From: *"5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>*
Sent: *Tue, 26 5.1.2,e 2021 14:38:31 +0200*
To: *"5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>*
Subject: *RE: beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg deel 2*

Hoi 5.1.2,e

Er is (nog) niet officieel gecommuniceerd naar de buurt over de drempels. Ik weet ook niet welke afdeling de drempels gaat plaatsen en wanneer de drempels geplaatst worden. De gebiedsbeheerder en 5.1.2,e weten dit ook niet, en van 5.1.2,e heb ik nog geen antwoord. Zodra ik er achter kom wanneer de drempels geplaatst gaan worden, zal ik aan die afdeling vragen er over te communiceren naar de buurt.

Er is alleen direct contact tussen 5.1.2,e en de bewonersvereniging de Bongerd. Zij hebben al maandenlang contact over het plaatsen van drempels. De bewonersvereniging vraagt al jaren om meer verkeersremmende maatregelen. Vandaar dat zij weten dat er door de CVC is geadviseerd drempels te plaatsen.

Ik weet overigens niet van een brief namens bewoners van de Bongerd.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 januari 2021 13:42
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg deel 2

Hoi 5.1.2,e

Ik ben nog wat aan het heen en weer mailen met 5.1.2,e de indiener van die raadsadressen over de Scheepsbouwweg. Hij vraagt waarom bewoners van de Bongerd wel geïnformeerd zijn dat er drempels worden aangelegd op de Scheepsbouwweg en de bewoners van de Scheepsbouwweg zelf niet.
Weet jij daar meer van? Is dat omdat de bewoners van de Bongerd antwoord hebben gekregen op een brief aan de gemeente, zoals 5.1.2,e veronderstelt?
Hoor graag van je.

Groet,

5.1.2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 20 januari 2021 12:21
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg deel 2

Hoi 5.1,2,e

Het enige dat ik me kan voorstellen is dat dit onderdeel is geweest van de beantwoording van een bewonersbrief. Wanneer wij overgaan tot realisatie krijgt het omliggend gebied altijd een brief.

--
Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 15 januari 2021 15:37
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg deel 2

Beste 5.1,2,e 5.1,2,e

Ik heb een reactie ontvangen van bewoners van de Scheepsbouwweg op de beantwoording van hun raadsadres.
Vraag was waarom bewoners van de Bongerd wel d.m.v. van een brief zijn geïnformeerd over de plaatsing van drempels op de Scheepsbouwweg en de bewoners van de Scheepsbouwweg zelf blijkbaar niet.
Ik heb toegezegd dit na te gaan. Weten jullie dat?

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 15 januari 2021 15:22
Aan: '5.1,2,e @gmail.com' <5.1,2,e @gmail.com>
CC: Bestuurlijke Zaken VOR 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg deel 2

Beste 5.1,2,e

Dank voor de mail. Ik zal proberen de vragen die jullie nog hebben te beantwoorden.

Datum herinrichting
De herinrichting staat gepland voor 2022 en niet voor 2023. Er is blijkbaar een typefout in de beantwoording geslopen. Van de projectleider van de waterwoningen heb ik vernomen dat de planning iets vertraagd is maar dat er nog van uit wordt gegaan dat de herinrichting in 2022 haalbaar is.

Snelheidsmeting
In de bijlagen staan de data van de snelheidsmetingen. Ik stuur deze in twee mails omdat het anders te groot wordt. heb begrepen dat er voor die locatie gekozen is om een vergelijking te kunnen maken met eerder metingen.
Een V85 van rond de 50km/u geldt als norm voor dit type wegen. De Scheepsbouwweg verschilt hierin niet ten opzichte van vergelijkbare wegen, er zijn niet meer uitritten en ook de parkeersituatie is normaal (aan de oostzijde zijn geen parkeervakken). Omdat uit de snelheidsmetingen bleek dat er hoge uitschieters qua snelheid zijn, is besloten om op korte termijn toch drempels aan te leggen.

Betrekken van de buurt
Begrijp ik goed dat de bewoners van de Scheepsbouwweg niet zijn geïnformeerd over de plaatsing van de drempels maar de bewoners van de Bongerd wel? Ik weet niet waarom dat niet is gebeurd. Ik zal dit nagaan.

Geluidsluwe gevel
Ik ben geen expert op dat gebied. De vraag daarover stuur ik door naar diegenen die daar meer verstand van hebben.

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: zaterdag 2 januari 2021 13:16
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: Bestuurlijke Zaken VOR 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg deel 2

Beste 5.1,2,e

Bedankt voor het antwoorden van onze brief, echter missen er een aantal antwoorden. Graag zouden we die nog beantwoord willen hebben. Ik heb ze in het geel gearceerd. Alleen zo kunnen we reageren op jouw antwoorden.

Verduidelijking
In alinea *Snelheid en tijdelijke maatregelen* heb je het over een herinrichting van de Scheepsbouwweg in 2023, een jaar later in de vorige brief genoemd. In alinea *Betrekken van de buurt* heeft u het over een herinrichting van de Scheepsbouwweg in 2022. We zijn benieuwd welke van de twee correct is.

Ook zijn we benieuwd wat je bedoeld met "Voor de hoekwoningen welke geen achtergevel hebben wordt met toepassing van een gesloten terrasscherm alsnog een geluidluwe gevel gesitueerd aan de kant van het dakterras." in alinea *Onderzoek geluidsbelasting*. Er zijn namelijk geen gesloten terrasschermen op de 1e verdieping én het dakterras heeft geen kamer.

Data snelheidsmeting
Zou je ons de ruwe data kunnen sturen van de recente snelheidsmetingen die gedaan zijn?

Betrekken van de buurt
Ongeveer 1-2 weken na het insturen van onze brief kregen bewoners van de Bongerd te horen dat er drempels op de Scheepsbouwweg geplaatst zouden worden. We zouden het fijn vinden als dit soort informatie ook direct met ons gedeeld wordt. Dat geeft ons meer vertrouwen in dat de Gemeente ons volledig betrekt rondom de ontwikkelingen van de Scheepsbouwweg. Zou je dit in het vervolg kunnen doen?

Groeten,

5.1,2,e

Op do 10 dec. 2020 om 16:35 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>:

> Geachte heer 5.1,2,e
>
> In de bijlage treft u de brief van wethouder Dijksma met de beantwoording van het raadsadres over overlast Scheepsbouwweg deel 2. De beantwoording wordt ook ter kennisname naar de raadscommissie MLW gestuurd. Ik hou u op de hoogte wanneer het daar op de agenda wordt geplaatst.
> Mocht u nog vragen hebben dan kunt u mij bereiken via onderstaande contactgegevens.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1,2,e
> Adviseur Verkeer en Vervoer
> Accounthouder Stadsdeel Noord
> Verkeer & Openbare Ruimte
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> M 5.1,2,e
> 5.1,2,e @amsterdam.nl
>
> Werkdagen: ma, di, wo, do
>
> Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
> amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.