VN2024-017987
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuidoost van 07 januari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op 2 bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Tongerenstraat 17 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen, vanwege de aanleg van één laadpunt.

Het dagelijks bestuur Zuidoost besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaarschriften ongegrond te verklaren;
- het besluit van 29 mei 2024 in stand te laten, onder aanvulling van de motivering.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaarschriften ongegrond te verklaren en het besluit van 29 mei 2024 in stand te laten, onder aanvulling van de motivering.
Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (ten behoeve van één laadpunt) ter hoogte van de Tongerenstraat 17 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 31 mei 2024 is een verkeersbesluit gepubliceerd over de aanleg van een laadpunt, waarin twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Tongerenstraat 17 worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Tegen dit besluit is op 5 juni 2024 bezwaar ingediend door bezwaarmaker 1. Op 6 juni 2024 is bezwaar ingediend door bezwaarmaker 2.

Op 27 november 2024 heeft de hoorzitting plaatsgevonden via MS Teams.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen

Onderbouwing besluit

De bezwaren houden, samengevat, het volgende in:

- bezwaarmakers voeren aan dat niemand in de buurt een elektrische auto heeft en dat er al laadpunten zijn die vaak leeg staan;
- bezwaarmakers geven aan dat de parkeerdruk in de buurt hoog is.

Waarom is het verkeersbesluit van 29 mei 2024 genomen?

De maximale bezettingsgraad is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit gedurende 176 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden. De bezettingsgraad van bestaande laadpunten in de buurt ligt dus ten grondslag aan de keus om het laadnetwerk uit te breiden. De commissie overweegt dat dit in overeenstemming is met het beleid.

Belangenafweging

Het doel van het verkeersbesluit is om de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu te beperken. Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de WvW benoemd. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Voor het bereiken van dit doel is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.

Uit rechtspraak volgt dat een hoge parkeerdruk op zichzelf geen grond vormt om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. De commissie is van mening dat het belang van het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk terecht zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend door verzending van een briefbesluit aan bezwaarde.

Gemeente Amsterdam

DB

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-076442	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2024-076444	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie JB.24.007465.001 en 002.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord