Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

[redacted]

[redacted]

verzoek om advies 16/1

Datum	23 januari 2007
Onze referentie	0000012/Bbi-2007
Uw referentie	N01/0491DMB2004
P-nummer	35900

Telefoon
Fax
E-mail [redacted]
Onderwerp Grasweg 31

Geachte [redacted]

Uw verzoek om advies voor het object Grasweg 31
is door ons ontvangen op 17-01-2007. De opdracht betreft een Bouwvergunning met het verzoek voor Beoordelen Installaties. De opdracht wordt door ons in behandeling genomen onder ordernummer 0000012/Bbi-2007 en is ingedeeld in de ordercategorie “Bijzonder”.

De bij deze categorie behorende normuren komen overeen met de bijlage behorende bij de S.N.O. “normuren sector Brandveiligheid”. Indien er van de normuren wordt afgeweken zullen wij contact met u opnemen.

Met vriendelijke groet,

De operationeel manager sector Brandveiligheid

Deze brief is centraal in een geautomatiseerd proces aangemaakt en is daarom niet ondertekend.

XXX

BRANDWEER

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
05 FEB. 2008
Zaaknr.: 207 - 02607
Stuknr.:
Bestemd voor
Overboeken naar
Afd
Behandelend adviseur

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

[redacted]

Telefoon
Fax
E-mail
[redacted]

Datum	1 februari 2008
Onze referentie	0000033/Bbi-2008
Uw referentie	N01/0491DMB2004
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Beoordeling installaties BdB
Bijlage	1. geen

Geachte [redacted]

Als onderdeel van uw procedure voor het verlenen van een bouwvergunning, hebt u Brandweer Amsterdam-Amstelland op 25-01-2008 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen voor het object gelegen aan de Grasweg 31.

Uw aanvraag betreft het herzien van ons brandweeradvies, met kernmerk 0000824/Bta-2007 van d.d. 8 november 2007.

Toetsingskader

Om aan uw verzoek te kunnen voldoen hebben wij, daar waar het gaat om brandveiligheids-aspecten, uw opdracht getoetst aan:

- het Bouwbesluit 2003;
- de Bouwverordening 2003 van Amsterdam, versie 06 september 2006;
- het boek "Brandbeveiligingsinstallaties", uitgave NVBR.

Omdat uw aanvraag een beperkte omvang heeft, zijn ten bate van dit advies geen checklijsten opgesteld.

Advies

Het Basis document Brandveiligheid (BdB) met kenmerk 2185/6562 d.d. 11 september 2007 is akkoord bevonden door de Brandweer gezien de eerder gestelde voorwaarden uit het brandweeradvies met kernmerk 0000824/Bta-2007 van d.d. 8 november 2007 zijn komen te vervallen.

BRANDWEER

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om vergunning is, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder door ons geadviseerd. Zie advies 0000824/Bta-2007 van d.d. 8 november 2007.

Dit project maakt onderdeel uit van het project:
Shell NTC Amsterdam

Wanneer u de vergunning verleent, verzoeken wij u om een afschrift van de vergunning aan ons te verstrekken. Mocht u van plan zijn om van ons advies af te wijken, dan verzoek ik u ons hierover direct te informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

[redacted]

[redacted]



Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

stadsdeel amsterdam-noord
Ingekomen: 09 FEB. 2006
Stuknr.:
knr.: 240710
Bestemd voor: [redacted]

[redacted]

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Datum	6 februari 2006
Onze referentie	0000045/Bta-2006
Uw referentie	N01/0491DMB2004
P-nummer	35900

Telefoon	[redacted]
Fax	
E-mail	
Onderwerp	Grasweg 29

Geachte heer [redacted]

In antwoord op uw verzoek om advies met betrekking tot de in referte bedoelde aanvraag om een toetsing van het programma van eisen met bwt nummer N01/0491DMB2004, deel ik u het volgende mede:

1. De parkeergarage geldt als niet-standaard ruimte. Hiervoor dient conform de "Praktijkrichtlijn (aanvullende) Brandveiligheidseisen op het Bouwbesluit voor Mechanisch geventileerde parkeergarages groter dan 1.000 m^2" brandproef 8 te worden uitgevoerd in plaats van de eerder genoemde brandproef nr. 7. => eerder 7 genoemd PVE brandweer
2. Alle ingangen van de parkeergarage dienen als brandweeringang te worden uitgevoerd.
3. Op pagina 7 wordt bij 3.2 genoemd dat het pand een kantoor- een industrie- en een bijeenkomstfunctie heeft. De parkeergarage (overige gebruiksfunctie) dient ter volledigheid te worden toegevoegd omdat deze ook onderdeel uitmaakt van de installatie.
4. De detectiezones van de sprinklerinstallatie moeten gelijk zijn aan de detectiezones van de brandmeldinstallatie.
5. In 4.1 worden de aan de brandweer aan te leveren documenten opgesomd. Naast al deze genoemde documenten dient er tevens een Rapport van Oplevering van de installatie te worden ingediend.
6. Bij 3.12 wordt voor de doormelding verwezen naar Maatregelen Pakket Brandveiligheid met kenmerk 1037.300.53-03. Dit document is echter niet bijgevoegd. Een goedgekeurde versie dient alsnog te worden gedaan.
7. Van alle eisen in het Programma van Eisen is slechts een gedeelte gesteld door de brandweer. In het PvE wordt onvoldoende duidelijk welke eisen van wie afkomstig zijn. In het PvE dient daarom een hoofdstuk te worden opgenomen waarin duidelijk de wensen en eisen van de verschillende partijen worden omschreven.
8. In het PvE wordt onvoldoende de scheiding tussen de brandmeldinstallatie en bijvoorbeeld de sprinklerinstallatie gemaakt. Sommige functies kunnen zeker worden geïntegreerd, maar

BRANDWEER

aangezien dit dan ook gevolgen heeft voor de (mate van) certificering van de installaties, dient dit duidelijk in de betreffende documenten te worden vastgelegd.

9. Bij 3.14 worden de acties van de brandmeldcentrale genoemd. Hierbij zijn een aantal termen onduidelijk.
    a. 'koppeling FSC'
    b. 'sturing bolearts'
10. De normteksten dienen uit het programma van eisen te worden verwijderd.
11. De in rood in het PvE gemaakte opmerkingen dienen te worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

xxx

Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

[redacted]

[redacted]

deel amsterdam-noord
ingekomen d.d. 21 FEB. 2005

Datum	15 Februari 2005	Telefoon	[redacted]
Onze referentie	0000007/vBV-2005	Fax	
Uw referentie	140327/BDS/052/000256/[redacted]	E-mail	
P-nummer	35900	Onderwerp	Grasweg 29, "parkeergarage Shell NTC"

Geachte [redacted]

Bijgaand ontvangt u een exemplaar van het besprekingsverslag met kenmerk 140327/BDS/052/000256/[redacted] van 03-02-2005 retour.
Het besprekingsverslag is door de brandweer voorzien van opmerkingen in rood.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

C.c.: Stadsdeel Noord, t.a.v. de heer [redacted]

xxx

ARCADIS

Infrastructuur, gebouwen, milieu, communications

brandweer
DIENST BRANDVEILIGHEID 15 FEB 2005
Behoort bij brief
Amsterdam: 07/VBV-2005
P.No: 35900

[redacted]

VERSLAG

Onderwerp:
Shell NTC;
CFD-berekeningen ventilatiesysteem

Afdeling:
Binnenmilieu & Energie

Ons kenmerk:
140327/BD5/052/000256/[redacted]

Plaats/datum bespreking:
Amsterdam, 17 januari 2005

Verslagnummer:

[redacted]

Verzenddatum:
3 februari 2005

Aanwezig:
Shell; [redacted]
Gem. A'dam [redacted]
Gem A'dam [redacted]
Gem. A'dam [redacted]
Gem. A'dam [redacted]
ARCADIS [redacted]

Afwezig:

Kopieën aan:
[redacted]

Actie door:	Nummer:	Verslag:
	1	**Doel van de bespreking.** In de vergadering van 30 september 2004, is overeengekomen is dat de resultaten van de CFD-berekeningen zullen worden besproken met de brandweer van de gemeente Amsterdam ("BGA"). Hieromtrent zijn door Peutz een aantal simulatie-berekeningen opgesteld, welke nader zijn toegelicht.
	2	**Functionaliteit parkeergarage** De grotendeels ondergrondse parkeergarage bestaat uit een tweetal secties, een kleine sectie welke een laad-/losplaats omvat voor kleine vrachtauto's en een grote sectie welke is ingericht als stallingsgarage voor personenauto's van medewerk(st)ers van Shell.
ARCADIS		Met betrekking tot de mogelijke vuurbelasting van de vrachtauto's, welke worden ingezet voor leveranties aan de keuken, respectievelijk de afvoer van emballage/reststoffen, zal door ARCADIS een nadere opgave worden verstrekt. Ook zal een schatting van het temperatuur-verloop van de rookgassen worden gegeven i.v.m. het inzicht omtrent de "standtijd" van de functionaliteit bij de ontstane rookgastemperatuur.
	3	**Vergunningsprocedure** Voor de brandmeld- en ontruimingsinstallatie, alsmede de sprinklerinstallatie zal een Programma van Eisen worden opgesteld door een geaccrediteerd bureau.

* DE PARKEERGARAGE DIENT VOORZIEN TE WORDEN VAN EEN GECERTIFICEERDE BRANDMELDDIENST CONFORM HET PVE VAN BRANDWEER AMSTERDAM - EEA - VANUIT DE BOUWVERGUNNING.

Part of a bigger picture.

the scale towards document
C1 B1 A1 C2 B2 A2 B5 A5 20 18 17 16 11 10 09 03 02 01 C7 B7 A7 C8 B8 A8 C9 B9
548

brandweer AMSTERDAM-AMSTELLAND
DIENST BRANDVEILIGHEID
Behoort bij brief
Amsterdam: 07/vBV-2005
No: 35900
15 FEB. 2005

Actie door: Nummer: Verslag:

Voor de bouwaanvraag is een fictieve indeling van de kantoren en laboratoria gehanteerd, waarop tevens het eerdergenoemde PVE zal zijn gebaseerd.

De parkeergarage wordt mechanisch geventileerd. Voorr het opstellen van de CFD-berekeningen is een vuurbelasting van drie personenauto's, zijnde een capaciteit van 10 MW, in de simulatie-berekeningen opgenomen.

4 **Brandveiligheidsvoorzieningen**

4.1 Voor de BGA geldt als uitgangspunt dat voor de inzet in een rookgebied de afstand maximaal 30 meter mag bedragen. Hiervoor is de branddetectie van de parkeergarage in secties verdeeld zodat op het brandmeldpaneel (plaats nader vast te stellen) de locatie van de brandhaard inzichtelijk kan worden gemaakt. Tevens zullen bij de (externe) toegangen flitslichten worden opgenomen ter markering van de locatie van de brand.

→ - E.E.A. conform het P.V.E. van Brandweer Amsterdam.

BGA 4.2 De mogelijkheid van het toepassen van lijndetectie zal door de BGA nog nader worden beschouwd.

→ E.E.A. conform de NEN-en SV-normen.

4.3 Door de BGA wordt gesteld dat de maximale oppervlakte voor de rookcompartimentering 5000 m2 bedraagt (basis is hiervoor de praktijkrichtlijn (aanvullende) Brandveiligheidseisen op het bouwbesluit voor Mechanisch geventileerde parkeergarages met een gebruiksoppervlakte groter dan 1000 m2) Aangezien de parkeergarage een oppervlakte heeft van circa 11.000 m2, zou feitelijk de parkeergarage in twee rookcompartimenten moeten worden verdeeld.

→ Opp. van 11.000 m^2 is geen probleem mits voldaan aan bovenstaande praktijk-richtlijn.

BGA 4.4 Ten aanzien van de aanvullende voorzieningen nabij de opstelplaats van de vrachtauto's zal een uitspraak worden gedaan zodra de vuurbelasting en rookgastemperatuur bekend zijn.

ARCADIS 4.5 Door de BGA wordt aangegeven dat de aansluitingen van de droge blusleidingen niet op de parkeerlaag mogen worden aangebracht.

→ conform Tekeningen Bouwaanvraag.

De BGA merkt op dat geen brandslanghaspels op de tekening staan aangegeven.

4.6 ARCADIS geeft aan als blusmiddel voor de aanwezige personen, kleine handblussers toe te willen passen. De blussers worden geplaatst in de trappenhuizen.

→ Bsh. conform Praktijkrichtlijn (Genoemd onder punt 4.3) + zie Tekeningen Bouwaanvraag.

5 **Resultaten CFD-berekeningen**

5.1 Door adviesbureau Peutz zijn in opdracht van ARCADIS CFD-

brandweer AMSTERDAM
DIENST BRANDVEILIGHEID 15 FEB 2005
Behoort bij brief
Amsterdam: 07/VBV-2005
P.No: 35900

Actie door: Nummer: Verslag:

berekeningen gemaakt van het functioneren van de mechanische ventilatie installatie in geval van een calamiteit (autobrand).
De berekeningen zijn gemaakt op basis van 2 verschillende ventilatieprincipes.
Het 1e principe is gebaseerd op langsventilatie. Een combinatie van twee, in de uiterste hoeken van de garage geprojecteerde, centrale luchtafzuig- systemen met stuwventilatoren aan het plafond van de garage.
Afhankelijk van de locatie van de autobrand wordt door middel van de stuwventilatoren de rook afgevoerd naar het noordelijk of het zuidelijk deel van de garage met als doel een gedeelte van de garage rookvrij te houden voor inzet van de BGA.
De rook wordt in een hoek van de garage aangezogen en afgevoerd door middel van een centrale afzuigsysteem.

Ondanks het diverse malen verhogen van de capaciteit van de centrale afzuigsystemen (tot de grootste afzuigventilatoren die leverbaar zijn) en het inschakelen c.q. bijplaatsen van meerdere stuwventilatoren geven de berekeningsresultaten aan dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen, te weten;

- De garage stroomt toch bijna geheel vol met rook; het ventilatie systeem kan de explosieve rookontwikkeling niet beperken.
- 45 minuten na ontstaan van de brand is de gewenste zichtlengte nog niet bereikt; bijna de helft van het garage oppervlak staat nog vol met rook.

Het 2e gehanteerde principe is dwarsventilatie. Ook hier een combinatie van twee in de uiterste hoeken van de garage geprojecteerde, centrale lucht- afzuigsystemen met stuwventilatoren aan het plafond van de garage, maar met als groot verschil t.o.v het eerder genoemde langsventilatie systeem dat nu alle ventilatoren, stuw- en de twee centrale afzuig-ventilatoren, worden ingezet.
De berekeningsresultaten geven aan dat het systeem voldoet aan de gestelde eis van de zichtlengte na 45 minuten na de brand, maar wederom niet kan voorkomen dat de garage bij volvermogen van de brand geheel vol stroomt met rook.

ARCADIS is van mening dat de CFD-berekeningen aantonen dat de rookontwikkeling van een autobrand met een vermogen van 10MW niet beheersbaar is met een mechanisch ventilatiesysteem.(virtuele compartimentering). Volgens ARCADIS is het creëren van een compartimentering alleen mogelijk doormiddel van een harde rookscheiding (wand of scherm)

5.2 De BGA is niet gelukkig met de resultaten, ten aanzien van de rookontwikkeling, in verband met de inzet van het BGA personeel.

brandweer Amsterdam
DIENST BRANDVEILIGHEID
Behoort bij brief
Amsterdam: 07/VBV-2005
P. No: 35900
15 FEB 2005

Actie door:	Nummer:	Verslag:
		De BGA meent dat men te lang door de rook moet zoeken naar de brandhaard en is van mening dat het toepassen van een rookcompartimentering van 5000m2 die situatie verbeterd.
		ARCADIS is van mening dat de combinatie van een goed brand detectiesysteem en het grote aantal inzetpunten voor de BGA de inzetdiepte voor de BGA tot een brandhaard, bij gebruikmaking van de trappenhuizen en overige toegangen, beperkt blijft tot hetgeen in het bouwbesluit is omschreven. Tevens is zij van menig dat de loopafstanden in een compartiment van 5000 m2 niet veel kleiner worden.
BGA		Het totale ontwerp van de parkeergarage (ventilatiesysteem in combinatie met detectiesysteem en inzetpunten) zal door de BGA nog nader worden beschouwd.
ARCADIS	5.3	Het verzoek van de BGA aan ARCADIS is om alle mogelijkheden van compartimentering te onderzoeken
		Bouwvergunning Door de heer [redacted] wordt aangegeven dat de behandeling van de bouwvergunning niet zal stagneren ten gevolge van de rookcompartimentering c.q. CFD-berekeningen van de parkeergarage.

the scale towards document

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

[redacted]

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
- 2 MAART 2009
Zaaknr.: 207-00607
Stuknr.: [redacted]
Bestemd: [redacted]

	O	FK	TB	TKN	
	O	FK			
	O	FK			
	O	FK			
	O	FK			
	O	FK			
	O	FK			
Overboeken naar:	Ser.	Afd.			

Datum	23 februari 2009
Onze referentie	0000063/Bbi-2009
Uw referentie	mail 6/2/09
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Beoordeling installaties

Telefoon [redacted]
Fax
E-mail
Behandelend adviseur [redacted]

[redacted]eachte [redacted]

Naar aanleiding van uw verzoek om advies van 13-02-2009 berichten wij u als volgt.

Uw opdracht betreft het beoordelen op brandveiligheidsaspecten van het brandweerpaneel en de memo van 19 januari 2009 betreffende kleine aanpassingen van het Basis Document Brandveiligheid van het nieuw te bouwen SHELL gebouw aan de Grasweg 31.

Deze aanvraag maakt onderdeel uit van het project:
Shell NTC

Op deze aanvraag om een vergunning hebben wij eerder geadviseerd. Zie bijvoorbeeld ons advies met referentie 0000015/Bo-2008 van 19 juni 2008.

Regelgeving
Wij hebben het bouwplan getoetst aan:
- het Bouwbesluit 2003, uitgaande van niveau: nieuwbouw;
- het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit), versie 26 juli 2008;
- NEN 2535.

Advies
Onze conclusie is dat de aanvraag voldoet aan de hierbovengenoemde regelgeving. Wij adviseren u de documenten te accepteren.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u vragen hebt, kunt u contact met ons opnemen onder bovengenoemd telefoonnummer.

Hoogach[redacted]

Bijlagen: [redacted]
1. *Tekening brandmeldpaneel*
2. *Memo betreffende kleine aanpassingen BdB*

[redacted]

Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
16 APR. 2007
Zaaknr.:
Stuknr.:
Bestemd voor: [redacted]

O	FK	TB	TKN
O	FK		
O	FK		
	FK		
	FK		
	FK		
	FK		
	FK		
Overleg		Afd.	

[redacted]

Dienst Milieu en Bouwtoezicht
[redacted]
Postbus 922
1000 AX Amsterdam

Datum	26 Maart 2007
Onze referentie	0000012/Bbi-2007
Uw referentie	N01/0491DMB2004
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31

Telefoon [redacted]
Fax
E-mail
Behandelend adviseur [redacted]

Onderwerp	Bouwvergunning Beoordelen Installaties
Bijlage	1. Tekeningen

Geach[redacted]

Als onderdeel van uw procedure voor het verlenen van een bouwvergunning, hebt u de Brandweer Amsterdam op 17-01-2007 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen voor het object gelegen aan de Grasweg 31.

Uw aanvraag betreft het toetsen en adviseren van een de luchtbehandeling en de sprinklerinstallatie

Toetsingskader
Om aan uw verzoek te kunnen voldoen hebben wij, daar waar het gaat om brandveiligheidaspecten, uw opdracht getoetst aan:

- Brandbeveiligingsinstallaties, uitgave NVBR

Het resultaat van deze toets is verwerkt in het advies.

Advies
Zoals uit de te volgen motivering blijkt, voldoet de aanvraag niet aan de regelgeving als benoemd onder het toetsingskader.

Motivering
In het navolgende wordt aangegeven op welke onderdelen de aanvraag niet voldoet en wat de mogelijke oplossingen zijn. Ter verduidelijking en daar waar mogelijk en noodzakelijk zijn de opmerkingen op tekening (in rood) nader toegelicht.

BRANDWEER

Luchtbehandelinginstallatie

Op basis van gelijkwaardigheid voor de te grote brandcompartimenten wordt een gedeelte van dit perceel voorzien van een gecertificeerde sprinklerinstallatie.
De parkeergarage dient als gelijkwaardigheid voor de te grote brandcompartimenten geheel te gaan voldoen aan het boek, " Praktijkrichtlijn brandveiligheidseisen op het bouwbesluit voor Mechanisch geventileerde parrkeergarages met een gebruiksoppervlakte groter dan 1000 m2.

Afwijking.
Niet alle brandkleppen zijn op de tekeningen aangegeven.

Oplossing
Bij alle doorvoeringen in de brandcompartimentscheidingen dienen de kanalen te worden voorzien van brandkleppen welke gelijk is aan de doorbroken scheidingswand.
Bij alle doorvoeringen in de rookscheidingen dienen de kanalen te worden voorzien van rookkleppen welke een weerstand tegen rook bezitten welke gelijk is aan de doorbroken scheiding

Sprinklerinstallatie

Afwijking.
De sprinklerinstallatie dient te worden aangebracht conform een door alle partijen gewaarmerkt P.v. E.

Oplossing
Het aanleveren van een door alle partijen gewaarmerkt P.v.E. en de installatie conform dit P.v.E. uitvoeren.
(De door u om advies gezonden tekeningen zijn zonder advies bijgevoegd.)

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om vergunning is, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder door ons geadviseerd.
Zie advies nr. 55/vBv-2005 dd. 12-4-2006, 45/Bta -2006 dd.6-2-2006 ,85/Bbi-2006 dd. 30-3-2006.

