From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amstelveen.nl>
Sent: Fri, 22 5.1.2,e 2021 13:36:33 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amstelveen.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amstelveen.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amstelveen.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amstelveen.nl>
Subject: RE: 1e Reactie op Bosplan 2020-2030 – Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos - januari 2021

Beste Floor,

Zie hieronder in groen al wat antwoorden op de vragen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Gemeenten Amstelveen/Aalsmeer
T (5.1.2,e
T 5.1.2,e

www.amstelveen.nl
www.aalsmeer.nl

Aanwezig: ma, di, wo-ochtend, do, vr

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amstelveen.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 14:36
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amstelveen.nl>
Onderwerp: Fwd: 1e Reactie op Bosplan 2020-2030 – Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos - januari 2021

Hi 5.1.2,e zoals net toegezegd staan hieronder al een aantal vragen die jullie wellicht kunnen beantwoorden bij de sessie maandag. Gr 5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn telefoon

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amstelveen.nl>
> **Datum:** 11 januari 2021 om 15:06:31 CET
> **Aan:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amstelveen.nl>
> **Kopie:** 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
> **Onderwerp: Antw: 1e Reactie op Bosplan 2020-2030 – Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos - januari 2021**
>
> Dank 5.1.2,e voor het zorgvuldige lezen!!! We gaan het politieke deel en de ideeën zoals "het verhaal van de Nederlandse natuur " zeker nog bespreken in de fractie, maar ik zorg dat je "technische vragen" voor die tijd goed beantwoord kunnen worden in de technische inloop op 25 januari!
>
> Verstuurd vanaf mijn telefoon

Op 11 jan. 2021 om 14:32 heeft 5.1,2,e (raadslid) <5.1,2,e @amstelveen.nl> het volgende geschreven:

Voorop gesteld is deze laatste versie een grote verbetering met meer uitleg en een helder voorwoord.

Ik las: “Bij het ontwerp van het Amsterdamse Bos stond vast dat het een gebruiksbos moest zijn voor alle Amsterdammers. Ideeën hiervoor kwamen uit het buitenland. Tot dan waren de Nederlandse parken vooral bedoeld voor een zondagse wandeling. Dat in Londen mensen in parken op het gras mochten zitten of picknicken was revolutionair. De Duitse volksparken hadden als belangrijkste doel ruimte bieden voor sport en recreatie. Deze basisgedachte blijven we bewaken.”

“We zoeken naar extra financiën, onder meer door nieuwe verdienmodellen.”

Dat deed mij denken aan onze 21 nationale parken, de samen het verhaal van de Nederlandse natuur vertellen. In die parken zijn alle bijzonderheden van de Nederlandse natuur terug te vinden. Waarom zou Het Amsterdamse Bos daar niet bij passen? Met ondersteuning van de provincie en het Rijk?

https://www.nationaalpark.nl/8654/organisatie/samenwerkingspartners

Het is maar een idee.....

Verder heb ik nog een aantal vragen:

BLZ 21:
Het bosareaal in de natuur- en rustzone gaan we vergroten door 7,5 hectare aan (parallelle en overbodige) paden, bermen en fundering te verwijderen (zie ook kansenkaart natuur en recreatie 4.1).
In totaal wordt 2,75 hectare teerhoudende asfalt verwijderd (circa 13 kilometer, circa 5% van het padennetwerk), ten behoeve van natuur ontwikkeling.
De te verwijderen paden zijn vooral overbodige en parallelle paden, die weinig worden gebruikt en waar dus goede alternatieven voor zijn. Uiteraard worden in de drukkere gebieden geen paden verwijderd.

Hoe heeft men geconstateerd welke paden er overbodig zijn?
Waarom worden deze paden niet ingericht als onverhard voetpad zoals in nationale parken, gezien de toenemend aantal bezoekers?

Er is nadrukkelijk gekeken naar dubbele paden en paden in heel rustige gebieden. Er zijn in het Bos veel stukken met dubbele paden, dit vraagt ook om dubbel onderhoud. Door overbodige paden te verwijderen is er meer ruimte voor natuur, en verlagen de kosten van onderhoud.

BLZ 29:
Er is een uitgebreid ruiterpadennetwerk in het Bos. Dit padennetwerk blijft intact. De regels over het gebruik van de ruiterpaden gaan we nadrukkelijker uitdragen en indien nodig handhaven.

Kan onderzocht worden of er een gedeelte van het circuit ook gebruikt kan worden door mountainbikers?

Nee, er is in het Bosplan bewust voor gekozen om mountainbikers geen eigen parcours te geven in het Bos vanwege de drukte en negatieve gevolgen voor natuur. Hier is ook zo op gereageerd in Nota van Beantwoording.

Mede door de toenemende drukte, meer snelle en grote fietsen (zoals elektrische fietsen en bakfietsen), meer buitensporters als hardlopen en loslopende honden is het belangrijk, voor de verkeersveiligheid, het huidige beleid te evalueren.
Daarnaast is er ook steeds meer vraag naar regionale (snelle) fietsroutes door het Bos.
Tenslotte vraagt de toename van het aantal fietsers ook om een onderzoek naar fietsparkeerplaatsen

BLZ 54:
Doel is het achterstallig onderhoud binnen 5 jaar weg te werken, waarbij de bruggen en paden prioriteit krijgen. Bij renovatie van paden en bruggen worden transportroutes verzwaard, zodat alle delen van het bos voor werkverkeer worden ontsloten.

Hoeveel gaat hectare wordt er verzwaard voor transportroutes?

Kan dit ook uitgevoerd worden gerecycled beton in plaats van asfalt?

Met het verzwaren wordt volgens mij bedoeld op het (tijdelijk) aanbrengen van stalen platen, ook om de wegen niet te beschadigen. Niet om definitieve verzwaring.

BLZ 56:
Om autogebruik te verminderen en fietsen, ov en wandelen verder te promoten, onderzoekt Amsterdam of op meerdere plekken in het Bos een vergoeding voor autogebruik ingevoerd kan worden. Belangrijke randvoorwaarde bij dit onderzoek is dat de vergoeding voor parkeren niet mag leiden tot extreme parkeerdruk in het gebied om het Bos.

Wordt Amstelveen daar ook bij betrokken?

Zeker! Wij worden actief betrokken.

Actie: Fietsen van, naar en in het Bos
Mede vanwege de toenemende drukte, meer snelle en grote fietsen (zoals e-bikes, speed pedelecs en bakfietsen), meer buitensporters zoals hardlopers, meer wandelaars en ook vanwege bezoekers met honden is het belangrijk, voor de verkeersveiligheid, dat er niet te hard wordt gefietst. Dit vraagt om een evaluatie van het huidige beleid van geen gescheiden fiets- en wandelpaden. Daarnaast is er steeds meer vraag naar regionale (doorgaande) fietsroutes door het Bos. Tenslotte vraagt de toename van het aantal fietsers ook om een onderzoek naar fietsparkeerplaatsen. (De Sportasroute is daar een van en ligt aan de rand van het bos)

We gaan daarom, samen met de Vervoerregio Amsterdam, nadrukkelijker kijken naar fietsen van, naar en in het Bos, als onderdeel van een onderzoek naar de bredere bereikbaarheid van het Bos. Ook de doorgaande weg in het Bos is onderdeel van deze studie (nu alleen voor gemotoriseerd verkeer).

Wanneer wordt deze studie afgerond?

Studie is nog niet gestart, afronding verwacht dit jaar.

BLZ 57:
Actie: onderzoek herinrichting doorgaande weg

Er is veel sluipverkeer door het Bos. Samen met de Vervoerregio Amsterdam onderzoeken we hoe we het sluipverkeer kunnen inperken. Dit onderzoek koppelen we aan het vorige onderzoek over fietsen.
Kan er onderzocht worden of sluipverkeer ontmoedigd wordt door versmalling en aanleggen van fietspaden voor doorgaand verkeer.

Een mogelijkheid die we onderzoeken is om de (doorgaande) weg langs de Bosbaan in te richten als fietsstraat, zo creëer je gelijk een veilige doorfietsroute. Maar dat komt terug in het onderzoek waar in vorige opmerking op gewezen wordt.

Wordt vervolgt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Raadslid D66

Maatschappelijk Vastgoed . Welstand . Duurzaamheid . Water- en Groenbeleid . Omgevingswet . Schiphol

Gemeente Amstelveen
Laan Nieuwer-Amstel 1
1182 JR Amstelveen

5.1,2,e

https://amstelveen.d66.nl