Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: Fwd: Innovatie in elektra
Datum: woensdag 1 september 2021 11:34:37
Bijlagen: Template_handreiking FLEX_Warmte.pptx

Ter info

From: [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: Monday, August 30, 2021 12:27:08 PM
To: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Cc: [redacted]@amsterdam.nl>
Subject: RE: Innovatie in elektra

Ha [redacted],

Leuk onderwerp. Als ik je goed begrijp wil je dat ik een concreet aantal projecten aanlever waarin we veel impact maken met minimale input?

- Grootschalige uitrol Carports waarin zonne-energie direct geladen en de Netimpact gereduceerd gaat worden (danwel met combinatie opslag).
    - Zo behalen doelstelling zon
    - Uitrol parkeer gelegenheden
    - Combinatie zon+laden zorgt voor kleine Netimpact
- Flexpower3 gaan we starten in september. Clustering van laadpunten achter een MSR. Op basis van de laadpunten in het cluster wordt er vermogen verdeeld.
    - Volgens Elaad de beste implementatie van flexpower in het land
- Toepassen van opslag in congestiegebiden
    - o Gaat gebeuren maar misschien iets te vroeg
    - o In de marktconsultatie zijn veel inzendeingen gekomen die met opslag te maken hebben. Deze willen we gaan toepassen in congestiegebied
- Nonfirm ATO – GVB;
    - Pilotproef. We gaan contract afspraken maken met de garage van het GVB in noord. Deze hebben overdag geen tot weinig vermogen nodig. Dit willen we gaan laten vastleggen zodat dit vermogen kan worden gebruikt voor de gebiedsontwikkeling eromheen. Dus GVB krijgt hier wat centjes voor.
- We hebben 5 deepdives uitgevoerd om te kijken waar we binnen onze eigen organisatie nog stappen kunnen maken met Flex. Hier komen handouts van (zie bijlage voor een eerste opzetje voor warmte)
    - Weetniet of dit interessant is voor jou maar gaan we wel impact mee maken.
- Er lopen wat pilots rondom een emissievrije bouwplaats. Hiervoor zou je [redacted] kunnen contacten, die weet daar meer over.
- Dan heb je de grotere projecten zoals Arenapoort – LIFE
    - Grootschalig, 4 jaar durend onderzoektraject met groot consortium
    - Op dit moment wordt er iets gelijkwaardigs gestart maar iets meer op industrie gericht in het havengebied. StoreEhub
- En ja walstroom, veren, passagiersvraart etc… Dat zijn de trajecten waar we niet minimale input leveren, maar wel druk mee bezig zijn.

Welke zouden je voorkeur hebben?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies

Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 17:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Innovatie in elektra

He [redacted],

Ik doe een project naar innovatie in de stad. Kortweg komt het doel van dit project neer op het aanleveren van 3-5 exemplarische projecten waar op korte termijn een grote impact kan worden gemaakt op één of meerdere opgave met minimale input. Dit doen we voor een breed aantal thema's zoals groen, mobiliteit en energie. We hebben een heel verhaal gemaakt dat begint bij de 'grote bewegingen' zoals klimaatverandering, internationalisering, digitalisering ect. en werken nu naar concrete voorstellen.

Graag toets is onze methodiek op het onderwerp energie. Hiervoor zou ik van jou graag een soort groslijst met nieuwe elektra ontwikkelingen ontvangen (FLEX-oplossingen, SMART dingen, turbo chargers, wall-stroom, vraagsturing ect.) ontvangen. Vervolgens zou ik uit die lijst met onderbouwing willen weten welke 3-5 projecten aan de tweede zin van deze mail voldoen.

Het hoeft niet gelijk perfect of helemaal afgestemd. We zijn nu vooral de grote lijnen en methodiek aan het checken. Als we in vervolgstappen ermee verder gaan dan gaan we meer de diepte in en betrekken we jullie / elektra op een goede manier.

Kan me voorstellen dat je vragen hebt. Bel me maar als je meer achtergrond wilt

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Strategie en Team Nieuwe Opgaven
Germeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Amsterdam.nl
Werkdagen: ma,di,wo en do