[01-05-2021 16:44:13] [redacted] heeft op CCV samen met de VKL op bedienpost52 de werking van het systeem gecontroleerd. De uitkomst is positief, geen bijzonderheden, het draait goed.
Daarmee zijn alle voorbereidingen voor de GIN-zondag gereed en volgt de opstart komende nacht.
[01-05-2021 16:44:35] [redacted] 👍
[01-05-2021 17:05:16] [redacted] Goed nieuws, bedankt!
[01-05-2021 17:07:08] [redacted] Dat klinkt bemoedigend. Succes morgen!
[01-05-2021 17:08:06] [redacted] Goed om te horen en nu morgen het echte werk. Succes en bedankt
[02-05-2021 06:56:45] [redacted] De opstartnacht is goed verlopen, 2 wagens met storingen. Exploitatie is gestart.
[02-05-2021 18:49:00] [redacted] Tussenstand: het systeem maakt een stabiele indruk. Eind vd middag op een rustig moment drie werkstations preventief gereset.
[02-05-2021 18:50:25] [redacted] OK. Wat is dan de reden dat je preventief reset? Merk je dan iets op?
[02-05-2021 20:14:06] [redacted] Bij het naar beneden scrollen ontstonden er haperingen in het scherm bij twee TCCs en bij eentje werd het scherm kort lichtgrijs en leeg, kwam toen weer terug.
[02-05-2021 21:00:10] [redacted] Dankjewel
[03-05-2021 04:27:18] [redacted] De GIN-dag is goed afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan nu weer onder VLSM/ZUB, alle treinen zijn ‘ontpatcht’ en S&C is tbv de NZL opnieuw gereset. De dienstregelingen zijn geladen waarmee alles gereed is voor de maandagexploitatie.
[03-05-2021 07:08:38] [redacted] Problemen met bediening ATS. Systeem zit vast en bediening is niet mogelijk. Daardoor opstart lijn 52 niet mogelijk. Alstom is aangestuurd.
Pendelbussen worden ingezet. Tmvd en comms geïnformeerd.
[03-05-2021 07:08:39] [redacted] 6 pendelbussen ingezet. EBS en klantenservice ook op de hoogte
[03-05-2021 07:08:39] [redacted] We rijden weer
[03-05-2021 09:06:15] [redacted] Terugbouwen leek vanochtend om 4:30 uur prima te zijn verlopen (incl reset om 4:00 uur). Verkeersleider zag dat alles goed klaar stond. Toch lukte de NZL-opstart een paar uur later niet en is er opnieuw gereset. Toen ging het wel. Alstom is dit aan het analyseren en ik hoor later vandaag wat er aan de hand was.
[03-05-2021 17:07:10] [redacted] Zojuist van Alstom de update gekregen dat de analyse nog bezig is en niet voor morgen klaar kan zijn.
[04-05-2021 06:20:45] [redacted] Vanmorgen opstart NZL wederom niet gelukt, pendelbussen worden ingezet tussen ND en CS.
[04-05-2021 06:47:07] [redacted] Exploitatie NZL wordt weer opgestart
[04-05-2021 06:49:19] [redacted] Situatie vergelijkbaar met gisteren.
[04-05-2021 07:18:59] [redacted] 6.23 uur is ATS gereset en weer opgestart
[08-05-2021 20:35:43] [redacted] De ‘gewone’ voorbereidingen voor de GIN-zondag en -maandag zijn gereed. De opstart wordt door [redacted] vanaf het CCV gecoördineerd.
[08-05-2021 21:34:29] [redacted] Succes allemaal! Keep up the good work.
[08-05-2021 21:53:27] [redacted] 👍
[08-05-2021 22:09:15] [redacted] 💪
[09-05-2021 06:55:29] [redacted] Alles staat weer klaar om op tijd de dienstregeling te starten onder S&C. De nacht is rustig verlopen, de enige ‘hectiek’ kwam van de brandoefeningen op ccv.

Vijf combinaties zijn helaas niet inzetbaar: 1x rode ruit, 1x schijfremprobleem, 1x gele driehoek die bekeken moet worden, 1x een M5 (de 139) die niet ingezet kan worden ondanks ‘gezondmelding’ en tenslotte 1x koppelprobleem.

Dit keer zijn de wagens 1x in dienst genomen wat de inzetbaarheid moest stabiliseren.
[09-05-2021 13:02:17] 10.2.E Tussenstand: Na een heel rustige opstart, een heel stabiele periode en wat kleine bevindingen ontstonden er wat rode ruitjes. Dat gaf de nodige onrust in de afhandeling door de verschillende verkeersleiders.
Ook vielen de DRIS borden uit op het gehele areaal, vermoedelijk door de bliksem.
Systeem is stabiel.
[09-05-2021 20:19:38] 10.2.E Op basis van de vandaag goed verlopen exploitatie, het positieve systeemgedrag en de status van de voertuigen, is zojuist door GVB en MET besloten dat er ook morgen onder CBTC exploitatie gereden wordt. Komende nacht wordt er een asynchrone reset uitgevoerd waardoor de vloot morgenochtend soepel uit kan rukken.
[09-05-2021 20:23:16] 10.2.E Mooi! Goed om te horen.
[09-05-2021 20:24:07] 10.2.E Mooi & succes!
[09-05-2021 20:27:38] 10.2.E We gaan vooruit! Dat geeft de burger moed!
[09-05-2021 21:37:50] 10.2.E Goed te horen, mooie stap vooruit
[11-05-2021 04:32:04] 10.2.E De GIN-dagen zijn goed afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan nu weer onder VLSM/ZUB, alle treinen zijn ‘ontpatcht’ en S&C is tbv de NZL opnieuw gereset.
De dienstregelingen zijn geladen waarmee alles gereed is voor de dinsdagexploitatie.
[11-05-2021 07:15:17] 10.2.E 10.2.E en testteam, Bedankt! 👍
[11-05-2021 08:06:13] 10.2.E 👍
[11-05-2021 08:15:09] 10.2.E Thanks
[14-05-2021 16:48:52] 10.2.E De ‘gewone’ voorbereidingen voor de GIN-zondag en -maandag zijn gereed. De opstart wordt door mijzelf vanaf het CCV gecoördineerd.
[14-05-2021 16:49:17] 10.2.E 👍
[14-05-2021 17:30:08] 10.2.E 👍
[14-05-2021 18:24:14] 10.2.E 🚅👍
[14-05-2021 19:49:54] 10.2.E 🚆succes weer!
[14-05-2021 20:51:05] 10.2.E Succes 🤞
[14-05-2021 21:01:55] 10.2.E 👍👍👍
[16-05-2021 06:55:28] 10.2.E Na een hele soepele opstartnacht waarin één S1/S2-trein en één S3/M4-trein voertuigstoringen bleken te hebben, beide vervangen door reservetreinen, is de GIN-exploitatie van zondag 16 mei op tijd gestart.
[16-05-2021 06:56:13] 10.2.E 👍
[16-05-2021 07:04:16] 10.2.E Mooi bericht voor de zondagochtend!
[16-05-2021 07:43:50] 10.2.E Mooi, succes vandaag 👍
[16-05-2021 17:18:22] 10.2.E Problemen (haperen) met de bedienposten van de metro. Met spoed Alstom aangestuurd en zijn nu op weg naar het LCM. Wordt vervolgd.
[16-05-2021 18:20:47] 10.2.E
https://www.at5.nl/artikelen/208989/opnieuw-metroverkeer-plat-door-storing-nieuw-beveiligingssysteem

