From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Informatie beheeracceptatieproces project Utrechtsestraat éénrichtingsverkeer BAP-5322**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 14, 2026, 9:38:40 AM CET

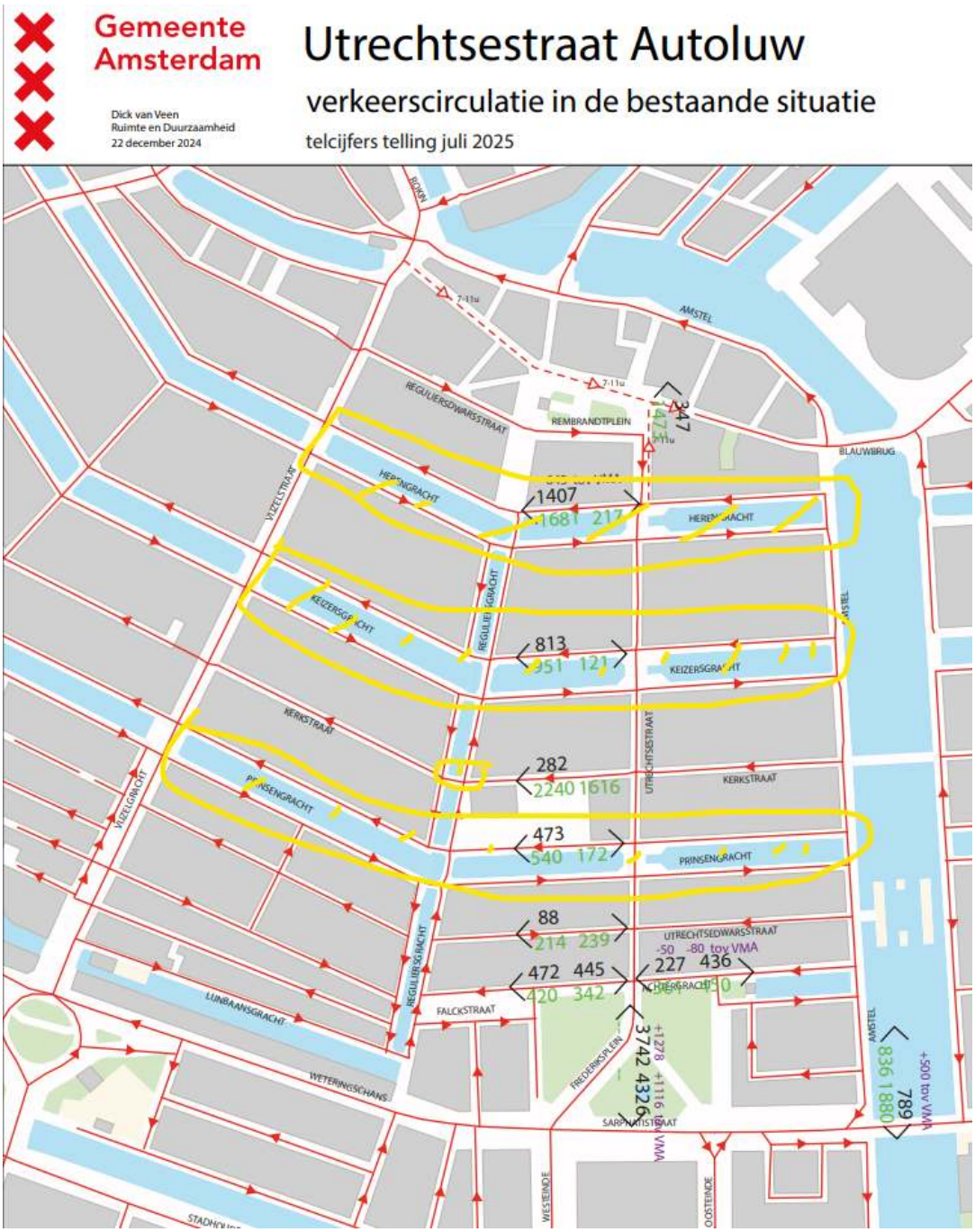
Ik denk dat het ook goed is om even naar de regulieregracht te kijken

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, January 14, 2026 9:36:58 AM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Informatie beheeracceptatieproces project Utrechtsestraat éénrichtingsverkeer BAP-5322

Hi 5.1, 2,

Hier even in paint omcirkeld om welke delen van de kades het gaat:
Herengracht
Keizers
Prinsen



5.1, 2, e

5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdage 5.1, 2, e

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 12 januari 2026 17:27
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Informatie beheeracceptatieproces project Utrechtsestraat éénrichtingsverkeer BAP-5322

Dag 5.1, 2, e

Bedankt voor je vraag en uitleg, ik zag dit nieuwe BAP ook op mijn venster verschijnen. Bedankt ook voor de toelichting die jullie bij de BAP-aanvraag hebben ingevuld.

Ik neem begin volgende week even contact met je op om kennis te maken en voor wat meer context rondom dit BAP-project. In eerste instantie was mijn reactie dat civiele constructies geen leidende asset is in dit BAP-project (herinrichting verkeer) dat zou betekenen dat de rol van beheercoördinator bij een andere collega zou liggen, maar mogelijk zit het genuanceerder in elkaar, vandaar dat ik je graag even bel.

Om snel antwoord te kunnen geven op vraag 2 uit je mail, helpt het om bijvoorbeeld op een kaart aan te geven welke kades je vraagt betreft. Is het mogelijk dat op een kaartje aan te tekenen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Centrum
Stadsdeel Noord 5.1, 2, e

X Verkeer & Openbare Ruimte
X Stedelijk Beheer
X Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzo ag 8 januari 2026 11:46
Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Informatie beheeracceptatieproces project Utrechtsestraat éénrichtingsverkeer BAP-5322

Ho 5.1, 2, e

Fijn dat wij bij jullie aan kunnen kloppen!

Utrechtsestraat éénrichtingsverkeer is een politiek - klein - hangijzer. Een deel van de bewoners rondom de Utrechtsestraat maken zich zorgen over de toename van het verkeer wanneer dit deels niet meer over de Utrechtsestraat kan rijden. Vooralsnog is de ambtelijke voorkeur éénrichtingsverkeer.
Wij verwachten daarbij specifieke vragen van bewoners over een mogelijke toename van de verkeersintensiteit van zowel motorvoertuigen als bevoorradingsverkeer van winkeliers in de Utrechtsestraat, dat (deels) via de grachten richting de Utrechtsestraat zal rijden. In dat licht willen we goed kunnen duiden of de verwachte toename van verkeer, gelet op aard en omvang, binnen de geldende constructieve marges van de grachten blijft.

Om bewoners zo volledig en zorgvuldig mogelijk te kunnen beantwoorden, hebben we daarom twee gerichte vragen:
1 Kloppen de gehanteerde normwaarden voor verkeersintensiteit (4.000–6.000 mvt/etmaal) in relatie tot de potentiële motorvoertuigintensiteiten zoals weergegeven in de tabel?
2 Is er op korte tot middellange termijn sprake van gepland of voorzien onderhoud aan deze grachten dat relevant is in relatie tot verkeersbelasting en constructieve veiligheid?

Straat/gebied	VMA model	Toe of afname %	% tov norm	opmerking
Utrechtsestraat	- 2960	- 54,80	58,2%	Reductie van Utrechtsestraat
Amstel	+770	0%	16 %	Geen verschil voldoende ruimte op profiel
Reguliersgracht	+350	+ 700 %	8%	Toename VMA fout - belasting ruim binnen norm
Vijzelgracht	+610	+7,8%	-	

Nieuwe Looijerstraat	-	-	-	Geen wijzigingen binnen deze variant

PL in cc meegenomen.

groeten,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdage 5.1, 2, e

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: aanvraag.beheer 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Woensdag, 7 Januari, 2026 21:24
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Informatie beheeracceptatieproces project Utrechtsestraat éénrichtingsverkeer BAP-5322

Beste 5.1, 2, e

Goed nieuws: we hebben alle gegevens over jouw project compleet. Hierbij ontvang je de informatie om met jouw projectteam assets te ontwikkelen die voldoen aan de actuele beheereisen. Daarbij krijgen jullie begeleiding van de beheercoördinator en advies van de gebiedsbeheerder, de beheerders van de verschillende assetteams en specialisten.

