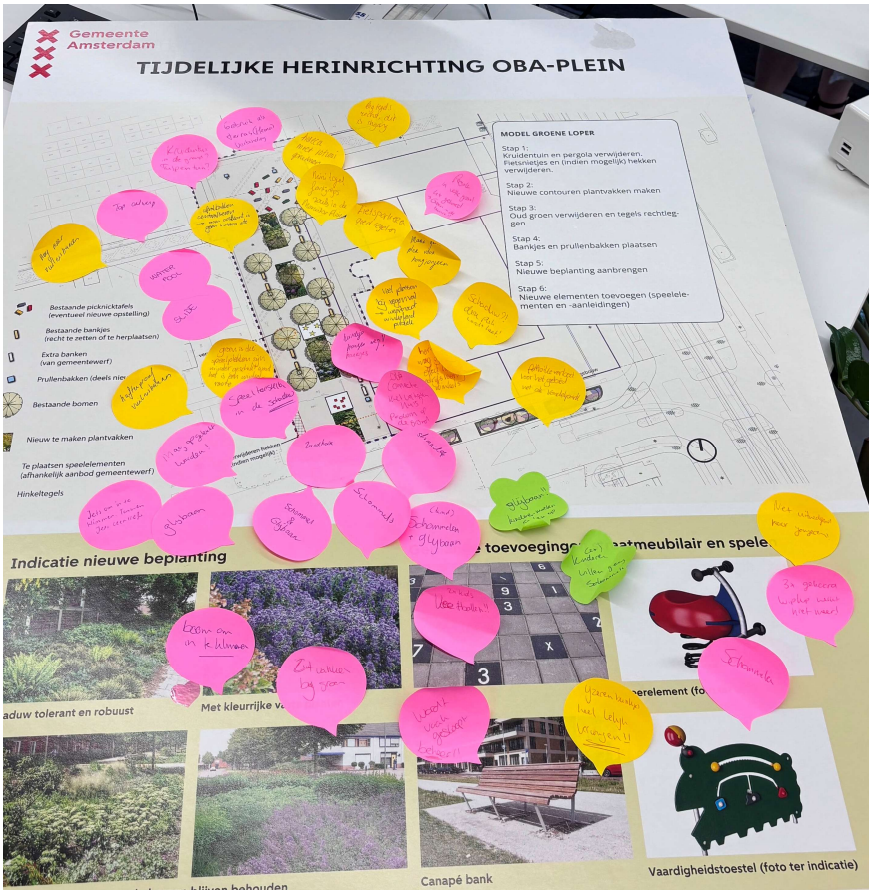
Participatieverslag tijdelijke herinrichting OBA-plein 2026



Inhoud

1 Inleiding 3
2 De plannen: wat willen we gaan doen? 4
3 Middelen en bijeenkomsten 5
4 Suggesties en opmerkingen 8
5 Conclusie reacties 9
6 Afwegingen definitief ontwerp 11
7 Vervolg van het project 13

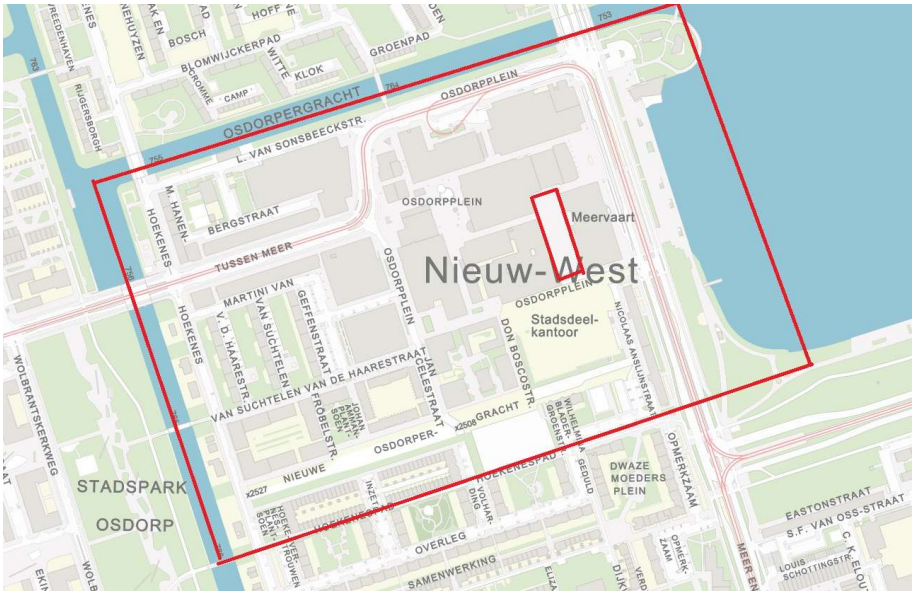


1 Inleiding

Het OBA-plein vervult een belangrijke functie als ontmoetings- en verblijfsplek binnen het stadscentrum van Osdorpplein. Het plein wordt gebruikt door bezoekers van de bibliotheek, winkelend publiek, bewoners, jongeren en ondernemers.

Omdat het plein op dit moment rommelig aandoet, werken we aan een tijdelijke opwaardering van het plein voor de komende jaren. De definitieve inrichting van het plein volgt als er een nieuw gebouw klaar is op de plek van de huidige Meervaart, dat zal op z'n vroegst in 2032 zijn. Tot die tijd willen we er met een nieuwe inrichting voor zorgen dat er een fijne plek ontstaat, waar het prettig is om bijvoorbeeld even te zitten. Om dit te realiseren vroegen we om input van bezoekers, bewoners en ondernemers. Het participatieniveau voor dit plein betreft raadplegen. Dat betekent dat de gemeente uiteindelijk beslist welke reacties en suggesties (kunnen) worden meegenomen.

In dit participatieverslag is te lezen welke plannen en werkzaamheden we precies hebben gecommuniceerd aan de omgeving en welke middelen en bijeenkomsten we hebben ingezet om over de plannen te informeren en reacties en suggesties op te halen. Daarnaast vindt u in dit verslag de reacties en suggesties op thema bij elkaar. Tot slot maken we inzichtelijk hoe en welke reacties en suggesties worden meegenomen in de definitieve uitwerking van het ontwerp.



Stadscentrum Osdorpplein met in het rode blokje het OBA-plein, onderdeel van Osdorpplein.

2 De plannen: wat willen we gaan doen?

De herinrichting richt zich op het verbeteren van de veiligheid en meer ruimte voor groen, spelen en zitten. We doen dit door:
- herstel en verbetering van de bestrating;
- toevoegen van groen;
- verbeteren van de verblijfskwaliteit;
- verbeteren van toegankelijkheid;
- toevoegen of vernieuwen van voorzieningen;
- verplaatsen fietsnietjes en afvalbakken naar logische plekken.

Vaststaande kaders zijn:
- het aantal vierkante meters;
- budget;
- de gemeentewerf wordt waar mogelijk ingezet voor herbruikbare materialen;
- inrichting volgens Amsterdamse huisstijl.

Deze uitgangspunten resulteerden in de eerste ontwerpen; variant A en variant B





3 Middelen en bijeenkomsten

In dit hoofdstuk vertellen we uitgebreid wat er georganiseerd is om suggesties en ideeën op te halen. Te weten:

Datum	Wat	Resultaat
7-apr	Buurtbusmoment	Input van ca 45 personen
2 - 16 april	Online enquête 1	117 reacties
30-mei	Deelname braderie	Input van ca 50 personen
20 mei - 15 juni	Online enquête 2	98 reacties

3.1 Buurtbusmoment

Op **7 april 2026** vond een buurtbusmoment plaats. De buurtbus is een laagdrempelige manier om verschillende mensen te bereiken en direct input op te halen. Tegelijkertijd vraagt deze vorm van participatie om realistische verwachtingen, omdat niet iedereen tijd of behoefte heeft om deel te nemen. Daarom was de online enquête een waardevolle aanvulling op de fysieke gesprekken, zie 3.2.

Middelen en opkomst

De bijeenkomst is gecommuniceerd via de BouwApp en met de ondernemers via de Whatsappgroep. Er is met circa 45 personen gesproken.

3.2 Online enquête 1

Van **2 tot en met 16 april** is een online enquête uitgezet. De online enquête leverde een brede en meer verdiepende set aan reacties op. Bewoners en ondernemers namen de tijd om hun ervaringen en zorgen uitgebreider te delen, waardoor met name thema's als onderhoud, veiligheid en uitstraling scherper naar voren kwamen dan tijdens de fysieke gesprekken. Zie bijlage 1.

Middelen en opkomst

De enquête is gecommuniceerd via de BouwApp, een artikel op amsterdam.nl/osdorpplein, en stadscentrumosdorpplein.nl. Er zijn 117 reacties binnengekomen waarbij 76 enquêtes volledig werden ingevuld.

3.3 Presentatie voorlopig ontwerp tijdens de braderie 30 mei

Op basis van de opgehaalde reacties tijdens de buurtbusbijeenkomst en de enquête is een voorlopig ontwerp gemaakt dat we op **30 mei**, tijdens de braderie op Osdorpplein, hebben gepresenteerd aan bezoekers van de markt. In dit ontwerp zijn 4 groenvakken ingetekend, een hinkelveldje, speeltoestellen en 2 extra bankjes en afvalbakken.

Gemeente Amsterdam

TIJDELIJKE HERINRICHTING OBA-PLEIN



Indicatie nieuwe beplanting


Schaduw tolerant en robuust


Met kleurrijke vaste planten


Laagblijvende planten, bestaande bomen blijven behouden



Geplande toevoegingen straatmeubilair en spelen


Hinkeltegels


Veerelement (foto ter indicatie)


Canapé bank


Vaardigheidstoestel (foto ter indicatie)

Planning

MEI T/M JUNI 2026
PARTICIPATIE

JULI T/M AUGUSTUS 2026
ONTWERP AFRONDEN

EIND 2026
WERKZAAMHEDEN UITVOEREN

STADSCENTRUM OSDORPPLEIN

@stadscentrumosdorpplein

3.4 Online Enquête 2

Direct na de braderie op **30 mei** stond het ontwerp op de vorige pagina online en konden belangstellenden **tot en met 15 juni 2026** reageren via een online enquête. De online enquête bood weer ruimte voor uitgebreidere reacties. Hierdoor ontstond een genuanceerder eindbeeld van de wensen voor het plein. Zie bijlage 2

Middelen en opkomst

De enquête is gecommuniceerd via de BouwApp, een artikel op amsterdam.nl/osdorpplein en een artikel op stadscentrumosdorpplein.nl. Er zijn 98 reacties ontvangen. 59 enquêtes werden volledig ingevuld.



4 Suggesties en opmerkingen

4.1 Reacties op varianten A en B

Op basis van het buurtbusmoment blijkt dat ontwerp B positiever ontvangen wordt. Dit komt vooral doordat de bankjes zo zijn geplaatst dat er zicht is op het groen, in plaats van dat men er middenin zit. Ontwerp A wordt als minder overzichtelijk ervaren.

In de online enquête waren de meningen meer verdeeld. Ontwerp A wordt gewaardeerd vanwege de groene en informele uitstraling. Ontwerp B wordt vaker omschreven als rustig, overzichtelijk en logisch.

4.2 Op thema

Zie voor alle reacties bijlage 3.

Gebruik en verblijf

Veel bewoners ervaren het plein als een plek waar men elkaar ontmoet, even zit of eet. Picknickbanken worden gewaardeerd, maar tegelijkertijd vinden veel respondenten dat de huidige inrichting onvoldoende uitnodigt om langer te verblijven.

Groen en uitstraling

Vrijwel alle participatiemomenten laten zien dat meer groen wordt ondersteund. Respondenten noemen bomen, bloemen, planten en schaduw als belangrijke verbeterpunten.

Spelen en voorzieningen

Voorzieningen voor kinderen worden regelmatig genoemd. Er is behoefte aan speeltoestellen die passen binnen het plein.



Minigolf op OBA-plein tijdens de braderie.

Beheer, onderhoud en veiligheid

Dit thema kwam het sterkst terug in de online enquête. Veel bewoners geven aan dat een fysieke herinrichting onvoldoende effect heeft zonder aandacht voor beheer.

Fietsen en toegankelijkheid

Bewoners ervaren overlast van geparkeerde fietsen, scooters en fatbikes. Tegelijkertijd wordt gevraagd om betere fietsvoorzieningen. Daarnaast wordt toegankelijkheid nadrukkelijk genoemd als zorg.



5 Conclusie reacties

De participatie laat zien dat er brede steun bestaat voor een opwaardering van het OBA-plein. Bewoners, bezoekers en ondernemers zien veel potentie in het plein als ontmoetingsplek voor de buurt, maar ervaren tegelijkertijd tekortkomingen op het gebied van onderhoud, veiligheid, verblijfskwaliteit en inrichting.

Uit de verschillende participatiemomenten komt een consistent beeld naar voren. Er is veel waardering voor de voorgenomen vergroening van het plein en de toevoeging van zitgelegenheden. Tegelijkertijd geven respondenten aan dat een aantrekkelijke openbare ruimte alleen succesvol kan zijn wanneer ook aandacht wordt besteed aan beheer, onderhoud en handhaving.

De belangrijkste conclusies zijn:

- Meer groen en schaduw worden breed ondersteund. Bewoners waarderen de voorgestelde vergroening en zien kansen voor extra groen, kleurrijke beplanting en klimaatadaptieve maatregelen.
- Het plein moet aantrekkelijker worden als verblijfs- en ontmoetingsplek. Er is behoefte aan comfortabele zitplekken, meer verkoeling en voorzieningen die ontmoeting stimuleren voor verschillende doelgroepen, van kinderen tot ouderen.
- Beheer, onderhoud en schoonmaak zijn randvoorwaarden voor succes. Veel respondenten wijzen op zwerfafval, volle prullenbakken, vervuilde zitplekken en ongedierte als belangrijke aandachtspunten.
- Veiligheid vraagt nadrukkelijk aandacht. Met name het gebruik van het plein door fietsers, fatbikes, scooters en brommers wordt als onveilig ervaren. Bewoners vragen om betere handhaving en maatregelen die ongewenst verkeer op het plein ontmoedigen.
- Er is behoefte aan betere fietsvoorzieningen. Tegelijkertijd met de wens om overlast van fietsen te beperken, wordt gevraagd om voldoende fietsparkeerplekken en fietsnietjes nabij de OBA.
- Speelvoorzieningen worden gewaardeerd, maar de meningen over de invulling verschillen. Bewoners vragen om speelvoorzieningen die passen bij de schaal van het plein en geschikt zijn voor de jongste leeftijdsgroep zodat er geen hangjeugd op af komt.
- Er liggen kansen voor aanvullende voorzieningen en programmering. Respondenten noemen onder andere een watertappunt, kleinschalige horeca, culturele activiteiten en samenwerking met de OBA en buurtorganisaties als manieren om het plein levendiger te maken.



6 Afwegingen definitief ontwerp

Gebruik en verblijf

Met het definitieve ontwerp zetten we in op een aantrekkelijk en uitnodigend plein waar bezoekers prettig kunnen verblijven. Door de toevoeging van groen, extra zitgelegenheden en een overzichtelijke inrichting ontstaat meer ruimte om elkaar te ontmoeten, even te zitten en/of iets te eten of te drinken. Het ontwerp draagt daarmee bij aan de wens voor een levendiger plein dat geschikt is voor verschillende doelgroepen.

Groen en uitstraling

In het ontwerp komen in totaal vijf groenvakken. Hiermee geven we invulling aan de veelgenoemde wens voor een aantrekkelijker, groener en klimaatbestendiger plein. In de vakken wordt gevarieerde beplanting aangebracht, met aandacht voor een prettige uitstraling, biodiversiteit en behoud van overzicht en sociale veiligheid.

Het huidige tuinkruidenhuisje wordt verwijderd. Hetzelfde geldt voor de pergolaconstructie omdat deze niet goed onderhouden kan worden en de zichtlijn voor veiligheid verslechtert. Tijdens de participatie is meerdere keren aandacht gevraagd voor overlast door ongedierte. Uit ervaringen blijkt dat het kruidenhuisje helaas ongedierte aantrekt. Daarom is ervoor gekozen dit huisje en de pergola niet terug te plaatsen.

Spelen en voorzieningen

In het ontwerp worden kleinschalige speeltoestellen voor jonge kinderen (2 tot 8 jaar) toegevoegd. Hiermee geven we invulling aan de wens voor meer speelmogelijkheden op het plein.

De speelplek blijft bewust compact. Rondom grotere speeltoestellen voor oudere kinderen moet volgens de veiligheidsrichtlijnen voldoende val- en gebruiksruimte aanwezig zijn. Hier is op het plein niet genoeg ruimte voor, omdat er voldoende ruimte beschikbaar moet blijven voor looproutes, toegankelijkheid, zichtlijnen, verblijfsplekken en bevoorrading van de omliggende winkels.

Een glijbaan en schommel werden tijdens de participatie regelmatig genoemd als wens. Bij de verdere uitwerking wordt onderzocht of deze kan worden opgenomen. Daarbij kijken we eerst naar de beschikbaarheid van herbruikbare speeltoestellen van de gemeente. Als deze niet beschikbaar zijn wordt pas gekeken naar nieuwe toestellen.

De speelvoorzieningen worden centraal op het plein geplaatst. Op verzoek van de respondenten is gekozen voor een locatie waar een groot deel van de dag schaduw aanwezig is met goed zicht op spelende kinderen vanaf de omliggende bankjes.

Beheer, onderhoud en veiligheid

In het ontwerp worden twee extra bankjes toegevoegd. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan

de wens voor meer zitgelegenheid. Ook plaatsen we twee extra prullenbakken om bezoekers te stimuleren om de openbare ruimte netjes te houden. Tijdens de tweede enquête en de gesprekken tijdens de braderie gaf een meerderheid van de respondenten aan dat het voorgestelde aantal bankjes en prullenbakken voldoende is.

Tijdens de participatie werd daarnaast veel aandacht gevraagd voor schoonmaak, afval, sociale veiligheid en overlast door fietsers, scooters en fatbikes. Hoewel handhaving geen onderdeel is van het ontwerp, worden deze signalen gedeeld met de betrokken beheer- en handhavingsafdelingen. Bij de inrichting wordt bovendien rekening gehouden met overzichtelijke zichtlijnen en een duidelijke indeling van het plein.

Fietsen en toegankelijkheid

DE fietsparkeerplaatsen op het OBA-plein krijgen een nieuwe plek die logischer is om af te stappen en je fiets te parkeren. Hiermee willen we fietsen over het plein ontmoedigen. Het plein is bedoeld als verblijfsgebied voor voetgangers en niet als fietsroute of stallingslocatie. Wel zijn in de directe omgeving van het plein voldoende mogelijkheden aanwezig om fietsen te parkeren. In het najaar van 2026 opent een openbare, beveiligde fietsparkeergarage onder MIX Amsterdam.

De huidige hekjes aan de zuidzijde van het plein worden verwijderd. Deze zijn oorspronkelijk geplaatst om gemotoriseerd verkeer tegen te houden. In de nieuwe situatie wordt deze functie overgenomen door een groenvak, waardoor auto's het plein niet kunnen oprijden en tegelijkertijd meer ruimte ontstaat voor groen en verblijfskwaliteit.

Bij de verdere uitwerking blijft toegankelijkheid een belangrijk uitgangspunt. Er wordt gezorgd voor goede looproutes en een inrichting die bruikbaar is voor mensen met een beperking, ouders met kinderwagens en andere gebruikers van het plein.

