From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Terugkoppeling overleg verkeersmaatregelen Provincialeweg 19/12**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>,5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 20, 2024 at 1:33:03 PM CET

Hoi allen,

Hierbij de terugkoppeling van ons overleg gister.

- * Het begin van de stoep en het fietspad is van provincie NH. De vraag is of we een trechter kunnen maken, dat als je naar het stoplicht toe loopt of fietst het van breed naar smal gaat. Navragen bij verkeerskundige of dit een passende oplossing is. Zo niet, dan moet zowel door de provincie NH als de pandeigenaar / COA werk worden verricht en gekeken worden naar wie de aannemer inhuurt en hoe de kosten worden verdeeld. Actie:5.1, 2, e mailt verkeerkundige met5.1, 2, e in cc.
- * Uitzoeken of voor werken op het eigen terrein ook een WIOR vergunning nodig is, of dat een melding volstaat. Actie:5.1, 2, e mail verkeerskundige/vergunningen met5.1, 2, e in cc.
- *5.1, 2, estemt af met5.1, 2, e5.1, 2, eof de werkzaamheden onder nood of onder regulier vallen i.v.m. planning en kosten. Als er geen WIOR nodig is en alleen een melding dan kan er sneller werkzaamheden worden uitgevoerd en lukt het mogelijk al voor inhuizing. Anders komt het na inhuizing.
- * Begin januari komen jullie weer samen om de stand van zaken / vervolg te bespreken.5.1, 2, e wil jij een afspraak inplannen met5.1, 2, e en5.1, 2, e

Groet5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van:5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>
Verzonden: maandag 16 december 2024 11:18
Aan:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>
CC:5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Terugkoppeling acties verkeersmaatregelen Provincialeweg

Goedemorgen5.1, 2, e

Ik heb een kadasterkaart ontvangen van de hoteleigenaar met kleuraanduidingen die aangeven welk kavel van wie is.
Zie onderstaand lijstje en de kleuren op de kaart.

Geel is van GR8,
Blauw (319, 322) is van RWS,
Groen (11) = weg van Provincie Noord Holland
Rood (266) = Waterschap Amstel etc

Kavel 317 en 320 zijn dus van GR8 en daar liggen ook trottoir en fietspad, zie de screenshots met kaart en satellietfoto.

Hoe gaat het verder in zijn werk?
Wie dient die WIOR aanvraag in en moeten wij daar nog iets voor aanleveren?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e | **Humble Advice**
5.1, 2, e
5.1, 2, e humble-advice.com | www.humblebuildings.com
Pythagoraslaan 101, 3584 BB, Utrecht

A HumbleBuildings Company

DISCLAIMER: de informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Het inzien, verspreiden, kopiëren of anderszins gebruiken van de informatie in dit bericht door andere personen dan de geadresseerde(n) is niet toegestaan.

Trotse partner van HUMBLE Gratis proberen!

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: woensdag, 11 december 2024 om 10:04
Aan:5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>,5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>
CC:5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling acties verkeersmaatregelen Provincialeweg

Hoi5.1, 2, e en5.1, 2, e

De verkeerskundige geeft aan dat het verbreden van het fiets- en voetpad aan pandzijde noodzakelijk is, omdat die ondermaats is. De rest (overkant en middenberm) mag verbreed worden maar is niet noodzakelijk.

De openbare ruimte is van de Provincie Noord-Holland.

En voor de aanpassingen is een WIOR vergunning nodig.

Weten jullie al meer over de grens van het kavel van Gr8?

Groet 5.1, 2, e

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.