Gemeente Amsterdam

Participatieplan ontwerp openbare ruimte Havenstraatterrein

Wat gaan we doen?

Het Ontwerp voor de openbare ruimte is in concept afgerond. U vindt op Openbare ruimte - Gemeente Amsterdam meer informatie over het ontwerp. Dit ontwerp stelt een aantal kaders voor de inrichting van de openbare ruimte, maar er is ook nog ruimte om met de buurt te participeren over een aantal deelgebieden. Deze deelgebieden zijn geselecteerd omdat er nog ruimte is in het ontwerp om input mee te nemen vanuit omwonenden en omdat deze deelgebieden de bestaande omgeving direct raken. Het gaat om de volgende deelgebieden:

1. Openbare ruimte rondom het Haarlemmermeerstation
2. Openbare ruimte Havenstraat
3. Openbaar toegankelijke schoolplein
4. Brug Afroditekade en Waterplein

Naast de bovengenoemde vier deelgebieden van de openbare ruimte gaan we participeren met de buurt over de aankleding van de bouwhekken.

Waarom kunt u meedoen en wat is uw invloed?

De participatie heeft twee doelen:

- Het verhogen van de kwaliteit van de plannen én de uitvoering door te luisteren naar de buurt.
- Het vergroten van betrokkenheid, kennis en begrip bij bewoners.

Samen werken we aan een beter Havenstraatterrein voor de huidige omwonenden én toekomstige bewoners en gebruikers van de wijk. Hierdoor kan er een meer inclusief, duurzaam en leefbaar gebied worden gecreëerd dat bijdraagt aan de kwaliteit van de woon- en werkomgeving in Amsterdam. We weten nog niet wie de toekomstige bewoners van het Havenstraatterrein zijn. De gemeente zal bij de verdere verwerking van de input rekening houden dat zij nog niet deel hebben kunnen nemen aan de participatie en hun belangen zo goed mogelijk behartigen.

Gemeente Amsterdam

1 Openbare ruimte Haarlemmermeerstation

Wat gaan we doen?

In de toekomstige situatie komt er een halte en keerlus voor de historische tram. De keerlus en halte wordt enkel een paar keer per week gebruikt. Er bestaat dus voldoende ruimte om daarnaast ook een andere invulling te geven aan dit gebied. Echter stelt dit gebruik wel enkele randvoorwaarden. De invulling van dit gebied stemmen we af met de verschillende gebruikers.

Omwonenden gebruiken een gedeelte aan de Karperweg op dit moment als tijdelijke buurttuin. Tegelijkertijd dient dit gebied als tramhalte voor de historische tram (u vindt hier meer informatie over de historische tram Museumtram - Gemeente Amsterdam), en aan de achterkant van het Haarlemmermeerstation heeft een horecaondernemer een (overdekt) terras in gebruik.

Waarom kunt u meedoen en wat is uw invloed?

De doelen van dit participatieproject zijn:

- Belangen in beeld: de belangen van elke gebruiker van dit gebied in beeld krijgen.
- Kwaliteit: een passend recreatieve invulling vinden voor de openbare ruimte rondom het Haarlemmermeerstation waar rekening is gehouden met de wensen van de toekomstige gebruikers.

Deelnemers aan dit participatietraject denken mee en geven de gemeente ideeën en suggesties. We nemen deze serieus en maken duidelijk waarom we deze wel of niet meenemen in de plannen. De adviezen zijn niet bindend.

Wat staat al vast?	Waar kunt u over meedenken?
• Het ontwerp en ligging van het spoor van de keerlus • Ontwerp en locatie spoorwachtershuisje • Locatie van het perron eindhalte en opstaphalte (in de lus) • Puccini ontwerprichtlijnen • Locatie bomen • Kabels en leidingen	• Sfeer en uitstraling (o.a. type beplanting) • Locatie en route van de looppaden • Gebruik/verblijfsfunctie (niet op de plek waar de rails loopt)

• Openbare ruimte aan de oostkant van het Haarlemmermeerstation (trottoir en parkeerplekken)	

Hoe en wanneer kunt u meedoen? Wie doen er mee?

