Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 09:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verzwakking kades door vaartuigen

Hi [redacted],

Zie onderstaande mail van [redacted].
Fijn dat ze meedenken.
Graag even afstemmen over hoe we dit een plek geven.
Via de risicokaart? Of Advies Veiligheid?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Programma Bruggen en Kademuren
Directielid Programmering|Markt|Versnelling|Preventie
[redacted]

Gemeente Amsterdam
City of Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 08:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: verzwakking kades door vaartuigen

Hallo [redacted],

Bij de nautisch adviseurs is uitgezet of zij nog locaties weten waar vaarbewegingen mogelijk verzwakking van kaden kunnen veroorzaken zoals bij de Grimburgwal. Zij komen tot het volgende.

Vanuit nautische overwegingen kan er sprake zijn van onder spoeling op de volgende locaties vanwege de vaarintensiteit en het manoeuvreren ter plaatse door grotere vaartuigen.

- Keerpunt Blue Boat Singelgracht.
- Uitvaart Brouwersgracht richting Haarlemmersluis.
- Rokin bij Kooi. Specifiek de dwarse afvaartlocatie bij de invaart van de Grimburgwal.
- Daarnaast zijn alle locaties bij de diverse dwarsgrachten met een aanzienlijke verkeersintensiteit zoals Brouwersgracht, Leliegracht, Leidsegracht en Reguliersgracht potentieel in beeld.
- Tot slot is er een potentieel gevaar voor de kade aanwezig als er gekeerd wordt op welke grachten dan ook.

We denken graag verder mee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier