**Van:** [redacted]
**Aan:**
**Onderwerp:** RE: Exploitanten semi-publieke en private laadpalen in Amsterdam?
**Datum:** donderdag 21 oktober 2021 10:56:19
**Bijlagen:** image001.png

---

Ja, zal er echt vandaag even naar kijken
Loop een beetje over, dus ik ga even geen nieuwe dingen grote meer oppakken en alle huidige dingen goed afronden t/m 18 november.
Dus consultatiedingen kan je gewoon blijven sturen hoor
Met vriendelijke groet,

[redacted]
EV slim laden expert | Duurzame Mobiliteit
Consultant | Team Energietransitie, Gas & Circulariteit | Energy Consulting

*Op vrijdagen ben ik afwezig*

**M** [redacted]
**E** [redacted]@qirion.nl

**Qirion B.V.** | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezoringscode P400 | Dijkgraaf 4, 6921 RL Duiven | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl
De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** donderdag 21 oktober 2021 10:26
**Aan:** [redacted]@qirion.nl>
**Onderwerp:** RE: Exploitanten semi-publieke en private laadpalen in Amsterdam?
Ook dit is een van de dingen die terugkomen in die handouts . Kan je daar nog even doorheen?
Met vriendelijke groet,
[redacted]

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** Tuesday, October 19, 2021 1:11:34 PM
**Aan:** [redacted]@qirion.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Exploitanten semi-publieke en private laadpalen in Amsterdam?
Hi [redacted],
Goede vraag. Ik zou dat niet direct weten. Wel proberen [redacted] en ik een onderzoek uit te zetten naar de preciese omvang en flexpotentie van die groep. Misschien goed dat jij daarin meedenkt/helpt.
We staan namelijk op het punt om een partij te vinden die dat onderzoek gaat doen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
**Gemeente Amsterdam**
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 14 oktober 2021 11:32
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** Exploitanten semi-publieke en private laadpalen in Amsterdam?

Hey [redacted] en [redacted],
Vanuit Liander ben ik samen met collega's die zich bezighouden met de GOPACS congestiemarkt aan het bekijken in hoeverre een proef met Total of Vattenfall interessant zou zijn. Zo voedt onderstation Marnixstraat 252 publieke laadpalen, en zit daar dus toch best al wat flexibiliteit. Naast een nieuw kleinverbruik tarievenstelsel met een Flexpower achtige oplossing, willen we namelijk ook EV flex via de GOPACS congestiemarkt kunnen ontsluiten, mocht het nieuwe tarievenstelsel onvoldoende sturen. Dit dus als tussenstap tussen het nieuwe tarievenstelsel en de interventiemaatregel.
Naast publieke laadpalen heb je in een stad als Amsterdam ook veel semi-publieke en private laadpalen (zowel bij mensen thuis als achter grotere netaansluitingen van b.v. kantoren) waar grote hoeveelheden flex voorhanden zijn.
Daarom even de vraag: weten jullie welke CPO in Amsterdam grote aantallen semi-publieke en/of private laadpalen exploiteert? Heel veel verder dan NewMotion kom ik niet…
Met vriendelijke groet,

[redacted]
EV slim laden expert | Duurzame Mobiliteit
Consultant | Team Energietransitie, Gas & Circulariteit | Energy Consulting

*Op vrijdagen ben ik afwezig*

**M** [redacted]
**E** [redacted]@qirion.nl

**Qirion B.V.** | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezoringscode P400 | Dijkgraaf 4, 6921 RL Duiven | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl
De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.