[16-05-2021 19:52:20] 10.2.E Allen, er is nog geen info over de oorzaak van de storing, daarom is zojuist door GVB en Programma besloten om morgen NIET onder CBTC te rijden maar terug te schakelen naar ZUB/VLSM.
[16-05-2021 19:53:51] 10.2.E Begrijpelijk.
[16-05-2021 19:54:02] 10.2.E Ik las het in de mail, balen maar begrijpelijk
[16-05-2021 19:58:04] 10.2.E Het Alstom terugbouw-team is voor vannacht samengesteld, LWB'r ook gemobiliseerd, terugbouw start meteen na exploitatie.
[16-05-2021 19:59:33] 10.2.E 👍
[17-05-2021 04:26:27] 10.2.E De GIN-zondag is afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan weer onder VLSM/ZUB, alle treinen zijn 'ontpatcht' en S&C is tbv de NZL gereset.
De dienstregelingen zijn geladen waarmee alles gereed is voor de maandagexploitatie.
[17-05-2021 06:48:43] 10.2.E Dank.
[21-05-2021 21:16:23] 10.2.E De 'gewone' voorbereidingen voor de GIN-zondag en -maandag zijn gereed.
Voordat 10.2.E morgennacht de opstart vanaf het CCV gaat coördineren testen wij komende nacht ook weer een deel van de versie die in juli geleverd wordt.
Goed weekend allemaal.
[21-05-2021 21:17:08] 10.2.E 👍
[21-05-2021 21:21:30] 10.2.E Bedankt
[21-05-2021 21:37:38] 10.2.E 👍
[21-05-2021 21:42:06] 10.2.E We gaan er weer voor. Succes allemaal!
[21-05-2021 21:46:41] 10.2.E 👍
[22-05-2021 22:31:40] 10.2.E Succes! 👍
[23-05-2021 07:17:08] 10.2.E Na een rustige nacht, waarin alleen bleek dat de 73 toch niet CBTC gezond was (bij VKL niet vooraf bekend), is zojuist de opstart van start gegaan. De eerste rijden. Jammer genoeg bij de opstart wel een nieuw rood ruitje (60-53-64)
[23-05-2021 10:01:52] 10.2.E 👍
[23-05-2021 16:15:53] 10.2.E Het is opmerkelijk rustig de hele dag, ook op het voertuigen-storingen-front. Er zijn wel wat wagens uitgevallen maar niet zoveel als de vorige keren. Zojuist is er dan ook in gezamenlijk overleg bevestigd dat wij morgen gewoon onder CBTC rijden.
[23-05-2021 16:16:50] 10.2.E Mooi, goed om te horen!
[23-05-2021 16:26:29] 10.2.E 👍
[23-05-2021 17:07:25] 10.2.E 👍
[23-05-2021 17:08:07] 10.2.E 👍
[23-05-2021 17:12:44] 10.2.E Mooi
[23-05-2021 17:13:08] 10.2.E 👌👍
[23-05-2021 17:26:48] 10.2.E Mooi, succes verder
[23-05-2021 18:10:06] 10.2.E Goed nieuws
[24-05-2021 11:31:53] 10.2.E Uitruk is goed verlopen. Er zijn in de loop van de ochtend wel weer de nodige defecte treinen. Inmiddels is een stelletje van 3 gesplitst/ontkoppeld in eentje van 2 en heeft er een uitwisseling met een setje van 2 plaatsgevonden.
Verder is het rustig.
[24-05-2021 11:35:03] 10.2.E 👍
[25-05-2021 05:29:30] 10.2.E De GIN-dagen zijn afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan weer onder VLSM/ZUB, alle treinen zijn 'ontpatcht' en S&C is tbv de NZL gereset.
De dienstregelingen zijn geladen waarmee alles gereed is voor de maandagexploitatie.

[25-05-2021 05:38:13] [redacted] de dinsdagexploitatie bedoel ik (het is nog vroeg) 🙃
[28-05-2021 12:04:55] [redacted] Uw beveiligingscode voor [redacted] is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[28-05-2021 17:15:12] [redacted] De voorbereidingen voor de GIN-zondag, -maandag en -dinsdag zijn gereed.
De opstart wordt in de nacht van zaterdag op zondag door [redacted] vanaf het CCV gecoördineerd.
[28-05-2021 18:21:29] [redacted] Ter info: zondag loopt er ook een Opleider mee van 0900 tot 1700 met de Storingsdienst RM.
[28-05-2021 19:18:11] [redacted] 👍
[28-05-2021 21:47:03] [redacted] Uw beveiligingscode voor [redacted] is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[30-05-2021 06:08:41] [redacted] De speciaal voor vandaag gemaakte dienstregeling kan niet geladen worden in het systeem, hij wordt afgekeurd en moet inhoudelijk worden nagekeken. De GVB-medewerkers die dit kunnen zijn niet bereikbaar. Dat betekent dat vandaag de DR van vorige week zondag gebruikt wordt. Vanwege de TBGN op Gaasperplas leidt dit tot veel/continue handmatige bijsturing door de verkeersleiders, wijzigingen voor het personeel op de baan én een S&C-systeem dat vanaf de start onder (reken)druk wordt gezet.
Geen goede start van deze GIN-dag.
[30-05-2021 06:52:39] [redacted] Shit, dat is balen.
[30-05-2021 06:57:59] [redacted] De eerste wagens rukken nu uit. Eén voertuig kreeg zojuist een gele driehoek. Verder verliep de opstartnacht goed zonder voertuigstoringen.
[30-05-2021 09:08:20] [redacted] Vervelend. Is er echt niet iemand te bereiken die naar de dienstregeling kan kijken. Wellicht is het eenvoudig op te lossen.
[30-05-2021 09:30:18] [redacted] Net onderstaand bericht via WhatsApp naar [redacted] en [redacted] verstuurd
[30-05-2021 09:30:38] [redacted] Goedemorgen [redacted]
Sorry dat ik stoor op de zondagochtend, maar er zijn problemen op het CCV met de CBTC DR voor de inkorting GPP.
Alles moet mu handmatig.

Enig idee/suggestie wat
we zouden kunnen doen?
Alvast bedankt
[30-05-2021 09:40:53] [redacted] Bedankt
[30-05-2021 09:47:48] [redacted] Het laden van een (aangepaste) nieuwe DR terwijl alles rijdt wordt afgeraden door Alstom. Dat zou dan een Global Hold betekenen.
Dit terwijl deverkeersleiders het probleem ondertussen prima onder controle hebben, het gaat goed en is zelfs rustig, en ook het systeem ziet er prima en stabiel uit.
[30-05-2021 09:49:52] [redacted] OK. Duimen dan maar!👍
[30-05-2021 19:16:48] [redacted] Zojuist een door de mng van dienst CCV [redacted] ingelaste meeting gehad om te beoordelen of er genoeg treinen voor morgen zijn.
We hebben de criteria gehanteerd. Op de lijnen 50, 53 en 54 is een tekort dat met 3 treinen van de 51 aangevuld kan worden. Mocht het morgenochtend slechter worden wordt de L51 opgeheven waardoor er weer 4 treinen extra voor de andere lijnen beschikbaar komen.
De kans is aanwezig dat er in de loop van de ochtend weer treinen bijkomen die

