From: "5.1.2,e" <info@5.1.2,e>
Sent: 8-3-2023 15:00:57
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
CC:
Subject: aanmelding informatieavond 20 maart
Attachments:

Beste,

hierbij mijn aanmelding.

Ik woon in het hart van dit plan, Tuinstraat 5.1.2,e dat is het eerste stuk tussen Prinsengracht en 5.1.2,e

Het zal een zegen zijn wanneer de brug over de Prinsengracht bij de Prinsenstraat wordt afgesloten voor auto's.

Wij hebben een veel te drukke straat omdat alle verkeer vanuit de Prinsenstraat naar de Westerstraat noodgedwongen door onze straat komt.

In het verleden hebben we al gevraagd om maatregelen zoals verandering van rijrichting en ook scherper maken van de bochten.

De Tuinstraat heeft een makkelijke inrijhoek en dus wordt er hard ingereden en doorgereden, ook omdat de drempels die we ooit hadden zijn verdwenen.

Als het verkeer nu daadwerkelijk minder wordt: fantastisch. En is er in dit kader toch nog iets te doen aan de veiligheid van de bocht vanaf Prinsengracht naar Tuinstraat?

Wat ik graag zou willen weten:

1) welk verkeer komt dan nog wel door de straat? En is er al een wat uitgebreider plaatje van de verkeersstromen zoals we dan kunnen verwachten in de buurt?

2) hoe kom ik zelf nog voor de deur? Als de Marnixstraat 1-richting wordt lijkt het erop dat ik ook niet meer vanaf de Nassaukade langs het Marnixbad de Westerstraat in kan.

Moet ik dan, komend vanaf het station, naar de Nassaukade en dan via de Bullebaksluis naar de Marnixstraat?

Het zou op zich ook niet verkeerd zijn want de kruising bij het Marnixbad is een ramp, volstrekt onduidelijk en door niemand begrepen.

3) de Marnixstraat 1-richting maken: prima. Maar het is nu al een soort racebaan. Er worden dan hopelijk ook snelheidsbeperkende maatregelen genomen.

Net vriendelijke groet

5.1.2,e

Tuinstraat 5.1.2,e
5.1.2,e Amsterdam

5.1.2,e