Noorderpark: *Opgave, plangebied en proces*

Gemeente Amsterdam

2026



Noorderpark Luchtfoto 2025

- Dit westelijk deel is het laatste grote deel van het Noorderpark dat wordt vernieuwd.
- Basis voor het ontwerp is het plan van West 8 uit 2005: één verbonden park, met een pad (de rondgang) dat alle delen met elkaar verbindt. Kijk voor het schetsontwerp bij de poster van West 8.

Wat al vaststaat

In november 2024 heeft het dagelijks bestuur uitgangspunten vastgesteld. Samengevat zijn dat:

- Het park voor is voor alle bewoners van Amsterdam en wordt geschikt gemaakt voor meer bezoekers.
- We verbinden de 3 delen van het park tot één herkenbaar geheel. Maar behouden de romantische Engelse stijl in dit westelijk deel van het park.
- De 3 parkdelen worden verbonden door een hoofdpad: de rondgang. Dit pad leggen we ook aan in het westelijk deel.
- We maken de natuur in het park sterker waardoor er meer verschillende planten en dieren kunnen groeien en leven.

Als er veel bezwaren zijn tegen de uitwerking van bepaalde uitgangspunten, dan gaan we daarover met elkaar in gesprek. Het dagelijks bestuur kan uiteindelijk besluiten een uitgangspunt aan te passen.



- We werken samen met bewoners. Dit heet co-creatie: we maken het ontwerp echt samen. Het kent vier stappen:
  1) wensen en aandachtspunten ophalen via vragenlijst en gesprekken,
  2) ontwerpsessies,
  3) toetsing,
  4) besluit door het dagelijks bestuur.
- Doel is een Voorlopig Ontwerp voor het hele gebied. De uitvoering gebeurt in stappen. Wat eerst gebeurt, hangt af van het beschikbare geld.

Één samenhangend park:



Het park is momenteel in drie delen verdeeld door het Noordhollandsch Kanaal en de Nieuwe Leeuwarderweg. De ambitie is om deze drie delen sterker met elkaar te verbinden en als één samenhangend park te laten functioneren. Goede verbindingen voor langzaam verkeer, duidelijke routes en een herkenbare ruimtelijke samenhang dragen bij aan een park dat als één geheel wordt ervaren.

Stadsparken:



Vondelpark



Oosterpark

Voorbeelden: Oosterpark en Vondelpark. Deze parken hebben veel paden die met elkaar verbonden zijn. Je loopt er makkelijk van de ene plek naar de andere. Er zijn open plekken met veel ruimte en rustige plekken met bomen en struiken. Zo beleef je in het park steeds iets anders.

Planning:

Fase 1: Wensen horen (2026)

- 16 april tot en met 5 juni: Vragenlijst. 852 mensen deelden hun ideeën over het park.
- April en mei: Gesprekken in en rond het park met meer dan honderd mensen.
- Juni tot en met augustus: We bekijken de uitkomsten van de vragenlijst en de gesprekken.

Fase 2: Ontwerpsessies

- 28 oktober 2026: Ontwerpsessie 1, Noorderparkbad
- 17 november 2026: Ontwerpsessie 2, Noorderparkbad
- 12 januari 2027: Ontwerpsessie 3, Vonk
- 2 februari 2027: Ontwerpsessie 4, Vonk
- 3 maart 2027: Ontwerpsessie 5, Vonk

Fase 3: Toetsing (2027)

- Voorjaar: We kijken of het ontwerp technisch uitgevoerd kan worden, wat het kost en of het goed te onderhouden is.
- Najaar: Het concept van het Voorlopig Ontwerp is klaar.

Fase 4: Besluit (2027)

- Eind 2027: De stadsdeelcommissie geeft advies. Daarna besluit het dagelijks bestuur van Noord over het ontwerp.

Vervolg: De uitvoering gebeurt in stappen. Wat eerst gebeurt, hangt af van het geld en van wat we samen belangrijk vinden

Noorderpark: *Het Noorderpark in de stad en in Noord*

Gemeente Amsterdam

2026

De groei van Noord:



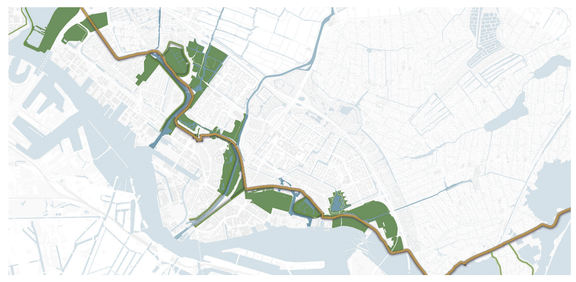
Amsterdam Noord groeit. Het aantal woningen stijgt van ruim 51.000 nu naar tussen de 76.000 en 96.000 in 2050. Meer woningen betekent ook meer bezoekers voor het park. Op de kaart zie je waar in Noord nieuwe woningen komen.



