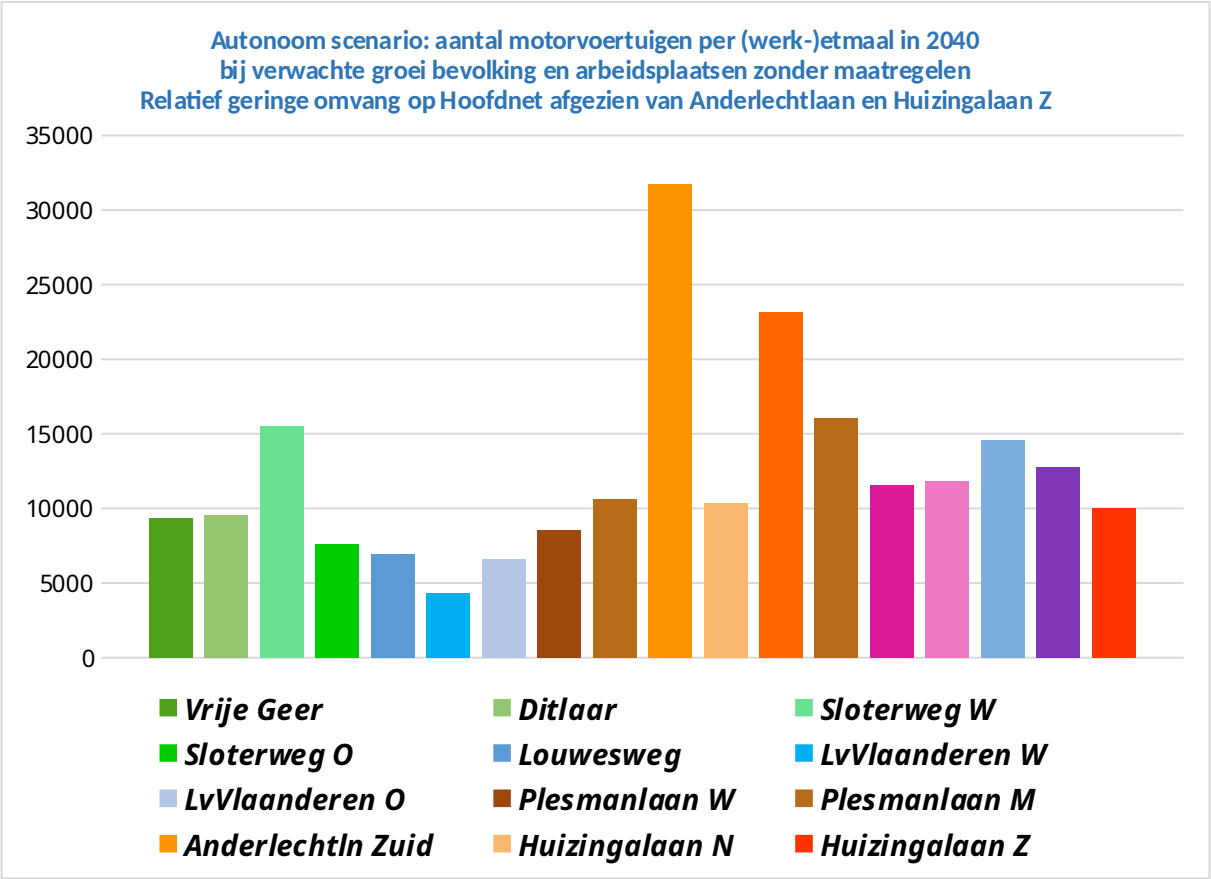
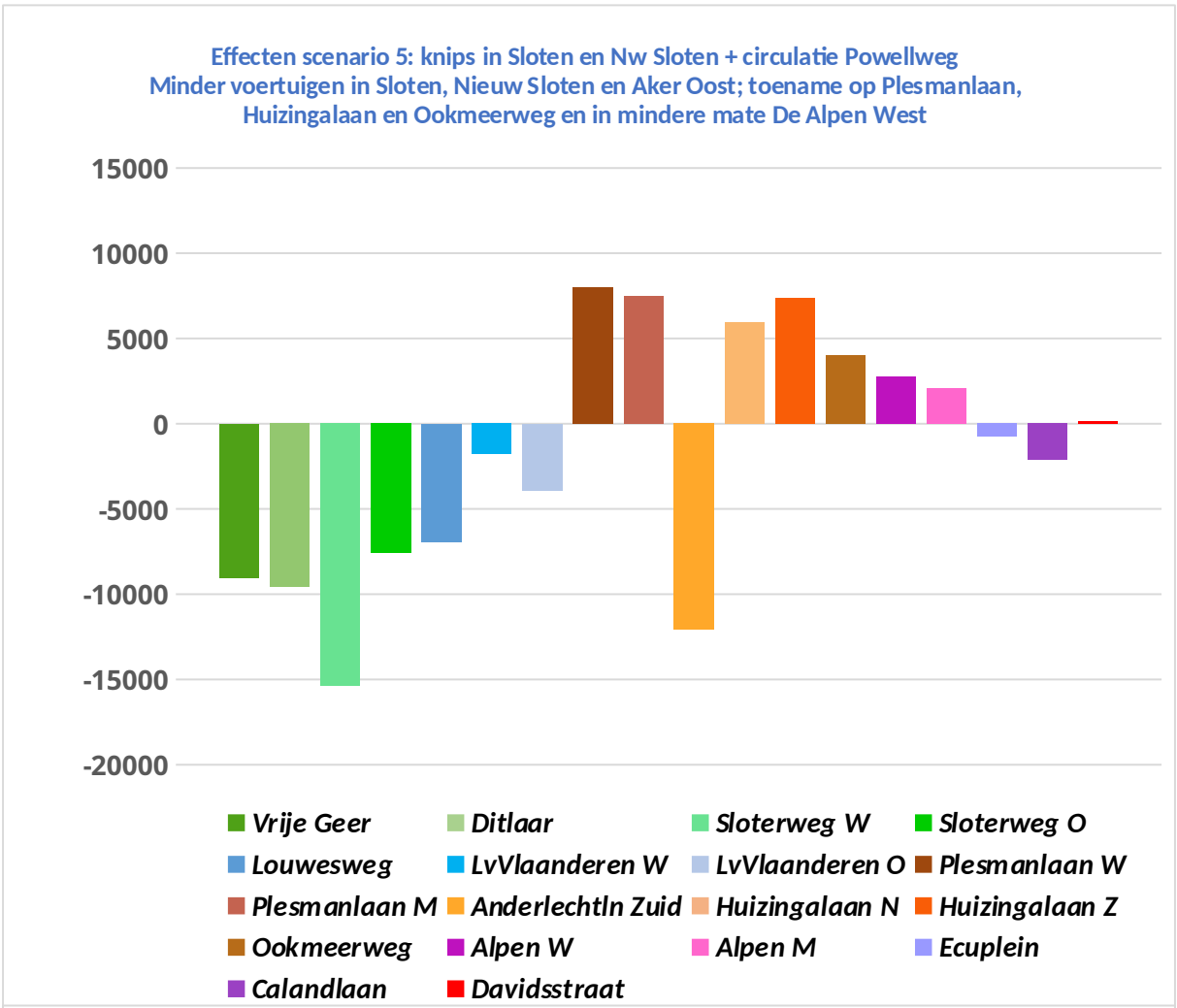
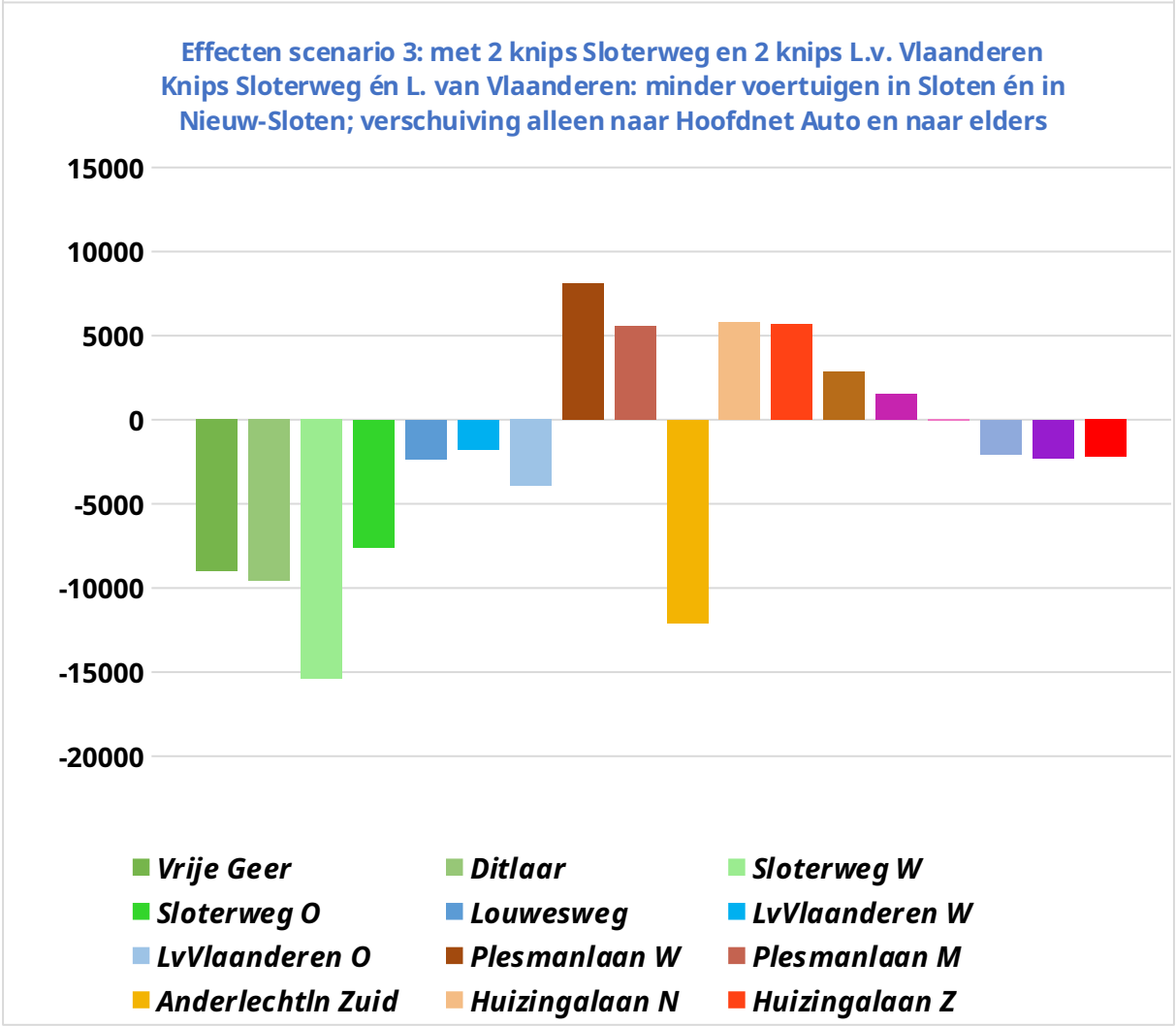

Autonoom scenario: aantal motorvoertuigen per (werk-)etmaal in 2040
bij verwachte groei bevolking en arbeidsplaatsen zonder maatregelen
Relatief geringe omvang op Hoofdnet afgezien van Anderlechtlaan en Huizingalaan Z
35000
30000
25000
20000
15000
10000
5000
0
Vrije Geer
Ditlaar
Sloterweg W
Sloterweg O
Louwesweg
LvVlaanderen W
LvVlaanderen O
Plesmanlaan W
