[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 13:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Transportschaarste proces Liander sheets voor de gemeente Amsterdam

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Transportschaarste proces Liander sheets voor de gemeente Amsterdam

Zoals wij de netcode interpreteren moeten er minimaal drie klanten met een vermogen >1000kW gecontracteerd zijn achter het congestiepunt, willen we het op kunnen lossen. Zoals je ziet, zijn het er maar twee.

Dit zijn de top-4 grootste klanten achter alle 4 de kabels. Dat zijn formeel 4 congestiegebieden, maar we beschouwen dit als 1, omdat het vier strengen zijn die onderling gekoppeld zijn en elkaars reservestelling vormen bij storingen en onderhoud.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 13:32
Aan: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Transportschaarste proces Liander sheets voor de gemeente Amsterdam

Hey [redacted]

Alvast een kort vraagje: Ik zie dit onderin het document staan. Maar in de quickscan zeggen jullie dat er geen klanten zijn die flexibiliteit kunnen bieden en dat was een van de redenen dat Code rood is afgegeven. Komt dat omdat dit onderstaande sowieso niet genoeg was om de problematieken tegen te gaan of iets dergelijks?

Beantwoorde vragen:

- Zijn er geschikte aansluitingen om flexibel vermogen bij te plaatsen?
  - Ja, 4 AC5 met capaciteit > 1000kVA

KLANTNAAM	AANSLUITCATEGORIE	TECHNISCH_VERMOGEN	GECONTR_TRANSP_VE
[redacted]	AC5A	[redacted]	
	AC5		
	AC5		
	AC5		

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies

Gemeente Amsterdam

M +316[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 13:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Transportschaarste proces Liander sheets voor de gemeente Amsterdam

Hoi [redacted]

Hierbij alvast, zoals per app medegedeeld.

Spreken elkaar morgen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 08:20
Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Transportschaarste proces Liander sheets voor de gemeente Amsterdam

Hi allemaal,

Zouden jullie nog willen reageren op het onderstaande? Dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juli 2021 12:28
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Transportschaarste proces Liander sheets voor de gemeente Amsterdam

Hi allen,

Even als toevoeging op je onderstaande mail, zal ik mijn aantekeningen en acties nog even delen van afgelopen vrijdag. We hebben dus afgesproken dat de data waarmee jullie de 'platgeslagen' analyse doen voor congestie op MS-routes, gedeeld gaat worden met ons.

- De meetdata van de huidige capaciteiten van de afgaande velden van de desbetreffende MS-routes
- Een overzicht van de profielen en ontwikkelingen die er aangesloten gaan worden en waarvoor ruimte is gereserveerd.
- Overige informatie waarmee [redacted] en ik de 'platgeslagen' analyse verder kunnen uitbreiden en uitdiepen om te kijken welke mogelijkheden bij bestaande klanten en nieuwe klanten aanwezig zullen zijn. Hiervoor zal een overleg met [redacted] worden ingepland dacht ik.
- ADHV hiervan zal geprobeerd boven tafel te krijgen, wanneer, waar, hoe groot, door wie/wat de daadwerkelijke congestie optreedt.
    - Zoals reeds aangegeven staat AMS-institute samen met TU-Delft klaar om deze analyse te doen.
    - Hier moeten nog verdere afspraken over worden gemaakt en is nog niet concreet. Dus ik stel voor dat [redacted] (?) en ik ons hier over gaan buigen hoe wenselijk dit is.
- Deze analyse heeft als doel om te inventariseren welke type mogelijkheden dit gebied heeft om congestie tegen te gaan:
    - Gaat het om kWtjes, MWten, kleine pieken, constant overbelasting etc….
    - Welke type oplossingen zijn hiervoor geschikt?
- Het doel hiervan is 4-ledig:
    1) Het congestieniveau van dit gebied te verminderen,
    2) Om van dit gebied te leren en dit dus als use-case te gebruiken voor nog te komen congestieproblematieken op MSroute niveau
    3) Om te kijken hoe de geïnventariseerde oplossingen uit de consultatie en deepdives onderzoeken terug kunnen komen in dit soort processen.
    4) Om af te spreken hoe we in het vervolg de samenwerking invullen voor deze thematieken.

Heb ik dit zo goed samengevat? Zo niet vul aub aan of lat even weten wat ik verkeerd heb meegeschreven.

Daarnaast was er afgesproken dat er caseteams zouden worden opgezet, ook voor dit gebied. Dit loopt daar enigszins op voor maar geeft hier wel vast invulling aan. Er was afgesproken dat Liander het voortouw zou nemen voor het opzetten van deze case-teams, volgens mij goed om dit straks de juiste plek te geven. Wie gaat daarover?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies

Gemeente Amsterdam

M +316[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 juli 2021 15:45
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Transportschaarste proces Liander sheets voor de gemeente Amsterdam

Hoi [redacted]

Naar aanleiding van ons Flex overleg van vandaag deel ik met jullie een presentatie waar het Transportschaarste proces bij Liander in wordt toegelicht.

Een groot deel van de sheets zijn een tijd geleden door [redacted] gepresenteerd en ik heb daar een paar aan toegevoegd.

Specifiek voor het gebied BSH/Overhoeks:

- We bereiken de maximale capaciteit door bestaande GV klanten + gecontracteerde GV klanten + autonome groei op KV, voornamelijk door nieuwbouw (inclusief centrale voorzieningen in de woningcomplexen en de vermogens benodigd voor de warmtesystemen).
- Onze quickscan congestie management was negatief voor de MS-routes
- We kunnen geen individuele klantafspraken maken met de huidige klanten
- We kijken wel naar individuele klantafspraken bij toekomstige GV aanvragen die buiten de reservering vallen voor de woningbouw.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted] / VGC Systeem Integriteit | Liander - Klant en Ontwerp

M + 31 6 [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Liander N.V. Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland. Locatiecode: 2AD3221 Spaklerweg 20 1096 BA Amsterdam KvK 34108286 Arnhem. www.liander.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.