gemaakt zijn. Vooralsnog worden drietjes niet gesplitst in tweetjes.
Kortom, recht zo die gaat.
[30-05-2021 19:17:44] 10.2.E Bedankt
[30-05-2021 19:30:42] 10.2.E Dank voor de update 10.2.E voor morgen.
[30-05-2021 19:41:17] 10.2.E Bedankt voor de update
[31-05-2021 07:29:30] 10.2.E afbeelding weggelaten
[31-05-2021 19:52:14] 10.2.E Zojuist is er gezamenlijk besloten dat er ook morgen onder CBTC wordt gereden. Het aantal treinen dat beschikbaar is staat dat toe.
De werkplekken van de verkeersleiders werden vanavond wel weer trager en worden door Alstom Maintenance zometeen gereset.
Op naar dag drie.
[31-05-2021 19:54:21] 10.2.E Goed nieuws! Succes maar weer!
[31-05-2021 20:00:27] 10.2.E Mooi! En spannend; succes
[31-05-2021 20:01:42] 10.2.E
[31-05-2021 23:07:47] 10.2.E Het is weer misgegaan.
Alsof de duvel ermee speelde meldde de GVB teammanager van dienst een kwartier na het besluit om morgen weer onder CBTC te rijden, dat de werkplekken van de verkeersleiders trager werden.
In de anderhalf uur die volgden is het systeem nauwgezet gevolgd door de driehoek CCV, Alstom Parijs en het programmateam. Er werden meer en meer problemen gezien. Om 21:15 uur hebben we in overleg moeten besluiten tot een global hold en systeemreset.
Deze zijn om 21:45 uur uitgevoerd en het treinverkeer is vanaf 22:00 uur weer op gang aan het komen.
Het besluit om ook morgen onder CBTC te rijden is ingetrokken en komende nacht wordt er teruggebouwd naar VLSM/ZUB.
[01-06-2021 04:33:40] 10.2.E De GIN-dagen zijn afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan weer onder VLSM/ZUB, alle treinen zijn ‘ontpatcht’ en S&C is tbv de NZL gereset.
De dienstregelingen zijn geladen waarmee alles gereed is voor de exploitatie.
[04-06-2021 17:02:01] 10.2.E De voorbereidingen voor de in productiename van de ‘Bijeffect’-patch zijn gereed. Dit gaat komende nacht gebeuren zodat de NZL zaterdag weer normaal kan worden opgestart, zonder de speciale VKL-werkinstructie. Alstom en ik zijn daarbij en ik zal jullie morgenochtend van het resultaat op de hoogte brengen.
Ook zijn de voorbereidingen voor de GIN-zondag, -maandag en -dinsdag gereed. De opstart wordt in de nacht van zaterdag op zondag door 10.2.E vanaf het CCV gecoördineerd.
[04-06-2021 17:23:25] 10.2.E ✔
[04-06-2021 17:38:06] 10.2.E Top, succes
[04-06-2021 17:49:51] 10.2.E
[04-06-2021 17:53:14] 10.2.E
[04-06-2021 18:51:10] 10.2.E
[05-06-2021 07:29:32] 10.2.E De ‘Bijeffect’-patch is in productie genomen en de NZL is zonder problemen opgestart. Maar omdat er vannacht ook getest is waren alle treinen gedissocieerd en kon de patch niet in de NZL-praktijk beproefd worden. Omdat de patch uitgebreid getest is op sim en baan, kunnen we morgen de GIN-dag wel gewoon starten zonder gebruik van de speciale VKL-werkinstructie. Omdat er altijd nog een (kleine) kans overblijft dat er tijdens die opstart iets misgaat, wordt er met Alstom Maintenance tijdens de zondag-opstart verhoogde dijkbewaking ingesteld.
Fijne dag en op naar de drie succesvolle GIN-dagen die we allemaal goed kunnen

gebruiken.
[06-06-2021 07:14:08] 10.2.E Goedemorgen, na een voorspoedige nacht waarin ook tractiesoftware testen zijn uitgevoerd op lijn 52 is de GI dag zojuist van start gegaan. Er zijn tijdens de opstartnacht geen extra voertuigen buiten dienst geraakt. Wel blijkt er nu een caf uitgerust te zijn met een slechte mobilofoon dus is uitgewisseld. Nu tijdens het uitrukken wel wat rode ruitjes en label uitdagingen maar vooralsnog tijdig opgelost waardoor op tijd wordt vertrokken.
[06-06-2021 07:18:39] 10.2.E Helaas al snel een update: er moet er 1 wagen ontruimd worden op Sloterdijk vanwege een rode ruit die niet opgelost raakte. Trein moet vermoedelijk gereset worden. Tot zover. Op naar een voorspoedige voortzetting.
[06-06-2021 08:21:34] 10.2.E Thnx
[06-06-2021 09:36:54] 10.2.E De goede werking van de Bijeffect-patch is aangetoond. Het probleem dat geleid heeft tot de resets op 3 en 4 mei (NZL) en 16 mei (GIN) is opgelost en de speciale VKL-werkinstructie hoeft niet meer gebruikt te worden.
[06-06-2021 09:42:49] 10.2.E 👍
[06-06-2021 10:22:27] 10.2.E Dat is goed nieuws!
[06-06-2021 19:28:29] 10.2.E Tot nog toe is de GIN-dag rustig verlopen. Er staan op dit moment 27 treinen BD, dat zijn er 2 minder dan vanmorgen en 10 minder dan voor het weekend. In overleg hebben we zojuist dan ook met veel vertrouwen kunnen besluiten om ook morgen onder CBTC te rijden.
[06-06-2021 19:54:57] 10.2.E 👍
[06-06-2021 20:21:38] 10.2.E Goed nieuws!
[06-06-2021 20:28:44] 10.2.E Mooi 👍
[06-06-2021 20:34:21] 10.2.E 👍
[06-06-2021 20:34:54] 10.2.E Fijn
[07-06-2021 09:08:56] 10.2.E Afgelopen nacht is er synchroon gereset. De verkeersleiders zijn daardoor drukker dan anders geweest voorafgaand aan de exploitatie om alles in gereedheid te brengen. Deze dagen worden de consequenties van de synchrone reset geëvalueerd.
De opstart is goed verlopen, wel weer een paar treinen met rode ruitje en nog wat strubbelingen, maar het blijft beheersbaar.
Vanochtend, vanavond en morgenochtend is er een Franse Alstom-expert-delegatie aanwezig tijdens de GIN-dagen. Zij kijken (en praten) mee met de verkeersleiders en rijden later vandaag ook mee met bestuurders in de metro. Het blijkt nu al een nuttige ervaring en kennisuitwisseling te zijn voor zowel Alstom als ook (MET)GVB.
[07-06-2021 09:10:00] 10.2.E Goed om te horen!
[07-06-2021 13:07:43] 10.2.E Het tweede deel van de ochtend kenmerkte zich door onrust.
Het aantal treinen met beperkingen was relatief hoog.
Ook waren er niet direct verklaarbare dingen in het verkeersleidingsysteem te zien zoals een treinlabel dat zelfstandig op pad ging terwijl de trein zelf vanwege een storing op een tailtrack is neergezet.
Erg fijn dat Alstom aanwezig was om dit en andere zaken meteen te kunnen gaan analyseren.
[07-06-2021 22:37:33] 10.2.E Zojuist hebben wij in overleg besloten dat morgen dag 3 van de GIN kan volgen. Vwb wagens waren we daar al om 19:00 uur uit want die zijn er voldoende. We hebben op de finale Go tot 22:00 uur moeten wachten omdat er zich vanaf 18:00 uur problemen voordeden in het verkeersleidingssysteem. Een door de aanwezige Alstom-ploeg aangedragen oplossing heeft de problemen opgelost waardoor wij dus uiteindelijk het besluit