Dit project maakt onderdeel uit van het project ***.Shell-NTC***

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

xxx

the scale towards document

Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

[redacted]
Postbus 922
1000 AX Amsterdam

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]

Datum	26 Maart 2007
Onze referentie	0000012/Bbi-2007
Uw referentie	N01/0491DMB2004
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Bouwvergunning Beoordelen Installaties
Bijlage	1. Tekeningen

Telefoon
Fax
E-mail
Behandelend adviseur
[redacted]

Geachte [redacted]

Als onderdeel van uw procedure voor het verlenen van een bouwvergunning, hebt u de Brandweer Amsterdam op 17-01-2007 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen voor het object gelegen aan de Grasweg 31.

Uw aanvraag betreft het toetsen en adviseren van een de luchtbehandeling en de sprinklerinstallatie

Toetsingskader
Om aan uw verzoek te kunnen voldoen hebben wij, daar waar het gaat om brandveiligheidaspecten, uw opdracht getoetst aan:

- Brandbeveiligingsinstallaties, uitgave NVBR

Het resultaat van deze toets is verwerkt in het advies.

Advies
Zoals uit de te volgen motivering blijkt, voldoet de aanvraag niet aan de regelgeving als benoemd onder het toetsingskader.

Motivering
In het navolgende wordt aangegeven op welke onderdelen de aanvraag niet voldoet en wat de mogelijke oplossingen zijn. Ter verduidelijking en daar waar mogelijk en noodzakelijk zijn de opmerkingen op tekening (in rood) nader toegelicht.



Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Luchtbehandelinginstallatie

Op basis van gelijkwaardigheid voor de te grote brandcompartimenten wordt een gedeelte van dit perceel voorzien van een gecertificeerde sprinklerinstallatie.
De parkeergarage dient als gelijkwaardigheid voor de te grote brandcompartimenten geheel te gaan voldoen aan het boek, " Praktijkrichtlijn brandveiligheidseisen op het bouwbesluit voor Mechanisch geventileerde parrkeergarages met een gebruiksoppervlakte groter dan 1000 m2.

Afwijking.
Niet alle brandkleppen zijn op de tekeningen aangegeven.

Oplossing
Bij alle doorvoeringen in de brandcompartimentscheidingen dienen de kanalen te worden voorzien van brandkleppen welke gelijk is aan de doorbroken scheidingswand.
Bij alle doorvoeringen in de rookscheidingen dienen de kanalen te worden voorzien van rookkleppen welke een weerstand tegen rook bezitten welke gelijk is aan de doorbroken scheiding

Sprinklerinstallatie

Afwijking.
De sprinklerinstallatie dient te worden aangebracht conform een door alle partijen gewaarmerkt P.v. E.

Oplossing
Het aanleveren van een door alle partijen gewaarmerkt P.v.E. en de installatie conform dit P.v.E. uitvoeren.
(De door u om advies gezonden tekeningen zijn zonder advies bijgevoegd.)

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om vergunning is, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder door ons geadviseerd.
Zie advies nr. 55/vBv-2005 dd. 12-4-2006, 45/Bta -2006 dd.6-2-2006 ,85/Bbi-2006 dd. 30-3-2006.

Dit project maakt onderdeel uit van het project ***.Shell-NTC***

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

[redacted]

[redacted]

Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Copie [redacted]

Dienst Milieu en Bouwtoezicht [redacted]
Postbus 922
1000 AX Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-
Ingekomen d.d.
13 APR. 2006

[redacted]

Datum	30 maart 2006
Onze referentie	0000085/Bbi-2006
Uw referentie	
P-nummer	35900

Telefoon [redacted]
Fax
E-mail
Onderwerp Grasweg 29

Geachte [redacted]

Het door EFPC ingediende gewijzigde Programma van Eisen van het object Shell NTCaan de Grasweg 29 is door mij getoetst aan de geldende normen. Er bestaat tegen de uitvoering geen bezwaar mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. In het Programma van Eisen wordt gesproken over een 'Maatregelen Pakket Brandveiligheid'. In feite wordt hiermee een 'Basisdocument Brandbeveiliging' (BdB) bedoeld. Aangezien dat document onlosmakelijk verbonden is met het ingediende Programma van Eisen, dienen beide documenten altijd te zijn samengevoegd en als zodanig te worden beschouwd.
2. Het document dient door alle betrokken partijen te worden ondertekend en als zodanig te worden verstuurd naar uw Dienst.

[redacted]

XXX

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
- 3 APR. 2008
Zaaknr.: 207-607
Stuknr.: V-2551
Bestemd voor: SWW/BT
O FK TB TKN
FK Telefoon
FK Fax
FK E-mail
FK Behandelend adviseur
FK
FK
Overboek Afd.

[redacted]

[redacted]

Datum	31 maart 2008
Onze referentie	0000102/Bbi-2008
Uw referentie	N01/0491 2004
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Beoordeling [redacted]

Geachte [redacted]

In het kader van de procedure 'aanvraag bouwvergunning', hebt u ons op 07-03-2008 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen. Uw opdracht betreft het toetsen van en adviseren van de brandslanghaspels en droge blusleidingen voor het nieuw te bouwen Shell NTC gebouw aan de Grasweg 31.

Advies

De ingediende tekeningen voldoen niet aan de regelgeving zoals genoemd in het onderstaande toetsingskader.
Wij adviseren u daarom om in beginsel de tekeningen af te keuren.

Echter, zoals hierna blijkt, zijn er mogelijkheden om alsnog te voldoen aan de toetsingscriteria. Wij stellen dan ook voor dat u de aanvrager hierover informeert.

Toetsingskader

De brandveiligheidsaspecten van deze opdracht hebben wij getoetst aan:
- het Bouwbesluit 2003(verder genoemd BB), uitgaande van niveau: nieuwbouw;
- de Bouwverordening 2003 van Amsterdam, versie 06 september 2006 inclusief raadsbesluit 9/12 van 30 januari 2008;
- het boek "Brandbeveiligingsinstallaties", uitgave NVBR.

Motivering

Bij 'Afwijking' geven wij aan op welke onderdelen de aanvraag niet voldoet. Vervolgens dragen wij een aantal mogelijke oplossingen aan.

Hoofdstuk 15 Installatietechnische materialen en doorvoeringen

Afwijking/mogelijke oplossing
Gezien het gestelde dienen doorvoeringen door brandwerende scheidingen van kunststofleidingen met een leidingdiameter van 25mm of groter te worden voorzien van een brandmanchet. De installatietechnische materialen en doorvoeringen dienen te worden uitgevoerd conform hoofdstuk 15 uit het boek "Brandbeveiligingsinstallaties" uitgave NVBR.

Brandslanghaspels

Afwijking
Er staan onvoldoende brandslanghaspels op tekening aangegeven.
Zie bijvoorbeeld tekening WL-PL3-00-H6 en WL-PL3-01-GO.
Mogelijke oplossing
De aanvrager dient brandslanghaspels aan te brengen met een maximale lengte van 30 meter. De brandslanghaspels dienen zodanig gesitueerd te worden dat binnen 35 meter (brandslanghaspels + 5 meter) vanaf ieder punt in het gebouw een brandslanghaspel hangt. Hierbij dient de afstand in een verblijfsgebied (niet in gedeelde ruimte) met 1.5 te worden vermenigvuldigd. Zie ook brandweer advies met referentie 0000323/Bbi-2006 van 23 november 2006. In afwijking van dit advies gaat de brandweer akkoord om in plaats van de brandslanghaspels draagbare blusmiddelen toe te passen in de kelder ter plaatse van de opslagruimtes en parkeergarage.

Droge blusleidingen

Afwijking/mogelijke oplossing
De droge blusleidingen dienen te worden aangebracht conform hoofdstuk 9 uit het boek "Brandbeveiligingsinstallaties" uitgave NVBR. Het aantal voedings- en brandslangaansluitpunten op tekening aangegeven zijn akkoord. Gezien er meerdere voedingspunten naast elkaar worden aangebracht dienen er duidelijke aanduidingen/verwijzingen bij deze voedingspunten te worden aangebracht, bijvoorbeeld door middel van kleuren.

Brandveiligheidinstallaties

Op basis van hoofdstuk 2 van het BB en paragraaf 6 van de BvA, dienen de volgende voorzieningen te worden getroffen:

- Er dienen brandslanghaspels te worden bevestigd, conform NEN-EN 671-1.
- Er dient een droge blusleiding geplaatst te worden, conform NEN 1594,

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om een vergunning hebben wij, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder geadviseerd. Zie ons advies met referentie 0000323/Bbi-2006 van 23 november 2006.

Deze aanvraag maakt onderdeel uit van het project:
SHELL NTC

Als u van plan bent om van ons advies af te wijken, verzoeken wij u ons hierover direct te informeren.

Wij gaan er van uit dat met deze onderbouwing ons advies u voldoende duidelijk is geworden. Als u vragen hebt, kunt u natuurlijk contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bijlagen:
1. Geen

 [redacted]

the scale towards document

Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
Ingekomen d.d.
12 APR. 2007
Sm/Bcm/BA-

[redacted]

Datum	10 april 2007
Onze referentie	0000010/Bvi-2007
Uw referentie	N01/0491DMB2004
P-nummer	35900

Telefoon	[redacted]
Fax	
E-mail	
Onderwerp	Ontvangstbevestiging

Geachte [redacted]

Uw verzoek om advies voor het object Grasweg 31
is door ons ontvangen op 04-04-2007. De opdracht betreft een Bouwvergunning met het verzoek voor Overleg installaties. De opdracht wordt door ons in behandeling genomen onder ordernummer 0000010/Bvi-2007 en is ingedeeld in de ordercategorie "Complex".

De bij deze categorie behorende normuren komen overeen met de bijlage behorende bij de S.N.O. "normuren sector Brandveiligheid". Indien er van de normuren wordt afgeweken zullen wij contact met u opnemen.

Met vriendelijke groet,

De manager sector Brandveiligheid

Deze brief is centraal in een geautomatiseerd proces aangemaakt en is daarom niet ondertekend.

= overleg over aanvalsplannen !

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord

Brandweer Amsterdam Sector Brandveiligheid
[redacted]
Weesperzijde 99
1091 EL AMSTERDAM

Datum : 26 april 2007
Behandeld door : [redacted]
Telefoon : [redacted] (tel. bereikbaar tussen 15.00 en 16.00 uur)
Kenmerk : N01/0491-2004 (2/139537 SDN 2004)
Uw kenmerk : 0000003/Bbi-2007
Bijlagen : set tekeningen

Betreft : Advisering brandveiligheid

Geachte hee[redacted]

In het namens uw sector op 9 maart 2007 uitgebrachte advies (ingekomen op 19 maart 2007) wordt voor wat betreft de nood- en transparantverlichting verwezen naar een eerder uitgebracht advies.
Na telefonisch overleg met de heer [redacted] is gebleken dat het genoemde advies echter betrekking heeft op een ander bouwplan (maar wel op het zelfde terrein), zodat die verwijzing mank gaat.
Gebleken is voorts dat er nog geen advies met betrekking tot dit aspect van de brandveiligheid is uitgebracht.

Ik verzoek u dan ook om binnen twee weken alsnog een advies ten aanzien van de nood- en transparantverlichting uit te brengen op bijgaand bouwplan.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact met mij opnemen.

