 22 A en B, tijdelijke afsluiting in verband met bouwterrein
4. QE 237-20 Westhavenweg - Gyroscoopweg
5. Groot onderhoud Melkweg
6. Groot onderhoud Marjoleinstraat, VO
7. Renovatie Piet Heintunnel: mobiliteits- en verkeersmanagement
8. Cornelis Lelylaan: vernieuwing en ombouw verkeerssituatie Station Lelylaan
9. Jan de Louterstraat e.o., VO
10. Oostenburg, corridor kavel 6, DO
11. Pontanusstraat, aanvullende maatregelen Programma Fiets (groennet)
12. Jan van Galenstraat, aansluiting Marktkwartier, VO
13. Markt Bos en Lommerweg
14. Kruispunt Marnixstraat – Rozengracht
15. PvE tram(combi-)haltes
16. Cruquiusweg, tijdelijke inrichting
17. Vaststellen verslag 1258e CVC d.d. 25 mei 2021
18. Naar aanleiding van het verslag
19. Actualiteiten
20. Ter kennisname
21. Rondvraag.

2. Mededelingen

De 5.1,2,e zal namens V&OR in de CVC plaatsnemen en daarmee vervangt hij de heer Verdurmen. De voorzitter heet de 5.1,2,e van harte welkom in de CVC.

3 Hamerstuk: Paasheuvelweg ter hoogte van nr. 22 A en B, tijdelijke afsluiting in verband met bouwterrein

In aanwezigheid van: de 5.1,2,e (Van Rossum Infra B.V.).

Door de indiener wordt het volgende gemeld:
Het ontwerp is eerder behandeld in de 1256e CVC van 11 mei 2021.
De CVC heeft toen positief geadviseerd met als opdracht om expliciet te checken of het bebordingsplan voldoet aan richtlijn 96B van de CROW. Deze check heeft inmiddels plaatsgevonden.
Het aangepaste bebordingsplan wordt nu ter goedkeuring aan de CVC voorgelegd.

- Geleidelijnen toevoegen op de tekening.
- Daar waar het tweerichtingenfietspad het terrein van de markthallen op gaat een boogstraal van R=3 m maken.

13. Markt Bos en Lommerweg

In aanwezigheid van: de heren 5.1.2,e (Urban Synergy), 5.1.2,e (PMB) en 5.1.2,e (V&OR).

Door de indiener wordt het volgende gemeld:
Het dagelijks bestuur van stadsdeel West heeft in 2020 besloten de markt op het Bos en Lommerplein op te heffen. Al jaren liep de markt sterk terug met een steeds beperkter aanbod. Markt en winkels op het plein hielden elkaar gevangen in een negatieve spiraal. Die is doorbroken door de opheffing van de markt en door het feit dat de eigenaar van het plein investeert in de gehele herinrichting van het plein. Een ingreep die niet alleen leidt tot een groener en beter verblijfsgebied, maar ook reeds heeft geresulteerd in de komst van de Coffee Company en de Hema. En die ingreep leidde tot de versnelde opheffing van de markt op 1 jan 2021.
Tegelijkertijd met het besluit de oude markt op te heffen, is ook besloten een nieuwe markt te gaan uitwerken: kleiner (tussen 40 en 50 kramen maximaal) met een vernieuwd aanbod en vooral op minder dagen. Onderzoek onder bewoners geeft aan dat hier draagvlak voor is. Een markt voor twee dagen per week is levensvatbaar onder de voorwaarde dat deze compact en divers in aanbod is. De voorkeursdagen zijn woensdag en zaterdag.
Uit de nadere verkenningen en enquête onder de bewoners, bezoekers en marktkooplieden is uiteindelijke één locatie naar voren gekomen die èn nabij de huidige winkels aan de Bos en Lommerweg ligt én de ruimte biedt voor de 40 tot 50 kramen die we beogen én ook door kooplieden als goede optie wordt gezien. Het betreft de ventweg aan de noordzijde van de Bos en Lommerweg (de plek waar de markt in 2006 eerder heeft gestaan toen het dak van de parkeergarage (het oude marktplein dus) dreigde in te storten). Deze ligt beter in de route van het winkelen, levert een iets betere marktindeling op voor zowel kramen als verkoopwagens.
De noordelijk variant met omleiden fietsverkeer is ter beoordeling voorgelegd aan de CVC d.d. 30-3-'21. In deze variant stonden de wagens van de marktkooplieden achter de kraam en blokkeerden het doorgaand fietspad. De CVC heeft deze variant beoordeeld. Dit leidde tot een negatief advies, omdat men van mening is dat de fietsers niet zijn om te leiden (gedrag) en dus van de rijbaan gebruik zullen gaan maken en mengen met gemotoriseerd verkeer op de Bos en Lommerweg. Dat leidt tot onveilige situaties.
Graag leggen we het voorkeursmodel voor om op een verkeerstechnisch verantwoorde manier de dagmarkt te laten plaatsvinden op de noordelijke ventweg van de Bos en Lommerweg.

Voorkeursmodel
De dagmarkt staat op de ventweg aan de noordkant van de Bos en Lommerweg, tussen het Gulden Winckelplantsoen en de Egidiusstraat. Hier kunnen 50 à 60 kramen staan met 25 tot 30 kooplieden. Bezoekers van de markt lopen op de ventweg en de kramen staan in de parkeervakken. De dwarsstraten met éénrichtingsverkeer naar de ventweg zijn afgesloten, worden tijdelijk doodlopend met een keermogelijkheid aan het einde van de straat. De overige zijstraten zijn fysiek afgesloten bij de ventweg en parkeerders kunnen uitrijden naar de Leeuwendalersweg. Omdat er geen wagens achter de kramen staan, blijft het doorgaand fietspad (Plusnet Fiets) open en hoeft het fietsverkeer niet te worden omgeleid. Alleen de ventweg is afgesloten voor snel en langzaam verkeer.

Omleidingsroutes en markttijden
De venstertijden van het uit verkeer nemen van de ventweg en het instellen van omleidingsroutes zal liggen tussen 07.30 en 19.00 uur. De boogde start van de dagmarkt is september 2021 en het functioneren en de effecten op de omgeving na een half jaar evalueren. De hulp- en nooddiensten hebben bij calamiteiten toegang tot de ventweg en de

marktkramen staan in de parkeerstrook en op de ventweg blijft 3,5 meter doorrijbreedte beschikbaar. In de zijstraten met éénrichtingsverkeer vanaf Leeuwendalersweg krijgen aan het einde een keerlus door vier parkeervakken vrij te houden.

De CVC wordt gevraagd:
Ter accordering het houden van een dagmarkt voor twee dagen op de noordelijke ventweg Bos en Lommerweg en deze uit verkeer nemen tussen Gulden Winckelplantsoen en Egidiusstraat zonder daarbij het fietspad (Plusnet Fiets) af te sluiten.

Opmerkingen vooraf
Bij de inpassing is rekening gehouden met obstakels zoals paaltjes en lantaarnpalen.

Ingezonden reactie
Brandweer.
De Brandweer heeft geen op- of aanmerkingen en zijn akkoord.

Reactie CVC
V&OR
Wanneer doorgaand verkeer op het fietspad en de ventweg gegarandeerd blijft, gaat V&OR akkoord.

Politie
Akkoord met het ontwerp en de bebording voor de woonstraten voorleggen aan de politie.

R&D
R&D vindt het fijn dat deze oplossing is gevonden en gaat akkoord met het ontwerp.

Fietsersbond
De Fietsersbond sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.

Cliëntenbelang Amsterdam
Cliëntenbelang Amsterdam is blij met de voorliggende oplossing.

MET
MET sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.

GVB
- GVB is blij met het resultaat en het feit dat het fietspad beschikbaar kan blijven.
- GVB vraagt aandacht voor de ruimte waar de marktkooplieden staan en het fietspad. Voorkomen moet worden dat zij per ongeluk het fietspad op stappen.

Advies CVC
- De CVC adviseert unaniem positief ten aanzien van het ontwerp Markt Bos en Lommerweg. Zeker vanwege het feit dat het gelukt is om het fietspad vrij te houden.
- De CVC adviseert om goed te monitoren dat er geen koopwaren op het fietspad aan de achterzijde van de marktkramen terechtkomen.



binnenbocht leidt tot een zichtprobleem voor het uit de uitrit komend verkeer. Daarnaast ziet het in- en uitparkerende verkeer de fietser in de binnenbocht niet aankomen. De CVC verzoekt het project om te onderzoeken of het parkeren langs de Cruquiusweg in de buitenbocht gelegd kan worden en om het ontwerp daarop dan aan te passen.
- De CVC suggereert om fietssymbolen in de fietsstrook in de aanrijrichting te plaatsen.
- Bij de haaientanden en voorrangsweg de juiste bebording plaatsen.
- Waar momenteel de inritten geregeld zijn met haaientanden adviseert de CVC om deze aansluiting te regelen met een inritconstructie.

17. Vaststellen verslag 1258e CVC d.d. 25 mei 2021

De secretaris voert de wijzigingen in het verslag door.

18. Naar aanleiding van het verslag

Geen opmerkingen.

19. Actualiteiten

Er zijn geen actualiteiten.

20. Ter kennisname

Er zijn geen stukken ter kennisname

21. Rondvraag

Er zijn geen punten voor de rondvraag.

De voorzitter sluit de online vergadering om 17.40 uur