om morgen ook te rijden hebben kunnen nemen.
[07-06-2021 23:09:36] 10.2.E We gaan weer een stap vooruit met de 3e dag! Super fijn!
[09-06-2021 04:29:56] 10.2.E De drie GIN-dagen zijn goed afgesloten. De Ring- en Oostlijn staan weer onder VLSM/ZUB, de treinen zijn 'ontpatcht' en S&C is tbv de NZL gereset.
Alles is gereed voor de exploitatie.
[09-06-2021 06:33:34] +31 6 22558174: 👍
[09-06-2021 06:44:43] 10.2.E Bedankt.
[09-06-2021 06:54:17] 10.2.E Dank!
[09-06-2021 08:49:06] 10.2.E Relaxte vakantie heb jij 10.2.E 😂. Er komt een moment dat je je telefoon moet inleveren 🤪
[09-06-2021 08:51:20] 10.2.E 🤪
[09-06-2021 08:52:49] 10.2.E Even om misverstanden te voorkomen: Dank 10.2.E trots op de toewijding en dank voor de info.
[09-06-2021 08:55:56] 10.2.E Absoluut! en fijn dat je dit nog eens zo expliciet benoemt.
[10-06-2021 05:31:26] 10.2.E Helaas!
Er is de hele nacht aan VLSM gewerkt maar ze krijgen het niet in de lucht. Naast lijn 52 wordt er nu ontvlochten opgestart zonder kruisende bewegingen GN-CS en ITW-GPP.
[10-06-2021 05:33:26] 10.2.E Dit na uitval VLSM gisterenavond vlak voor einde exploitatie.
[10-06-2021 05:51:54] 10.2.E VLSM gelukkig weer in de lucht, exploitatie wordt verder conform DR opgestart.
[11-06-2021 23:26:24] 10.2.E De voorbereidingen voor de GIN-dagen zijn gereed. We staan er weer klaar voor.
[12-06-2021 07:59:44] 10.2.E 👍
[12-06-2021 08:47:39] 10.2.E Succes allemaal, ik zal voor jullie duimen de komende weken!
[12-06-2021 09:35:14] 10.2.E Dank je en geniet van je vakantie👍
[12-06-2021 18:10:08] 10.2.E En voor de goede orde: 10.2.E coördineert de opstartnacht vanaf CCV
[12-06-2021 19:52:29] 10.2.E 10.2.E wie kan ik uitnodigen voor de call in de avond.
[12-06-2021 20:09:20] 10.2.E 10.2.E 10.2.E en tmvd metro
[12-06-2021 20:09:59] +31 6 22558174: Niemand ipv 10.2.E
[12-06-2021 20:10:39] 10.2.E Indien 10.2.E nu wel vakantie houd, kan ik aanhaken
[12-06-2021 20:10:47] 10.2.E 😀😐
[12-06-2021 20:10:55] 10.2.E Als het niet anders iz
[12-06-2021 20:12:13] 10.2.E Ik stuur je een uitnodiging voor morgen en maandag om 19 uur 10.2.E 👍
[12-06-2021 20:12:24] 10.2.E Ik wilde zeggen als het niet anders is dan gewoon zoals altijd de staande organisatie. Wij dus
[12-06-2021 20:12:40] 10.2.E 👍
[12-06-2021 20:16:50] 10.2.E Ik had 10.2.E al gezegd dat ik gewoon mee zou doen. Is ook handig omdat ik de hele GIN ook standby sta en in contact met onze mensen op ccv (incl Alstom)
[12-06-2021 21:06:09] 10.2.E Ok
[12-06-2021 21:36:35] 10.2.E Uw beveiligingscode voor 10.2.E is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[13-06-2021 07:00:24] 10.2.E: Goedemorgen, na een wat moeizame begin van de opstartnacht vanwege de nasleep van een ongeluk op station Rokin en

graffitispuiters op Noorderpark, verliep de rest van de nacht redelijk soepel. We starten deze GI-dag met 3 reservewagens. Er deden zich op een aantal voertuigen wel wat storingen voor met onder andere mobilofoon en gele driehoeken waar de monteurs naar zullen moeten kijken.
[13-06-2021 10:00:12] 10.2.E 👍
[13-06-2021 19:18:06] 10.2.E Zojuist is er besloten dat we morgen gewoon weer onder CBTC rijden. Het is rustig vwb het systeem en er is nog 1 trein reserve over voor morgen (plus nog heel lijn 51).
[13-06-2021 19:18:36] 10.2.E 👍
[13-06-2021 19:54:58] 10.2.E 👍
[14-06-2021 19:33:02] 10.2.E Helaas heeft er zojuist opnieuw een Global Hold moeten plaats vinden. Oorzaak niet bekend. Morgen daarom geen 3e GI dag. Er zal teruggebouwd worden naar vlsm.
[14-06-2021 19:34:45] 10.2.E Balen zeg. Maar wel verstandig besluit.
[14-06-2021 19:39:52] 10.2.E Idd
[14-06-2021 20:27:39] 10.2.E De uitgevoerde Global Hold was van korte duur. Ipv een systeem-reset zijn er gericht een paar systeemprocessen gereset. Daardoor konden de treinen weer na vijf minuten gaan rijden. Het systeem houdt zich nu goed en alles is geregeld voor de terugbouw naar VLSM/ZUB in de komende nacht.
[15-06-2021 04:30:10] 10.2.E De GIN-dagen zijn correct afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan weer onder VLSM/ZUB, de treinen zijn ‘ontpatcht’ en S&C is tbv de NZL gereset.
Alles is gereed voor de exploitatie.
[16-06-2021 18:18:22] 10.2.E Uw beveiligingscode voor 10.2.E is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[17-06-2021 17:41:56] 10.2.E Uw beveiligingscode voor 10.2.E is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[04-07-2021 17:21:40] 10.2.E Uw beveiligingscode voor 10.2.E is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[04-07-2021 20:41:43] 10.2.E Uw beveiligingscode voor 10.2.E is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[05-08-2021 14:39:08] 10.2.E Het DO S&C heeft het besluit om de GIN te herstarten op 8 augustus vanmorgen bekrachtigd
[05-08-2021 14:55:00] 10.2.E 👍
[05-08-2021 15:00:05] 10.2.E Go!
[05-08-2021 16:04:51] 10.2.E Mooi 👍
[06-08-2021 15:53:15] 10.2.E De voorbereidingen voor de GIN-dagen zijn gereed, we staan weer gesteld. Greet zal de opstart za/zo-nacht vanaf CCV coördineren.
[06-08-2021 15:55:46] 10.2.E 👍
[06-08-2021 16:05:55] 10.2.E May the force be with us!
[06-08-2021 16:13:07] 10.2.E 👊
[06-08-2021 16:27:58] 10.2.E 👍 succes!
[06-08-2021 17:02:40] 10.2.E Succes allemaal!
[07-08-2021 23:12:18] 10.2.E Succes vannacht!
[07-08-2021 23:24:24] 10.2.E Op naar een succesvolle herstart!
[08-08-2021 07:12:07] 10.2.E Goedemorgen, de herstart van de gefaseerde ingebruikname is een feit. Volle bezetting vwb ondersteuning: twee ats specialisten van Alstom, TORM, Techdesk. De nacht heeft een 7-tal voertuigen aan de kant gehouden met verschillende redenen. Daar wordt nu aan gewerkt.
[08-08-2021 07:58:43] 10.2.E Top, we rijden weer 👍
[08-08-2021 08:05:49] 10.2.E 👍
[08-08-2021 09:11:53] 10.2.E 👍

[08-08-2021 09:13:33] 10.2.E 👍💪
[08-08-2021 15:40:13] 10.2.E Hoe gaat het tot dusver?
[08-08-2021 16:13:52] 10.2.E Goed,
- Systeem stabiel
- Geen uitval
- Wel problemen met bufferlijnen over 2 wissels, OAS en MDW
- Verder blijft afstemming RM-Alstom lastig
- Pesoneels planning heeft mogen een uitdaging, krap personeel en verkeerde verdeling geladen.
- Verder loopt alles rustig en goed gecontroleerd.
[08-08-2021 16:48:04] 10.2.E Dank 10.2.E voor de update, positief met een paar concrete punten om aan te werken, mooi!
[09-08-2021 07:16:52] 10.2.E Ondertussen is het metroverkeer op gang gekomen. De waarnemer vanaf CCV liet zojuist weten dat tijdens de opstart de verkeersleiders met de volgende (trein)storingen te maken hebben gekregen: een paar treinen hebben problemen met koppelen in ATS, combined test die faalt, twee treinen die vannacht op GN1 en 2 zijn blijven staan komen niet meer weg na nachtelijke reset, trein met rode driehoek en geen tractie, trein met mobnextproblemen, trein met omroepproblemen.
[10-08-2021 04:28:35] 10.2.E De GIN-dagen zijn correct afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan weer onder VLSM/ZUB, de treinen zijn ‘ontpatcht’ en S&C is tbv de NZL gereset.
Alles is gereed voor de exploitatie.
[10-08-2021 06:19:19] 10.2.E Mooi, goed werk 👍
[10-08-2021 06:49:13] 10.2.E 👍
[10-08-2021 07:11:42] 10.2.E Top👍
[13-08-2021 23:05:04] 10.2.E De voorbereidingen voor de GIN-dagen zijn gereed, we staan weer gesteld. Ik mag de opstart za/zo-nacht vanaf CCV coördineren.
[13-08-2021 23:05:33] 10.2.E Mooi en veel plezier
[14-08-2021 08:53:37] 10.2.E 👍
[14-08-2021 22:02:42] 10.2.E Succes weer komende nacht en dagen 👍
[14-08-2021 22:23:04] 10.2.E 🤞🚇
[14-08-2021 22:24:11] 10.2.E 💪👍
[14-08-2021 22:29:27] 10.2.E Mooi weergegeven dat we vol vertrouwen zijn maar het wel spannend blijft!
Let’s go! 🫶
[14-08-2021 22:29:54] 10.2.E Succes vanuit Grizzana
[15-08-2021 07:10:55] 10.2.E Het is de verkeersleiders en de opstart-bestuurders vannacht gelukt om 40 treinen gereed te maken voor exploitatie. Met drie S3/M4's is dat vanwege storingen niet gelukt. De exploitatie is zojuist op tijd en met voldoende treinen gestart. Daarmee zijn deze GIN-dagen succesvol gestart.
[15-08-2021 07:32:25] 10.2.E 👍
[15-08-2021 08:14:19] 10.2.E Fijn!
[15-08-2021 09:43:56] 10.2.E Top
[15-08-2021 10:43:48] 10.2.E Mooi!
[15-08-2021 20:42:24] 10.2.E We naderen de afsluiting van een rustige, goede eerste GIN-dag.
Obv uitgevoerde systeemcontroles hebben we zojuist besloten om komende nacht geen reset uit te voeren. Daarmee wordt de opstart morgenochtend, op de tweede dag, als het goed is gemakkelijker dan vorige week.
Een spannende en belangrijke stap.
[15-08-2021 20:43:54] 10.2.E 👍 mooi resultaat tot nu toe!

[15-08-2021 21:09:48] 10.2.E Mooi. Tot nu toe muv kleine uitval op het CCV alles rustig.
[15-08-2021 22:08:25] 10.2.E Fijne berichten zo voor het slapengaan!
[16-08-2021 06:40:56] 10.2.E Helaas heeft er toch een reset plaats moeten vinden en is het vanochtend weer hard werken voor vereersleiding om alles weer goed te krijgen.
[16-08-2021 06:42:23] 10.2.E Jammer. We gaan proberen om alles op te starten.
[16-08-2021 08:22:38] 10.2.E Reset moest plaatsvinden omdat er ritten in productieplan bleven hangen.
Opstart gaat niet goed. Labels verdwijnen van wagens, rijstraten komen er niet in. Vkl heeft het erg druk.
[16-08-2021 08:22:38] 10.2.E Vooral probl lijn 51. Nu 3 wagens eruit omdat we ze niet kunnen koppelen. Proberen wagens om te ruilen om te kijken of dat helpt
[16-08-2021 08:23:43] 10.2.E Zoals hierboven gemeld hebben we nog steeds ATS problemen na de reset.
[16-08-2021 09:45:25] 10.2.E We zijn vanochtend door het oog van de global hold naald gekropen. Alstom Maintenance heeft ten onrechte toch alle servers gereset ipv de afgesproken level 2 servers. Daarnaast lijkt het ook nog eens in een verkeerde volgorde te zijn gedaan. De reset heeft geleid tot het verlies van alle treinsamenstellingen en, naar het zich laat aanzien, allerhande fout systeemgedrag. Daardoor was de opstart vanochtend enorm arbeidsintensief voor CCV met tal van problemen met treinlabels, rode ruitjes, geen rijwegen etc.
Nu CCV sinds een uur alle treinen met labelproblemen eruit heeft gehaald is de rust terug en is het treinverkeer weer op schema.
Alstom is alles tot in detail aan het uitzoeken. Hopelijk blijft het hierbij en hebben we aan vandaag genoeg om dit voor morgen te voorkomen.
[16-08-2021 18:00:53] 10.2.E De rest van de dag is het goed gegaan en er is op dit moment voldoende materieel voor morgen. CCV houdt alles scherp in de gaten en aan het einde van de exploitatie voert Alstom op CCV systeemcontroles uit om te beoordelen of er een reset nodig is komende nacht.
Voor het geval er een reset uitgevoerd moet worden is Alstom Maintenance vandaag nogmaals geïnstrueerd om de goede uit te voeren. Dit zou de opstart morgen ten goede moeten komen.
[16-08-2021 18:09:29] 10.2.E Dat klinkt goed, fingers crossed.
[16-08-2021 18:21:56] 10.2.E 17.27 uur STS passage seinbord 38H19, LWP –> DMZ sp2. Bestuurder 10.2.E vraagt rijstraat aan bij VKL en rijdt vervolgens op. VKL geeft aan nog geen rijstraat er in gelegd te hebben en geeft een rijverbod, 10.2.E geeft aan 25 in DMI te hebben. Neem zo verklaring op.
[16-08-2021 18:22:38] 10.2.E Doorgestuurde app van de teammanager. Een STS vanaf de LWP.
[16-08-2021 19:20:51] 10.2.E 10.2.E laat je het ons weten als wij iets in het onderzoek kunnen/moeten bijdragen?
[16-08-2021 20:20:25] 10.2.E Hi 10.2.E Het wordt via de gebruikelijke weg geregeld. Bedankt.
[17-08-2021 01:29:42] 10.2.E Na exploitatie einde is het systeem door Alstom gecontroleerd. Er moet een reset worden uitgevoerd en dit zal gedaan worden op alleen de level 2 ATS servers. Hiermee blijven alle treingegevens bewaard net als bij een asynchrone reset en dat komt de opstart van exploitatie ten goede.
[17-08-2021 07:27:46] 10.2.E De ‘nieuwe’ reset heeft goed gewerkt, de treingegevens zijn bewaard gebleven wat de opstart met gekoppelde treinen goed