Het ontwerp voor de openbare ruimte wordt gepresenteerd aan de gebruikers van het gebied. In deze presentatie wordt aangegeven wat er nog bespreekbaar is en wat er al vast staat voor het ontwerp. Daarna is er gelegenheid suggesties te geven om het ontwerp verder aan te vullen.

De participatievraag luidt: Wat is een passende inrichting voor de openbare ruimte rondom het Haarlemmermeerstation waar rekening gehouden is met de wensen van de toekomstige gebruikers?

We weten nog niet wie de toekomstige bewoners van het Havenstraatterrein zijn. De gemeente zal bij de verdere verwerking van de input rekening houden dat zij nog niet deel hebben kunnen nemen aan de participatie en hun belangen zo goed mogelijk behartigen.

Doelgroep:
- Bewoners van de Karperstraat en Karperweg (initiatiefnemers buurttuin en gebruikers)
- Bewoners Haarlemmermeerstation
- Horecaonderneming Haarlemmermeerstation.
- Tramorganisaties (EMA/AVM)

De genodigden ontvangen een uitnodiging om deel te nemen aan de participatiebijeenkomst. De bijeenkomst vindt deze zomer plaats.

Wat gaat ermee gebeuren?

Na de participatiebijeenkomst ontvangen de deelnemers per mail het Ontwerp voor de openbare ruimte met toelichting welke ideeën en suggesties zijn meegenomen in het ontwerp.

Vooruitblik

Nadat de participatie over de deelgebieden is afgerond en de input is verwekt zal het plan naar verwachting in de tweede helft van 2024 bestuurlijk worden vastgesteld.

Gemeente Amsterdam

2. Openbare ruimte Havenstraat

Wat gaan we doen?

De Havenstraat en de openbare ruimte grenzend aan de ingang van het GVB tramremise wordt opnieuw ingericht, waarbij er groen aan de omgeving wordt toegevoegd. De Havenstraat wordt de belangrijkste toegangsweg van het (toekomstige) Havenstraatterrein.

Door de vele gebruikers van het gebied en de grote verkeersstromen stemmen we de inrichting van de openbare ruimte af met verschillende gebruikers bestaande uit:

- GVB: het is van belang dat de bedrijfsvoering van het GVB niet belemmerd wordt door de nieuwe inrichting.
- British School of Amsterdam maakt gebruikt van de kiss en ride strook voor het brengen en halen van de schoolkinderen.
- Minder validen gebruikers: aan de Havenstraat is het Heliomare behandelcentrum Hersenletsel en een wooncomplex voor minder validen gevestigd. Het is van belang dat de Havenstraat ook voor deze doelgroep toegankelijk blijft.

Waarom kunt u meedoen en wat is uw invloed?

Het doel van dit participatietraject is tweeledig:

- Belangen in beeld: inzichtelijk krijgen wat de randvoorwaarden zijn voor het ontwerp voor de openbare ruimte aangrenzend aan de GVB remise.
- Kwaliteit: de toegankelijkheid en veiligheid van het ontwerp van de openbare ruimte te verbeteren.

De Participatiehoofdvraag is: Heeft u ideeën om het ontwerp te verbeteren om de toegankelijkheid en verkeersveiligheid te verbeteren?

Deelnemers aan dit participatietraject denken mee en geven de Gemeente Amsterdam ideeën en suggesties. We nemen deze serieus en maken duidelijk waarom we deze wel of niet meenemen in de plannen. De adviezen zijn niet bindend.

Wat staat al vast?	**Waar kunt u over meedenken?**
• Locatie bomenrij • Locatie van het spoor en rijweg • Locatie van het fietspad	• Verbetering toegankelijkheid minder validen

Gemeente Amsterdam

• Locatie oversteekpunten tramspoor • Havenstraat blijft een doorlopende weg • Kabels en leidingen ondergrond	• Toevoegen extra voetpaden (zonder zebrapad) • Plekken voor het groen

Hoe en wanneer kunt u meedoen? Wie doen er mee?

