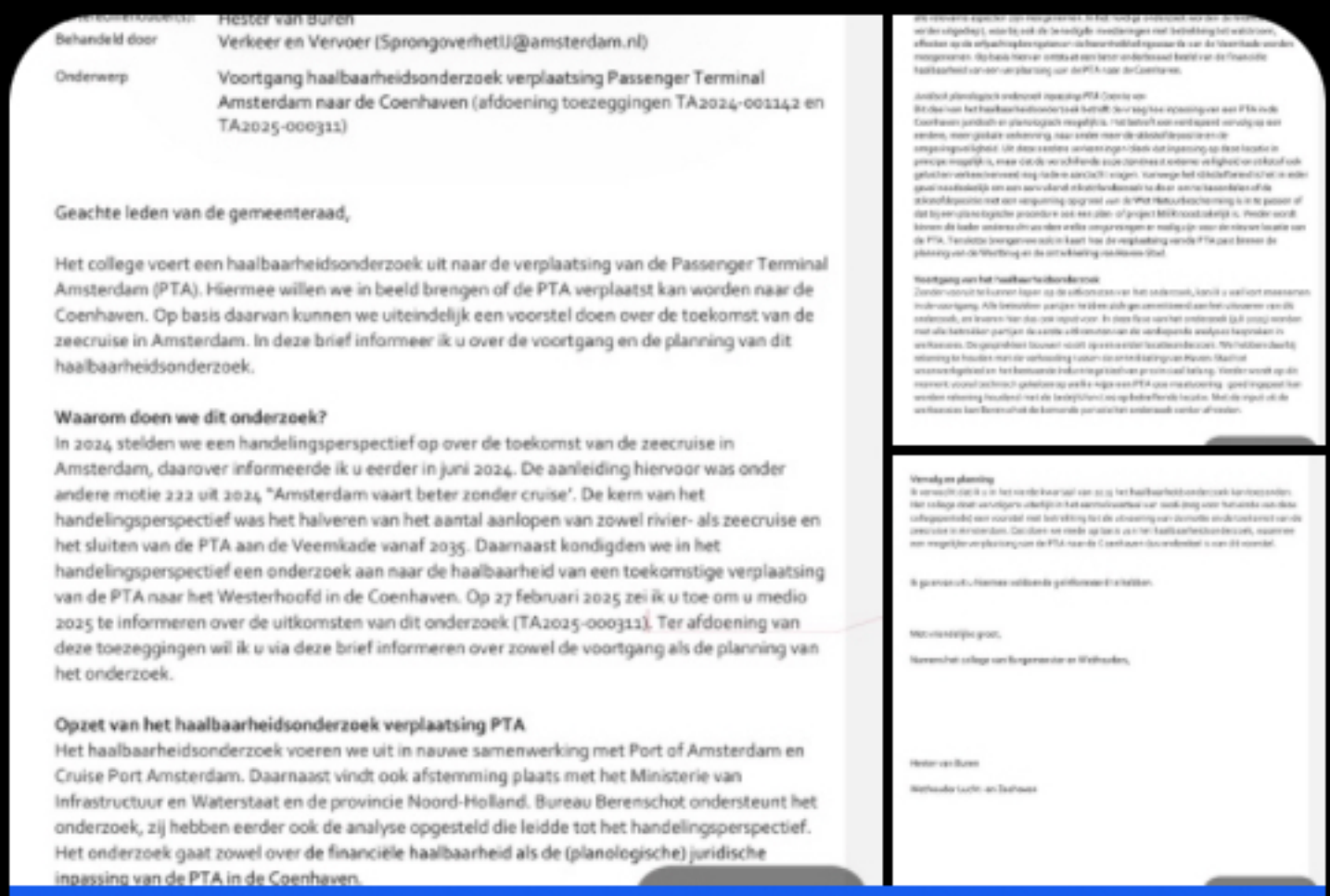
vodafone NL 4G 15:47 25%

Kleinteam van Buren

15 jul 2025



Behandeld door Hester van Buren
Verkeer en Vervoer (Sprongoverhetlj@amsterdam.nl)

Onderwerp Voortgang haalbaarheidsonderzoek verplaatsing Passenger Terminal Amsterdam naar de Coenhaven (afdoening toezeggingen TA2024-001142 en TA2025-000311)

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het college voert een haalbaarheidsonderzoek uit naar de verplaatsing van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA). Hiermee willen we in beeld brengen of de PTA verplaatst kan worden naar de Coenhaven. Op basis daarvan kunnen we uiteindelijk een voorstel doen over de toekomst van de zeecruise in Amsterdam. In deze brief informeer ik u over de voortgang en de planning van dit haalbaarheidsonderzoek.

Waarom doen we dit onderzoek?
In 2024 stelden we een handelingsperspectief op over de toekomst van de zeecruise in Amsterdam, daarover informeerde ik u eerder in juni 2024. De aanleiding hiervoor was onder andere motie 222 uit 2024 "Amsterdam vaart beter zonder cruise'. De kern van het handelingsperspectief was het halveren van het aantal aanlopen van zowel rivier- als zeecruise en het sluiten van de PTA aan de Veemkade vanaf 2035. Daarnaast kondigden we in het handelingsperspectief een onderzoek aan naar de haalbaarheid van een toekomstige verplaatsing van de PTA naar het Westerhoofd in de Coenhaven. Op 27 februari 2025 zei ik u toe om u medio 2025 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek (TA2025-000311). Ter afdoening van deze toezeggingen wil ik u via deze brief informeren over zowel de voortgang als de planning van het onderzoek.

Opzet van het haalbaarheidsonderzoek verplaatsing PTA
Het haalbaarheidsonderzoek voeren we uit in nauwe samenwerking met Port of Amsterdam en Cruise Port Amsterdam. Daarnaast vindt ook afstemming plaats met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Noord-Holland. Bureau Berenschot ondersteunt het onderzoek, zij hebben eerder ook de analyse opgesteld die leidde tot het handelingsperspectief. Het onderzoek gaat zowel over de financiële haalbaarheid als de (planologische) juridische inpassing van de PTA in de Coenhaven.

Ha Hester, in overleg met 5.1, 2, e stoor ik je toch nog even over de PTA brief. Want we denken dat het belangrijk is om die wel bij de stukken voor de commissie in september te kunnen doen. Zie je mogelijkheid hier een blik op te werpen? 5.1, 2, e en ik denken dat de brief prima is zo.

11:05

Hester Van Buren

Geen probleem hoor en volgens mij ook een prima brief, wat is

Bericht