Plesmanlaan M
Anderlechtln Zuid
Huizingalaan N
Huizingalaan Z


Effecten scenario 5: knips in Sloten en Nw Sloten + circulatie Powellweg
Minder voertuigen in Sloten, Nieuw Sloten en Aker Oost; toename op Plesmanlaan, Huizingalaan en Ookmeerweg en in mindere mate De Alpen West
15000
10000
5000
0
-5000
-10000
-15000
-20000
Vrije Geer
Ditlaar
Sloterweg W
Sloterweg O
Louwesweg
LvVlaanderen W
LvVlaanderen O
Plesmanlaan W
Plesmanlaan M
Anderlechtln Zuid
Huizingalaan N
Huizingalaan Z
Ookmeerweg
Alpen W
Alpen M
Ecuplein
Calandlaan
Davidsstraat


Effecten scenario 3: met 2 knips Sloterweg en 2 knips L.v. Vlaanderen
Knips Sloterweg én L. van Vlaanderen: minder voertuigen in Sloten én in Nieuw-Sloten; verschuiving alleen naar Hoofdnet Auto en naar elders
15000
10000
5000
0
-5000
-10000
-15000
-20000
Vrije Geer
Ditlaar
Sloterweg W
Sloterweg O
Louwesweg
LvVlaanderen W
LvVlaanderen O
Plesmanlaan W
Plesmanlaan M
Anderlechtln Zuid
Huizingalaan N
Huizingalaan Z