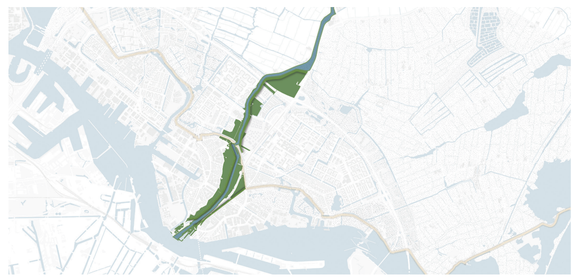
In de Johan van Hasseltzone is het druk. Bussen, metro's, fietsers en auto's zoeken er allemaal ruimte. Er komen meer huizen en nieuwe verbindingen, dus het wordt nog drukker.

De gemeente en de Vervoerregio Amsterdam onderzoeken hoe het verkeer kan blijven rijden. Dit zijn de wensen voor het nieuwe ontwerp:
- De omgeving aantrekkelijker maken met meer groen, ruimte voor voetgangers en betere verbindingen tussen buurten.
- fietsers, en waar mogelijk ook auto's kunnen goed doorrijden.
- openbaar vervoer uitbreiden en verbeteren.

Landschappelijke dragers van Amsterdam-Noord:



Waterlandse Zeedijk



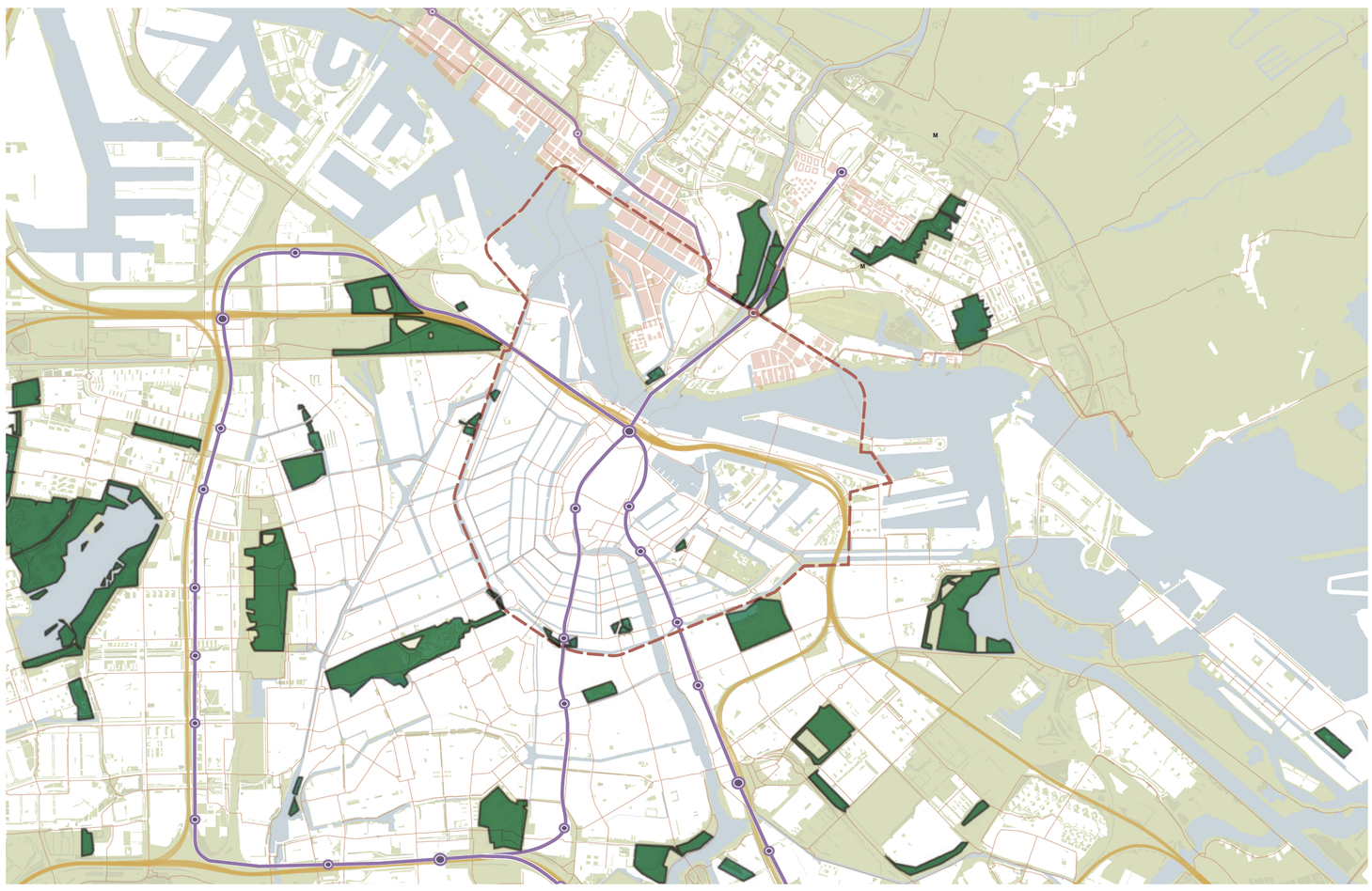
Noordhollandsch kanaalzone

Langzaamverkeerslus:



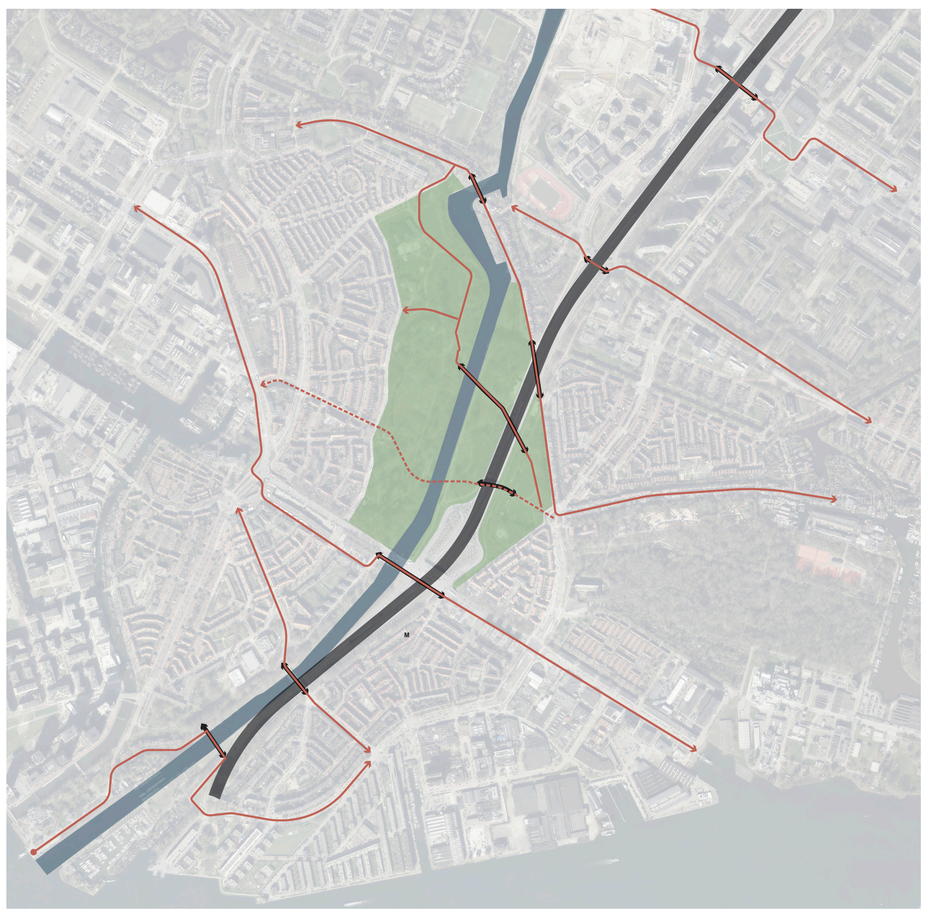
Op dit moment zijn de enige verbindingen over het water en de Nieuwe Leeuwarderweg de Eva Schalkbrug en de brug over de Johan van Hasseltweg. Om een rondje te kunnen maken, moet je het park daardoor feitelijk verlaten en ongeveer 500 meter langs de Nieuwe Leeuwarderweg of de Johan van Hasseltweg lopen, om vervolgens het park weer in te gaan.

Stadsparken in de stad:



Stadsparken zijn er voor sporten, spelen, ontspannen en ontmoeten. Ze dragen ook bij aan biodiversiteit en een klimaatbestendige stad.
Doelen voor stadsparken: de kwaliteit behouden en verbeteren, een eigen karakter houden, ruimte voor zowel drukte als rust, goed toegankelijk blijven.
Sinds 2013 zijn parken in Amsterdam voetgangersgebied. Fietsers zijn er welkom, maar te gast.
Met de metro ben je in 4 minuten vanaf het Rokin bij metrostation Noorderpark. 82% van de metroreizigers komt nu al lopend of fietsend naar het station, dus goede loop- en fietsroutes zijn belangrijk.

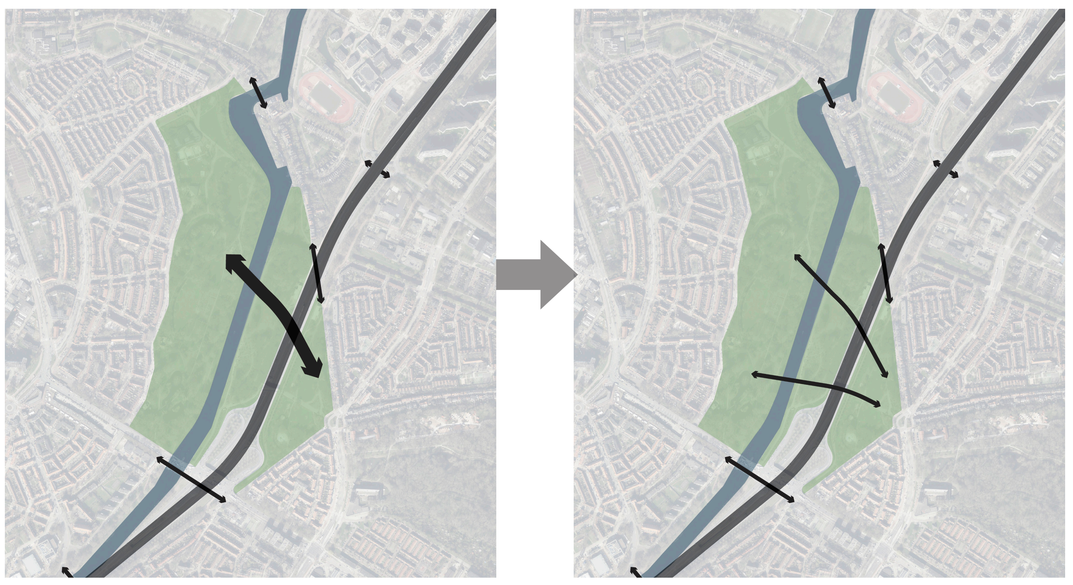
Lopen en fietsen van oost naar west



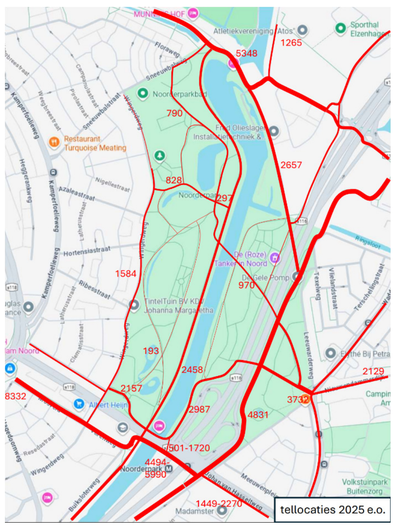
Op de kaart zie je de bruggen over het Noordhollandsch Kanaal, de afstanden ertussen en de belangrijkste fietsroutes van oost naar west. In het park is nu één route die over het kanaal én over de Nieuwe Leeuwarderweg gaat. Bijna al het lopen en fietsen gaat daarom over die route.

De gemeente Amsterdam werkt aan een nieuw beleidskader Verkeersnetten Amsterdam. Hierin staat bijvoorbeeld op welke plekken in de stad prioriteit wordt gegeven aan voetgangers en fietsers en welke eisen worden gesteld aan de infrastructuur.
Voor dit beleidskader wordt ook gekeken naar de oost/westroutes in Noord voor voetgangers en fietsers.
Keuzes in routes voor voetgangers, fiets, ov en auto zijn nodig om het snel groeiende Noord nu en in de toekomst bereikbaar en aantrekkelijk te houden.

Verdeling intensiteit langzaamverkeer van een brug naar twee:



Door een extra brug in het park toe te voegen, kan het langzaam verkeer beter over het park worden verdeeld. Dit zorgt voor een veiligere en rustigere situatie en vermindert de concentratie van voetgangers en fietsers op één plek.

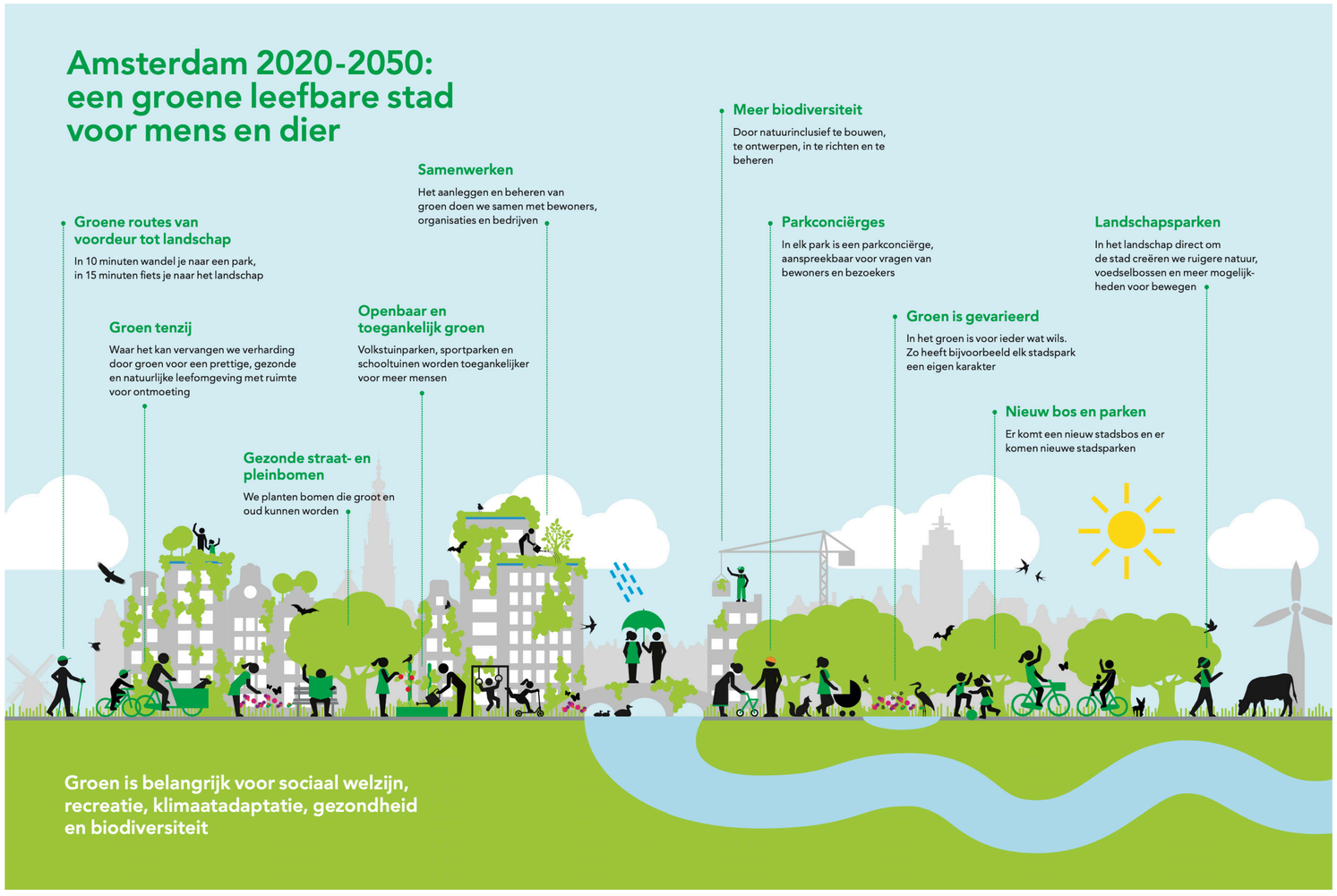


Fietstellingen 2025 (fietsers per 24 uur)

Noorderpark: *Natuur en klimaat in het westelijk deel*

Gemeente Amsterdam

2026



Structuurkaart Ecologie



LEGENDA:

