kan een verzoek indienen om af te wijken van de bestaande beleidsopties en dus toch voor te stellen om één vergunning per twee medewerkers te verstrekken, maar dit advies wordt waarschijnlijk niet gehonoreerd en levert in deze enkel vertraging op.

Met dit voorstel wordt aangesloten op het aangrenzende gebied Sloterdijk Centrum waar ook fiscaal (betaald) parkeren geldt van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 19:00 uur met een vergunningverlening van één vergunning per vijf medewerkers.
Daarnaast is één vergunning per vijf medewerkers de meest coulante beleidsoptie. Andere beleidsopties zijn één vergunning per 10 medewerkers of één vergunning per 50 medewerkers.

Ten slotte, de mogelijkheid van een blauwe zone is ook ter sprake gekomen. Echter, een blauwe zone is niet wenselijk, omdat nergens in Amsterdam blauwe zones worden ingevoerd op bedrijventerreinen. Het invoeren van een blauwe zone in Sloterdijk II zorgt voor een versnipperd beeld van de Sloterdijk II in vergelijking met andere bedrijventerreinen. Daarnaast is het invoeren van een blauwe zone in Sloterdijk II niet wenselijk, omdat het parkeerbeleid dan niet aansluit op het beleid dat in Sloterdijk-Centrum wordt gevoerd, namelijk fiscaal (betaald) parkeren.

Vervolgstappen
In maart 2017 heeft het AB van stadsdeel Nieuw-West een adviesbrief verstuurd naar de verantwoordelijke stedelijke dienst. De verantwoordelijke stedelijke dienst heeft om aanvullingen gevraagd op dit advies. Deze aanvullingen worden naar verwachting in september 2017 verstuurd door het AB. Vervolgens kan de implementatie, onder voorbehoud van het raadsbesluit, plaatsvinden vanaf 1 juli 2018 of 1 januari 2019 . Hierbij benadrukkende dat de bestuurscommissie adviseert maar dat de gemeenteraad uiteindelijk het besluit neemt.

Gestelde vragen tijdens de bijeenkomst en antwoorden
1. Hoe wordt om gegaan met het parkeerregime als auto's een onderdeel zijn van de bedrijfsvoering (bijv. rijopleidingen, verhuurbedrijven etc.)?
Bedrijven kunnen een vergunning aanvragen van 1 vergunning per vijf medewerkers. Hierbij worden altijd wel de eigen stallingsplaatsen (parkeerplaatsen op eigen terrein) afgetrokken. In de verordening zijn geen bijzonderheden of uitzonderingen voor bijvoorbeeld rijscholen. Wel is het zo dat bijvoorbeeld heftrucks geen voertuigen zijn in de parkeerverordening.

2. Sommige bedrijven hebben parkeergelegenheid op eigen terrein. Deze parkeerplaatsen zijn niet afgesloten door een hek of een slagboom waardoor autogebruikers anders dan eigen werknemers of bezoek hier ook kunnen parkeren.
Om op te treden tegen vreemd parkeerders op eigen terrein wordt aangeraden om een bord te plaatsen en het terrein te markeren / af te sluiten. Zonder een bord is het lastig om te duiden om welk stuk grond het precies gaat. Mocht een bedrijf willen overgaan tot het laten wegslepen van vreemd parkeerders dan is er een grotere kans op gelijk in een beroepszaak wanneer een bord aanwezig is en het terrein is afgesloten.