Het ontwerp voor de openbare ruimte wordt deze zomer apart voor de gebruikers gepresenteerd aan de gebruikers van het gebied. In deze presentatie wordt aangegeven wat er nog bespreekbaar is en wat er al vast staat voor het ontwerp. Daarna is er gelegenheid suggesties te geven om het ontwerp verder aan te vullen om de toegankelijkheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

De doelgroep voor dit participatietraject bestaat uit:

- Heliomare behandelcentrum Hersenletsel
- Wooncomplex minder validen
- GVB
- BSA

In de tweede helft van 2024 vinden de participatiebijeenkomsten plaats.

Wat gaat ermee gebeuren?

Suggesties ter verbetering worden waar mogelijk meegenomen in het ontwerp. Na de participatiebijeenkomst ontvangen de deelnemers per mail het Ontwerp voor de openbare ruimte met toelichting welke ideeën en suggesties zijn meegenomen in het ontwerp.

Vooruitblik

Nadat de participatie over de deelgebieden is afgerond en de input is verwekt zal het plan naar verwachting in de tweede helft van 2024 bestuurlijk worden vastgesteld.

Gemeente Amsterdam

3. Brug Afroditekade en Waterplein

Wat gaan we doen?

Het Havenstraatterrein is nu enkel bereikbaar via de Havenstraat of de Karperweg. Om de bereikbaarheid te verbeteren wordt er een nieuwe voetgangersbrug gerealiseerd, waar fietsers te gast zullen zijn. Deze brug landt aan bij de Afroditekade en bij het toekomstige Waterplein. Dit plein kan worden gebruikt door zowel de bewoners van de Stadionpleinbuurt, als de toekomstige bewoners van het Havenstraatterrein. Het plein dient een recreatieve functie.

Waarom kunt u meedoen en wat is uw invloed?

De Gemeente Amsterdam heeft zorgvuldig onderzoek uitgevoerd om de verkeerveiligheid te waarborgen. Tijdens de participatiesessie worden de omwonende van brug geïnformeerd over de plannen en er wordt toelichting gegeven hoe de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd en hoe de brug aansluit op het Waterplein. Er is gelegenheid om suggesties te geven hoe de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

Het doel van dit participatietraject is:

- Belangen in beeld: helderheid over de (verkeers)veiligheid te scheppen en onduidelijkheden te nemen over de ontwikkeling van de brug en het waterplein.
- Kwaliteit: de toegankelijkheid en veiligheid van het ontwerp van de openbare ruimte te verbeteren.

De participatievraag is: zijn er veiligheidsaspecten die de gemeente niet heeft meegenomen in het ontwerp of waar onvoldoende rekening mee is gehouden?

Deelnemers aan dit participatietraject denken mee en geven de gemeente ideeën en suggesties. We nemen deze serieus en maken duidelijk waarom we deze wel of niet meenemen in de plannen. De adviezen zijn niet bindend.

Wat staat al vast?	**Waar kunt u over meedenken?**
• Er wordt een voetgangersbrug gerealiseerd vanaf het projectgebied richting de Afroditekade • Er is geen ruimte meer om invulling te geven aan het ontwerp van de brug	• Er is ruimte om suggesties en ideeën mee te geven over de voet van de brug bij de Afroditekade

Gemeente Amsterdam

• Hoogte en hellingshoek van de brug • Het waterplein krijgt een recreatieve functie	• Er is ruimte om suggesties en ideeën mee te geven op het concept ontwerp voor het Waterplein.

Hoe en wanneer kunt u meedoen? Wie doen er mee?

Op locatie wordt het ontwerp voor de brug en het Waterplein toegelicht. Daarna is er gelegenheid suggesties te geven om het ontwerp verder aan te vullen om de toegankelijkheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

De doelgroep voor dit participatietraject bestaat uit:
- Bewoners Afroditekade
- Bewoners Karpersbuurt

Deze zomer vindt de participatiebijeenkomst plaats op locatie waarin het ontwerp voor de brug en waterplein wordt toegelicht.