- Grens stadsdeel Noord
- Gewenste hoofdgroenstructuur en Ecologische Hoofdstructuur Amsterdam-Noord | Integrale Landschapskaart 2020
- 1-65 **Locatie-specifieke voorstellen ter versterking Ecologische structuur**
- Waterlandse Zeedijk
- Polderdijk

Voorstellen gerangschikt per ecologische maatregel:

EHS versterken en/of uitbreiden
- Verbinden/uitbreiden Ecologische hoofdstructuur
- Helen ecologische landschapsverbindingen Waterlandse Zeedijk

Groen-blauwe verbindingen versterken
- Nieuwe/versterken groenverbinding
- Nieuwe waterverbinding

Biotopen
- Gazon omvormen naar Bloemrijk Grasland
- Gazon omvormen naar Ruigte
- Gazon omvormen naar Oevervegetatie

Boomstructuur
- Versterken (Hoofd-) bomenstructuur voor vogels en vleermuizen
- Planten bomen of Zeeuwse hagen

Natuur-oevers
- Natuurvriendelijke oevers
- Floatlands

Fauna-passages
- Nieuwe of te verbeteren faunapassages
- Aanbrengen Takkenrillen

Habitat bijen en vogel creëren
- Aanleggen bijenlint voor bestuivers
- Nestkasten ophangen

Invasieve soorten bestrijden
- Bestrijden Eikenprocessierups
- Bestrijden Reuzeberenklauw
- Verwijderen Rivierkreeft

Natuurwaarden bij abiotische factoren
- Groene daken
- Lichtplan t.b.v. vleermuizen en uilen

Het Noorderpark is onderdeel van het groene netwerk dat door de hele stad loopt en parken met elkaar verbindt. Daarom houden we in het ontwerp rekening met goede aansluitingen op het groen in de omgeving.



In het Noorderpark zijn verschillende natuurtypen aanwezig. Het doel is om de al aanwezige natuur verder te versterken.



Atalanta vlinder



Sperwer



Ruige dwergvleermuis



Kleine watersalamander

Dieren die laten zien dat het goed gaat
Deze vier dieren zijn de afgelopen drie jaar in het Noorderpark gezien. Het zijn gidssoorten. Waar zij leven, gaat het goed met de natuur. Dan leven er ook veel andere dieren en planten.

Klimaat:



Hittestress kaart (maps.amsterdam.nl/klimaatadaptatie)

Hitte: het Noorderpark is al een koele plek. Op een paar plekken binnen het projectgebied, vooral in het noordelijke deel, is nog weinig schaduw. Aanbevolen: meer bomen en schaduwrijke zitplekken.

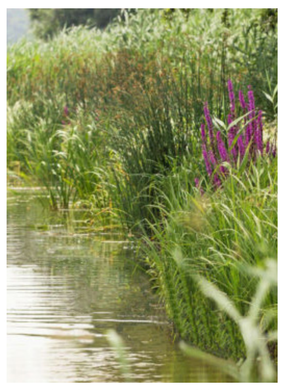
Droogte: er zit veel water in de grond. Bomen en planten lopen weinig risico op verdroging, maar te veel water in de grond kan ook een probleem zijn voor hun groei.

Overstroming: dat risico is klein. Dit is dus geen aandachtspunt bij het ontwerp.

Regen: de bodem bestaat uit klei, water zakt er langzaam in weg. De vijvers vangen water op, dit kan verder worden versterkt. Een deel van de grasvelden is in 2025 al verbeterd.



Het doel is de waterkwaliteit van de vijvers te verbeteren en te zorgen dat er meer planten en dieren in en bij de vijvers kunnen leven. Dit kan bijvoorbeeld door natuurvriendelijke oevers, het wateroppervlak te vergroten en meer zonlicht toe te laten.



Voorbeeld: Natuurvreindelijke oever

Noorderpark: *Sport, spelen en ontspannen*

Gemeente Amsterdam

2026

Amsterdammers sporten steeds vaker individueel of zonder club, vaak in de openbare ruimte zoals parken:



Amsterdam realiseert een beweeg- en sportvriendelijke openbare ruimte (Sportvisie Amsterdam):



Het park moet goed toegankelijk zijn voor mensen met een rollator, scootmobiel of rolstoel:



Overzicht, verlichting en veilige onderdoorgangen zijn belangrijk voor een goed gevoel van veiligheid.



Hoe maken we het westelijk deel beter geschikt voor sporten, spelen en ontmoeten?

Noorderpark: *Luchtfoto*

Gemeente Amsterdam

2026



Noorderpark

Gemeente Amsterdam

2026

