From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: CONCEPT brief risico's Sprong stoppen zeecruise: SPOED**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "Scheppingen, Iris van" < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 20, 2026, 3:34:08 PM CEST

Beste Iris,

Zoals onderstaand gevraagd, hierbij de tekst met een kort begin zoals je aangeeft in onderstaande mail.
De tekst en structuur van de brief is verder onveranderd gebleven.
Wel heb ik de eerder door jou gevraagde alinea wat betreft het versturen van brief naar collega's verwijderd.

Groet 5.1, 2, e

Van: Scheppingen, Iris van < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 20 april 2026 13:29
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: CONCEPT brief risico's Sprong stoppen zeecruise: SPOED

Dag 5.1, 2, e
Bij nader inzien wil ik er een mail van maken die ik aan 5.1, 2, e verstuur in plaats van een brief. En dan even te beginnen met dat we toch nog even op een rijtje zetten waar wij denken dat de risico's aanwezig zijn als het gaat om afspraken die we hebben met het rijk. En dat dit wellicht ten overvloede is aangezien de meeste punten ook al in de B&W flap waren opgenomen.
Zou je dit willen doen (en de u er uit halen)
Dank, 5.1,

5.1, 2, e
Directeur Verkeer en Openbare ruimte
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, April 20, 2026 10:59:53 AM
Aan: Scheppingen, Iris van < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: CONCEPT brief risico's Sprong stoppen zeecruise: SPOED

Beste Iris,
Hierbij een gewijzigde versie met aan het eind een korte zinnen opgenomen met door jou aangegeven, onderstaande strekking (geel gearceerd).
Indien dit voor jou akkoord is, kan de ondertekening plaats vinden zodat er vandaag verzonden kan worden.
Groeten 5.1, 2, e

Van: Scheppingen, Iris van < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: zondag 19 april 2026 21:21
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: CONCEPT brief risico's Sprong stoppen zeecruise: SPOED

Hoi allen,
Dank voor het opstellen van de brief. Aangezien ik niet vaak of zeer zelden een brief schrijf aan collega's, graag een zin opnemen dat dit normaliter niet de gang van zaken is, maar nu noodzaak toch groot is om dit officieel even vast te leggen. En graag verwijziging dat g.root aantal onderdelen ook al eerder is benoemd bij b& w behandel8ng.
Groet 5.1, 2, e

5.1, 2, e
Directeur Verkeer en Openbare ruimte
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, April 16, 2026 3:52:37 PM
Aan: Scheppingen, Iris van < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: CONCEPT brief risico's Sprong stoppen zeecruise: SPOED

Dag Iris,

Hierbij tref je de gebundelde risico's aan voor Sprong over 't IJ in een conceptbrief aan 5.1, 2, e Gemert. E.e.a. heb ik met 5.1, 2, e opgesteld.

Graag ontvangen we morgen je reactie en eventuele commentaar.
Immers a.s. maandag dient de brief bij 5.1, 2, e ondertekend en wel aangeleverd te worden.

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Programmamanager Inrichtingsplan Rijkswateren IJ
Coördinator Universiteitskwartier

ProjectManagementBureau
Gemeente Amsterdam

Mobiel: 5.1, 2, e
Werkzaam: ma, di, wo, do