Wat gaat ermee gebeuren?

Suggesties ter verbetering worden, waar mogelijk, meegenomen in het ontwerp. Na de participatiebijeenkomst ontvangen de deelnemers per mail het Ontwerp voor de openbare ruimte met toelichting welke ideeën en suggesties zijn meegenomen in het ontwerp.

Vooruitblik

Nadat de participatie over de deelgebieden is afgerond en de input is verwekt zal het plan naar verwachting in de tweede helft van 2024 bestuurlijk worden vastgesteld.

Gemeente Amsterdam

3. Openbaar toegankelijke schoolplein

Wat gaan we doen?

We ontwerpen een openbaar toegankelijk schoolplein. Het schoolplein wordt onderdeel van het Integraal Kind Centrum (IKC): een basisschool voor 400 kinderen, 2 gymzalen en een buitenschoolse opvang. In het gebouw ernaast komt een kinderdagverblijf (KDV). De school De Kleine Nicolaas aan de Cornelis Krusemanstraat krijgt op het Havenstraatterrein een nieuwe plek. Buiten schooltijd kunnen kinderen uit de buurt ook op het schoolplein spelen, met uitzondering van de buitenruimte aangrenzend aan het KDV. We willen een groen schoolplein realiseren dat wordt gebruikt door de kinderen van de school, de buitenschoolse opvang en uit de buurt.

Waarom kunt u meedoen en wat is uw invloed?

Het doel van dit participatietraject is:

- Kwaliteit: een groen schoolplein realiseren dat optimaal voldoet aan de wensen van de kinderen van de school en uit de buurt, dat past binnen het vastgestelde budget en goed te beheren is.

Belanghebbenden werken met de gemeente samen aan het ontwerp voor het openbaar toegankelijk speelplein.

Wat staat al vast?

- De totale omvang van de buitenruimte voor de school, BSO, KDV en fietsparkeren die circa 1.545 m² bedraagt. Van deze totale omvang is voor het KDV 200 m² functionele buitenruimte aangrenzend aan het KDV benodigd welke afsluitbaar is en dus geen onderdeel uitmaakt van de openbare buitenspeelruimte.
- Onderdeel van de buitenruimte betreft ook de ruimte voor de groepen 1 en 2 (onderbouw) van minimaal 350 m2. De buitenruimte voor de onderbouw is afsluitbaar t.b.v. de veiligheid, tenzij de totale buitenruimte voor primair onderwijs al overzichtelijk en afsluitbaar is.
- Ontwikkelstrategie Schoolpleinen als leidraad voor afspraken over ontwerp, realisatie en beheer van de buitenruimte. Deze afspraken worden nog aangescherpt waar nodig.
- Het (generieke) Programma van Eisen buitenruimte schoolpleinen.
- AIS (Amsterdamse Impuls Schoolpleinen) voor de rainproof / groene / uitdagende / educatieve speelelementen.

Gemeente Amsterdam

Wat is nog bespreekbaar?

- Indeling schoolplein
- Speeltoestellen
- Locatie groen
- Afscherming

Hoe en wanneer kunt u meedoen? Wie doen er mee?

Er wordt een ontwerpatelier opgezet voor het ontwerp van het schoolplein. De precieze invulling van dit ontwerpatelier wordt afgestemd met het schoolbestuur van de school (OOadA), de eindgebruiker: de Kleine Nicolaas en enkele omwonenden. Deze zomer vindt de participatiesessie plaats.

Wat gaat ermee gebeuren?

De input van het ontwerpatelier wordt uitgewerkt tot een Ontwerp voor het schoolplein.

Vooruitblik

Nadat de participatie over de deelgebieden is afgerond en de input is verwekt zal het plan naar verwachting in de tweede helft van 2024 bestuurlijk worden vastgesteld.