Beantwoordingsmatrix Kleine verkeersmaatregelen Plantagebuurt - CONCEPT versie 19 feb 2021-

Toelichting

Van de 362 adressen die een bewonersbrief met reactieformulier ontvingen, reageerden in totaal 44 bewoners en ondernemers. Veel reacties zijn positief: 'Mooi", 'Eindelijk", "Meer groen, minder auto" worden onder andere genoemd. Een aantal bewoners geeft aan de aanpassingen niet nodig te vinden. Zij vinden dit deel van de buurt veilig genoeg en/of geven aan dat er al voldoende groen aanwezig is.

Er zijn ook opmerkingen gekomen die bij Handhaving, Beheer, andere projecten of bij de gebiedsmakelaar thuis horen. Bijvoorbeeld opmerkingen over het tekort aan fietsenrekken, wanneer er ondergrondse afvalcontainers geplaatst worden en het tekort aan parkeercontrole. Deze opmerkingen worden doorgestuurd aan de betreffende afdeling. Daarnaast ontvingen wij opmerkingen en vragen over de uitbreiding van het Wertheimpark. Het is op dit moment nog niet bekend wanneer dit project plaats gaat vinden en hoe het nieuwe ontwerp eruit gaat zien. Als hier meer bekend over is wordt de buurt geïnformeerd.

De vragen die wij ontvingen over het ontwerp zijn zoveel mogelijk gebundeld per onderwerp en in onderstaand overzicht opgenomen. De ontwerptekening is n.a.v. een aantal vragen vanuit de buurt verduidelijkt.

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
Algemene reacties op het ontwerp	• Mooi, eindelijk meer groen, minder auto's, minder snelweg en veiliger voor fietser en voetganger.	• Fijn om vanuit de buurt te horen dat er behoefte is aan een veiliger en groener buurt met minder auto's.
Verkeersveiligheid	• Het ontwerp laat te weinig zien hoe de verkeersstromen lopen op het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. Zowel voor voetgangers als voor fietsers.	• Vanaf de Plantage Parklaan is de Plantage Middenlaan aan beide zijden te bereiken via twee zebrapaden. Voetgangers kunnen de Plantage Middenlaan ook vanaf de ingang van het Wertheimpark naar de Hortus oversteken. De Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan is een doorgaande route. Dat betekent dat verkeer op deze route voorrang heeft op verkeer dat uit zijstraten komt. Op de Plantage Parklaan (komend vanaf het JW van Overloopplantsoen) komt op de kruising met de Plantage Middenlaan een inritconstructie (verkeersdrempel) die fietsers en automobilisten – uitrijdend op dit deel van de Plantage Parklaan - erop attendeert dat zij een straat met doorgaand verkeer naderen. Wegverkeer uit de dit deel van de Plantage Parklaan moet hier -door de inritconstructie- voorrang verlenen aan het wegverkeer op de Plantage Middenlaan.
	• De bocht vanaf de Plantage Middenlaan naar de Plantage Parklaan is te flauw, de bocht vanaf de Anne Frankstraat naar de Plantage Parklaan is te scherp.	• Het aanpassen van deze bochten valt niet binnen de werkzaamheden van dit project. Zowel de voetpaden, fietspaden als rijweg bij deze bochten blijven zoals ze nu zijn.

	• De zebrapaden lijken niet op de meest veilige plek gesitueerd te worden en lijken te smal en slecht zichtbaar. Het doortrekken van de zebrapaden over de fietspaden is niet nodig, fietsers stoppen niet voor voetgangers. • De verkeersdrempels die momenteel in de Plantagebuurt liggen voldoen niet. • De verkeersdrempels kunnen beter verder weg van een kruising geplaatst worden. • Op de Plantage Doklaan dient ook 1, of liever nog 2, verkeersdrempels geplaatst te worden. • Het is onduidelijk wie er voorrang heeft op het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. Fietsers die vanaf het Mr Visserplein - Muiderstraat komen en linksaf slaan richting Plantage Parklaan en vanaf het Van Overloopplantsoen - Plantage Parklaan rechtdoor of autoverkeer dat vanaf de Plantage Middenlaan de Plantage Parklaan inslaat.	• De zebrapaden zijn zo geplaatst dat ze voor andere weggebruikers en voetgangers duidelijk zichtbaar zijn. De zebrapaden voldoen aan de juridische eisen die hieraan gesteld worden en aan het beleid van de gemeente Amsterdam en worden daarom ook over het fietspad gelegd. • De verkeersdrempels die geplaatst worden voldoen aan het beleid van de gemeente voor een 30 km/uur gebied. • Het plaatsen van een verkeersdrempel bij een kruising zorgt er, gecombineerd met een 30 km/uur gebied, voor dat het verkeer tijdig zal afremmen en beter overzicht heeft. • Doordat er een calamiteitenroute voor de tram door de Plantage Doklaan loopt is het niet mogelijk verkeersdrempels aan te leggen. De ruimte tussen het asfalt en de onderkant van de tram maakt het onmogelijk om trams over een rijweg met verkeersdrempels te laten rijden. • De voorrangssituatie wordt straks door middel van verkeersborden en haaientanden duidelijk aangegeven.
Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten	• Doorgang voor nood- en hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance) behouden, zowel op smallere Plantage Parklaan als richting Anne Frankstraat – IJ-tunnel.	• De doorgang voor nood- en hulpdiensten is te allen tijde gewaarborgd.
Ruimte voor fietser en voetganger	• De stoep op de hoek Plantage Parklaan-Plantage Middenlaan is te smal voor voetganger en terras. Voetgangers met kinderwagen, bakfiets aan de hand, rolstoelgebruikers gaan daardoor vaak op de verharde rijweg lopen of rijden. • Verbreed het voetpad en fietspad op de Plantage Middenlaan. • Het fietspad langs de Plantage Parklaan ook in rood asfalt uitvoeren en apart van de rijweg.	• De ruimte op het voetpad tussen terras en fietspad voldoet aan de 1,5 m die gesteld is als doorloopruimte. • Het aanpakken van de wegindeling van de Plantage Middenlaan valt, behalve de aanpassingen voor de verkeersveiligheid, buiten de werkzaamheden van dit project. • In 30 km/uur gebieden worden fietspaden niet apart aangegeven. De fiets rijdt dus mee met de auto. De nieuwe situatie op de Plantage Middenlaan

		is daarop een uitzondering omdat de fietspaden al los van de rijweg liggen.
	• Er zijn te weinig fietsenrekken in de buurt, ook worden er vaak fietsen in het park geparkeerd i.p.v. buiten het park	• Dit verzoek wordt meegenomen in ons project, er worden extra fietsenrekken geplaatst.
Groen en openbare ruimte	• De aan te leggen groenstrook langs het Wertheimpark moet niet, zoals de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus, overstromen bij zware regenval.	• Het overstromingsprobleem speel in deze nieuwe groenstrook geen rol omdat deze hoger ligt dan de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus. Het autoverkeer dat, ook al is dit niet toegestaan, over de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus rijdt veroorzaakt door de druk op de grond een drainageprobleem. Deze groenstrook is afgelopen jaar opnieuw gedraineerd waardoor het overstromingsprobleem verminderd is.
	• Realiseer een smal wandelpad of 'olifantspaadje' langs het park aan de zijde van de Plantage Parklaan, net zoals dit langs de Plantage Middenlaan is gedaan.	• Voor deze aanpassing zal het trottoir aan de Plantage Parklaan (parkzijde) verwijderd moeten worden en om zo'n voetpad te realiseren moet asfalt met de uitstraling van parkverharding worden aangebracht, zoals dit bij het voetpad tussen Wertheimpark en Hortus ook is gedaan. Deze ingrepen zijn te groot om mee te nemen in dit project. Misschien iets voor een eventueel toekomstig project Uitbreiding Wertheimpark.
	• Als de bomen op de Parklaan bij het park worden gevoegd verdwijnt het idee van een laan met bomenrij, zoals dit op de Groene Loper (Plantage Middenlaan) wel behouden is.	• Vanuit het bestuur van Stadsdeel Centrum komt al langer het verzoek dit deel van de buurt te vergroenen. Dit kan nu goed gecombineerd worden omdat de rijweg smaller wordt en er 1 trambaan wordt opgeheven.
	• Door de straattegels tussen tramrails en groenstrook weg te halen voorkom je dat auto's hier gaan rijden en ligt de hele tramrails aan de parkzijde in het groen.	• Deze straattegels geven de tramhalte voor de calamiteitenroute aan. Deze tramhalte fungeert als in- en uitstaphalte en blijft hier dus liggen.
	• Voorkom dat de groenstrook die langs het park wordt gerealiseerd een hondenuitlaatplek wordt.	• Hondeneigenaren in Amsterdam zijn op de hoogte van de regels waar zij zich aan moeten houden, waar honden aangelijnd moeten zijn en dat hondenpoep opgeruimd moet worden.
	• Verplaats het hek van het Wertheimpark aan de Plantage Parklaan-zijde zodat er een rechte lijn ontstaat.	• Het verplaatsen van dit hek valt onder het project uitbreiding Wertheimpark en zal, als er meer bekend is over dit project, bekeken worden.
	• Trek de groenstrook langs het Wertheimpark door de Plantage Middenlaan in richting Plantage Kerklaan en maak hier eenrichtingsverkeer.	• De Plantage Middenlaan en Plantage Parklaan blijven tweerichtingsverkeer. Behalve op eerder verzoek vanuit de buurt is dit ook een doorgaande route die nodig is om de omliggende straten te ontlasten

