[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 februari 2018 11:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: K&L bedrijvenstrook

Hallo [redacted]

Ik heb het verzoek van [redacted] om het tijdelijke afvalpunt niet te realiseren op kavel 2.3/2.4, maar op kavel 1.1 besproken in het planteam bedrijvenstrook.

We kunnen in gezamenlijkheid verder met de voorbereidingen voor het tijdelijke afvalpunt op kavel 1.1. Grootste bezwaren zijn:

- de ligging naast Haddock en woningen: Marc gaat samen met Ingrid op een nader te bepalen op basis van een ontwerptekening (met oplossing voor inpakken/aankleden hekwerken) omwonenden en Haddock informeren. Zij vormen een risico in de procedure voor de omgevingsvergunning, dus het is goed om ze tijdig te informeren en aan redelijke bezwaren tegemoet te komen.
- de procedure: we gaan 6 maart in overleg met de RO-juristen en vergunningverlener Stadsdeel, om te bepalen welke procedures doorlopen moeten worden. Ivm de MER is het van belang dat verkeersaantrekkende werking binnen het programma van de bedrijvenstrook opgenomen in de verkeersonderzoeken van de MER blijft.

Nog nader te bepalen: wat is tijdelijk? Op basis van een realistische ontwikkelingsplanning voor het definitieve recyclecentrum kan teruggerekend worden en bepaald worden voor hoe lang een tijdelijke vergunning verleend moet worden. [redacted] laat deze planning opstellen en deelt deze met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 februari 2018 10:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: K&L bedrijvenstrook

Hoi [redacted]

Aan het werk?
Kunnen jullie me laten weten of er nog bezwaren naar voren zijn gekomen afgelopen donderdag tav het tijdelijk afvalpunt op kavel 1.1?

Dank alvast.

Groet, [redacted]

[redacted]
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 februari 2018 13:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: K&L bedrijvenstrook

Beste [redacted]

Dit is wat bij ons bekend is.
De Rode k&l moeten verwijderd worden voor de kavelontwikkelingen. De blauwe behouden we en de groene zijn nieuwe traces.
Dit is op basis van het stedenbouwkundig plan uit 2016.
Ga er maar vanuit dat het rode nog aanwezig is op de kavel bij Haddock. Daar hebben wij nog niets gedaan.

Groet,

[redacted]