Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e ine
Onderwerp: Participatiedoelstelling(en) Osdorpplein en Meervaart
Datum: donderdag 6 augustus 2020 10:57:58
Bijlagen: 20200622_Presentatie participatiestrategie.pdf

Goedemorgen 10.2.e

Als afgesproken, de participatiedoelstellingen zoals wij die zien voor Osdorpplein en de Meervaart Ik heb voor nu nog even een uitsplitsing gemaakt van doelstellingen voor Osdorpplein en de Meervaart maar het valt natuurlijk onder de dezelfde gebiedsontwikkeling.

Participatiedoelstellingen Osdorpplein

- Het herstellen van het **vertrouwen** van de stakeholders (bewoners, belangengroeperingen, winkeliers..) in de aanpak van de gemeente in algemene zin en die van het project in het bijzonder. (het vertrouwen heeft een flinke knauw gekregen en het zal nog een hele klus worden om dat vertrouwen te herstellen: wat mij betreft is dit de hoofddoelstelling voor de aankomende periode.)
- Het zodanig positioneren van het project dat de media het vooral als een kans voor de stad gaan zien in plaats van een bedreiging
- Het actief betrekken van de omgeving bij de ontwikkeling van het Osdorpplein in fysieke en programmatische zin
- Transparant; eerlijke, vroegtijdige, omgevingsvriendelijke communicatie (ook bij minder leuke boodschappen), o.a.;
    - Het inzichtelijk maken van de impact van het project Osdorpplein de komende jaren op de omgeving
- Open en vindbaar; toegankelijke participatie voor iedereen met logische participatiemomenten
- (Gezamenlijke) belangen;
    - het in beeld krijgen en houden van belangen van de omgeving in het project Osdorpplein
    - Het zichtbaar maken van de belangenafweging voor de politiek bij het nemen van het investeringsbesluit voor fase 2 van Osdorpplein (gepland Q1/2 2021)
- Kruisbestuiving:
    - Het actief betrekken van de omgeving bij de ontwikkeling van project Osdorpplein, gezien vanuit de opgave ("wat heeft het project nodig aan input vanuit de omgeving")
    - Ruimte voor initiatieven en behoeften uit de omgeving ("waar heeft de omgeving behoefte aan")
- Samen ontwikkelen;
    - Het optimaliseren van alle ontwikkelingen/projecten door de kennis, ervaring en input van de omgeving van het project Osdorpplein
    - Het verkrijgen van zo veel mogelijk draagvlak voor alle ontwikkelingen/projecten Osdorpplein
- Traceerbaar; duidelijkheid over wat is gebeurd en besloten (verleden), wat er in het nu verwacht wordt (heden) en wat er nog gaat komen (fysiek en procesmatig) (toekomst).
    - Vastleggen van participatie en belangenafweging
    - Communiceren van planning

Participatiedoelstellingen Meervaart

- Het actief betrekken van de omgeving bij de ontwikkeling van de nieuwe Meervaart in

fysieke en programmatische zin

- Het in beeld krijgen en houden van belangen van de omgeving in het project de nieuwe Meervaart
- Het optimaliseren van alle ontwikkelingen/projecten door de kennis, ervaring en input van de omgeving van het project de nieuwe Meervaart
- Het ophalen van input voor het programma van eisen voor het ontwerp van het gebouw van de nieuwe Meervaart.
- Het verkrijgen van zo veel mogelijk draagvlak voor het project de nieuwe Meervaart.
- Het zichtbaar maken van de belangenafweging voor de politiek bij het nemen van het investeringsbesluit voor fase 2 van Osdorpplein (gepland Q1/2 2021) en het vrijgeven van het investeringskrediet voor de nieuwe Meervaart.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Gemeente Amsterdam | Tuinstadhuis | Stadsdeel Nieuw – West | Plein 40-45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam | Tel 06 - 10.2.e | Email 10. @amsterdam.nl | aanwezig ma, di, do, vrij

https://www.amsterdam.nl/projecten/centrum-nieuw-west/

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 10:49
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Participatiedoelstelling(en) Osdorpplein en Meervaart

Hierbij ook mijn aanvullingen. Ik heb het ingedeeld op basis van de strategie die ik eerder aan jullie gepresenteerd heb, waarin ik de 6 kernbegrippen/doelstellingen voor het project aan de orde heb gebracht.
Ik heb de presentatie als bijlage toegevoegd.

Gr. 10.

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 10:06
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Participatiedoelstelling(en) Osdorpplein en Meervaart

Prima aanzet, een enkele aanvulling van mijn kant..

Met vriendelijke groet,
10.2.

10.2.e
10.2.e
RvE Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

T: 06-10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Tuinstadhuis
Plein '40-'45 1 1064SW Amsterdam

Werkdagen: ma,di, wo, do

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 09:32
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Participatiedoelstelling(en) Osdorpplein en Meervaart
Urgentie: Hoog

Goedemorgen 10.2.e

Voor de bijeenkomst van as dinsdag over de participatie van Osdorpplein en de Meervaart hebben we met 10.2.e afgesproken om vooraf de participatiedoelstellingen op papier te zetten zoals wij deze nu zien. Onderstaand mijn eerste aanzet voor Osdorpplein en de Meervaart. Voor de Meervaart is het een schot voor de boeg en moet de input meer komen van 10.2.e en 10.2.e maar wij kunnen meedenken. In mijn ogen zijn veel doelstellingen hetzelfde alleen is de fase van het participatieproces nog verschillend; Osdorpplein al meer terugkoppelen en verantwoorden en Meervaart meer verantwoorden en ophalen. Ik vraag me af of het zinvol is om het onderscheid te maken al was het alleen maar omdat Meervaart een onderdeel van CNW is... Ik denk ook niet dat dit nodig is. Het heeft invloed op de uitwerking van de participatie, maar niet op de doelstellingen.

Graag vandaag jullie reactie en aanvullingen zodat 10.2.e er mee aan de slag kan voor as dinsdag.

Participatiedoelstellingen Osdorpplein

- Het herstellen van het **vertrouwen** van de stakeholders (bewoners, belangengroeperingen, winkeliers..) in de aanpak van de gemeente in algemene zin en die van het project in het bijzonder. (het vertrouwen heeft een flinke knauw gekregen en het zal nog een hele klus worden om dat vertrouwen te herstellen: wat mij betreft is dit de hoofddoelstelling voor de aankomende periode.)
- Het zodanig positioneren van het project dat de media het vooral als een kans voor de stad gaan zien in plaats van een bedreiging
- Het actief betrekken van de omgeving bij de ontwikkeling van het Osdorpplein in fysieke en programmatische zin
- Transparant; eerlijke, vroegtijdige, omgevingsvriendelijke communicatie (ook bij minder leuke boodschappen), o.a.;
    - Het inzichtelijk maken van de impact van het project Osdorpplein de komende jaren op de omgeving
- Open en vindbaar; toegankelijke participatie voor iedereen met logische participatiemomenten
- (Gezamenlijke) belangen;
    - het in beeld krijgen en houden van belangen van de omgeving in het project Osdorpplein
    - Het zichtbaar maken van de belangenafweging voor de politiek bij het nemen van het investeringsbesluit voor fase 2 van Osdorpplein (gepland Q1/2 2021)
- Kruisbestuiving:
    - Het actief betrekken van de omgeving bij de ontwikkeling van project Osdorpplein, gezien vanuit de opgave ("wat heeft het project nodig aan input vanuit de

omgeving")
    - Ruimte voor initiatieven en behoeften uit de omgeving ("waar heeft de omgeving behoefte aan")
- Samen ontwikkelen;
    - Het optimaliseren van alle ontwikkelingen/projecten door de kennis, ervaring en input van de omgeving van het project Osdorpplein
    - Het verkrijgen van zo veel mogelijk draagvlak voor alle ontwikkelingen/projecten Osdorpplein
- Traceerbaar; duidelijkheid over wat is gebeurd en besloten (verleden), wat er in het nu verwacht wordt (heden) en wat er nog gaat komen (fysiek en procesmatig) (toekomst).
    - Vastleggen van participatie en belangenafweging
    - Communiceren van planning

<u>Participatiedoelstellingen Meervaart</u>

-
- Het actief betrekken van de omgeving bij de ontwikkeling van de nieuwe Meervaart in fysieke en programmatische zin
- Het in beeld krijgen en houden van belangen van de omgeving in het project de nieuwe Meervaart
- Het optimaliseren van alle ontwikkelingen/projecten door de kennis, ervaring en input van de omgeving van het project de nieuwe Meervaart
- Het ophalen van input voor het programma van eisen voor het ontwerp van het gebouw van de nieuwe Meervaart.
- Het verkrijgen van zo veel mogelijk draagvlak voor het project de nieuwe Meervaart.
- Het zichtbaar maken van de belangenafweging voor de politiek bij het nemen van het investeringsbesluit voor fase 2 van Osdorpplein (gepland Q1/2 2021) en het vrijgeven van het investeringskrediet voor de nieuwe Meervaart.
-

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
10.2.e

Gemeente Amsterdam | Tuinstadhuis | Stadsdeel Nieuw – West | Plein 40-45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam | Tel 06 - 10.2.e | Email 10. @amsterdam.nl | aanwezig ma, di, do, vrij

https://www.amsterdam.nl/projecten/centrum-nieuw-west/