Van: Spoorvergunning Regio Amsterdam
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag
Datum: maandag 8 april 2019 10:58:41

Beste mevrouw [redacted]
Excuses voor de vertraagde reactie van mijn kant.
Bij een vergunningaanvraag op basis van artikel 12 van de Wet lokaal spoor wordt beoordeeld of de veiligheid en het doelmatig gebruik van de zogenaamde "lokale spoorweginfrastructuur" in het geding is.
De lokale spoorweginfrastructuur bevat kort gezegd de onderdelen van het tram- en metrosysteem afgezien van de voertuigen.
Dus onder meer rails, bovenleiding, haltes, perrons, tunnelbuizen, technische ruimtes en voorzieningen voor elektra.
Bij aanvragen die een impact kunnen hebben op de constructie, en daarmee direct op de veiligheid, van de tram- of metroinfrastructuur wordt door een civieltechnisch adviseur getoetst als onderdeel van het vergunningproces.
Hierbij wordt gekeken naar de risico's van zowel het proces van constructie als de uiteindelijk op te leveren eindsituatie.
Het resultaat hiervan is een advies, waarin mogelijk aanvullende maatregelen of beperkingen worden voorgesteld zoals monitoren van de ligging.
In bredere zin is Metro en Tram als gemandateerd eigenaar van de infrastructuur bij wijzigingen met een mogelijk impact op de infrastructuur aangehaakt.
Er is dan vanuit de afdeling ambtelijk opdrachtgeverschap een functionaris betrokken om de belangen van eigenaar en beheerder te vertegenwoordigen.
Er wordt niet openbaar gemaakt dat een vergunning in het kader van artikel 12 Wet lokaal spoor is aangevraagd.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningdesk
Metro en Tram
T [redacted]
spoorvergunning@amsterdam.nl
Entrada 600
Amsterdam-Duivendrecht *(bij metrostation Van der Madeweg)*
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]]
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 09:47
Aan: Spoorvergunning Regio Amsterdam; spoorvergunningen@amsterdam.nl
Onderwerp: vraag
Beste mensen,
Ik probeer jullie te bellen omdat ik al een tijdje op zoek ben naar informatie over hoe het gaat met vergunnngen in het kader wet locaal spoor, als er in Amsterdam bouwwerken gepland worden op en/of vlak na de metrobuis.
Ik heb begrepen dat die vergunningen los staan van de omgevingsvergunning (wet wabo).
Het is daarmee ingewikkeld. Wat is precies de vraag die bij de vergunningsverlening wet lokaal spoor ana de orde is, met andere woorden: wat is precies het toetsingskader? Waar en door wie worden de berekeningen getoetst gecontroleerd mbt betreft constructieve elementen: fundering, belasting van de buis etc. Voor zover ik begrijp ligt die specifieke toetsing niet bij de gemeente/beoordeling omgevingsvergunning. Ligt

(controle op) die berekeningen - specifiek gericht op wat en hoe de metro buis belast kan worden, hoe funderen op of rond de metrobuis en al dat, bij jullie? Hoe vind zo'n toetsing dan plaats?
En ook mijn vraag: wordt, net als bij wabo-verguningen, ook openbaar gemaakt dat vergunnings is aangevraagd inclusief achterliggende stukken?
Zo niet, op welke manier kan daar inzage in verkregen worden?
Het is ingewikkelde materie. Graag zou ik met iemand van jullie een keer bellen. Mailtje is ook fijn, maar het kan zijn dat ik dan toch nog vragen heb, of dat er nieuwe vragen opkomen.
Ik hoop in ieder geval op korte termijn van jullie te mogen horen.
Met vriendelijke groet, [redacted]
(terzijde nog even: dit mailtje stuur ik naar 2 emailadressen, op jullie site staat spoorvergunning@amsterdam.nl, maar het antwoordapparaat wordt gezegd spoorvergunningen@amsterdam.nl – welke is de goede..??)
[redacted]