Het doel van het beheeracceptatieproces is dat de assets die jouw projectteam ontwikkelt voor de openbare ruimte, na plaatsing functioneel, veilig, bereikbaar, duurzaam en aantrekkelijk blijven voor de bewoners, ondernemers en bezoekers van onze gemeente.

Beheernummer
Het project is geregistreerd onder nummer BAP-5322.

Het beheerteam
Het beheerteam stelt kaders, toetst en adviseert. Wat zij doen voor jullie project is:

- Aanleveren van eisen waaraan de assets dienen te voldoen.
- Meedenken over ontwerp-oplossingen voor beheer en onderhoud.
- In elke projectfase het ontwerp en gerealiseerde assets (laten) toetsen aan de beheereisen.
- De ingebruikname en inbeheername van de assets, inclusief de overdracht van data en documenten.

Het beheerteam voor jullie project bestaat uit:
- Beheercoördinator: 5.1, 2, e
- Gebiedsbeheerder: 5.1, 2, e
- Verkeersregelinstallaties (VRI): 5.1, 2, e
- Civiele Constructies Vast: 5.1, 2, e

Contactgegevens
De beheercoördinator en de gebiedsbeheerder zijn jullie vaste aanspreekpunten. Hun contactgegevens:

5.1, 2, e , beheercoördinator Stedelijk Beheer, 5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e gebiedsbeheerder Stadswerken, 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Vervolgstappen en acties voor jouw projectteam

1. **Via de beheercoördinatoren de eisen ophalen die voor jullie project van belang zijn.**
   De beheereisen zijn continu in ontwikkeling. Vraag daarom altijd de meest actuele (projectspecifieke) eisen aan de beheercoördinator. De standaardeisen, de Puccinimethode en Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) vind je via de pagina Programma's van eisen.
   Verder stellen jullie alle inhoudelijke vragen over beheer aan het beheerteam, zoals de toetsing van het VO en DO.
2. **Tussentijds inhoudelijk afstemmen.**
   Als jullie projectteam/asset niet kan voldoen aan bepaalde eisen, stem dan af met de betrokken beheerders en kom samen tot oplossingen. 'a0Als jullie dit in een vroeg stadium doen, is de kans groter dat er genoeg oplossingen zijn. De beheerders hebben veel inhoudelijke kennis. Maak dus gebruik van hun advies en oplossingen. 'a0
3. **Aanmelden bij het beheertoetsoverleg**

Een schetsontwerp (SO) mogen jullie laten behoordelen in het beheertoetsoverleg. Een voorlopig ontwerp (VO) en definitief ontwerp (DO) zijn verplicht om te toetsen in het beheertoetsoverleg. 'a0In de Flyer beheertoetsoverleg op de BAP-pagina staat per stadsdeel wanneer de beheertoetsoverleggen zijn en wat jullie voor, tijdens en na het overleg moeten doen en kunnen verwachten. 'a0

Informatiepagina BAP
Op onze nieuwe startpagina Beheeracceptatieproces op de KennisBasis van V&OR, vind je alle informatie over het beheerapplicatieproces: een verhelderend filmpje, uitleg in woord en handige links, formulieren en documenten. Deel de link met jouw collega's!

Bekijk hier de project details.

5.1, 2, e en 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stedelijk Beheer, directie Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e 1018 XA Amsterdam
Beheeracceptatieproces - Startpagina

Werkdagen: 5.1, 2, e