Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

De gemeenteraad

CONCEPT

Datum 02 april 2019

Onderwerp Voortgang My Red Light

Geachte leden van de raad,

In mei 2017 is na twee jaar voorbereiding de pilot My Red Light gestart, een raambordeel in zelfbeheer door sekswerkers. Doel van My Red Light is meer zelfstandigheid en grotere zeggenschap van sekswerkers, het verbeteren van de arbeidsomstandigheden en huurvoorwaarden voor sekswerkers, het vergroten van de ondernemersvaardigheden van de sekswerkers en normalisatie en vernieuwing van de branche en vermindering van het stigma op sekswerk.

Zoals bekend heeft My Red Light geen makkelijke start gekend. In de loop van 2018 werd duidelijk dat de pilot in huidige vorm de vooraf geformuleerde maatschappelijke doelstellingen niet kan realiseren. Het was voor het college aanleiding om in het najaar van 2018 Corinne Dettmeijer te vragen om te onderzoeken of een doorstart van My Red Light tot de mogelijkheden behoort of dat het beter is om te stoppen met de pilot.

In navolging van de conclusies en aanbevelingen van Corinne Dettmeijer, hebben er op initiatief van de gemeente de afgelopen maanden diverse gesprekken plaatsgevonden met onder meer de Rabobank, Start Foundation en HVO-Querido en het bestuur en raad van toezicht van My Red Light. Met deze organisaties - die vanaf het begin betrokken waren bij het starten van deze pilot – zijn de mogelijkheden verkend voor een doorstart waarbij zicht is op het behalen van realistische maatschappelijke doelstellingen op de lange termijn.

In diverse bijeenkomsten met deze organisaties, maar bijvoorbeeld ook met belangenvereniging PROUD, werd duidelijk dat bij alle partijen nog altijd de intentie is om de pilot My Red Light voort te zetten als het een positieve bijdrage kan leveren aan bovenstaande maatschappelijke doelstellingen. Tegelijkertijd moest worden geconstateerd dat My Red Light in de huidige vorm niet in staat zal zijn volledig deze maatschappelijke bijdrage te kunnen verwezenlijken.

De conclusie van alle betrokkenen is dat meer tijd nodig is om realistische maatschappelijke doelstellingen te formuleren en te onderzoeken of de pilot My Red Light in staat is om deze doelstellingen te realiseren. Daarbij zijn afspraken gemaakt over de governance van MRL en is er het voornemen voor het starten van een proef met betrekking tot de gemeentelijke regelgeving.

Om te zorgen dat My Red Light de komende maanden open kan blijven is continuïteit in de governance van belang. Nadat het bestuur begin van dit jaar heeft aangegeven te willen stoppen is de afgelopen maanden een nieuw bestuur gevonden dat per 1 april is gestart en tegelijk de raad van toezicht versterkt. Het College zal, mede in verband met een verzoek van enkele exploitanten waaronder My Red Light, op korte termijn een voorstel doen aan uw raad inzake een proef om uurhuur van een kamer mogelijk te maken.

De komende maanden zullen alle betrokkenen zich blijven inzetten om perspectief te bieden op een duurzame toekomst voor My Red Light voor de komende jaren. Eind van dit jaar zullen deze organisaties een gezamenlijk besluit nemen of verder voortzetten van de pilot kan bijdragen aan het realiseren van de maatschappelijke doelen op de lange termijn.

Vanaf begin 2015 hebben diverse organisaties en personen gewerkt aan het mogelijk maken van My Red Light. Het college wil alle betrokkenen danken voor de inzet om dit bijzondere project mogelijk te maken. Bijzondere dank en waardering gaat daarbij uit naar het bestuur en raad van toezicht van My Red Light die de afgelopen twee jaar met hart en ziel hebben gewerkt om dit project draaiende te houden en te laten slagen.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
Met vriendelijke groet,

Femke Halsema
burgemeester