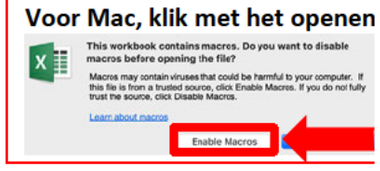
LET OP: Deze aanvraag is alleen bedoeld om jou in contact te brengen met beheer-coördinatoren van Stedelijk Beheer en Gebiedsbeheer. Deze coördinatoren helpen met het geven van advies in beheer en het

Voor Windows, klik hierboven op:

1. Bewerken inschakelen
2. Inhoud inschakelen

Voor Mac, klik met het openen



Aanvraagformulier 'Beheer aan tafel' (d.d. 20 maart 2019)

Gemeente Amsterdam

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager*	[redacted]
Email*	[redacted]@amsterdam.nl

Projectgegevens

Projectnaam (Incl. projectadres)*	Plantagebuurt
In welk gebied vind het project plaats?*	2 - Centrum-Oost
Huidige PBI-fase project*	PBI fase 4: Ontwerpfase
Verwachte datum afronding PBI-fase (d/m/j)*	01-06-2020

*Referentie:***

Projectnummer (Ingenieursbureau)	25678
CORA	
MIP	
Anders	

Aanvraag

Waar gaat de vraag over?*	Overig
Indien overig: wat heb je nodig van ons?	

Welke assets zijn er allemaal betrokken bij het project?

- [x] Wegen
- [ ] Groen
- [ ] Civiele constructies
- [ ] Tunnels
- [ ] Licht
- [ ] Speeltoestellen & Straatmeubilair
- [x] Verkeerssystemen

Wat is de dominante assettype?*	Wegen
Indien 'anders/ik weet het niet': Waarom weet je het niet?	
Wanneer heeft u uiterlijk een antwoord van ons nodig? (d/m/j)*	01-05-2020

Toelichting - *Wat heb je nodig van ons? Wat is de scope van het project?*

In 2019 is in het kader van bezuinigingen bestuurlijk besloten de herinrichting van de Plantagebuurt uit te stellen. Datzelfde geldt voor de herprofilering van de Roetersstraat. Als gevolg van dit besluit verandert er daardoor voorlopig niets in de buurt. Een aantal bewoners heeft al eerder aangegeven zorgen te hebben over de verkeersveiligheid in de buurt, met name op de doorgaande route via de Roetersstraat– Plantage Kerklaan - Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan - Anne Frankstraat. In het bijzonder geldt dat voor de schoolomgeving Boekmanschool.

Uiteindelijk is besloten kleine verkeeraanpassingen toe te passen ter bevorderingen van de verkeersveiligheid. Deze aanpassingen bestaan uit maximum snelheid, weversmallingen

* Verplicht veld

** Minstens één veld onder referentie dient ingevuld te worden

Gebiedsindelingen Amsterdam

Gebieden
1. Centrum-West
2. Centrum-Oost

3. Westerpark
4. Bos en Lommer
5. Oud-West / De Baarsjes

6. Geuzenveld-Slotermeer-Sloterdijken
7. Osdorp
8. De Aker, Sloten en Nieuw Sloten
9. Slotervaart en Sloterplas

10. Oud Zuid
11. Buitenveldert / Zuidas
12. De Pijp / Rivierenbuurt

13. Oud-Oost
14. Indische Buurt / Oostelijk Havengebied
15. Watergraafsmeer
16. Ijburg / Eiland Zeeburg

17. Noord-West
18. Oud-Noord
19. Noord-Oost

20. Bijlmer Centrum
21. Bijlmer Oost
22. Gaasperdam / Driemond

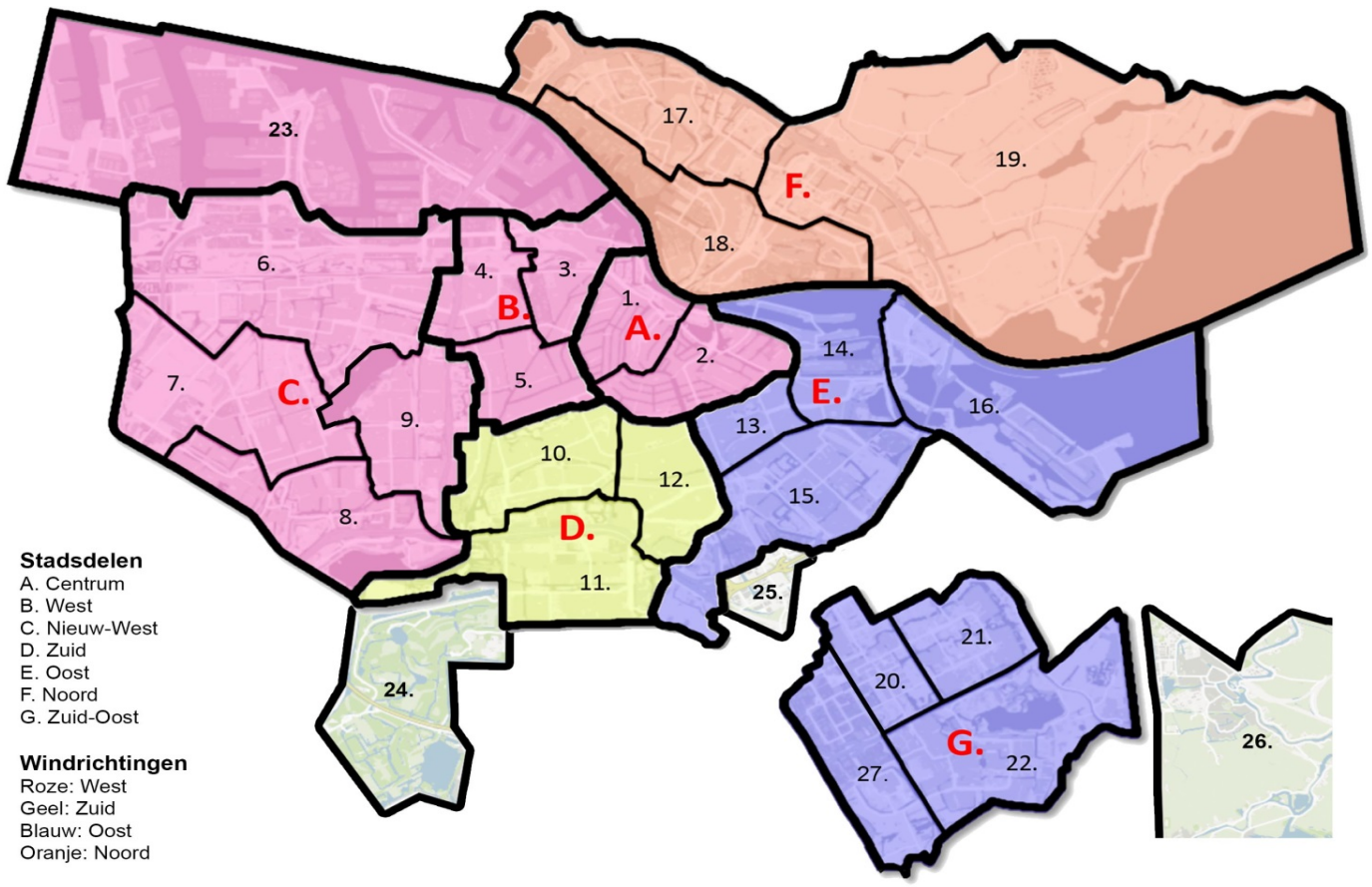
23. Westpoort

24. Amsterdamse Bos

25. Ouder Amstel

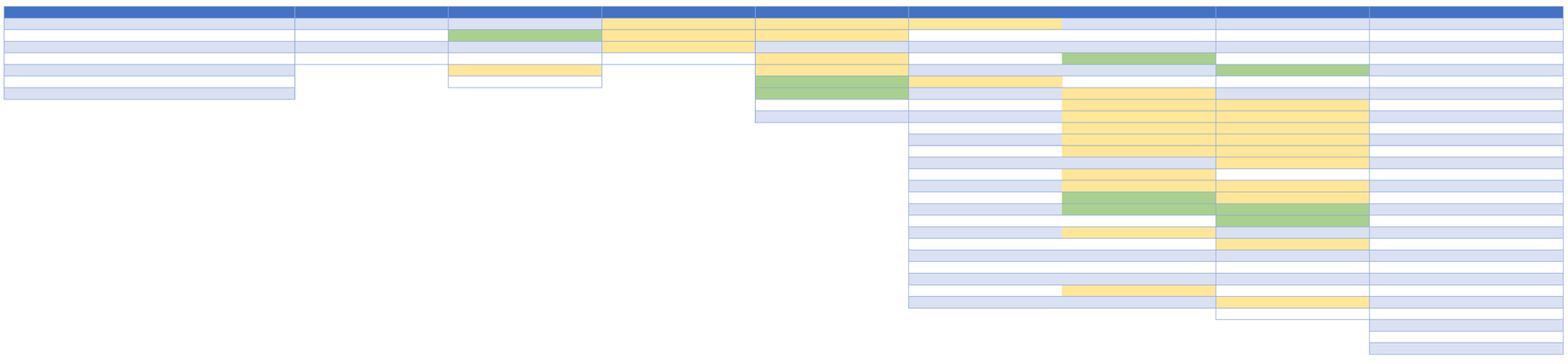
26. Weesp

27. Amstel III



Stadsdelen
A. Centrum
B. West
C. Nieuw-West
D. Zuid
E. Oost
F. Noord
G. Zuid-Oost