7 Vervolg van het project



Laatste ontwerp 17/6/2026

Er wordt nu gekeken naar de technische haalbaarheid, budget, beheer en onderhoud van bovenstaand ontwerp. De werkzaamheden starten naar verwachting eind 2026. Bewoners en ondernemers worden hierover geïnformeerd via de BouwApp, www.amsterdam.nl/osdorpplein en www.stadscentrum-osdorpplein.nl.

Bijlagen

Bijlage 1: vragen enquête 1

- Welk ontwerp (A of B) heeft je voorkeur?
- Waarom?
- Wat mis je nog op het plein?

Bijlage 2: vragen enquête 2

De volgende vragen werden gesteld:

- Wat vindt u van het groen? (1 is niet goed - 7 heel goed). Gemiddeld antwoord: 6
- Wat vindt u van de speeltoestellen? (1 is niet goed - 7 heel goed) Gemiddeld antwoord: 4
- We hebben in het ontwerp 2 zitbankjes toegevoegd. Het zijn er nu in totaal 10. Is dit voldoende? Gemiddeld antwoord: prima
- We hebben in het ontwerp 2 prullenbakken toegevoegd. Het zijn er nu in totaal 7. Is dit voldoende? Gemiddeld antwoord: prima
- Heeft u verder nog ideeën, suggesties of tips? Uitkomsten zijn verwerkt in hoofdstuk 4.

Bijlage 3: reactietabel respondenten

Gebruik en verblijf **Belangrijkste wensen:** - aantrekkelijkere zitplekken; - meer schaduw; - een gezelliger uitstraling; - ruimte voor ontmoeting.
Groen en uitstraling **Wensen en aandachtspunten opgehaald tijdens buurtbusmoment en enquête 1:** - meer bomen; - kleurrijke beplanting; - behoud van bestaande groene kwaliteiten; - klimaatadaptieve inrichting. - onderhoud van groen; - voorkomen van verloedering; - behoud van overzicht.
Spelen en voorzieningen **Wensen en aandachtspunten opgehaald tijdens buurtbusmoment en enquête 1:** - schommels; - kleine speeltoestellen; - hinkelbanen; - schaak- en damborden; - informele speelelementen.

Reacties n.a.v. deelname braderie en enquête 2:
- terrasmogelijkheden en een kleine koffie-/theevoorziening;
- meer ontmoetingsplekken voor zowel jongeren als ouderen;
- glijbaan;
- zandbak;
- zwembad;
- voetbalveld;
- podium;
- slide;
- huidige lelijke bankjes weg;
- bankjes rondom groenvakken.

Beheer, onderhoud en veiligheid

Wensen en aandachtspunten opgehaald tijdens buurtbusmoment en enquête 1:
- zwerfafval;
- volle prullenbakken;
- vieze zitplekken;
- ongedierte;
- slechte bestrating;
- sociale veiligheid in de avonduren.

Reacties nav deelname braderie en enquête 2:
- maak geen plek voor hangjongeren;
- leg de tegels recht;
- horeca moet troep opruimen bij de picknicktafels.

Fietsen en toegankelijkheid

Wensen en aandachtspunten opgehaald tijdens buurtbusmoment en enquête 1:
- vlakke bestrating;
- goede looproutes;
- toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers.

Reacties nav deelname braderie en enquête 2:
- strakkere handhaving op fietsers, fatbikes, scooters en brommers;
- drempels voor fietsers;
- aandacht voor straatintimidatie, sociale veiligheid;
- meer schoonmaak- en veegbeheer;
- plaats ondergrondse afvalcontainers;
- plaats prullenbakken die minder gevoelig zijn voor vogels en zwerfafval;
- meer fietsnietjes en extra fietsparkeervoorzieningen dichtbij de OBA;

Overige ideeën

Respondenten noemen daarnaast als wensen:
- watertappunten;
- kunstprojecten;
- fototentoonstellingen;
- muziekoptredens;
- voorleesactiviteiten;
- samenwerking met OBA en buurtorganisaties;
- tijdelijke programmering.