Hoogachtend,
namens de Dienst Milieu en Bouwtoezicht,
[redacted]

De afdeling Bouwtoezicht is op werkdagen telefonisch bereikbaar tussen 15.00 en 16.00 uur.

Bezoekadres:
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

[redacted]



BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
KOMEN:
07 MEI 2008

O	FK	TB	TKN
O	FK		
O	FK		
O	FK		Telefoon
O	FK		Fax
O	FK		E-mail
O	FK		Behandelend adviseur
O	FK		
Overboeken naar:		Sec.	Afd.

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

[redacted]

[redacted]

Datum 25 april 2008
Onze referentie 0000012/Bo-2008
Uw referentie
P-nummer 35900
Adres Grasweg 31

Onderwerp Bespreking brandweerpaneel

Geachte h[redacted]

Op uw verzoek hebben wij deelgenomen aan een vooroverleg op 23 april 2008 over het nieuw te bouwen Shell gebouw aan de Grasweg 31.

Wij willen u middels het bijgevoegde besprekingsverslag op de hoogte brengen van de behandelde onderwerpen ten aanzien van brandveiligheidsvoorzieningen en de gemaakte afspraken hierover.

Dit besprekingsverslag is alleen aan u verzonden. Verdere communicatie laten wij aan u over.

Als u vragen hebt, kunt u natuurlijk contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bijlagen:
Besprekingsverslag van 23 april 2008

[redacted] 0000012/Bo-2008 [redacted]

Locatie	Stadsdeel Noord	Telefoon	[redacted]
Onze referentie	0000012/Bo-2008	Fax	
Uw referentie		E-mail	
P-nummer	35900	Behandelend adviseur	
Adres	Grasweg 31	Onderwerp	Brandweerpaneel

Aanwezigen [redacted]

namens	Stadsdeel Noord
	Stadsdeel Noord
	Arcadis
	Brandweer
	Brandweer

Nr.	Onderwerp	Afspraken	Actie door
1.	Plaats brandweerpaneel parkeer garage	Het paneel van de parkeergarage dient te worden geïntegreerd op het brandweerpaneel in de commando ruimte nabij de (hoofd)brandweeringang.	Arcadis
2.	Neveningangen	De neveningangen dienen te worden aangegeven op het paneel voor de parkeergarage en begane grond.	Arcadis
3.	DBL	Brandweer kijkt of het nodig is om voor de parkeergarage de voedingspunten en afnamepunten van de DBL op het paneel te projecteren. De brandweer zal dit eventueel aangeven op het nieuwe voorstel van het brandweerpaneel.	Brandweer
4.	Sprinkler indicatoren	Deze indicatoren ontbreken in het atrium. Tevens dienen de indicatoren van de sprinklerzones in de kelder inzichtelijk te worden gemaakt.	Arcadis
5.	Evacuatie liften	Deze liften mogen niet worden uitgevoerd met een sleutelvoorziening voor brandweerliften. De liften dienen bij een brandalarm naar de begane grond te worden gestuurd en buiten werking te worden gesteld met de deuren geopend.	Arcadis
6.	Opzet brandweerpaneel	Het brandweerpaneel dient te worden uitgebreid met de 1e verdieping, 2e t/m 4e verdieping en de 5e verdieping met de technische ruimten. De aanvrager maakt een nieuw voorstel en dient deze ter goedkeuring in.	Arcadis
7.	Flitslichten	Bij alarmering in een bepaalde detectiezone dient alleen het flitslicht van die zone en het algemene flitslicht te worden geactiveerd. Tevens dient van het brandweerpaneel de eerste automatische brandmelding afleesbaar te zijn.	Arcadis
8.	Doormelding	Het gehele Shell terrein dient één doormeld adres te krijgen. De brandweer gaat nog na of er een A1 / A2 melding noodzakelijk is i.v.m. de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen (proef opstellingen/opslag).	Arcadis/ Brandweer
9.	Aanvalsplan	Na ontvangst voorstel nieuw brandweerpaneel een overleg organiseren met BBA, IV (AGS) en Repressieve dienst over het aanvalsplan	Brandweer
10.	Opleveren installaties	De aanvrager stelt een protocol op voor het opleveren en testen van de installatie en dient deze ter goedkeuring in.	Arcadis
11.	Digitaal paneel	Digitaal brandweerpaneel is toegestaan mits deze voldoet aan de voorschriften uit de NEN-EN 54. De	Arcadis

		uitvoering van het paneel in overleg met de Brandweer.	
12.	SCL	Brandweer overleg organiseren met [redacted] (kazerne IJsbrand), [redacted] (Shell) en [redacted] (stadsdeel Noord) om ter plaatse te bekijken en om te toetsen of er aanvullende voorzieningen aanwezig dienen te worden aangebracht voor de communicatie van de hulpdiensten.	Brandweer

Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN 15 JUNI 2007
18 JUNI 2007
Zaaknr.
Stuknr.
Bestem

[redacted]

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Datum	5 juni 2007	Telefoon	[redacted]
Onze referentie	0000115/Bbi-2007	Fax	
Uw referentie	N0/0491SDN2004	E-mail	
P-nummer	35900	Behandelend adviseur	
Adres	Grasweg 31		
Onderwerp	Bouwvergunning Beoordelen Installaties nood- en transparantverlichting Shel NTC		
Bijlage	1. Tekeningen		

Geachte [redacted]

Als onderdeel van uw procedure voor het verlenen van een bouwvergunning, hebt u Brandweer Amsterdam op 27-04-2007 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen voor het object gelegen aan de Grasweg 31.

Uw aanvraag betreft het toetsen en adviseren van de nood- en transparantverlichtingstekeningen van het bovengenoemde pand.

Toetsingskader

Om aan uw verzoek te kunnen voldoen hebben wij, daar waar het gaat om brandveiligheids-aspecten, uw opdracht getoetst aan:

- Bouwbesluit
- de Bouwverordening 2003 van Amsterdam, versie 06 september 2006
- het boek "Brandbeveiligingsinstallaties", uitgave NVBR

Advies

Zoals uit de hierna te volgen motivering blijkt, voldoet de aanvraag niet aan de regelgeving als benoemd onder het toetsingskader.

Wij adviseren u dan ook, om op grond van brandveiligheidaspecten, in beginsel bezwaar te maken tegen de aanvraag.

Wel is het zo, zoals hierna zal blijken, dat er voor de aanvrager mogelijkheden zijn om alsnog te kunnen voldoen aan de toetsingscriteria. Wij stellen dan ook voor dat u de aanvrager hierover informeert.

BRANDWEER

Motivering

In het navolgende wordt aangegeven op welke onderdelen de aanvraag niet voldoet en wat de mogelijke oplossingen zijn. Ter verduidelijking en daar waar mogelijk en noodzakelijk zijn de opmerkingen op tekening (in rood) nader toegelicht.

Afwijking
Het is niet duidelijk uit de tekeningen op te maken aan welke eisen de nood- en transparantverlichting voldoet. De nood- en transparantverlichting dient te voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit, NEN 6088 en NEN-EN 1838 (Noodverlichting dient separaat te zijn voorzien van een accu). De op tekening in rood aangegeven transparantverlichting dienen te worden bijgeplaatst
Mogelijke oplossing
De installatie realiseren conform het bovenstaande.
Voor zover te beoordelen voldoet de op de tekeningen beschreven projectering van de boven genoemde installaties (op de kleine hierboven aangegeven aanpassingen na).

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om vergunning is, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder door ons geadviseerd.
Zie advies nr. 12/Bbi-2007 d.d. 26-3-2007

Dit project maakt onderdeel uit van het project ***Shell-NTC***

Tot slot wil ik u verzoeken om, indien u overgaat tot het verlenen van de vergunning, een afschrift van de vergunning aan ons te doen toekomen. Mocht u voornemens zijn om van ons advies af te wijken, dan verzoek ik u ons hierover per omgaande te informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

xxx

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
27 JUNI 2008
Zaaknr.: Z07-00607
Stuknr.:
Bestemd voor: [redacted]
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
Overzoeken naar: Sec. Afd.

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]

Telefoon 020-[redacted]
Fax 020-[redacted]
E-mail [redacted]@brandweer-amsterdam-amstelland.nl
Behandelend adviseur [redacted]

Datum	19 juni 2008
Onze referentie	0000015/Bo-2008
Uw referentie	mail 2-6
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Beoordeling Brandweerpaneel

Geachte [redacted]

In het kader van de procedure 'aanvraag bouwvergunning', hebt u ons op 03-06-2008 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen. Uw opdracht betreft het beoordelen van het Brandweer paneel voor het nieuw te bouwen SHELL gebouw aan de Grasweg 31.

Advies

De aanvraag voldoet niet aan de regelgeving zoals genoemd in het onderstaande toetsingskader. Wij adviseren u daarom om in beginsel de aanvraag te weigeren .

Echter, zoals hierna blijkt, zijn er mogelijkheden om alsnog te voldoen aan de toetsingscriteria. Wij stellen dan ook voor dat u de aanvrager hierover informeert.

Toetsingskader

De brandveiligheidsaspecten van deze opdracht hebben wij getoetst aan:

- het Bouwbesluit 2003(verder genoemd BB), uitgaande van niveau: nieuwbouw;
- de Bouwverordening 2003 van Amsterdam, versie 23 januari 2008
- het boek "Brandbeveiligingsinstallaties", uitgave NVBR.
- De NEN 2535

Voor dit advies zijn geen checklijsten opgesteld omdat deze in een eerder traject al zijn opgesteld.

Motivering

Bij 'Afwijking' geven wij aan op welke onderdelen de aanvraag niet voldoet. Vervolgens dragen wij een aantal mogelijke oplossingen aan.

Brandweerpaneel

Afwijking
Aansluitpunten en voedingspunten droge blusleiding (DBL) in parkeerkelder staat niet aangegeven.
Mogelijke oplossing
De aanvrager dient de aansluitpunten en voedingspunten op tekening aan te geven. De aansluitpunten en het voedingspunt van dezelfde droge blusleiding dienen te worden aangegeven met dezelfde kleur. Dit dient in overleg te worden gedaan met de installateur van de droge blusleiding.

the scale towards document

Afwijking
Neveningangen en namen verschillende gebouwen staan niet op tekening aangegeven.
Mogelijke oplossing
Neveningangen en namen aangeven op paneel, zoals op tekening aangegeven.

Afwijking
Tekst "BRANDMELDPANEEL" ontbreekt.
Mogelijke oplossing
Het paneel dient te worden voorzien van tekst "BRANDMELDPANEEL".

Afwijking
De tekeningen met de detectiezones uit het PvE komen niet overeen met de zones aangegeven op paneel.
Mogelijke oplossing
De detectiezones uit het PvE dienen overeen te komen met het paneel. De aanvrager dient de detectiezones uit het PvE of van het paneel te aan te passen.

Opmerking
Het paneel moet zo zijn aangebracht dat de ligging van het gebouw correspondeert met de horizontale projectie van het paneel ten opzichte van de waarnemer.

Afwijking
Op de begane grond is geen sprinkler symbool aangegeven.
Mogelijke oplossing
Het sprinklersymbool dient ook in andere detectie zone sprinkler te worden aangegeven.

Opmerking
De vides (geel) en buitenruimte (grijs) dienen met een kleuraanduiding te worden aangegeven en niet met een arcering. Zie ook tekening.

Opmerking
Indien in de vides een melder wordt geactiveerd dient de indicator op het paneel op de begane grond te branden van die betreffende zone (laagst mogelijke toetreding).

Opmerking
Op de 5e verdiepingen dient geen stippellijn maar een getrokken lijn de contouren aan te geven. Tevens trappenhuis aangeven.

Opmerking
Renvooi aanpassen aan opmerkingen.

Opmerking
De noodknoppen voor uitschakelen gasbronnen zijn niet door de brandweer gecontroleerd. De aanvrager dient dit te overleggen met Dienst Milieu en Bouwtoezicht (DMB) in het kader van de Wet Milieubeheer.

Aanleveren gegevens

Indien de aanvrager ertoe over gaat het advies uit te voeren, verzoeken wij u de volgende zaken ter beoordeling aan Brandweer Amsterdam-Amstelland voor te leggen:

- De aangepaste tekeningen van het geografische paneel (tijdens de bouwfase);

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om een vergunning hebben wij, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder geadviseerd. Zie ons advies met referentie 0000012/B0-2008 van d.d. 25 april 2008.

Deze aanvraag maakt onderdeel uit van het project:
SHELL Gebouw

[redacted]

Wanneer u de vergunning verleent, verzoeken wij u ons een afschrift van de vergunning te verstrekken.
Als u van plan bent om van ons advies af te wijken, verzoeken wij u ons hierover direct te informeren.

Wij gaan ervan uit dat met deze onderbouwing ons advies u voldoende duidelijk is geworden. Als u vragen hebt, kunt u natuurlijk contact met ons opnemen.

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Brandweer Amsterdam-Amstelland

Bijla [redacted]
1. *Tekeningen brandmeldpaneel*

 [redacted]

Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
[redacted]

Datum	17 juli 2007
Onze referentie	0000194/Bbi-2007
Uw referentie	**********
P-nummer	35900

Telefoon	[redacted]
Fax	
E-mail	
Onderwerp	

Geach[redacted]

29/6

Uw verzoek om advies voor het object Grasweg 31,
is door ons ontvangen op 11-07-2007. De opdracht betreft een Bouwvergunning met het verzoek voor Beoordelen Installaties. De opdracht wordt door ons in behandeling genomen onder ordernummer 0000194/Bbi-2007 en is ingedeeld in de ordercategorie "Eenvoudig".

De bij deze categorie behorende normuren komen overeen met de bijlage behorende bij de S.N.O. "normuren sector Brandveiligheid". Indien er van de normuren wordt afgeweken zullen wij contact met u opnemen.

Met vriendelijke groet,

De sector Brandveiligheid

Deze brief is centraal in een geautomatiseerd proces aangemaakt en is daarom niet ondertekend.

XXX

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
Ingekomen d.d.
31 JULI 2007

Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]

Datum	30 juli 2007
Onze referentie	0000588/Bta-2007
Uw referentie	N01/0491 2004
P-nummer	35900

Telefoon	[redacted]
Fax	
E-mail	
Onderwerp	

Geachte [redacted]

Uw verzoek om advies voor het object Grasweg 31
is door ons ontvangen op 27-07-2007. De opdracht betreft een Bouwvergunning met het verzoek voor Toetsen & Advies. De opdracht wordt door ons in behandeling genomen onder ordernummer 0000588/Bta-2007 en is ingedeeld in de ordercategorie "Standaard".

De bij deze categorie behorende normuren komen overeen met de bijlage behorende bij de S.N.O. "normuren sector Brandveiligheid". Indien er van de normuren wordt afgeweken zullen wij contact met u opnemen.

Met vriendelijke groet,

De manager sector Brandveiligheid

Deze brief is centraal in een geautomatiseerd proces aangemaakt en is daarom niet ondertekend.

Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
- 1 AUG. 2007
Zaaknr.
Stuknr. 297246
Bestemd voor [redacted]
O FK TB TKN
O FK
O FK
O
O FK
O FK
Overboeken naar
Behandelend adviseur [redacted]

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]

[redacted] Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Datum	27 juli 2007
Onze referentie	0000194/Bbi-2007
Uw referentie	
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Bouwvergunning Beoordelen Installaties
Bijlage	Tekeningen

Telefoon [redacted]
Fax
E-mail

Geachte [redacted]

Als onderdeel van uw procedure voor het verlenen van een bouwvergunning, hebt u Brandweer Amsterdam op 11-07-2007 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen voor het object gelegen aan de Grasweg 31.

Uw aanvraag betreft een verzoek tot heroverweging van een advies van 26 maart 2007.

Toetsingskader

Om aan uw verzoek te kunnen voldoen hebben wij, daar waar het gaat om brandveiligheids-aspecten, uw opdracht getoetst aan:

- het Bouwbesluit 2003

Advies → XGO rond aangrenzende ruimten,

Wij conformeren ons aan het bij de bouwvergunningsaanvraag geleverde advies. De brandkleppen hoeven niet op de scheiding tussen de schacht en de technische ruimte te worden aangebracht. De technische ruimten en de schacht mogen samen één brandcompartiment vormen, mits deze niet groter is dan 1000 m². In de brandwerende scheidingen dtussen de technische ruimte en schacht dienen brandkleppen te worden aangebracht.

niet kleppen ←

gekeld (13/8): alleen tpv. XGO wand

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om vergunning is, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder door ons geadviseerd.
Zie advies nr. 012/BBI-2007...d.d. 16 maart 2007

Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Dit project maakt onderdeel uit van het project:
Noordwaarts overhoeks

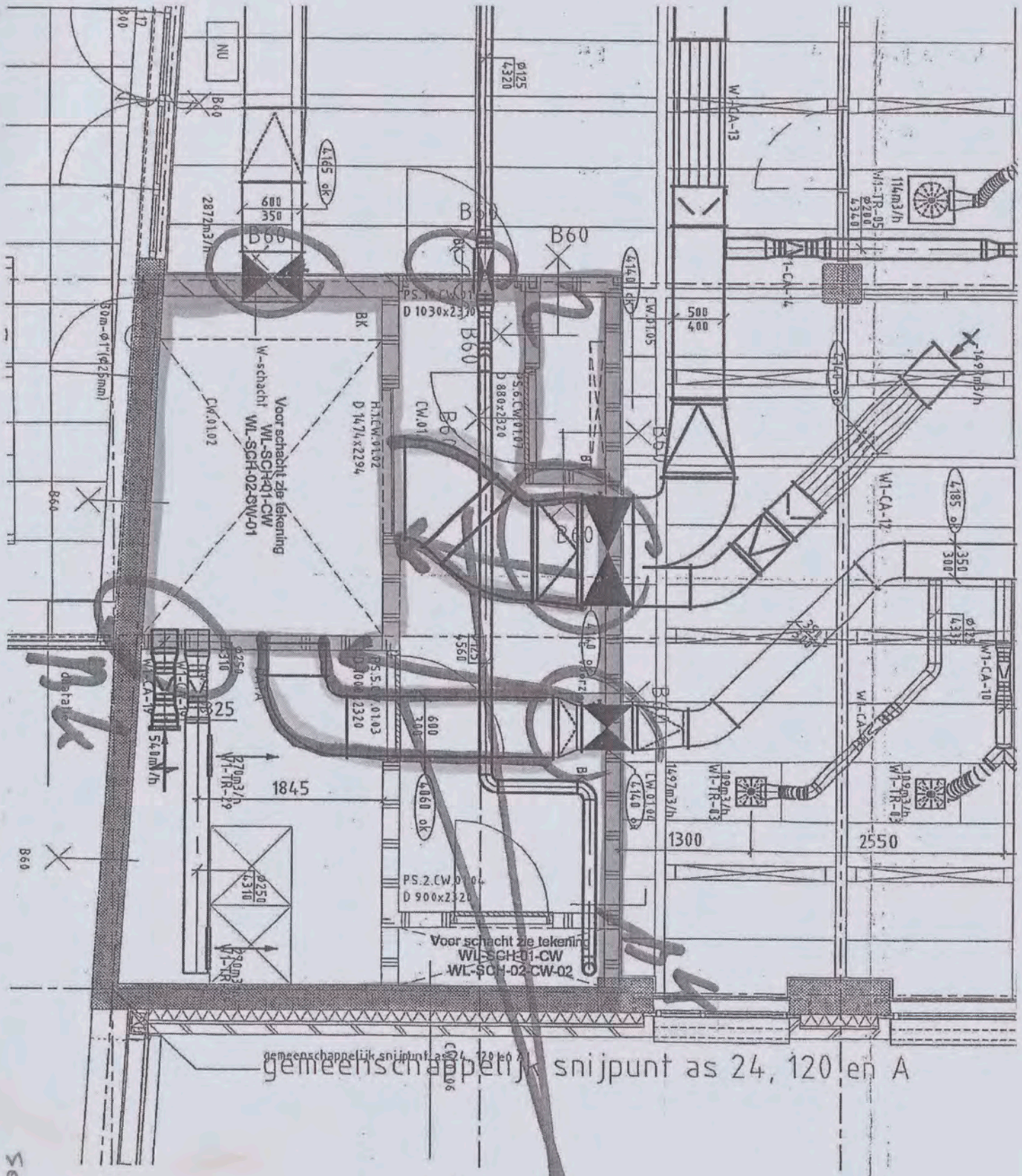
Tot slot wil ik u verzoeken om, indien u overgaat tot het verlenen van de vergunning, een afschrift van de vergunning aan ons te doen toekomen. Mocht u voornemens zijn om van ons advies af te wijken, dan verzoek ik u ons hierover per omgaande te informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



brandweer
DIENST BRANDVEILIGHEID
Behoort bij brief
Amsterdam:
No:
27 JULI 2007

school 1:50

Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]

Datum	28 juli 2005	Telefoon	[redacted]
Onze referentie	0001146/Bta-2005	Fax	
Uw referentie		E-mail	
P-nummer	35900	Onderwerp	Grasweg 29

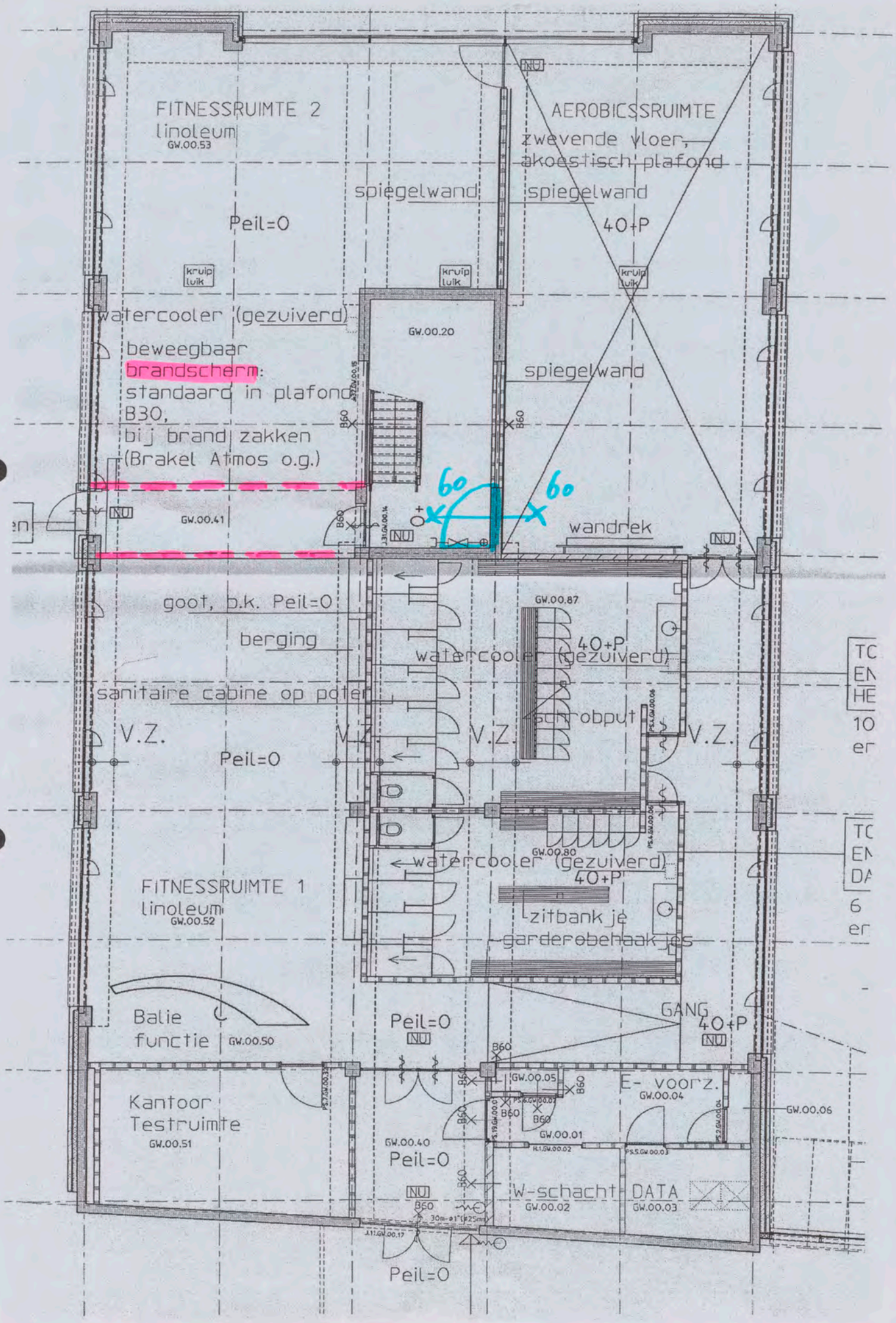
Geachte [redacted]

Naar aanleiding van uw verzoek om advies betreffende het brandscherm in het pand aan de grasweg 29, bericht ik u het volgende:

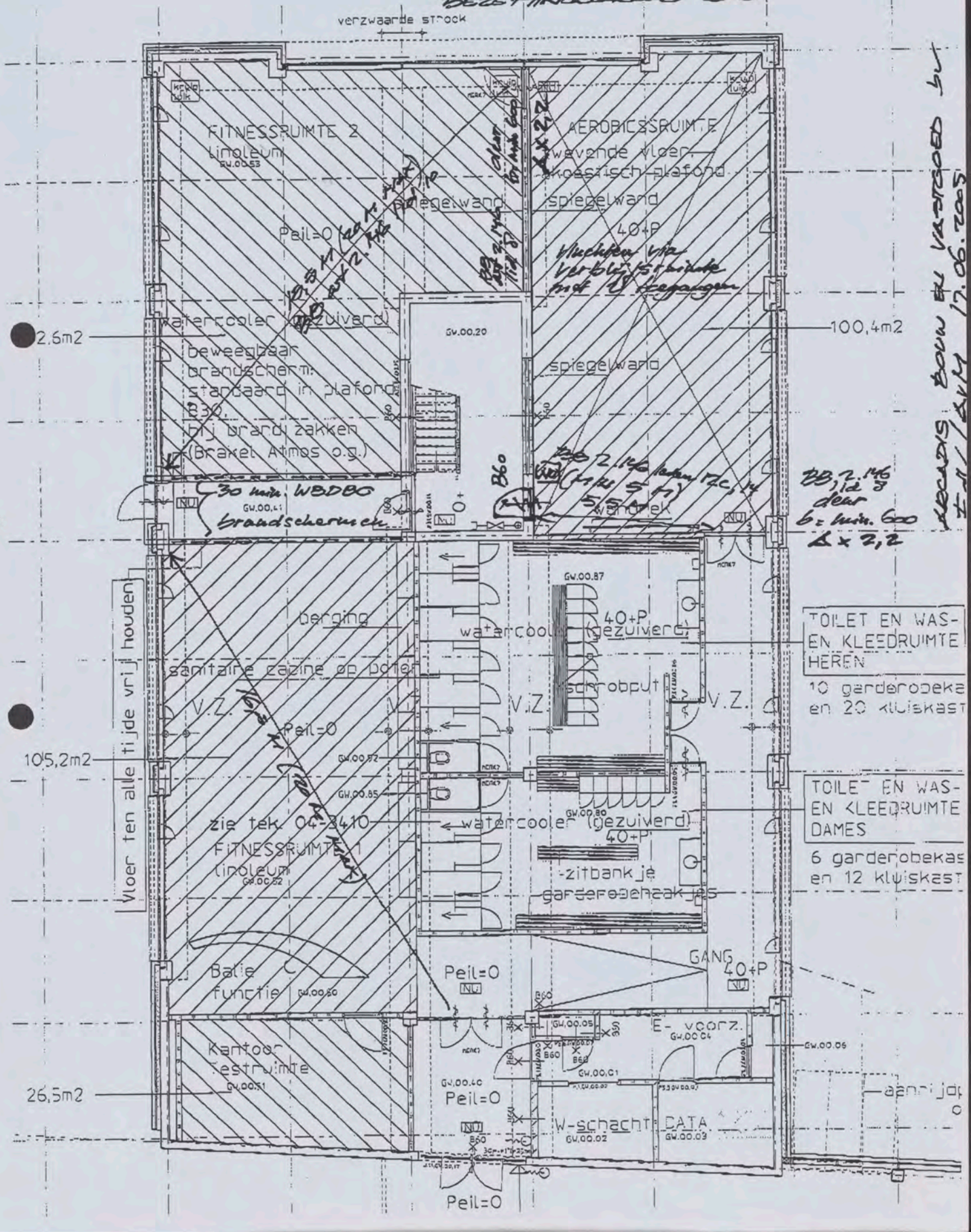
Om te kunnen beoordelen of het brandscherm zal voldoen dient er een keuringsrapport (bijvoorkeur van TNO) van het brandscherm en de toegepaste constructie aan de brandweer Amsterdam te worden overlegd. Ik zou graag ter beoordeling een monster van het scherm willen hebben.

Met vriendelijke groet
[redacted]

stadsdeel amsterdam-noord
Ingekomen: 0 1 AUG. 2005
Stuknr.:
Zaaknr.: 221210 RT
Bestemd voor [redacted]
O FK K
O FK
O FK
O FK
O FK


FITNESSRUIMTE 2
linoleum
GW.00.53
AEROBICSSRUIMTE
zwevende vloer,
akoestisch plafond
spiegelwand
spiegelwand
Peil=0
40+P
kruip luik
kruip luik
kruip luik
watercooler (gezuiverd)
GW.00.20
beweegbaar
brandscherm:
standaard in plafond
B30,
bij brand zakken
(Brakel Atmos o.g.)
spiegelwand
60
60
GW.00.41
wandrek
goot, b.k. Peil=0
GW.00.87
berging
40+P
watercooler (gezuiverd)
sanitaire cabine op poter
V.Z.
V.Z.
V.Z.
V.Z.
Peil=0
schrobput
TC
EN
HE
10
er
watercooler (gezuiverd)
GW.00.80
40+P
FITNESSRUIMTE 1
linoleum
GW.00.52
zitbank je
garderobehaak jes
TC
EN
DA
6
er
Balie
functie
GW.00.50
Peil=0
GANG
40+P
Kantoor
Testruimte
GW.00.51
GW.00.05
E- voorz.
GW.00.04
GW.00.06
GW.00.01
GW.00.40
Peil=0
W-schacht
GW.00.02
DATA
GW.00.03
Peil=0

SHELL NTC AMSTERDAM
BOUWDEEL GW BG 1:100 OPA
HEALTH PROMOTION CENTRE
SPORTFUNCTIE
BEZETTINGSGRAAD B3



BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
06 AUG. 2008
Zaaknr.: 207-00607
Kenmerk: V-4758
Bestemd voor:
O FK TB TKN
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
Overboeken naar: Afd.

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]

Telefoon [redacted]
Fax
E-mail
Behandelend adviseur

Datum	29 juli 2008
Onze referentie	0000290/Bbi-2008
Uw referentie	mail 26-6
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Beoordeling SCL

Geachte [redacted]

In het kader van de procedure 'aanvraag bouwvergunning', hebt u ons op 02-07-2008 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen. Uw opdracht betreft het beoordelen of er voorzieningen dienen te worden getroffen voor de communicatie tussen hulpdiensten van het nieuw te bouwen Shell gebouw aan de Grasweg 31.

In verband met dit advies is een inspectie op locatie uitgevoerd op 25 juni 2008.

Advies

De aanvraag voldoet niet aan de regelgeving zoals genoemd in het onderstaande toetsingskader. Wij adviseren u daarom om in beginsel de aanvraag te weigeren.

Echter, zoals hierna blijkt, zijn er mogelijkheden om alsnog te voldoen aan de toetsingscriteria. Wij stellen dan ook voor dat u de aanvrager hierover informeert.

Toetsingskader

De brandveiligheidsaspecten van deze opdracht hebben wij getoetst aan:

- Praktijkrichtlijn Brandveiligheidseisen op het bouwbesluit voor Mechanisch geventileerde parkeergarages met een gebruiksoppervlakte groter dan 1000m².

Motivering

Bij 'Afwijking' geven wij aan op welke onderdelen de aanvraag niet voldoet. Vervolgens dragen wij een aantal mogelijke oplossingen aan.

Praktijkrichtlijn Brandveiligheidseisen op het bouwbesluit voor Mechanisch geventileerde parkeergarages met een gebruiksoppervlakte groter dan 1000m².

Afwijking

Geconstateerd is dat in de kelder geen communicatie van de hulpdiensten mogelijk is.

Mogelijke oplossing

De aanvrager die een beroep doet op het gelijkwaardigheids artikel 1.5 van het bouwbesluit moet voldoen aan een brandveilige oplossing ten genoegen van B&W voor de gebruikers en voor de hulpdiensten. Tijdens het testen met portofoon ter plaatse blijkt dat er geen goed portofoonverkeer kan plaatsvinden via het verbindingsnetwerk C 2000. Na aanleiding van deze constatering worden door het SCL loket binnenkort metingen gedaan of er daadwerkelijk voorzieningen dienen te worden getroffen in de kelder/parkeergarage zodat het verbindingsnetwerk wel kan worden gerealiseerd ten genoegen van de hulpdiensten. Voor vragen kunt u telefonisch contact opnemen met dhr. [redacted] afdeling SCL loket van de brandweer Amsterdam-Amstelland tel. 020-[redacted]

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om een vergunning hebben wij, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder geadviseerd. Zie bijvoorbeeld ons advies met referentie 0000015/Bo-2008 van d.d. 19 juni 2008.

Deze aanvraag maakt onderdeel uit van het project:
Shell NTC

Als u van plan bent om van ons advies af te wijken, verzoeken wij u ons hierover direct te informeren.

Wij gaan er van uit dat met deze onderbouwing ons advies u voldoende duidelijk is geworden. Als u vragen hebt, kunt u natuurlijk contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Brandweer-Amsterdam-Amstelland

Bijlagen.
1. geen

PS. Dit is u ook per mail, d.d. 26 juni 2008 medegedeeld.

0000290/Bbi-20[redacted]

Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
INGEKOMEN:
0 8 AUG. 2007
Zaaknr.:
Stuknr. 292319
Bestemd voor
FK TB
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
O FK
Overboeken naar: Sec. Afd.

[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
[redacted]

[redacted]
Telefoon
Fax
E-mail
Behandelend adviseur

Datum	3 augustus 2007
Onze referentie	0000588/Bta-2007
Uw referentie	N01/0491 2004
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Bouwvergunning Toetsen & Advies
Bijlage	1. Tekeningen brandcompartimenten wijziging B

Geachte [redacted]

Als onderdeel van uw procedure voor het verlenen van een bouwvergunning, hebt u Brandweer Amsterdam op 27-07-2007 opdracht gegeven om een brandveiligheidadvies op te stellen voor het object “Shell NTC Amsterdam”, gelegen aan de Grasweg 31.

Uw aanvraag betreft het toetsen en adviseren van de wijzigingen in de brandcompartimentering. De wijzigingen zijn aangegevens met “wijziging B” en zijn met geel gemarkeerd op tekening.

Toetsingskader

Om aan uw verzoek te kunnen voldoen hebben wij, daar waar het gaat om brandveiligheids-aspecten, uw opdracht getoetst aan:

- het Bouwbesluit 2003
- de Bouwverordening 2003 van Amsterdam, versie 06 september 2006
- het boek “Brandbeveiligingsinstallaties”, uitgave NVBR

Vanwege de beperkte wijzigingen in het ontwerp is bij de toetsing geen gebruik gemaakt van checklijsten.

Advies

De wijzigingen in de brandcompartimenten voldoen aan de regelgeving als benoemd onder het toetsingskader.

Wij adviseren u dan ook, om op grond van brandveiligheidaspecten, geen bezwaar te maken tegen de ingediende wijzigingen.

Het volgende dient te worden aangemerkt:
De nieuwe vloersparingen ter plaatse van de technische ruimten doorbreken de brandcompartimentscheidingen. Ter plaatse dienen voldoende voorzieningen te worden getroffen, zodat een WBDBO van 60 minuten gerealiseerd wordt tussen de technische ruimten en de hieronder gelegen verdiepingen.

Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

Gerelateerde adviezen / projecten

Op deze aanvraag om vergunning is, voor zover te herleiden uit de aangeleverde gegevens, eerder door ons geadviseerd.

Zie advies nr. 111/Bta-2005 d.d. 7 januari 2005.

Tot slot wil ik u verzoeken om, indien u overgaat tot het verlenen van de vergunning, een afschrift van de vergunning aan ons te doen toekomen. Mocht u voornemens zijn om van ons advies af te wijken, dan verzoek ik u ons hierover per omgaande te informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

XXX

Regionale brandweer Amsterdam en omstreken
Amsterdam

BRANDWEER

[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]

Datum	6 augustus 2004
Onze referentie	0000189/vBV-2004
Uw referentie	--
P-nummer	35900

Telefoon	[redacted]
Fax	
E-mail	
Onderwerp	Nieuwbouw Shell NTC aan de Grasweg te Amsterdam Noord. Advies op ontwerp bouwplan

Bijlagen Tekeningen

Geachte de heer [redacted]

Op uw verzoek hierbij het brandveiligheidadvies betreffende het ontwerp van de nieuwbouw Shell NTC aan de Grasweg te Amsterdam Noord.

Dit advies is vooruitlopend op de nog in te dienen bouwvergunningsaanvraag. Dit betekent dat de ingediende tekeningen nog niet geheel compleet waren.
Het brandveiligheidadvies is gebaseerd op de hoofdlijnen van het Bouwbesluit en de Bouwverordening van Amsterdam.

1. Bereikbaarheid en bluswater voorzieningen.

1.1 Gezien de grote en diepte van het complex is een goede bereikbaarheid een vereiste. Op de tekeningen aangegeven voedingspunten van de drogeblusleidingen en de daarbij behorende stijgpunten voor de brandweer (vluchttrappenhuizen) dienen voldoende bereikbaar te zijn. Dit betekend dat de brandweer zowel aan de Grasweg en aan de IJ zijde bij het gebouw moet kunnen komen.

1.2 Binnen 35 meter van het voedingspunt drogeblusleiding dient een brandhydrant te komen.

1.3 Zie verder de opmerkingen op de tekeningen.

BRANDWEER

2. BOUWBESLUIT

2.1 Gebruiksfuncties
- Bij de bouwaanvraag dienen de verschillende gebruiksfuncties te worden aangegeven met de bijbehorende bezettingsgraden.

2.2 Sterkte bij brand (BB afdeling 2.2)
- Voor de hoogbouw dient te worden aangehouden 90 minuten. Reductie dient te worden aangetoond.

2.3 Noodstroom (BB afdeling 2.7)
- Conform Bouwbesluit

2.4 Beperking van het ontstaan van brandgevaarlijke siuatie (BB afdeling 2.11)
- Conform Bouwbesluit

2.5 Beperking van ontwikkeling van brand (BB afdeling 2.12)
- Conform Bouwbesluit

2.6 Beperking van uitbreiding van brand (BB afdeling 2.13 en 2.14)
- Parkeerkelder.
  De parkeergarage wordt niet natuurlijk geventileerd en dient te dan te voldoen aan de praktijkrichtlijn 'mechanische geventileerde parkeergarages groter dan 1000 m2'. Uitgangspunten (ventilatie richting, brandweeringang etc.) voor het ontwerp bepalen in overleg met Brandweer Amsterdam.
- Werkplaatsen / hallen.
  Maximaal oppervlak 1000 m2. Op tekening staan aan compartimentgrenzen aangegeven.
- Het restaurant is groter dan 1000m2. Hiervoor gelijkwaardige oplossing aangeven.
- Kantoren en laboratorium zijn niet groter dan 1000 m2.
- Opslag brandbare, brandbevorderende of bij brand gevaar opleverende stoffen (min. Regeling) in apart brandcompartiment.

2.7 Beperking van ontstaan van rook (BB afdeling 2.15)
- Conform Bouwbesluit

2.8 Beperking van verspreiding van rook (BB afdeling 2.16)
- Bezettingsgraad en gebruiksfunctie bepalen loopafstanden en grootte rookcompartimenten.

2.9 Vluchten binnen een rookcompartiment en een subbrandcompartiment (BB afdeling 2.17)
- Bezettingsgraad en gebruiksfunctie bepalen ligging, inrichting en grootte rookcompartimenten.
- Let op samenvallende vluchtroute. Deze mag maximaal 15 meter zijn (BB artikel 2.146 lid 16)

2.10 Vluchtroutes (BB afdeling 2.18)

- Een vluchtroute voert naar aansluitend terrein en vandaar naar de openbare weg.
- Vluchttrappenhuizen van meer dan 8 meter dienen van brand- en rookgevrijwaard te zijn.
- De vluchtroute vanuit het vluchttrappenhuis tot 'buiten' dient ten minste 30 minuten WTRD te zijn.
- Als het Atrium in zijn geheel wordt ingericht als vluchttrappenhuis dan behoeven de trappen niet apart bekleed (60 minuten WBDBO) te worden. Geeft wel beperking voor de inrichting.

2.11 Inrichten van rookvrije vluchtroutes (BB afdeling 2.19)

- De rookvrije vluchtroutes hebben een opvang- en doorstoomcapaciteit welke voldoen aan de bij ministeriele regeling aangegeven voorschriften. Dit dient bij de bouwvergunningaanvraag te worden aangetoond.
- Verder conform Bouwbesluit.

2.12 Voorkomen en beperking van ongevallen bij brand (BB afdeling 2.20)

- Geen verblijfsvloer boven de 20 meter.

2.13 Bestrijden van brand (BB afdeling 2.21)

- De aanvalsdiepte is meer dan 60 meter dus drogeblusleidingen vereist. De toetreding van de brandweer zal zijn via de vluchttrappenhuizen per vleugel. Zie tekening.
- De voedingspunten en brandweeringangen dienen bereikbaar te zijn voor de brandweer.

3. BOUWVERODENING VAN AMSTERDAM

3.1 Brandbeveiligingsinstallaties volgens de Bouwverordening van Amsterdam (2003)

- Brandmeldinstallatie
  Voor gebouwen met een kantoorfunctie is pas boven de 50 meter een brandmeldinstallatie vereist. Voor een industriefunctie is deze vereist als het gebruiksoppervlak meer is dan 8000 m2 is. Als er een brandmeldinstallatie wordt aangebracht, welke een doormelding heeft naar de Regionale Alarmcentrale, dient deze te worden gecertificeerd.
- Ontruimingsalarminstallatie.
  Uitvoering conform NEN 2575. Type wordt mede bepaald door de stromingsschema's.
- Vluchtwegaanduiding.
  Indien noodstroom nodig is dienen er transparantverlichting te worden toegepast.
- Luchtbehandeling.
  Deze dient te worden aangestuurd
- Alle installaties dienen te worden uitgevoerd conform het boek 'brandbeveiligingsinstallatie' laatste uitgaven.

BRANDWEER

4. TERREIN

4.1 Het terrein gedeelte met de procesopstelling en gassenopslag dient te voldoen aan de geldende voorschriften uit de Wet milieubeheer en Bouwbesluit.

Verder verwijs ik naar de gemaakte opmerkingen op de ingediende tekeningen.

Gezien de complexheid van het project dient de aanbeveling om met betrokken partijen een overleg te plannen om het dit advies toe te lichten.

Hopende u hierbij voldoende te hebben geadviseerd.

Met vriendelijke groet

[redacted]

xxx

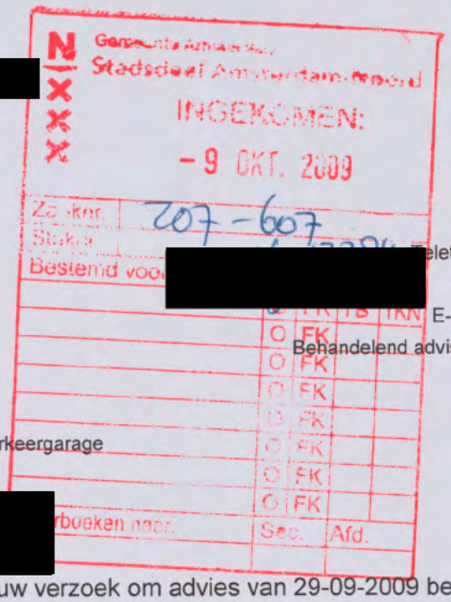


NTC - 139.537

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Stadsdeel Noord
[redacted]
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
[redacted]



Datum	29 augustus 2009
Onze referentie	0000098/Bctp-2009
Uw referentie	mail 28/9
P-nummer	35900
Adres	Grasweg 31
Onderwerp	Oplevering installaties parkeergarage

[redacted] Telefoon
[redacted] Fax
E-mail
[redacted] Behandelend adviseur

Geachte heer [redacted]

Naar aanleiding van uw verzoek om advies van 29-09-2009 berichten wij u als volgt.

Uw opdracht betreft het beoordelen op brandveiligheidsaspecten van de brandbeveiliginginstallatie van de parkeergarage van het Shell Gebouw gelegen aan de Grasweg 31.

Deze aanvraag maakt onderdeel uit van het project: *Shell NTC*

In verband met dit advies is een inspectie op locatie uitgevoerd op 3 september 2009. Uw dienst is hierbij aanwezig geweest.

Op deze aanvraag om een vergunning hebben wij eerder geadviseerd. Zie bijvoorbeeld ons advies met referentie 0000053/GBctp-2009 van 27 mei 2009.

Regelgeving
Wij hebben de aanvraag getoetst aan:
- het Bouwbesluit 2003, uitgaande van niveau: nieuwbouw;
- het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit), versie 26 juli 2008.

Verder zijn voor de beoordeling van de uitvoeringsaspecten de volgende rapporten gebruikt:
- Het boek “Brandbeveiligingsinstallaties”, uitgave NVBR;
- Praktijkrichtlijnen voor Parkeergarages, uitgave NVBR;
- NEN 2535;
- NEN 2575.

Advies
Onze conclusie is dat de aanvraag nog niet voldoet aan de hierbovengenoemde regelgeving.

Als een aantal maatregelen wordt genomen, kan de aanvrager wel voldoen aan bovengenoemde regelgeving.
De geconstateerde afwijkingen en mogelijke oplossingen geven wij hieronder weer.

[redacted]

Wij adviseren u deze oplossingen aan de aanvrager voor te stellen.

Mechanische ventilatie.
Afwijking
Geconstateerd is dat de capaciteit van de ventilatoren nog onvoldoende is en dat er dus niet aan de uitgangspunten, uit de goedgekeurde CFD berekening, is voldaan.
Mogelijke oplossing
Uit de CFD berekening, met als uitgangspunt de ondercapaciteit van de ventilator, is bepaald welk deel van de garage wel voldoet aan de eisen uit de LNB richtlijn. Het gedeelte wat niet voldoet is afgezet en mag nog niet in gebruik worden genomen. Indien de capaciteit van de ventilator is aangepast conform de goedgekeurde CFD berekening dient de aanvrager dit in een verklaring aan te geven.

Sturingen
Afwijking
Geconstateerd is dat de selectief aangestuurde flitslichten van de brandweeringangen worden aangestuurd bij een tweede alarmering van een andere detectiezone.
Mogelijke oplossing
Dit is niet toegestaan, alleen het flitslicht van de eerste brandmelding van een detectiezone mag worden aangestuurd. De aanvrager dient deze sturing aan te passen.

Afwijking
Geconstateerd is dat een elektronische deurvergrendelingen bij brand wordt opengestuurd in plaats van vrijgegeven.
Mogelijke oplossing
De aanvrager dient dit aan te passen zodat bij een brandmelding de deuren worden vrijgegeven en dus niet worden opengestuurd. Tevens adviseren wij de kleefmagneten van de toegangsdeuren naar de trappenhuizen naar het atrium ook vrij te geven om rookverspreiding te voorkomen bij een brand in de garage.

Brandmeldinstallatie
Afwijking
Er is nog geen Rapport van Oplevering van de brandmeldinstallatie en installatieattest voor de ontruimingsalarminstallatie van de parkeergarage ter goedkeuring ingediend.
Mogelijke oplossing
De aanvrager dient het Rapport van Oplevering van de brandmeldinstallatie en het installatieattest van de ontruimingsalarminstallatie ter goedkeuring in te dienen.

Aanvalsplan/inzetplan
De codes van de detectiezones en de aangewezen brandweeringangen zijn gewijzigd. Voor de ingebruikname van de garage dienen deze op het aanvalsplan/inzetplan te worden aangepast, wat is aangeleverd door de Brandweer Shell. Tevens dienen deze codes ook op het brandweerpaneel te worden aangeven.

Aanleveren gegevens
Wij verzoeken u, ten behoeve van de uitvoering van de brandveiligheidsinstallaties, de volgende gegevens ter beoordeling aan Brandweer Amsterdam-Amstelland voor te leggen:
- Het rapport van oplevering van de brandmeldinstallatie;
- Het installatieattest van de ontruimingsalarminstallatie;
- Het afpersrapport droge blusleidingen (voor of tijdens de bouwfase);
- Ingebruikname rapport van de installatie van de ventilatie;
- Verklaring van de installateur dat de ventilatie voldoet aan de uitgangspunten van de CFD berekening (voorafgaande aan de ingebruikname van de gehele garage);

[redacted]



Niet opvolgen advies Brandweer.
Afwijken van het advies van de Brandweer kan mogelijk gevolgen hebben voor de repressieve inzet van de brandweer. Wij verzoeken u ons direct te informeren indien u van plan bent ons advies niet te volgen.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u vragen hebt, kunt u contact met ons opnemen onder bovengenoemd telefoonnummer.

Hoogachtend,

[redacted]

Brandweer Amsterdam-Amstelland

[redacted]

Bijlagen:
1. *Checklijst parkeergarage*

[redacted]

[redacted]

CHECKLIST voor parkeergarages groter dan 1000m²			
Aanwezigen	Naam: [redacted]		
Aanwezigen		J	N
1 Is de uitrukdienst bij de oplevering aanwezig?		☒	☐
2 Zo nee, is de uitrukdienst geïnformeerd?		☐	☐
Datum opmaak:	3 september 2009		
Bouwwerk:	Naam: Shell NTC Adres: Grasweg 31		

CO/LPG installatie	Ja	Nee
1 Is de garage voorzien van CO/LPG detectie? Zo ja, let op de volgende punten!	☒	☐
2 Wordt de sturing van de ventilatie door de CO/LPG overbrugd door brandmelding BMI, ventilatie dient uit te vallen en na 3 minuten volvermogen te worden geschakeld?	☒	☐
3 Is de CO/LPG installatie aangesloten op de BMI en worden er geen overige sturingen aangestuurd bijv. flitslichten, brandmelding etc? (is niet toegestaan)	☐	☒
4 Is de CO/LPG installatie aangesloten op Ontruimingsalarminstallatie? Dit mag mits conform NEN-EN 54-13 is uitgevoerd?	☒	☐

Brandmeldinstallatie (LNB, Eis 1 en Bijlage A)	Ja	Nee
1 Sturing van de ventilatie door een brandmelding, ventilatie bij brand melding uitschakelen en na 3 minuten schakelen op volvermogen (10 voudig)?	☒	☐
2 Toegangsverschaffing brandweeringangen door middel van het opensturen van de deuren of sleutelkluizen (sleutels aanwezig)?	☒	☐
3 Flitslichten boven de toegangsdeur van het gebouw waarin of waar achter zich de aangewezen brandweeringangen bevinden?	☒	☐
4 Werkt de doormelding naar Brandweer en de telefoon?	☒	☐
5 Is het uitrukadres correct van de hoofdbrandweeringang (waar brandmeldpaneel ook is gesitueerd)?	☒	☐
6 Is het duidelijk van het paneel af te lezen hoe de verschillende detectiezones via de brandweeringangen kunnen worden bereikt?	☒	☐



Brandmelders (LNB, Bijlage A)	Ja	Nee
Automatisch (thermische brandmelders)		
1 Zijn er thermische melders aangebracht? (PvE)	☒	☐
2 Is de projectering conform LNB richtlijn, geled op de maximale hoogte van 2.75m?	☒	☐
3 Zijn er garageboxen aanwezig. Zo ja, ook deze voorzien van detectie en nevenindicatoren?	☐	☒
4 Brand bij een activering alleen het flitslicht aan de gevel van die detectiezone van de eerste automatische brandmelder en het algemene flitslicht bij de hoofdbrandweeringang? (dus twee meldingen maken)	☒	☐
Opmerking; Bij oplevering nog niet akkoord, zou worden aangepast.		
5 Op het brandmeldpaneel moet de eerste melding van een detectiezone, door een automatische brandmelder, te kunnen worden afgelezen? Voldoet dit? (knipperen detectiezone of overige meldingen onderdrukken)	☒	☐
Niet-automatisch (handmelder)		
1 Brand alleen het algemeen flitslicht bij de hoofdbrandweeringang?	☒	☐
2 Indien er *verschillende* ventilatiezones zijn aangebracht worden deze aangestuurd door activering handmelder? (is niet toegestaan) ***nvt***	☐	☐
Droge blusleidingen (LNB, Eis 3)	Ja	Nee
1 Is bij iedere aangewezen brandweeringang een voedingspunt aanwezig en een aansluitpunt in het trappenhuis of voorportaal?	☒	☐
2 Zijn deze voedingspunten en aansluitpunten voorzien van een codering?	☒	☐
3 Staan de voedingen en aansluitpunten met de code aangegeven op het brandmeldpaneel?	☐	☒
Opmerking; staan aangegeven op het aanvalsplan/inzetplan, is akkoord		
CFD / 10 voudige ventilatie (LNB, Eis 5 en Bijlage1)	Ja	Nee
1 Is de ventilatie aangesloten op een voorziening voor noodstroom (NSA), en getest?	☒	☐
2 Voldoet de capaciteit van de ventilatoren aan de uitgangspunten van de CFD berekening, verklaren van installateur ingediend?	☐	☒
3 Indien ventilator wordt uitgeschakeld/bezwijkt bij brand blijven de overige ventilatoren functioneren?	☒	☐
Organisatie (LNB, Bijlage A en NEN2535)	Ja	Nee
1 Is er een opgeleid persoon aanwezig? (via pac centrale ook mogelijk)	☒	☐
2 Is er een melding brandveilig gebruik ingediend?	☒	☐
3 is de doormelding naar de PAC gerealiseerd?	☒	☐
Overige zaken		
1 Zijn de Bluswatervoorzieningen aangebracht?	☒	☐
2 Zijn er opstelplaatsen aanwezig?	☒	☐
3 Is de Bereikbaarheid in orde?	☒	☐



Conclusie	Ja	nee
1 Is het toegestaan de parkeergarage in gebruik te nemen? 2 Dienen er voorwaarden te worden gesteld aan de ingebruikname, zo ja welke? ***Opmerking; Gezien de ondercapaciteit van de ventilator mag alleen het gedeelte wat wel voldoet aan de LNB richtlijn in gebruik worden genomen.***	☒ ☒	☐ ☐