Windrichtingen
Roze: West
Geel: Zuid
Blauw: Oost
Oranje: Noord



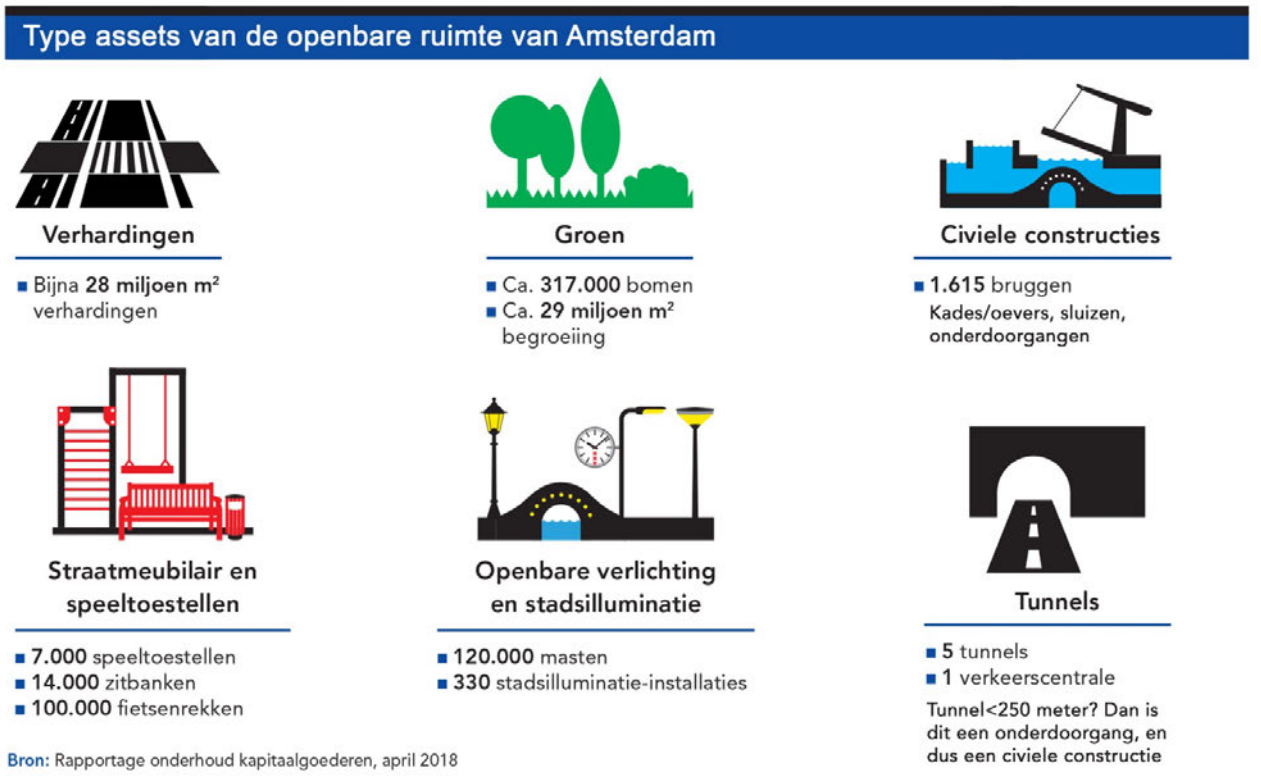
v

o

De dominante assettype

De dominante assettype is de asset die de grootste rol speelt in uw project. Indien uw vraag gaat over meerdere assets, bijvoorbeeld wegen, civiele constructies en speeltoestellen, selecteert u hier dus de asset waar de meeste beheervragen over gaan. Dit is vaak wegen aangezien dit meerdere assets en gebieden doorkruist. Als u twijfelt kunt u anders/ik weet het niet invullen, mits u aangeeft waarom u het niet weet in het veld eronder.





Status	Ontvangstdatum	Match datum	Projectnaam	Gebied	Aanvrager	Email Aanvrager	Vraag / Toets	Beheerloket	MIP	CORA	Anders	Dominant	oekenıator S	ıator S	ator S	ıator S	PBI	Eind PBI	Deadline Reactie	Toelichting	Wegen	Groen	CC	Tunnels	Licht	S&S	Verkeerssystemen
Open	1-10-2021		Plantagebuurt	2 - Centru	[redacted]	[redacted]@amsterd	Overig	25678				Wegen					PBI fase 4: On	01-06-2020	01-05-2020	In 2019 is in het kader van bezuiniging en	1	0	0	0	0	0	1

PBI	Beheerdersoordeel
PBI fase 1: Initiatieffase	1: Startnotitie
	1: PvA Nota van Uitgangspunten
	2: Nota van Uitgangspunten
	2: Voorbereidingsbudget
PBI fase 2: Uitgangspuntenfase	2: Participatieplan
	2: Concept Schetsontwerp
	2: Raming Beheerkosten Toets
	3: Programma van Eisen
PBI fase 3: Definitiefase	3: Schetsontwerp
	3: Beheerkostentoets
	4: Voorlopig Ontwerp
	4: Definitief Ontwerp
	4: SSK- Raming
PBI fase 4: Ontwerpfase	4: Beheerplan
	4: Risico Analyse
	4: BLVC Plan
	4: WIOR Vergunning
	4: Beheermeerkosten dekkingsvoorstel
	5: Bestek
	5: Aanbestedingsdocumenten
PBI fase 5: Realisatiefase	5: Gunningsbesluit en Overeenkomst
	5: Proces verbaal van Oplevering
	5: Overdrachtsbesluit
	5: In Beheername
PBI Onbekend	Overig

Betrokken assets	
Wegen	WAAR
Groen	ONWAAR
Civiele Constructies	ONWAAR
Tunnels	ONWAAR
Licht	ONWAAR
Speeltoestellen & straatmeubilair	ONWAAR
Verkeerssystemen	WAAR