Plantagebuurt kleine maatregelen
Plan van aanpak, versie 5nov19

Inleiding.
Na het bestuurlijk besluit in 2019 - voor het uitstellen van de plannen voor de grote aanpak van de Plantagebuurt - is er wel enige ruimte om samen met de buurt kleine aanpassingen in de openbare ruimte uit te voeren voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.
Eén onderdeel in dat kader is de verkeerssituatie rond de Boekmanschool.
Daarnaast loopt het project van Waternet om bepaalde rioolstrengen te vervangen. Mooi moment voor Amsterdam om ook die straatjes meteen in te richten conform Puccini.

Buurtoverleg.
Uit voorgaande gesprekken met de buurt, blijkt één grote wens, namelijk het instellen van 30-km/u in het gehele gebied. Bijgaand kaartje laat zien, dat voor veel straatjes reeds het 30km/uur-regime geldt.
Uitzondering daarop - namelijk 50 km/u - zijn nog:

- Anne Frankstraat
- Plantage Parklaan
- Plantage Middenlaan (wel tijdelijk 30km bij sloop/bouw Woonzorgcentrum Sint Jacob)
- Plantage Kerklaan
- Roeterstraat (wel 30km bij de basisschool De Boekmanschool)

Gumatec-drempels.
In 2018 zijn in overleg met de buurt en met goedkeuring van de CVC 50km-drempels aangelegd op Plantage Middenlaan en Roeterstraat.
Het zijn dus drempels geworden voor 50km/u met bebording van een adviessnelheid van 30km/uur.
De gemeente heeft snelheidsmeting verricht vooraf aan de plaatsing en enkele weken (enige gewenning) na de plaatsing. De cijfers zijn nog niet bekend.

Boekmanschool.
Al jaren geeft de school aan dat de verkeerssituatie voor de school dringend verbeterd moet worden. En ondanks dat het maaiveld in 2017 met diverse aanpassingen verbeterd is, is de school nog niet helemaal tevreden. Ook het bestuur van stadsdeel Centrum ziet graag op korte termijn verbeteringen. Hiervoor heeft stadsdeel Centrum een opdracht gegeven aan IB om via R&D met een verbeterplan te komen. De basis van dit verbeterplan komt uit het schetsontwerp Roeterstraat. Ook dit project Roeterstraat is vanwege bezuiniging geschrapt.
Mogelijk kan wel onderdeel "Verbeteren verkeersveiligheid Boekmanschool" meegenomen worden in Plantagebuurt Kleine Maatregelen.

Meerdere fasen.
Het project wordt opgepakt in meerdere fasen:

- 1. 30km-zone de hele buurt
- 2. Diverse andere buurtwensen in kader van verkeersveiligheid en leefbaarheid
- 3. Boekmanschool
- 4. Rioolwerk + Puccini Plantage Muidergracht

30km-zone.
Eerdere voorstel of voorstellen om 30km/uur in te stellen voor Plantage Middenlaan en/of Roeterstraat hebben een negatief advies mee gekregen vanuit de CVC. Het bestuur van stadsdeel Centrum heeft aangegeven in dat kader graag contrair te gaan.
Vanuit dit project wordt daarom nogmaals – maar nu voor de hele buurt – het voorstel aan de CVC gedaan voor 30km/uur. Met negatief advies zal vervolgens aan staf en DB van stadsdeel Centrum voorgelegd worden om af te wijken van het CVC-advies om toch de 30km/uur buurtzone in te stellen. Hierbij is er kans dat daarna bestuurlijk overleg plaats vindt tussen stadsdeelbestuur en de wethouder om tot het finale besluit te komen.
Planning:

- november/december 2019 CVC
- januari 2010 staf/DB van SDC
- februari 2020 bestuurlijk overleg SDC-Weth
- februari 2020 uitvoering (Gumatec-drempels van 30km/uur)

Overige buurtwensen
Project gaat een buurtschouw organiseren met een aantal stakeholders en technische ambtenaars. Tijdens de schouw kan aangegeven worden welke zaken wel meegenomen en welke zaken niet haalbaar zijn of meegenomen worden naar de opdrachtgever. De lijst met schouwpunten wordt besproken met de Opdrachtgever en daarna voorzien van een kostenraming. Na akkoord OAG wordt het bestuur van SDC vervolgens geconsulteerd en kan e.e.a. in uitvoering komen.

Boekmanschool
Indien de OAG akkoord gaat met dit projectonderdeel vindt overleg plaats met de school over het schetsontwerp. Na terugkoppeling aan OAG en bestuur volgt de SSK-raming en de andere zaken zoals CVC-aannemer-BLVC-WWU.

Rioolwerk
Er zal binnenkort afstemming plaats vinden met Waternet inzake dit projectonderdeel.
In principe volgt de gemeente het zelfstandige rioolwerk van Waternet en zorgt alleen financieel voor het duurdere bestratingsmateriaal. Uitgaande dat dichtstraten in het werk van Waternet zit.

Urenopgave 2019 + 2020 (nov19 t/m jun20=30weken)

Projectmanager	3 uur per week	100	12.000
Project Assistent	8 uur per week	240	24.000
Voorbereider/Kostenramer	6 uur per week	180	17.500
diversen	1 uur per week	30	2.500
			56.000