Dinsdag 16 november 2021, Amsterdam

Betreft: Verzoek tot wijziging of afwijking deelbromfietsvergunning Amsterdam

Constaterende dat

De huidige deelbromfietsvergunning als toegestane afmeting (l x b x h) voor de deelbromfiets 200 x 74 x 114 hanteert.

Overwegende dat

Aanbieder momenteel actief is met een voertuig (hierna: voertuig 1) dat aan deze afmetingen voldoet (180 x 70 x 113);

Een helmkoffer standaard gemonteerd moet worden op voertuig 1 om helmen aan te kunnen bieden bij het voertuig;

Een helmkoffer een extra ruimte van 49 x 33 x 44 in beslag neemt;

Aanbieder actief wil worden met een nieuw voertuig (hierna: voertuig 2) dat 4 centimeter hoger is dan de deelbromfietsvergunning momenteel toestaat (187 x 68 x 118) maar geen topcase behoeft;

Voertuig 2 in totaal dus minder beslag legt op de publieke ruimte dan voertuig 1 met topcase;

en

Voertuig 2 na uitvoerig testen een aantal belangrijke voordelen heeft ten opzichte van voertuig 1:

1. Er 2 helmen in de buddy kunnen waardoor de scooter geen helmkoffer nodig heeft en minder ruimte in de publieke ruimte inneemt;
2. De batterij een 20% grotere capaciteit heeft waardoor ze minder frequent vervangen hoeven te worden wat het aantal bewegingen met service voertuigen beperkt;
3. De standaard lager is en de het voertuig lichter is waardoor parkeren makkelijker is voor gebruikers;
4. Het zadel 15% langer is waardoor het comfortabeler is om samen ritten te maken;
5. De batterijen waterdicht zijn waardoor het risico op kortsluiting en brandschade nog kleiner wordt.

Verzoekt

De gemeente Amsterdam om de toegestane afmeting binnen de deelbromfietsvergunning te wijzigen naar 200 x 74 x 118, of de aanbieders toe te staan om 4 centimeter in hoogte af te wijken van de huidige norm 200 x 74 x 114, om actief te kunnen worden met voertuig 2.

Check Technologies B.V.

Aanbieder van deelbromfietsen in Amsterdam