VN2025-010037
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

Staf

Voordracht voor de Staf Weesp Van der Does van 30 juni 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B4

Onderwerp

Principebesluit Leeuwenveldseweg

Gevraagde beslispunten

Ad. 1. In te stemmen met het principebesluit voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg, en daarmee in te stemmen met:

- Ad. 1a. Het uitwerken van een participatieplan;
- Ad. 1b. Het opstellen van een nota van uitgangspunten voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg.
- Ad. 1c. Het uitwerken van twee varianten met bijbehorende kostenramingen om de mogelijkheden in kaart te brengen.

Ad. 2. Kennis te nemen van de vervolgstappen voor project Herinrichting Leeuwenveldseweg, met als belangrijkste aandachtspunten:

- Ad. 2a. Er wordt uitgegaan van besluitvorming conform PBI, met een Voorkeursbesluit op basis van een NvU en een Uitvoerings- en Kredietbesluit op basis van een DO.
- Ad. 2b. De globale planning, waarbij uitvoering op z'n vroegst eind 2027 beoogd is, mits alle randvoorwaarden (waaronder financiële dekking én planning Korte Muiderweg) geborgd kunnen worden
- Ad. 2c. De financiële dekking, waarbij op dit moment slechts beperkt dekking beschikbaar is. Het ramen van de kosten en het zoeken naar aanvullende dekking is onderdeel van het vervolgproces.

Onderbouwing beslispunten

Bestuurlijke achtergrond

De Leeuwenveldseweg is een belangrijke verkeersader in Weesp die het centrum van Weesp scheidt van de nieuwe woonwijk Weespersluis. De weg verbindt de Korte Muiderweg in het zuidoosten aan de Vechtkant met Hogewey aan de Noordwest kant. Het P&R terrein van station Weesp ligt ook aan deze verbindingsweg.

Weespersluis breidt zich gestaag uit en daardoor zal de weg steeds intensiever gebruikt worden, wat vaak vooral zichtbaar is in een drukke ochtend en avondspits. Veel jonge gezinnen met kinderen zullen daarnaast gebruik maken van de fietspaden om naar de verschillende scholen in Weesp te fietsen. Genoeg redenen om het belang van een goede verbindingsweg in te zien. De Leeuwenveldseweg is momenteel ingericht als een weg waar de dominante functie is doorstroming van het autoverkeer. Door de bouw van Weespersluis neemt het belang van de Leeuwenveldseweg als route voor langzaam verkeer tussen Weespersluis het treinstation en het centrum van Weesp. Daarnaast ligt de Leeuwenveldseweg in het verlengde van de fietsbrug en een belangrijke fietsverbinding tussen Weesp, Diemen en Amsterdam. Door de groei van het aantal elektrische fietsen en daarmee ook het aantal langeafstand fietsers zal deze verbinding in de toekomst alleen nog maar belangrijker worden.

Daarnaast speelt ook dat de gemeente Amsterdam sinds 2023 werkt vanuit de koers Amsterdam Maakt Ruimte. Daarbij ligt de focus minder op het autosysteem en het optimaliseren van het verkeerssysteem en meer op het stimuleren van (mobiliteits)gelijkheid, het verbeteren van de leefbaarheid, actieve modaliteiten en duurzaamheid. Het is daarom belangrijk om de toegankelijkheid van andere modaliteiten te vergroten, specifiek ook voor fietsers en voetgangers op de Leeuwenveldseweg.

Ook op basis van het beleid en de ambities van het plusnet fiets is het logisch om op de Leeuwenveldseweg meer ruimte te reserveren voor voetgangers en fietsers. Daarbij is het voor de bewoners en bezoekers van Weespersluis een tweerichtingsfietspad en een voetpad aan de noordkant van de weg wenselijk. Daarmee ontstaat er een goede verbinding naar de scholen aan de oostkant te van het gebied en het treinstation en het centrum van Weesp. Voor de doorgaande fietsers op de route Weesp – Amsterdam logisch om aan de zuidkant van de weg een tweerichtingsfietspad te realiseren. Fietsers kunnen dan met slechts één oversteek bij de Hogeweyselaan zonder oponthoud en mogelijke conflicten met het autoverkeer tot het treinstation verder fietsen.

Een laatste aspect is de fietsroute die in noordwestelijke richting nu over industrieterrein bij het Lijsbet Eelantsplein wordt geleid. Dit is ook geen ideale oplossing, omdat het geen openbare weg is. Een fietsverbinding langs de Leeuwenveldseweg is wenselijk om de doorstroming en veiligheid van de fietser te verbeteren en de fietsverbinding toekomstbestendig maken.

