[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 april 2021 13:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Tekening uitgifte kavel BS
Bijlagen: BSA-Sloop en kavel.pdf; British-school-info-matenplan.pdf; BSA.PNG; BSA-Sloop.pdf

[redacted]

Ik heb de X,Y-coördinaten doorgestuurd.
Dit lijkt alleen niet te kloppen? Kan jij even meekijken. Zie bijlage

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 29 april 2021 13:34
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Beste [redacted]

Ik heb zoals gevraagd de kavel ingetekend, dat zijn nieuwe hekken, dit is ná de sloop.
Wat gebeurt er met de oude hekken op mijn tekening? Blijven die staan als werkgrens tijdens de sloop?
Over werkgrens gesproken: de nieuwe kavelgrens valt buiten de werkgrens. Of is de werkgrens vervallen/gewijzigd?

Nog een opmerking over de funderingspalen: op mijn eerdere slooptekening stond dat de funderingspalen tot NAP-0,90m verwijderd moeten worden, maar [redacted] heeft uitgevonden dat het tot NAP-1,50m moet zijn. Het vloerniveau van de school is ca. NAP+0,90m, en de onderkant van de funderingsbalken ca. NAP=0.

Vriendelijke groet,

[redacted] Constructies & Waterbouw
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

werkdagen: ma t/m do

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 29 april 2021 12:38
Aan [redacted]@amsterdam.nl>
CC [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Beste [redacted],

Het gaat inderdaad om de blauwe lijnen. Ik heb even uitgesneden wel coördinaten/lijnen precies, zie bijlage.
De aan/afvoerroute blijft ongewijzigd.
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 11:52
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Beste [redacted]

Ik heb je pdf ontvangen. Ik heb de coördinaten overgenomen.
Maar kan je mij uitleggen welke lijnen ik nu moet overnemen? Wat is de kavelgrens, de blauwe of de rode?
En hoe zit het dan met de aan- en afvoerroute?

Vriendelijke groet,

[redacted] Constructies & Waterbouw
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

werkdagen: ma t/m do

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 10:35
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Tekening uitgifte kavel BS

Beste [redacted], goedemorgen,

Jij hebt voor ons de slooptekening van de British School gemaakt, waarvoor dank.
Wij hebben besloten voor de sloop een hekwerk te gaan zetten op de nieuwe kavelgrens (zie bijlage, matenplan).
Zou jij de X,- Y-coördinaten in de slooptekening kunnen verwerken, de nieuwe kavelgrens overnemen en hierop het staalmat hekwerk kunnen intekenen?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 23 april 2021 16:29
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Tekening uitgifte kavel BS

Dag [redacted]

[redacted] heeft gekozen voor een nieuwe staalmat hekwerk. Dat staat althans op de tekening.
Ik vermoed hetzelfde als aan de voorkant van de school staat.

Ik kan niet constateren dat de nieuwe kavelgrens op onze werkgrens ligt. Kunnen de x,y-coördinaten overgenomen worden in de slooptekening, zodat we het zeker weten?

Ik had al scherp dat die grote boom de nominatie heeft om gekapt te worden. Dat komt uit het boomonderzoek.
Met de sloop doen we er niets mee.
Voor het bouwrijpmaken moeten de benodigde acties en vergunningen geregeld zijn.
Tenzij ze deze boom toch willen behouden!

PS, Ik ben volgende week maandag vrij, dus we hebben geen BIla.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau, Projectmanagement Zuid en Zuidas

Gemeente Amsterdam

T. 020[redacted]
M. 06[redacted]
E. [redacted]@amsterdam.nl

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 23 april 2021 8:24
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Goedemorgen [redacted]

Ik zie dat zij in de slooptekening onderscheid maakt tussen type hekwerk, althans hoogte.
Misschien eerst maar een besluit nemen welk hekwerk we doortrekken?
De huidige werkgrens ligt al aardig in lijn met de nieuwe kavelgrens.

Verder hebben we het op locatiebezoek nog over die boom op de hoek (buiten de kavelgrens) gehad die beschadigd was.
Mij was nog niet eerder opgevallen dat deze op de tekening staat gemarkeerd als “te verwijderen”. Had jij dat al scherp?
Dan dienen we in ieder geval een bomenspecialist aan te haken, een nieuwe quick scan uit te laten voeren, een kapvergunning aan te vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 april 2021 15:34
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Dag [redacted]

Ja, daar hebben we het over gehad, om het gat wat ontstaat na sloop te dichten.
Dan kun je het best op de kavelgrens een hek plaatsen, anders moet hij wellicht straks met de bouw weer verwijderd worden.

Ik wil door [redacted] op de slooptekening dit nieuw te plaatsen hekwerk cq kavelgrens laten opnemen.
Dus zij moet de tekening krijgen van [redacted] en bekijken of zij daar mee uit de voeten kan?

Schakel jij met [redacted] of moet ik dat even doen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau, Projectmanagement Zuid en Zuidas

Gemeente Amsterdam

T. 020 [redacted]
M. 06 [redacted]
E. [redacted]@amsterdam.nl

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 april 2021 13:37
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Ha [redacted]

Nee dat heb ik nog niet gedaan.

Uitgangspunt is dus semipermanent hekwerk, rondom de nieuwe verkaveling.
Oftewel: doortrekken aan de oostzijde zoals ook op locatie geconstateerd.

Wat [redacted] hierbij moet betekenen is mij nog niet geheel duidelijk o.b.v. onderstaande mailwisseling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 april 2021 13:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Dag [redacted]

Op de eerste plaats nog bedankt voor de tekening.
Ik denk wel dat we hier mee uit de voeten kunnen.

Ik heb het zelf nog niet besproken met de werkvoorbereider/tekenaar.
@[redacted], heb jij dat toevallig al gedaan?

Ik heb zelf ook nog geen beslissing genomen over het type hekwerk. Dus in dat opzicht hebben we nog geen vorderingen gemaakt.
Er staan nu om de BSA 2 verschillende soorten hekwerken.
Wij dachten er aan om één type door te trekken. Of je kiest voor een standaard gaashekwerk met palen in de grond.
Op de foto een voorbeeld van een zo'n type hekwerk. En gelijk een raakpunt met de aanwezige bomen.

Bovenstaande hangt ook af van het moment van sloop en wanneer er vervolgens daarna begonnen wordt met bouwen.

Wij zullen met [redacted] en [redacted] afstemmen.
Wij willen ook graag weten wat de bedoeling is met reeds aanwezige bomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau, Projectmanagement Zuid en Zuidas

Gemeente Amsterdam

T. 020 [redacted]
M. 06 [redacted]
E. [redacted]@amsterdam.nl

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer