From 5.1, 2, e 5.1, 2, e (CVOM)" 5.1, 2, e @om.nl>
Subject **RE: Locaties flitspalen Stadhouderskade en meetcorrectie**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Parket CVOM)" 5.1, 2, e @om.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 22, 2024, 4:48:04 PM CEST

Beste 5.1, 2, e en anderen,

Hierbij onze schriftelijke reactie en bevestiging ten aanzien van ons voornemen om geautomatiseerde handhaving op GOW30 te verkennen.

Allereerst fijn dat we met jullie hebben kunnen kijken naar mogelijke locaties om data te verzamelen over handhaving op 30 km/u. We willen deze zomer graag starten met een 'pilot' om met flitspalen te handhaven op 30 km/u. Hiermee willen we niet vooruitlopen op een eventuele beslissing om structureel flitspalen beschikbaar te stellen voor handhaving op GOW30, maar willen we vooral eerst nog meer inzicht verkrijgen, wat ons kan helpen bij een beslissing hierover later dit jaar. Zo willen we de komende tijd het aantal overtredingen gaan monitoren, alsook het effect op de V85 op die wegen.

Concreet willen we het vol ende doen:

- 4.1, 4
-
-

4.1, 4 Op deze locaties zijn een aantal GOW30-kenmerken al aanwezig. Bij de eerder besproken Spaklerweg is dat minder het geval, vandaar dat we voor deze 2 locaties gaan. Op beide locaties zal de flexflitser in beginsel ook 2 maanden staan. Mocht realisatie van deze 2 locaties door de leverancier wat langer duren, zou dit mogelijk nog verkort kunnen worden naar 1,5 maand, zodat we eerder de data van 2 verschillende locaties hebben.

4.1, 4

We zullen jouw naam, 5.1, 2, e en contactgegevens doorgeven aan onze leverancier, zodat ze contact kunnen opnemen voor de opstelschouw (locatiebezichtiging). Dit kun je dan evt. bij een collega verder uitzetten; het zal vooral gaan om een praktische/technische bezichtiging van de locatie: waar is voldoende ruimte om hem neer te zetten, waar kan men het vrachtwagentje neerzetten, welke verkeersmaatregel is evt. nodig.
Ten overvloede: we gaan ervan uit dat de bebording op de genoemde locaties op orde is (A1-bebording 30 km/u, geen J16 aanwezig). Voordat de flitspalen aan gaan, laten we de politie sowieso een bordenschouw uitvoeren.

Wat betreft communicatie:
Er is al contact gelegd tussen jullie persvoorlichting en onze persvoorlichters 5.1, 2, e en 5.1, 2, e Het lijkt ons goed om iets over deze handhaving te communiceren. De inhoud daarvan stemmen we graag af. 5.1, 2, e belt morgen nog met 5.1, 2, e

Wat betreft tijdpad:
Technisch is het mogelijk om de 4 vaste flitspalen per 1 juni aan te zetten. Dit heeft ook onze voorkeur, zodat we de data precies op maandniveau kunnen verzamelen. Het zou mooi zijn als we de communicatie voor die tijd nog kunnen realiseren.
We proberen de flexflitserlocaties ook zo snel mogelijk gerealiseerd te krijgen en zullen daarvoor de nodige prioriteit vragen bij onze beheer-afdeling en leverancier. De locaties vragen nog wel enige voorbereiding, dus vermoedelijk zal dit pas vanaf 1 juli of 1 augustus zijn.

Tot slot: van 5.1, 2, e begrepen we eerder ook dat jullie o.b.v. voldoende data eind Q2 de eerste resultaten/conclusies verwachten wat betreft de invoering van 30 km/u in de stad. Willen jullie, wanneer jullie cijfers/data/conclusies beschikbaar hebben, deze met ons delen? We zijn uiteraard benieuwd.

Mochten jullie nog vragen hebben, neem dan gerust met ons contact op.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
5.1, 2, e
www.om.nl
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 13 mei 2024 13:54
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e (CVOM) 5.1, 2, e @om.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Parket CVOM) 5.1, 2, e @om.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Locaties flitspalen Stadhouderskade en meetcorrectie

Beste 5.1, 2, e

Hebben jullie al een update voor ons?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectmanagementbureau
M 5.1, 2, e