doet verlopen.
Vanochtend laten veel M5’n een gele driehoek zien, daardoor staan er op dit moment 6 stil.
[17-08-2021 21:53:59] 10.2.E Op het CCV en op de baan alles onder controle en voor morgen voldoende wagens. Het gaat dus goed en daar zijn wij zeer blij mee en dat mag ook weleens gezegd worden. Tot de volgende vele cbtc dagen. Groet 10.2.E
[17-08-2021 22:11:33] 10.2.E 😉👍
[17-08-2021 22:12:23] 10.2.E Mooie berichten en fijn dat het gezegd wordt
[17-08-2021 22:13:43] 10.2.E Mooi nieuws!
[17-08-2021 23:29:30] 10.2.E Mooi mooi
[18-08-2021 04:29:20] 10.2.E De GIN-dagen zijn correct afgesloten.
De Ring- en Oostlijn staan weer onder VLSM/ZUB, de treinen zijn ‘ontpatcht’ en S&C is tbv de NZL gereset.
Alles is gereed voor de exploitatie.
[18-08-2021 06:39:57] 10.2.E Mooi👍
[18-08-2021 06:43:05] 10.2.E 👍
[18-08-2021 08:25:32] 10.2.E Fijn!
[20-08-2021 16:50:53] 10.2.E De voorbereidingen voor de GIN-dagen zijn gereed, we staan weer gesteld.
De ZAD-TBGN-activiteiten houden we in de gaten, op dit moment lopen ze keurig op schema.
Ik zelf mag zo/ma-nacht nog een keer de GIN-opstart vanaf CCV coördineren.
[20-08-2021 17:00:24] 10.2.E 👍
[20-08-2021 17:01:32] 10.2.E 👏👏👏
[20-08-2021 17:16:54] 10.2.E 👍👊
[20-08-2021 22:50:43] 10.2.E Succes!
[21-08-2021 15:10:05] 10.2.E Morgen wordt veel regen verwacht. Levert dat nog extra problemen/vertraging op voor ZAD-TBGN?
[21-08-2021 15:29:49] 10.2.E Het is buitenwerk dus dat kan altijd. Voor nu ligt het werk prima op schema
[21-08-2021 15:31:04] 10.2.E 👍
[22-08-2021 13:27:09] 10.2.E ZAD TBGN ziet er goed uit. De GIN-opstart gaat komende nacht door.
[22-08-2021 13:27:44] 10.2.E Goed nieuws, bedankt!
[22-08-2021 13:28:06] 10.2.E 👍
[22-08-2021 13:37:59] 10.2.E 👍
[22-08-2021 14:16:28] 10.2.E 👍
[23-08-2021 05:53:47] 10.2.E Het was een voor de VKLs hectische GIN-opstartnacht vanwege alle consequenties van de ZAD TBGN. Door goede communicatie onderling hier op CCV en naar buiten met de LWB, en met de ZAD TBGN-instructies erbij, is alles goed verlopen. Om 4:30 uur was ZAD gereed maar door wissels die niet in controle kwamen, duurde het nog tot 5:05 uur totdat de LWB de baan vrij kon geven. Daarna nog tot 5:20 uur voordat lokaliseren van treinen op EZD kon beginnen.
Ondertussen is de exploitatie op tijd gestart en zijn de VKLs nog druk bezig om de laatste treinen te lokaliseren. Van de 44 treinen zijn er tot nog toe 1x S1/S2 en 1x S3/M4 die niet mee kunnen doen en die moeten worden gecontroleerd.
As we speak is er een wissel open gereden op MDW (wissel is BD genomen) en staat er een metro stroomloos op ITW die verdere uitruk op ITW bemoeilijkt.
'Een normale dag in Amsterdam', vandaag onder S&C.
De GIN-dagen zijn van start.
[23-08-2021 06:41:02] 10.2.E Dank voor je uitgebreide bericht.

[23-08-2021 07:21:24] 10.2.E Respect voor alle betrokkenen! Succes verder.
[24-08-2021 05:40:47] 10.2.E Zojuist heeft Alstom maintenance een reset moeten uitvoeren agv niet functioneren van het systeem. Alle servers (ook level 1) moesten herstart waardoor lokalisatie verloren is. Verkeersleiding is aan het controleren of het systeem nu goed werkt maar zal de dienstregeling gemankeerd moeten opstarten
[24-08-2021 06:37:53] 10.2.E We hebben geen opstartteams en er zullen dus diverse treinen in ROZ op moeten rijden van emplacementen.
Dit geeft een verhoogd risico..
[24-08-2021 06:39:45] 10.2.E Dienstregeling is weer geladen. We gaan weer proberen op te starten.
[24-08-2021 19:58:37] 10.2.E BD hoog. Op dit moment 12 tickets open bij Alstom. Monteur Alstom geeft aan dat storingen morgen pas verder opgepakt worden.
VKL nog 2 reservewagens over. Net ook 2 via RM vrij voor vervoer gemeld.
Mogelijk later op avond nog 1 via RM vrij voor vervoer.
Straks krijgen we nog wat binnenlopers. Vkl houdt het goed in de gaten en houden mij op de hoogte
[24-08-2021 19:58:51] 10.2.E We houden vinger aan de pols.
[24-08-2021 19:59:57] 10.2.E Voor opstart voldoende. Met wagens die net zijn vrijgekomen hebben we dan als alles zo blijft voldoende voor opstart en 3 reserve voor hele net.
[24-08-2021 20:03:51] 10.2.E Laten we hopen dat de reset goed verloopt vannacht. Succes morgenochtend!
[25-08-2021 08:03:17] 10.2.E Vannacht is alleen de server level 2 gereset. De uitruk kon soepel starten, wel veel storingen en uitval: 3 wagens op lijn 51, en 1 wagen op lijn 50 zijn uitgevallen (en 1 NZL-wagen omdat die schoongemaakt moest worden). Bij start van de dag was er al geen reservematerieel beschikbaar.
[26-08-2021 05:02:07] 10.2.E De GIN dagen zijn afgesloten, exploitatie wordt gestart onder VLSM/ZUB.

Bij controle meldde VKL van bedienpost 52 dat er nog 1 trein op Isolatorweg die nog niet 'ontpatcht' is, hiervoor is Alstom Maintenance ingeschakeld die dit af gaat handelen (in contact met VKL).
[28-08-2021 19:59:04] 10.2.E De voorbereidingen voor de GIN-dagen zijn gereed, we staan weer gesteld. Vannacht zal ik de GIN-opstart vanaf CCV coordineren, vervolgens gaan we voor 7 dagen aaneengesloten.
[28-08-2021 19:59:33] 10.2.E 👍
[28-08-2021 21:43:11] 10.2.E 👍
[29-08-2021 07:07:21] Dit bericht is verwijderd.
[29-08-2021 07:10:17] 10.2.E De opstart verliep vanacht soepel. Lokaliseren kon rond 2:20 starten. Ondertussen is de dienstregeling gestart en is de eerste metro vertrokken.

Bij de start was enkel wagen 83 defect maar zojuist wordt gemeld dat wagen 72 niet door de combine test heen komt.

De 2-de metro rijd ook al, en de volgende staan klaar.
Op naar de eerste van 7 GIN dagen
[29-08-2021 08:20:05] 10.2.E 👍
[29-08-2021 08:29:29] 10.2.E Mooi 👍
[29-08-2021 08:47:59] 10.2.E 👍

[29-08-2021 09:54:17] 10.2.E 👍
[30-08-2021 07:18:50] 10.2.E Reset is vannacht goed verlopen en hoewel soms met een voertuig minder rijden nu alle lijnen. Op naar dag 2 van 7
[30-08-2021 07:21:33] 10.2.E 💪
[30-08-2021 07:23:11] 10.2.E Goed nieuws!
[30-08-2021 07:24:31] 10.2.E Mooi
[30-08-2021 08:51:15] 10.2.E Super!
[31-08-2021 16:22:28] 10.2.E Een erg rustige 4-uurs shift vanmiddag. Los van de gebruikelijke "heb geen rijweg - doe je deuren even dicht" en het duidelijk de aandacht moeten houden bij de overlaps eigenlijk geen bijzonderheden.
[31-08-2021 16:23:06] 10.2.E Mooi nieuws!
[01-09-2021 08:08:42] 10.2.E Terugkoppeling van Senior EAS, ook vanmorgen een goede opstart geen assistentie naar collega's nodig geweest.
[01-09-2021 08:09:03] 10.2.E Algemeen beeld is positief, rustig en beheerst.
[01-09-2021 08:10:54] 10.2.E 👍
[01-09-2021 08:11:43] 10.2.E Mooi 👍
[01-09-2021 08:23:36] 10.2.E 👍
[01-09-2021 08:24:31] 10.2.E Goed te horen!
[02-09-2021 08:07:28] 10.2.E Het is rustig in de communicatie-uitingen (app, mail, twitter).
Geen nieuws is goed nieuws?
[02-09-2021 08:19:00] 10.2.E Op zich is de opstart weer goed verlopen, slechts enkele kleine en tijdelijke hickups.

Materieel houdt zich goed en operationele routine groeit!
[02-09-2021 08:20:13] 10.2.E Top! Goed om te horen.
[02-09-2021 08:42:31] 10.2.E 🎉
[02-09-2021 08:51:30] 10.2.E Mooi 10.2.E !
[02-09-2021 09:07:40] 10.2.E We gaan er bijna aan wennen!
[02-09-2021 11:41:02] 10.2.E Klinkt goed 👌
[03-09-2021 08:20:17] 10.2.E Goedemorgen. Er was 4 x uitval vanmorgen. 2 treinen rijden weer. 1 komt er zo in en 1 trein heeft een atc gerelateerde storing en blijft bd. Reisinfo loopt goed.
[03-09-2021 08:22:26] 10.2.E 👍
[03-09-2021 08:35:17] 10.2.E 💪
[03-09-2021 08:38:39] 10.2.E 👍
[03-09-2021 09:01:46] 10.2.E Dank voor de update 10.2.E
[04-09-2021 09:00:45] 10.2.E Lijn 52 rijdt volledig, lijn 50 slechte opstart 9 wagens eruit door problemen met labels, voertuigstoringen etc. Zit nu op -1, lijn 51 -1 en 53/54 rijdt alles.
Algeheel beeld is veel problemen met labels. Sfeer op zich rustig.
10.2.E account is niet op te starten. Alstom mee bezig
[04-09-2021 09:47:35] 10.2.E Thnx. Duidelijk evaluatiepunt die labelproblematiek.
[04-09-2021 23:24:04] 10.2.E Nog enkele uren en dan sluiten we deze GIN periode af. We gaan vannacht een aantal updates live brengen zodat we deze de volgende periode kunnen gebruiken.
Omdat we hiervoor de voertuigen komende week ‘in alle rust’ willen bijwerken controleren we vannacht dat dit ook kan.
Komende week evalueren en bepalen hoe we op gaan naar de volgende periode
[05-09-2021 05:28:05] 10.2.E Zojuist de confidence testen afgerond waarbij er een GO is gegeven om de huidige implementatie (met de

updates) te behouden. Het volgende is getest: Non-regressie test op de NZL (=OK), doorglijbeveiliging update (=OK), 'onterechte' gele driehoek voertuigen (=OK/monitoren), label split OAS (Niet getest vanwege voertuig problemen). Het streven is om het laatste punt aankomende week nogmaals te valideren.
[05-09-2021 05:31:36] 10.2.E Inmiddels alles seinen op groen voor ZUB/VLSM
[05-09-2021 05:32:44] 10.2.E 👍
[05-09-2021 07:31:03] 10.2.E Operatie gestart. Metro's rijden op alle lijnen.
[05-09-2021 07:55:06] 10.2.E Mooie afsluiting van 7 dagen CBTC! 👌
[05-09-2021 08:12:20] 10.2.E 👍
[05-09-2021 08:18:57] 10.2.E 👍
[05-09-2021 08:58:05] 10.2.E Mooie mijlpaal
[05-09-2021 10:32:44] 10.2.E Goed werk 👍
[12-09-2021 07:22:23] 10.2.E afbeelding weggelaten
[12-09-2021 07:22:39] 10.2.E Na wederom een rustige opstartnacht zijn we sinds een half uur begonnen aan de laatste (geplande) GIN periode. Bijgaande een foto van de markering op het CCV. Na de indicatie 3, vervolgens 7, gaan we nu voor oneindig. Oftewel deze GIN periode is gestart
[12-09-2021 07:29:01] 10.2.E Succes!
[12-09-2021 07:30:09] 10.2.E Succes 👍
[12-09-2021 07:38:16] 10.2.E 🚆👍🎉
[12-09-2021 07:50:41] 10.2.E 😅 hopen dat ze niet al te dol worden die dwaze dagen..
[12-09-2021 08:26:13] 10.2.E Mooie mijlpaal. Succes 😍
[17-09-2021 16:05:33] 10.2.E De testen in Parijs vd label-issue-oplossing zijn met positief resultaat afgerond. De software en de PrSR zijn onderweg naar Amsterdam.
Alles is georganiseerd voor de installatie en testen op de baan van die software in de nacht van za op zo.
Zo ochtend laat ik weten of de testen op de baan geslaagd zijn en de label-issues vanaf start zo-exploitatie niet meer zouden moeten optreden.
[17-09-2021 16:09:24] 10.2.E 👍
[17-09-2021 16:11:17] 10.2.E 👍🤌
[17-09-2021 16:20:03] 10.2.E 🤌
[17-09-2021 17:25:00] 10.2.E Mooi
[17-09-2021 17:29:23] Dank 10.2.E, stap 1
[17-09-2021 18:05:26] 10.2.E Voor de start exploitatie zijn de verkeersleiders en bestuurders geïnformeerd. Zo ook voor het gewijzigde programma in de nacht.
[17-09-2021 18:28:20] 10.2.E Ook fijn !😊👍
[19-09-2021 06:11:53] 10.2.E De testen op de baan van de nieuwe patch om de label-problematiek op te lossen hadden vannacht helaas een negatief resultaat. De problematiek bleek niet opgelost te zijn. Dit heeft ertoe geleid dat de patch weer verwijderd is.
Het andere doel van deze testnacht, het a-synchroon resetten van de ATS-level-1 servers (de servers die de treingegevens bewaren waaronder de lokalisatie-gegevens) is wel gehaald. Alle treinen lijken hun lokalisatie te hebben behouden waardoor de uitruk van de zondag-exploitatie soepel kan verlopen.
[19-09-2021 07:41:00] 10.2.E Dit bericht is verwijderd.
[19-09-2021 07:42:46] 10.2.E Dat is echt jammer van die patch.
[19-09-2021 10:02:36] 10.2.E Balen. Gelukkig zien we het op tijd en kunnen we het weer terug draaien. Wel een punt voor de evaluatie.

[19-09-2021 10:31:09] [redacted] Reset is positief maar de rest is echt balen
[20-09-2021 08:26:44] [redacted] Uw beveiligingscode voor [redacted] is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[20-09-2021 20:31:35] [redacted] Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[21-09-2021 09:10:24] [redacted] Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[21-09-2021 09:10:24] [redacted] Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[21-09-2021 15:35:42] [redacted] Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[22-09-2021 11:15:28] [redacted] Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[22-09-2021 11:15:28] [redacted] Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[22-09-2021 21:21:43] [redacted] Er volgt zo een reset zonder gevolgen voor exploitatie. Bestuurders worden middels algemene oproep geïnformeerd.
[22-09-2021 21:21:43] [redacted] Drukte op CCV valt allemaal best mee. We zijn gewend om met ellende om te gaan.
[22-09-2021 21:21:44] [redacted] Monteurs Alstom zijn onderweg. Server level 2 wordt gereset en heeft geen gevolgen voor exploitatie. Op dit moment rijdt alles. Weliswaar met veel handwerk van vkl. Dus goede leerschool. Overigens hadden we dit soort problemen ook met VLSM en gingen we over naar lokale bediening en dat vond iedereen normaal. Nu hebben we zo een situatie met ATS en is dat dus vanaf nu ook normaal.
[22-09-2021 21:23:41] [redacted] Er zijn wat problemen met automatische rijweginstelling etc. Er wordt aan gewerkt door Alstom. Bovenstaande berichten geven wat inzicht. We wachten actie Alstom af.
[22-09-2021 21:27:32] [redacted] Klink spannend maar onder controle. Succes!
[22-09-2021 21:38:14] [redacted] Ben wel benieuwd wat dan de oorzaak is van die problemen met de automstische rijweginstelling. Maar goed, dat is voor een later moment.
[22-09-2021 21:41:28] [redacted] [redacted] is op de hoogte en gaat dat zeker onderzoeken.
[22-09-2021 21:50:32] [redacted] Oorzaak is ondertussen bekend, kan ik morgen tijdens de standup uitleggen.
Zojuist van Alstom begrepen dat alles nu onder controle is en zij het pand weer verlaten hebben.
[22-09-2021 21:53:47] [redacted]
[23-09-2021 07:32:22] [redacted] Dank [redacted] voor je uitgebreide verslag.
[23-09-2021 09:33:34] [redacted] Uw beveiligingscode voor [redacted] is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[25-09-2021 13:48:22] [redacted] Vanwege grote verstoringen van het metroverkeer door een niet goed werkend CBTC vanochtend, zijn we nu teruggeschakeld naar VLSM/ZUB. Alle lijnen worden nu opgestart
[25-09-2021 13:50:11] [redacted] Je balen zeg. Hoop dat we snel een oorzaak hebben.
[25-09-2021 17:41:49] [redacted] Die hadden we even niet zien aankomen.
[25-09-2021 17:42:15] [redacted]
https://www.at5.nl/artikelen/211133/d66-vraagt-spoeddebat-aan-over-storingen-metrosysteem
[25-09-2021 18:31:07] [redacted] Het is ook een kans om ons verhaal te vertellen.

Ik heb het volste vertrouwen in onze wethouder.
[25-09-2021 19:13:14] 10.2.E Opmerking vanuit VOS die ik even wil checken: ik neem aan dat mbt wbi's de communicatie ook is gedaan dat die nu onder vlsm/zub uitgevoerd moet worden?
[25-09-2021 19:16:46] 10.2.E Maar even checken bij 10.2.E Ik ben er niet helemaal zeker over.
[25-09-2021 19:19:04] 10.2.E Die zit niet in deze groep zie ik. Heb hem apart benaderd maar lijkt me goed om hem toe te voegen.
[25-09-2021 19:20:50] 10.2.E Mee eens dus ik hoef niets te doen? Laat het even weten anders gaan we het regelen.
[25-09-2021 19:21:52] 10.2.E Ik word verwezen naar het coordinatieoverleg. 10.2.E weet zo niet of er wbi's van kracht zijn dit weekend (of komende dagen)
[25-09-2021 19:23:13] 10.2.E Ik ga het checken. Dank en fijne avond.
[25-09-2021 19:24:19] 10.2.E Hetzelfde en succes..
[25-09-2021 19:28:50] 10.2.E Even wat telefoontjes gepleegd en we gaan zo even bekijken wat er wel/niet gedaan moet worden. Wordt vervolgd.
[25-09-2021 19:39:48] 10.2.E 👍
[25-09-2021 19:45:11] 10.2.E WB's voor vannacht onder ZUB/VLSM is vanochtend al met Flexcorail gecommuniceerd, de LWB is geïnstrueerd. Wel een groot aandachtspunt is de WBI voor volgend weekend. Dit heb ik inmiddels ook met 10.2.E besproken.
[25-09-2021 19:45:31] 10.2.E Bovenstaand is bericht van 10.2.E 10.2.E
[25-09-2021 20:14:24] 10.2.E Mooi. Ik heb zojuist ook bericht gehad dat er geen problemen zijn. Behalve dan wellicht voor het testteam M7. Daar heb ik helaas geen zicht op.
[25-09-2021 20:15:48] 10.2.E Ook even in deze groep.. waardering voor Ccv .. wat een dag.
[25-09-2021 20:19:31] 10.2.E Nou mensen, gaat niet allemaal vanzelf. Heb grote waardering hoe we dit met elkaar doen. Ik ben heel trots dat ik daar onderdeel van mag zijn.
[27-09-2021 13:23:31] 10.2.E Uw beveiligingscode voor 10.2.E is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[27-09-2021 13:23:32] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[27-09-2021 13:32:02] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[28-09-2021 08:26:01] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[30-09-2021 09:42:57] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[30-09-2021 09:42:57] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[30-09-2021 17:31:33] 10.2.E heeft de groep verlaten
[04-10-2021 08:23:53] Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[04-10-2021 08:23:53] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[05-10-2021 14:19:07] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[05-10-2021 14:19:07] 10.2.E Uw beveiligingscode voor is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[05-10-2021 15:12:31] 10.2.E Uw beveiligingscode voor

is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[05-10-2021 15:12:31] 10.2.E : Uw beveiligingscode voor 10.2.E
is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[07-10-2021 09:07:26] 10.2.E : Uw beveiligingscode voor 10.2.E
is gewijzigd. Tik voor meer informatie.
[07-10-2021 09:07:27] 10.2.E : Uw beveiligingscode voor 10.2.E
is gewijzigd. Tik voor meer informatie.