		(Plantage Doklaan, Henri Polaklaan).
	• Realiseer meer groen op de hoek van de Plantage Parklaan en de Plantage Doklaan en in de stoep van de Plantage Parklaan, groenvakken zoals bij huisnummers 23-29. • Plant, behalve gras, ook bloemen, planten, struikjes en bomen tussen de tramrails.	• Voor het realiseren van extra groenvakken en geveltuintjes kan contact worden opgenomen met zelfbeheer van de gemeente via https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/medebeheer/. • Het plaatsen van struiken en bomen tussen de tramrails is niet mogelijk omdat de rails als calamiteitenroute bereikbaar moet blijven.
Openbaar vervoer	• Waar komt de nachtbus? • De tramhalte Plantage Parklaan kan worden vervangen door een tramhalte aan de Plantage Doklaan. Laat de auto over de tramrails rijden om ruimte op straat uit te sparen.	• De nachtbus (N87) blijft dezelfde route volgen als nu het geval is: via Waterlooplein - Anne Frankstraat - Plantage Parklaan - Plantage Middenlaan. De nachtbus rijdt in de Plantage Parklaan met de auto mee. • De Plantage Doklaan is te smal om een tram- of bushalte te realiseren, daardoor zou het doorgaand verkeer worden opgehouden. De tramhalte blijft op de locatie aan de Plantage Parklaan. • De tram halteert op de Plantage Parklaan, daardoor is het niet mogelijk om het autoverkeer over de tramrails te laten rijden. Een stilstaande tram belemmert het doorgaand verkeer. De rijweg is te smal om autoverkeer langs de trambaan te laten rijden, dat zal in de praktijk wel geprobeerd worden waardoor onveilige verkeerssituaties zullen ontstaan.
Auto & Parkeren	• De 15 parkeerplaatsen die verdwijnen van de Plantage Parklaan moeten wel gecompenseerd worden. Deze plekken zijn echt nodig, ook omdat er veel bezoekers van Artis parkeren in de buurt. • De Plantage Doklaan en Henri Polaklaan worden na het invoeren van de maatregelen een sluiproute. Hier worden geen zebra's of verkeersdrempels aangelegd en automobilisten en ander gemotoriseerd verkeer houden zich niet aan de snelheidslimiet.	• De Agenda Autoluw focust zich op meer ruimte voor verblijf, voetgangers en fietsers en minder op parkeerplekken op straat met een minimum aan obstakels in de openbare ruimte. De parkeerdruk in de Plantagebuurt is niet hoog genoeg om het verplaatsen van alle 20 parkeerplaatsen die verdwijnen op straat te compenseren. Vijf parkeerplaatsen komen terug op de Anne Frankstraat aan de Plantagebuurt kant, 15 parkeerplaatsen worden opgeheven. Parkeergarage Markenhoven is toegankelijk voor bewoners van de Plantagebuurt en ligt op loopafstand van de parkeerplaatsen die opgeheven worden. • De verkeersmaatregelen maken de routes en snelheden veiliger dan in de huidige situatie het geval is.

	• Zorg voor duidelijke 30 km-uur bebording. Ook op de Valkenburgerstraat voor verkeer dat uit de IJ-tunnel de Anne Frankstraat inrijdt.	• Het plaatsen van bebording ruim voor het inrijden van het 30 km-uur gebied wordt meegenomen in het ontwerp.
	• Er zijn te weinig laad- en losplekken op de Plantage Parklaan.	• Er worden 2 extra laad- en losplekken geplaatst met een tijdvak tussen 08.00 en 20.00 uur. Buiten die tijden zijn deze laad- en losplekken te gebruiken als reguliere parkeerplaats.
	• Twee rijbanen naast elkaar op de Plantage Parklaan geeft meer overlast voor bewoners (geluid, uitstoot, fijnstof), ook als er een 30 km-limiet wordt ingesteld.	• De verplichte 30 km/uur snelheid zorgt ervoor dat er minder lawaai ontstaat. Er ontstaat bij een lagere snelheid niet meer fijnstof en de verwachting is dat er minder auto's door de buurt wordt gereden omdat het een 30 km/uur zone wordt.
	• Maak de buurt of een deel van de buurt autovrij of maak van de Plantage Parklaan een 'Auto te Gast'-zone en de Henri Polaklaan een woonerf.	• Het realiseren van een 'Auto te Gast'-zone en/of woonerf valt buiten dit project.
Afstemming met andere projecten	• Houdt ook rekening met andere projecten in de buurt en de gevolgen daarvan. Werkzaamheden Nieuwe Herengracht, de 'knip' in o.a. de Anne Frankstraat. Resultaten van de 'knip' zijn bijvoorbeeld lastig te meten en garage Markenhoven is lastig te bereiken tijdens de werkzaamheden.	• Binnen de gemeente vindt er continue afstemming plaats over de verschillende projecten en de daarbij behorende planningen. De WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering) beoordeeld aanvragen van projectplanningen en bepaald wanneer projecten uitgevoerd kunnen worden. Zo wordt voorkomen dat doorgaande routes, straten en/of wegen niet meer of slecht bereikbaar zijn.