Gemeente Amsterdam

Annotatie

Aan	Wethouder Van Doorninck
Van	Frodo Bosman, programmamanager Sprong over het IJ
Datum	12 06 2019 – Commissie RO
Onderwerp	Annotatie t.b.v. raadsvraag over de Nederlandse regel dat er in één tunnelbuis niet in twee richtingen gereden mag worden (in het kader van proces *Advies Oeververbindingen* en Programma Sprong over het IJ)

Vraag:
Wat is de herkomst van de regel dat in één tunnelbuis geen autoverkeer in beide richtingen mag?
Is die regel vastgelegd in Europese wetgeving (dus praktisch onveranderbaar) of betreft dit Nederlandse veiligheidsvoorschriften?

Antwoord:
Voor het Principebesluit voor Sprong over het IJ uit december 2015 is gekeken naar het ombouwen van de IJtunnel voor fietsverkeer. Ook is onderzocht om een combinatie van auto- en fietsverkeer mogelijk te maken door in beide tunnelbuizen auto- en fietsverkeer fysiek van elkaar te scheiden. Vanwege de Nederlandse 'Tunnelwet' is tegengesteld verkeer in een tunnelbuis in principe niet toegestaan.

De wet- en regelgeving over tunnelveiligheid is gebaseerd op de Europese richtlijn 2004/54/EG inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet. Deze Europese regels zijn geïmplementeerd in de Nederlandse 'Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels' en de bijbehorende 'Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels' (kortweg de 'Tunnelwet'). In het Nederlandse Bouwbesluit 2012 zijn regels opgenomen over tunnelveiligheid bij bestaande bouw en nieuwbouw van tunnels. De Nederlandse tunnelwetgeving geldt tunnels van 250 meter en langer. De IJtunnel is 1200 meter lang. Bovenstaande is het wettelijke kader voor de bouw en verbouw van tunnels.

In artikel 6.45 van het Bouwbesluit is bepaald dat in een wegtunnelbuis geen tweerichtingsverkeer is toegestaan. In dit artikel is wel een mogelijkheid opgenomen dat tweerichtingsverkeer is toegestaan indien is aangetoond dat eenrichtingsverkeer in verband met fysieke, geografische of verkeerstechnische omstandigheden niet mogelijk is en het tweerichtingsverkeer met voldoende veiligheidswaarborgen is omgeven.

De IJtunnel is een erg drukke tunnel. Daarom is het zeer de vraag of de uitzondering hier van toepassing zou kunnen zijn.
In de komende periode is het aan de onafhankelijke adviescommissie om te beoordelen of en hoe de IJtunnel wordt betrokken in hun advies.