VN2025-007887

bc zuid

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Zuid van 03 juni 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B5

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Pilot Clusterlocaties P.C. Hooftstraat

Het dagelijks bestuur Zuid besluit

1. Het besluit 'Pilot Clusterlocaties' van 25 februari 2025 in te trekken (zie bijlage 1 en 2);

1. In te stemmen met de aangepaste besluit 'Pilot Clusterlocaties' (zie bijlage 3 en 4) met als belangrijkste punten:

1. Twee locaties aan te wijzen voor het plaatsen van tijdelijke toiletten en schaftketen, met een maximum van 3 tijdelijke toiletten en 3 schaftketen per locatie:
    i. De Honthorststraat (t.h.v. nummer 2)
    ii. Het oostelijk deel van de Jan Luijkenstraat (t.h.v. nummer 2)
    iii. Het bovenstaande is een pilot en deze vindt plaats tot en met december 2025.
    iv. De pilot heeft als doelstelling om te gelden als participatie en de opbrengst van de participatie laten we meewegen in het al dan niet opstellen van aangepast beleid.

Kernboodschap

Het clusteren van objecten op specifieke locaties kan de rest van de straat vrijspelen en daarmee mogelijk overlast in het geheel verminderen. We willen onderzoeken of dit werkt: zowel wat betreft de overlast voor de omgeving als voor de uitvoerbaarheid binnen de organisatie. Daarvoor starten we een pilot in de P. C. Hooftstraat. Met deze pilot is het niet toegestaan om tijdelijke toiletten en schafketen in (een deel van) de P.C. Hooftstraat te plaatsen. Als alternatief daarop worden er twee clusterlocaties in de zijstraten aangewezen waarop tijdelijke toiletten en schaftketen mogen worden geplaatst.

Bestuurlijke achtergrond

Met de Vervolgaanpak Bouwdynamiek zet het college en de stadsdeelbesturen van Zuid en West in op het verminderen van overlast door bouwactiviteiten. De Pilot Clusterlocaties is opgenomen als één van de maatregelen binnen deze aanpak.

Bestuurlijke prioriteit

N.V.T.

Wettelijke grondslag

Artikel 4.5 lid 5 van de Algemene Plaatselijke Verordening, Verordening op de Stadsdelen en stadsgebied en het daarbij behorende Bevoegdhedenregister onder Z.19

Onderbouwing besluit

Op 25 februari heeft het dagelijks bestuur ingestemd met het besluit om te starten met de Pilot Clusterlocaties. Daarbij werden twee clusterlocaties aangewezen: de Honthorstraat (t.h.v. nummer 2) en de P.C. Hooftstraat (t.h.v. nummer 6).

Nadat het besluit was genomen, bleek echter dat het besluit juridisch-technisch niet klopt. In het besluit werden twee clusterlocaties aangewezen, maar werd niet besloten om het plaatsen van tijdelijke toiletten en schaftketen in de P.C. Hooftstraat te verbieden. Middels het nieuwe besluit wordt dit gecorrigeerd.

Daarnaast zit er ook een inhoudelijke wijziging in het nieuwe voorliggende besluit. Door voortschrijdend inzicht lijkt een andere locatie aan de Jan Luijkenstraat (zijde Stadhouderskade) meer geschikt te zijn als clusterlocatie dan de eerder aangewezen locatie aan de P.C. Hooftstraat. De locatie aan de Jan Luijkenstraat veroorzaakt minder overlast omdat deze meer uit het zicht ligt en niet direct grenst aan ondernemers of bewoners.

Deze locatie was eerder niet direct beschikbaar voor het plaatsen van tijdelijke objecten, omdat de betreffende parkeervakken een speciale bestemming hebben. Het gaat totaal om 5 parkeervakken, waarvan 2 taxiplaatsen, 2 gehandicaptenplaatsen en 1 reguliere parkeerplaats met een Kiss & Ride aanduiding. Door andere ontwikkelingen in het Museumkwartier is het mogelijk geworden om deze 2 taxiplaatsen aan de Jan Luijkenstraat op de heffen. Daar wordt erop ingezet om touringcarplaatsen meer in de Q-Park busgarage onder het Museumplein te laten parkeren en halteren, om zo de druk op de openbare ruimte te verminderen. Aan de Hobbemastraat (bij Royal Coster Diamonds) wordt één touringcarplaats opheven. Daar kunnen de taxiplaatsen van de Jan Luijkenstraat gecompenseerd worden. Met het opheffen van de taxiplaatsen aan de Jan Luijkenstraat worden deze 'reguliere' parkeervakken en kunnen deze worden ingezet als clusterlocatie.

Gezien deze ontwikkelingen is het logisch om de locatie in het oostelijk deel van de P.C. Hooftstraat in te trekken, en deze alternatieve locatie aan de Jan Luijkenstraat aan te wijzen.

Het eerdere besluit ging uit van een pilotperiode tot en met augustus 2025. De eerder aangewezen pilotlocaties zijn echter nog niet in gebruik genomen. Wel staan er nog diverse tijdelijke toiletten en schaftketen in de P.C. Hooftstraat, die al voor 1 maart 2025 waren verleend. Er zit dus een vertraging in om de effecten op straat goed te kunnen zien. Gezien het bovenstaande, en het aanwijzen van een nieuwe locatie, wordt voorgesteld om de pilot te verlengen tot en met december 2025.

Na het besluit van het DB om het oorspronkelijke besluit van 25 februari in te trekken en een aangepast besluit te nemen, wordt nog een Verkeersbesluit genomen. Daarmee worden 2 taxistandplaatsen aan de Jan Luijkenstraat opgeheven, en worden er 2 taxistandplaatsen aangewezen in de Hobbemastraat. Naar verwachting kan de clusterlocatie in de Jan Luijkenstraat per 1 juli 2025 in gebruik genomen worden.

Advies, afstemming en Participatie

Afstemming:

Het besluit is afgestemd met de betrokken organisatieonderdelen: Dienstverlening/Stadsloket Zuid, THOR, het Expertisecentrum (Stadswerken)

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

N.V.T.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

De direct omwonenden en betreffende ondernemers zijn reeds geïnformeerd over het voorgenomen besluit.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-032456	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2025-032714	1. Besluit Pilot Clusterlocaties - feb 2025.docx (msw12)
AD2025-032715	3. Besluit Pilot Clusterlocaties - aangepaste locaties juni 2025.docx (msw12)
AD2025-032716	2. Memo Pilot Clusterlocaties feb 2025.docx (msw12)
AD2025-032717	4. Memo Pilot Clusterlocaties - aangepaste locaties juni 2025.docx (msw12)
AD2025-032718	Duurzaamheidsparagraaf Clusterlocaties.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord