
Pilot knip Weesperstraat
Plantage-Weesperbuurtoverleg
31 augustus 2020

Agenda Amsterdam Autoluw:
MR 13 Pilot knip Weesperstraat

Voor maatregelen op de hoofdroutes is het nodig dat de hoeveelheid verkeer op die routes substantieel vermindert. Met het huidige instrumentarium lopen we tegen de grenzen aan. Tegelijkertijd willen we aan de slag met zaken die we al kunnen doen. Het tegengaan van doorgaand autoverkeer op de route Weesperstraat-Valkenburgerstraat lijkt (Nu) niet haalbaar zonder negatieve effecten elders in de stad.

We zien echter het belang van deze ingreep voor langzaam verkeer en voor de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling van de hele oostelijke binnenstad. **Daarom bereiden we een pilot voor om in de Weesperstraat voor een aaneengesloten periode (van een of meerdere weken) een knip aan te brengen**.
We brengen de volgende zaken in kaart:

- Verkeerskundige effecten (niet alleen voor de Weesperstraat, maar voor de gehele Wibautas); wat doet het verkeer, waar gaat het heen, welke knelpunten ontstaan er, wat betekent dit voor de mogelijkheden voor logistiek in de stad?
- Baten; wat is er mogelijk met de ruimte, welke dynamiek ontstaat er?
- Draagvlak bij omwonenden, gebruikers, leveranciers en ondernemers.
- Praktische uitvoerbaarheid.

Voordat de pilot start, komt er een nieuw kentekenonderzoek in het gebied om de huidige verkeersstromen in kaart te brengen. We gebruiken dit onderzoek en de input van bewoners, ondernemers en leveranciers om de pilot vorm te geven. We houden qua planning rekening met het onderhoud aan de Piet Heintunnel (start 1 april 2021) en de werkzaamheden aan onder andere de aansluiting S114, zodat er voldoende alternatieven zijn.

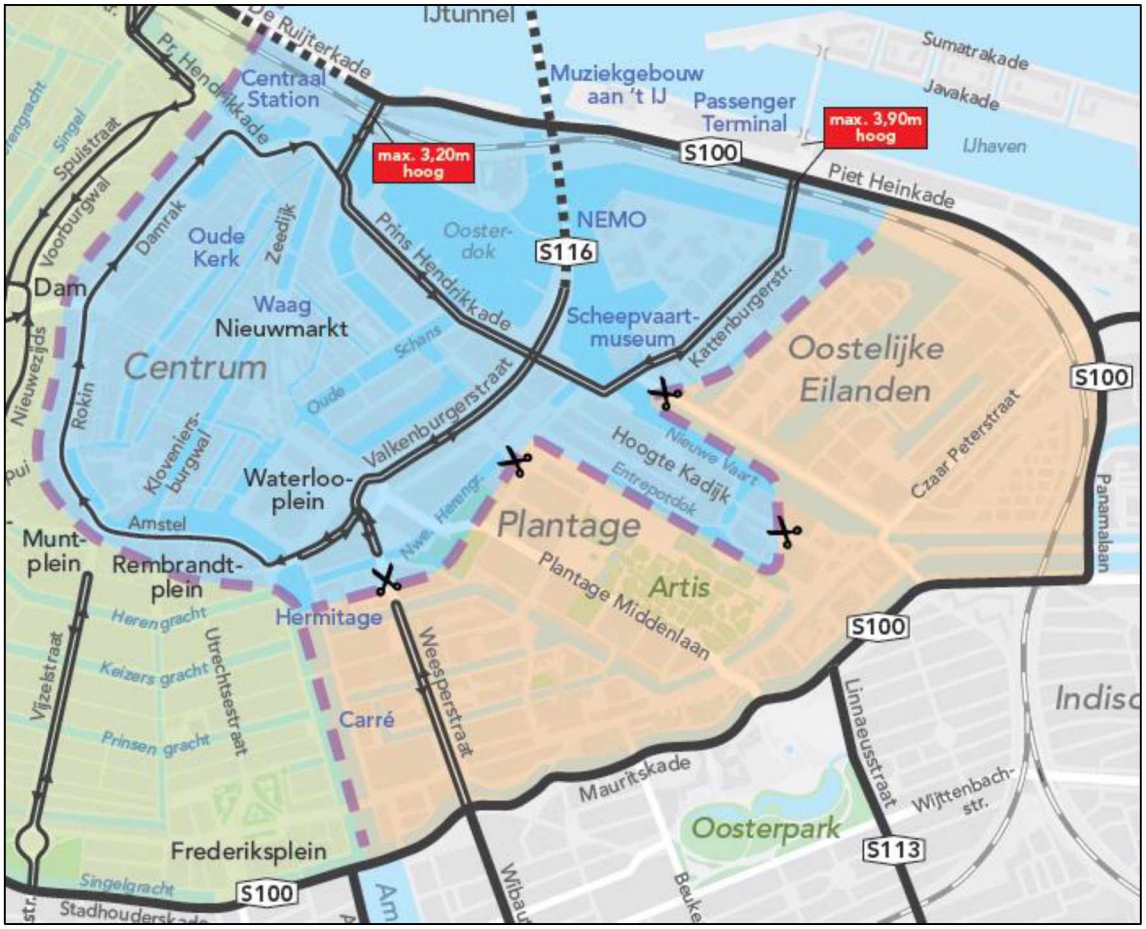
De doelen van de pilot

1. Het in de praktijk onderzoeken van de positieve en negatieve effecten van een afsluiting van de doorgaande route voor autoverkeer op de Weesperstraat;

2. Het in beeld brengen van de mogelijke baten voor de leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling in een Stedenbouwkundige visie voor de Oostelijke binnenstad;

3. Om te kunnen bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat ***straks*** (na 2022) of ***later*** (na 2025) mogelijk en is en passend binnen de ambities van een autoluwe stad.

De uitwerking van de knips



Tijdelijk karakter

De pilot duurt 8 weken, daarna wordt de oude situatie hersteld.

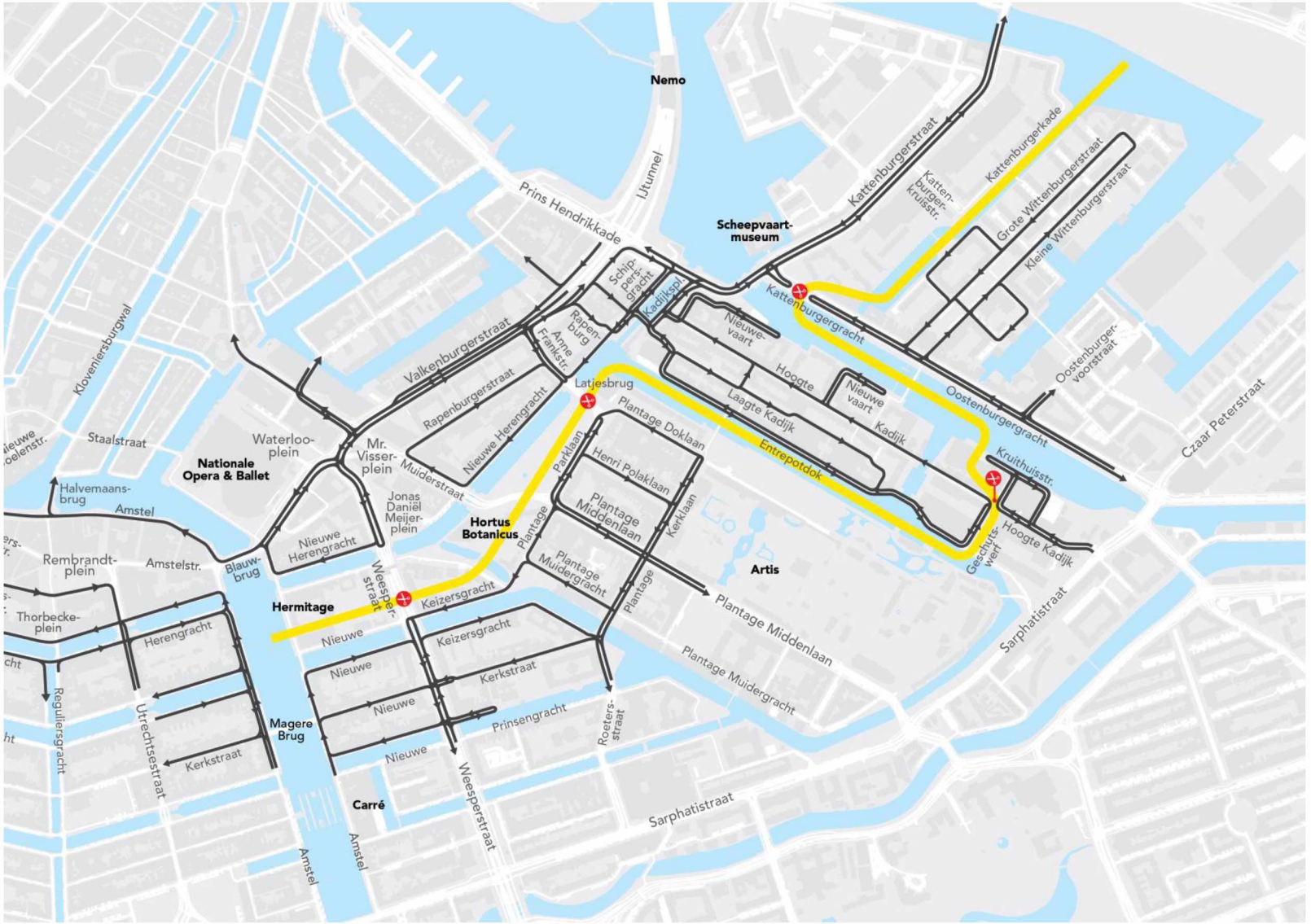
Vier 'knip' locaties

1. **Weesperstraat** (tussen Nieuwe Keizersgracht en Nieuwe Herengracht)
2. **Anne Frankstraat** (bij Latjesbrug)
3. **Hoogte Kadijk** (bij Geschutswerf)
4. **Kattenburgergracht** (bij Kattenburgerplein)

De uitvoering van de proef

- Voorgestelde periode: 15 maart tot 10 mei 2021
- Knips met slagbomen, bloem/groenbakken en andere afzettingen
- Nood- en hulpdiensten hebben 24/7 toegang, check GGD.
- Lijn 22, nachtbus en spitsbus krijgen doorgang.
- Fietsers en voetgangers kunnen er altijd langs.
- Opbouw en afbouw in een weekend.
- Verkeersmetingen vooraf en tijdens de proef.

Routes in detail



Informatie en vervolg

- Gebruikers, bewoners, ondernemers, bezoekers, culturele en maatschappelijke instellingen, parkeergarages, taxi's en touringcars, etc. worden allemaal geïnformeerd.
- Via (nieuws)brieven, social media, bebording, Z-cards, routenavigatiesystemen (Google, TomTom etc), bijeenkomsten, AT5 verkeer, etc.
- Projectteam gaat in gesprek voor, tijdens en na de pilot om aandachtspunten èn ervaringen op te halen.
- Geen inspraak in formele zin. Wel bij eventuele invoering definitieve knip.

Informatie en vervolg

- College stelt begin oktober het Plan van Aanpak pilot knip Weesperstraat vast.
- Begin december go/no go moment bij wethouder en bespreking noodscenario('s) en escalatielijn
- 1 – 14 maart 2021: 0-meting verkeersonderzoek
- 15 maart start pilot. Eerste weken dagelijks schouwen, later wekelijks. Knelpuntenanalyse geeft handvatten om bij te sturen waar nodig (borden, verkeersregelaars etc)
- Na gewenningsperiode van 4 weken opnieuw verkeersonderzoek
- Najaar 2021 evaluatie en oplevering visie oostelijke binnenstad