VN2025-012232
rve grond en ontwikkel

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuidoost van 09 september 2025

Portefeuille: Duurzaamheid, Energietransitie en Circulaire Economie (42)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de voorkeursroute van de nieuwe 150kV kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en Gaasperdam.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost besluit

1. Kennis te nemen van:

a. de notitie die ingaat op de route-afwegingen voor de 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en Gaasperdam en de impact op de omgeving.
b. het GGD advies over elektromagnetische velden bij de 150 kV kabelverbinding tussen de stations Bijlmer-Zuid Gaasperdam;
c. het algehele participatieplan voor 150 kV-kabelverbindingen.

2. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en Gaasperdam.

3. In te stemmen met de brief om de stadsdeelcommissie te informeren en een technische sessie voor extra uitleg aan te bieden.

Kernboodschap

Het is nodig om het elektriciteitsnet uit te breiden omdat de vraag naar elektriciteit in Amsterdam in 2050 3 tot 4,5 keer hoger zal zijn dan nu. Onderdeel van deze uitbreiding is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en Gaasperdam. Deze verbinding gaat het nieuw te bouwen elektriciteitsstation Gaasperdam van stroom voorzien. De gemeente heeft samen met TenneT een zorgvuldige afweging gemaakt en een voorkeursroute gekozen met de minste nadelige effecten. Het DB stemt met dit besluit in met de voorkeursroute, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en de juridische en planologische procedures geen onoverkomelijke bezwaren opleveren.

Bestuurlijke achtergrond

a. Ontwikkelingskader EVA 2035, 6 maart 2022 vastgesteld door college van B en W
b. Omgevingsvisie Amsterdam 2050, 8 juli 2021 vastgesteld door de gemeenteraad
c. Locatiebesluit onderstation Gaasperdam, college van B en W, 7 november 2023
d. Participatieplan 150 kV-kabelverbindingen, wethouder duurzaamheid, 7 april 2025

Bestuurlijke prioriteit

a. Protocol om te komen tot onderstations-Taskforce Congestie Amsterdam
b. Coalitieakkoord Amsterdam 2022-2026, m.n. hoofdstuk 2
c. Masterplan Zuidoost, veilig wonen, ambitie 2.

Gemeente Amsterdam

DB

Wettelijke grondslag

a. Omgevingsbesluit art.10.2 lid 1: Bij de kennisgeving van het voornemen om een omgevingsplan vast te stellen, bedoeld in artikel 16.29 van de wet, wordt aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding worden betrokken.
b. Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:
    a. Art.9, lid 1: Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en
        i. beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen
    b. Art.9, lid 2: De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).
    c. taak 24.3 (bijlage 2): Omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerk
        i. Alle taken en feitelijke voorbereidingshandelingen die voortvloeien en nodig zijn voor uitoefenen van de bevoegdheden voor het verlenen, wijzigen of weigeren van omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerkvoorschriften

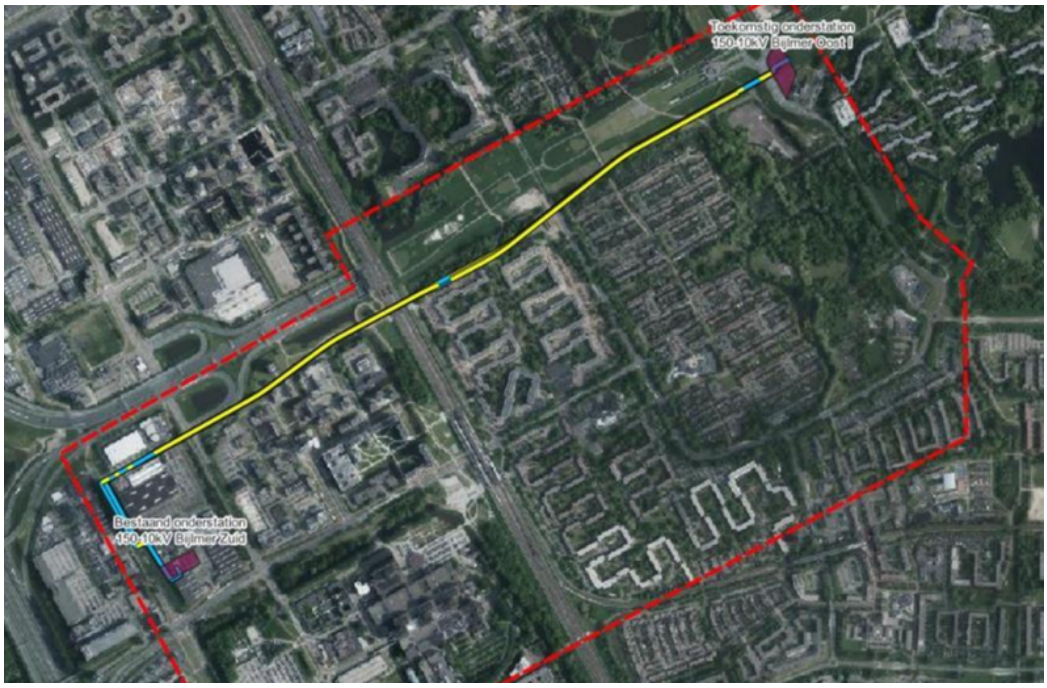
Onderbouwing besluit

Ad 1a. Kennis te nemen van de notitie die ingaat op de route-afweging voorkeursroute voor de 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer Zuid- Gaasperdam en de impact op de omgeving.

Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ruimtelijk Ontwikkelingskader EVA 2035 dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B en W.

Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van de noodzakelijke verbindingen is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en Gaasperdam. Voor dit station Gaasperdam heeft het college op 7 november 2023 het locatiebesluit genomen. Hiermee is de locatie voor Liander gereserveerd in afwachting van de planuitwerking. De gemeente heeft op 22 november 2023 een bewonersavond gehouden over dit besluit, deze verliep positief. De voorbereidingsfase is in 2024 gestart en heeft inmiddels geleid tot een positief advies van de COK (commissie omgevingskwaliteit) op het schetsontwerp voor dit nieuwe station. De startbouw voor het station is voorzien voor het 1e kwartaal van 2027. Voor de voeding is het station afhankelijk van de nieuwe TenneT-kabelverbinding.

Om de impact op de omgeving te minimaliseren wordt de kabelverbinding zoveel mogelijk ondergronds aangelegd door middel van gestuurde boringen. Op deze manier blijft de overlast beperkt tot rondom de boorlocaties en uittredepunten.



Afbeelding: de voorkeursroute

De gele lijn betreft kabelaanleg op diepte met een boring. De blauwe gedeelten geven indicatief de in- en uittrede punten van de boor aan, dan wel de delen waarbij de route via een open ontgraving wordt aangelegd.

De voorkeursroute voor de verbinding is in overleg tussen de gemeente en TenneT bepaald. Hiervoor zijn verschillende route-opties afgewogen op basis van feitelijke gegevens, het beleid van TenneT, relevante wet- en regelgeving, overheidsbeleid en ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. De voorkeursroute is de route die voldoet aan alle voorwaarden en de minste overlast veroorzaakt voor de omgeving. Een toelichting wordt gegeven in de bijgevoegde notitie.

Ad 1b. Kennis te nemen van het GGD advies over elektromagnetische velden bij de 150 kV kabelverbinding tussen de stations Bijlmer-Zuid - Gaasperdam

In lijn met het EMV-beleid van de gemeente Amsterdam is door de GGD advies gegeven voor deze specifieke opgave. Vanuit dit beleid wordt een afstand van 20 meter vanaf de kabel tot gevoelige functies als wonen aangehouden. Indien de kabel dichterbij komt te liggen dandient TenneT volgens het gemeentelijk beleid een berekening uit te voeren.

Ad 1c. Kennis te nemen van het algemene participatieplan voor 150 kV-kabelverbindingen

Aanleg van de nieuwe 150 kV-verbindingen heeft impact op de omgeving bij aanleg via open ontgraving en ter plaatse van boorpunten. Om de omgeving goed te betrekken zijn er met de netbeheerders afspraken gemaakt over participatie.

De kern is dat het routebesluit niet open staat voor participatie. Wel zijn netbeheerders verplicht om goed en vroegtijdig te informeren en belanghebbenden te betrekken bij de uitwerking van de plannen met als doel om hinder voor de omgeving te beperken.

Ad 2. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en Gaasperdam

Het dagelijks bestuur besluit om in te stemmen met de voorkeursroute van de nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen het bestaande elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en het nieuw te bouwen station Gaasperdam. TenneT start nu de engineering van deze route. Op voorwaarde dat voldaan wordt aan de wet- en regelgeving en uit de benodigde juridische en planologische procedures voor de inpassing geen onoverkomelijke bezwaren naar voren komen, zal er aan het einde van dit traject een vergunning worden verleend.

Ad 3. In te stemmen met de brief aan de stadsdeelcommissie en het aanbieden van een technische sessie

De stadsdeelcommissie wordt over dit besluit per brief geïnformeerd. In de brief wordt een technische sessie aan de commissie aangeboden.

Advies en afstemming

Het onderzoek naar mogelijke routes en het bepalen van een voorkeursroute is vanuit de gemeente begeleid door verschillende afdelingen en disciplines waaronder team gebiedsontwikkeling Zuidoost, het stadsdeel en de medewerkers van team EVA en de Taskforce netcongestie Amsterdam.

Duurzaamheid

Uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk is noodzakelijk voor de energietransitie naar een klimaat neutrale stad. Ook de elektriciteitsstations zelf en de hiertoe uit te geven terreinen zullen moeten voldoen op het gebied van duurzaamheid.

Participatie

De participatie rondom de 150 kV-verbinding Bijlmer Zuid- Gaasperdam verloopt zoals beschreven in beslispunt 3. Rondom het locatiebesluit voor het nieuwe onderstation is op 22 november 2023 al een informatieavond gehouden die positief verliep. Een nieuwe informatiebijeenkomst is in voorbereiding en zal gaan gaat over de voorkeursroute, de voortgang bij het Liander-station en de invulling van de participatieruimte. De bijeenkomst zal begin oktober plaatsvinden. De aanpak wordt afgestemd met de portefeuillehouder.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties voor het stadsdeel.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

- Brief naar omwonenden en belanghebbenden, tevens een uitnodiging voor informatiebijeenkomst over de voortgang rond het nieuwe station en het besluit over de kabelverbinding voorkeursroute.
- Projectwebsite met veel gestelde vragen en contactmogelijkheid.

- Gesprekken met belanghebbenden langs de voorkeursroute en nabij de boorlocaties over het beperken van overlast tijdens de uitvoering.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-054130	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2025-054141	250909 voordracht dagelijks bestuur stadsdeel TenneT-verbinding Bijlmer zuid-Gaasperdam DEF.docx (msw12)
AD2025-054143	Bijlage 1 - Notitie 150kV-kabelverbinding Bijlmer zuid - Gaasperdam_2_schoon.docx (msw12)
AD2025-054145	Bijlage 2 Adviesbrief GGD - Magneetvelden kabelverbinding Bijlmer-zuid naar Gaasperdam.docx (msw12)
AD2025-054146	Bijlage 3 - Participatieplan 150kV kabelverbindingen.pdf (pdf)
AD2025-054147	Bijlage 4 - Omgevingsscan per boorpunt.docx (msw12)
AD2025-054149	Bijlage 5 Brief informeren SDC kabelroute Bijlmer Zuid - Gaasperdam.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord