From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@icloud.com>
Sent: Sun, 19 Mar 2023 19:16:06 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: De palen of de stadsmuur
Categories: Rode categorie

Goedemiddag,

Naar aanleiding van de buurtinfo-avond het volgende.

Ik ben bewoner van de Herengracht nummer 5.1.2,e

1. Door het plaatsen van een paal op de Brug Herengracht (er zijn overigens al drie palen) ben je op deze brug snel klaar. Vergeten wordt dat er veel oude mensen op dit stuk gracht wonen. Mensen met een auto of ouderen die bezoek krijgen van vrienden/bekenden. Wat is de bedoeling, dat deze mensen een paal met behulp van een sleutel uit de grond gaan trekken? Je werkt hiermee eenzaamheid in de hand. Kijk overigens eens op Funda hoeveel huizen er de afgelopen tijd te koop staan en verkocht zijn. Dit komt onder andere door jullie palen plan. En opmerkingen als; er zijn signalen uit de buurt dat er bewoners zijn die een autovrije gracht willen op het eerste rak van de Herengracht, zou ik ook zeker niet noemen. Dit is het plan van Groen Links die een wandelboulevard wil gaan creëren en ons met blowende, dronken toeristen langs het water wil laten zitten. Er wordt met geen woord gesproken over de acht coffeeshops waar toeristen hun stuff kopen en die stuff bij ons op het bordes komen roken. WAAR IS OVERIGENS ONZE BUURTREGISSEUR ???????

2. Op het kaartje wordt het even gedeelte eerste rak Herengracht volledig bepaald (met palen omgeven) om het maar zo even te zeggen. Paal brug Herengracht, paal Blauwburgwal.
Er is trouwens een verzinkbare paal op de Blauwburgwal vergeten te plaatsen op het kaartje (hoek Blauwburgwal/Singel bij BOTC).

3. Wij kunnen dus geen kant meer op en de bedoeling is dat wij gaan keren op ons even stuk gracht en waar naartoe te gaan rijden dan?

Waarom wordt de Vezip op de Keizersgracht geplaatst?

Het lijkt mij zinnig dat er vijf Vezips komen, op de brug van de Herengracht, Keizersgracht en de Prinsengracht en een bij het Papeneiland met een speciale censor code voor alle bewoners met een auto die maandelijks gewijzigd wordt (bij misbruik ben je de censor kwijt) of er wordt gekozen voor een camerasysteem. Aan het begin van de Singel (bij café Kobalt dus) zou een groot bord in vier talen moeten komen met de tekst: Alleen pashouders en/of Verboden in te rijden.

Ook daar zou een Vezip geplaatst kunnen worden. Er rijden nog **steeds** buitenlanders op de Herengracht.

De paal op de brug Blauwburgwal, Herengracht is volstrekt overbodig. Deze wordt enkel en alleen geplaatst omdat er een gepensioneerde bewoner van de Langestraat is die hier een paal wil en geen verkeer meer door zijn Langestraat wil en tot aan de Provinciale staten aan het procederen is.

Waarom is dit hele plan niet met een kleine groep bewoners van elke gracht besproken? Je kunt er uiteraard op rekenen dat het een bijeenkomst wordt waarbij een belangenverstrengeling tussen drie grachten ontstaat. Wij wonen hier. Je wilt in het weekend wel eens naar het bos of naar het strand of bezoek ontvangen of op bezoek gaan of op vakantie of n'importe kooi….. Of moet er een muur en een extra gracht om de Westelijke Grachtengordel gebouwd worden?
Hoeveel capriolen moeten wij uithalen voordat wij de stad uit zijn ??????? En om nog meer stikstof uitstoot te vermijden mag het toch niet de bedoeling zijn dat wij de halve stad door gaan rijden voordat we eruit zijn?
Waarom hebben wij trouwens geen censor voor de paal oneven zijde Singel.

Even over de Singel. Realiseert U zich wel dat mensen op het tweede rak net zoals op de Singel rondjes gaan rijden, dus de bewoners van het tweede rak krijgen heeeeeeeel veel verkeer. De manier waarop hier met bewoners gesproken gaat worden

is verre van beleefd en ongepast. Er wordt een plan doorheen gedrukt en bewoners die geen auto hebben zijn uiteraard voor. Je werkt hier echt eenzaamheid en ontevredenheid mee in de hand. Hoe moeten we leveranciers de gracht op laten komen en bedrijven die bezoek krijgen?

Ik kom wel maandag maar ik heb een hard hoofd aan het plan zoals het er nu ligt. Dit is mensen ontnemen van hun vrijheid.

Hartelijke groet,

Mevrouw, 5.1,2,e