Onderbouwing beslispunten:

Ad. 1c. In te stemmen met het uitwerken van twee varianten met bijbehorende kostenramingen om de mogelijkheden in kaart te brengen.
Vanwege het grote verschil in kostenraming tussen de eerste verkenningen voor de Leeuwenveldseweg (€4,165 miljoen, op basis van de Verkenning Bovenplans Weesp uit 2024) en het budget vanuit Stadsverbetering (SV) dat op dit moment is toegekend (€1,167 miljoen), zullen twee varianten gemaakt worden in de NvU-fase.

De eerste variant is het voorkeursscenario waarin er een tweerichtingsfietspad komt langs de gehele noordzijde van de rijbaan. Dit levert naar verwachting een passende oplossing voor de opgave, maar kent ook hogere kosten dan waarvoor momenteel dekking beschikbaar is.

De tweede variant is een scenario waarin de rijbanen en fietspaden blijven liggen op de huidige plek en daarbinnen geoptimaliseerd wordt. Dit levert naar verwachting minder verbeterruimte op, maar kent lagere kosten en is minder complex in de uitvoering.

Daarna worden de verschillen in scope, kosten, maatschappelijke baten en haalbaarheid in beeld gebracht. De geografische scope van het project loopt in principe vanaf de rotonde bij de Fort Veldhuissingel tot aan de rotonde bij de Bouhuisstunnel. Deze scope volgt uit de Verkenning Bovenplans Weesp uit 2024.

Op verzoek van de portefeuillehouder d.d. 12 juni 2025 wordt bij het opstellen van de NvU onderzocht of het nodig, wenselijk en haalbaar is om ook het traject Fort Veldhuissingel – Hogeweyselaan mee te nemen in de scope. Deze rotonde met aansluitend de fietspaden richting de Hogeweyselaan is echter relatief nieuw (realisatie maart 2024) en technisch gezien daarmee niet aan vernieuwing toe.

<u>Ad. 2. Kennis te nemen van de vervolgstappen voor project Leeuwenveldseweg, met als belangrijkste aandachtspunten:</u>

Ad. 2a. Er wordt uitgegaan van besluitvorming conform PBI, met een Voorkeursbesluit op basis van een NvU en een Uitvoerings- en Kredietbesluit op basis van een DO.

Conform de PBI-planning dienen we deze stappen te doorlopen.

Ad. 2b. De globale planning, waarbij uitvoering op z'n vroegst eind 2027 beoogd is, mits alle randvoorwaarden (waaronder financiële dekking én planning raakvlakprojecten) geborgd kunnen worden

Gedurende de werkzaamheden op de Korte Muiderweg is de Leeuwenveldseweg een belangrijke omleidingsroute. Als de Korte Muiderweg nog afgesloten blijft tot de tweede helft van 2027, dan zullen de werkzaamheden op de Leeuwenveldseweg in ieder geval in die periode niet kunnen starten.

Start uitvoering op de Leeuwenveldseweg is daarmee op z'n vroegst gepland na afronding van de werkzaamheden aan de Korte Muiderweg. Doorlooptijd van de planvorming voor de Leeuwenveldseweg zal afhangen van de uiteindelijke scope en complexiteit, die samenhangt met de dekking (zie Ad 1c).

Ad. 2c. De financiële dekking, waarbij op dit moment slechts beperkt dekking beschikbaar is. Het ramen van de kosten en het zoeken naar aanvullende dekking is onderdeel van het vervolgproces.
Zoals hierboven genoemd bij Ad. 1c. is op dit moment geen dekking beschikbaar voor een volledige herinrichting.

Volgende processtappen

Zie ad. 2b

Advies en afstemming

Duurzaamheid

Participatie

Zie ad. 1a

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-041656	Staf Weesp Van der Does Voordracht (pdf)
AD2025-041670	#1 - Verkenning Bovenplans Weesp 20240902 PBI-1.pdf (pdf)
AD2025-041671	#3 - Memo Leeuwenveldseweg 3.pdf (pdf)
AD2025-041672	#2 - Leeuwenveldseweg spoorzone praatprent feb 2025.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Joost Ruiter, Projectleider IB windrichting Oost, Joost.ruiter@amsterdam.nl, 06 39338007

Gemeente Amsterdam

Staf

Uitslag

A Akkoord