From: "5.1.2,e"
Sent: *Wed, 7 Dec 2022 12:52:14 +0200*
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: *Variant 6: VMA uitvraag Marnix Noord*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi 5.1.2,e

Vandaag gesproken met 5.1.2,e en 5.1.2,e (projectmanager Westelijke Grachtengordel en dus palenplan). Conclusie is dat het voor ons heel fijn zou zijn als we ook zicht hebben op het light versie palenplan met éénrichtingsverkeer Marnix Noord exclusief knip Bullebak. Ofwel volgende op mijn eerdere uitvraag en ons telefoongesprek gister:

Variant 6:
- Zelfde als variant 1 (éénrichtingsverkeer Marnix Noord zonder knip Bullebak)
- Inclusief een kleiner palenplan, waarbij de toegangen over de Brouwersgracht ter hoogte van de Palmgracht (brug 148) en Willemsstraat (brug 146) gewoon open blijven. De overige 3 palen blijven en ook de paal op de Herengracht t.h.v. Blauwburgwal blijft.

Variant 7:
- Zelfde als variant 1 (éénrichtingsverkeer Marnix Noord zonder knip Bullebak)
- Exclusief knip Frederik Hendrikplantsoen

En tot slot een referentieplot van 2025 met absolute aantallen.

En nu houd ik weer op!!! Vrijdag ga ik de map voor de wethouder afmaken, joehoe, dus dan roeien we naar de wal.
Dank alvast en werkze alvast.

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 17:06
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: VMA uitvraag Marnix Noord

Hoi 5.1.2,e

Zoals besproken hier nogmaals het overzicht van de uitvraag van Marnixstraat Noord voor VMA rapportages, inclusief de laatste aanvullende vraag voor een kleiner palenplan:

Variant 1 éénrichtingsverkeer Marnix Noord:

- Eenrichtingsverkeer Marnixstraat noordelijke richting tussen Bloemgracht en Haarlemmerplein (Korte Marnixstraat is al eenrichtingsverkeer in noordelijke richting)
- Knip route S100 – Westerstraat; motovoertuigen komende van de S100 kunnen na de Zaagpoortbrug bij het Marnixplein alleen nog linksaf in noordelijke richting naar de Bullebak rijden. Rechtsaf het Marnixplein op richting Westerstraat kan niet.
- Incl. knip Frederikplantsoen voor Singelgrachtgarage, zoals nu in planvorming
- Incl. autoloos Haarlemmerdijk, zoals nu in planvorming
- Incl. eerste en tweede Bloemdwarsstraat dichtzetten, zoals nu in planvorming Oranje Loper

Variant 2 éénrichtingsverkeer Marnix Noord i.c.m. palenplan:

- Zelfde als variant 1, maar dan met palenplan; 5 toegangen over Brouwersgracht dichtzetten incl. een knip/paal op de Herengracht ter hoogte van huisnummer 109 (dus motorvoertuigen komende vanaf de Blauwburgwal kunnen niet linksaf de Herengracht inrijden richting Raadhuisstraat).

Variant 3 knip Bullebak met stukje tweerichtingsverkeer Marnixstraat:

- Zelfde als variant 1, maar dan met volledige knip Bullebak.
- Alleen op gedeelte Marnixstraat tussen Eerste Marnixplantsoen en Marnixplein tweerichtingsverkeer mogelijk (Dit is nodig omdat motorvoertuigen anders vast komen te staan nadat ze het noordelijke deel van de Marnixkade zuidwaarts hebben gereden).

Variant 4 knip Bullebak met stukje tweerichtingsverkeer Marnixstraat i.c.m. palenplan:

- Zelfde als variant 3, maar dan met palenplan.

Variant 5 knip Bullebak met light versie palenplan en zonder tweerichtingsverkeer Marnixstraat:

- Zelfde als variant 1, maar dan met volledige knip Bullebak.
- Inclusief een kleiner palenplan, waarbij de toegangen over de Brouwersgracht ter hoogte van de Palmgracht (brug 148) en Willemsstraat (brug 146) gewoon open blijven. De overige 3 palen blijven en ook de paal op de Herengracht t.h.v. Blauwburgwal bijft.
- Tweerichtingsverkeer op het gedeelte Marnixstraat tussen Eerste Marnixplantsoen en Marnixplein is hier dan **niet** nodig. Alleen ter hoogte van het Eerste Marnixplantsoen kunnen auto's komende vanuit de Marnixkade een stukje zuidwaarts de Marnixstraat rijden, om vervolgens verplicht linksaf de Willemsstraat in te moeten gaan. Zuidwaarts Marnixstraat afrijden naar Marnixplein kan dan dus niet.

Ter info nog een plaatje van het volledige palenplan. De rode stippen zijn dus palen. De twee rode stippen ter hoogte van Het Singel zijn reeds bestaande palen. De stip ter hoogte van Herengracht is dus extra toegevoegd vanuit het palenplan, om al het sluipverkeer richting Raadhuisstraat tegen te gaan.



Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik het graag. Voor de zekerheid cc ik 5.1,2,e en 5.1,2,e (van het palenplan) in dit bericht.

Groet,

5.1,2,e