Gemeente
Amsterdam
Centrum

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
www.centrum.amsterdam.nl

4

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

[redacted]

Datum
Telefoon/ e-mail [redacted]

Onderwerp Voornemen weigeren aanvraag uitbreiding maatwerkterras op brugvleugel Prinsenstraat 27

Geachte [redacted]

Op 31 augustus 2017 heeft u een aanvraag ingediend voor de wijziging van uw bestaand maatwerkterras aan de overzijde op de brugvleugel, Prinsenstraat 27. Vorig jaar heeft u een aanvraag voor een uitbreiding voor een maatwerkterras op de brugvleugel ingediend. Deze aanvraag is afgewezen. U heeft ter motivering van uw verzoek tot uitbreiding een verkeerskundige analyse laten opmaken en opnieuw de aanvraag ingediend. De verkeerskundige analyse voor de uitbreiding van het maatwerkterras op de brugvleugel heeft echter niet tot andere inzichten geleid en daarom is uw verzoek om uitbreiding van het maatwerkterras niet akkoord bevonden.

Een aanvraag voor een maatwerkterras wordt getoetst aan de Terrassennota 2011 en aan de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). In de Terrassennota staat de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor voetgangers voorop. Naast de doorloopruimte zijn ook de leefbaarheid, openbare orde, de verkeersveiligheid en de overige (publieke) gebruiksfuncties belangrijke toetsingsfactoren voor het al dan niet toestaan van een terras. Tevens wordt er advies gevraagd aan de gebiedsbeheerder Westelijke Binnenstad van stadsdeel Centrum en de gebruiksinspecteur van de Directie Toezicht en Handhaving. Na bespreking in het gebiedsoverleg wordt de aanvraag besproken met de voorzitter van het Dagelijks Bestuur.

Per locatie is gekeken wat de meest geschikte positionering van het terras is, waarbij getoetst wordt aan de volgende voorwaarden:
-Voldoende doorloopruimte voor voetgangers;
-Veilige oversteekplaats;
-Het woon- en leefklimaat;
-Het meest doelmatige gebruik van de openbare ruimte;
-Er wordt uitgegaan van de bestaande inrichting van de openbare ruimte, waarbij deze inrichting

vergunnen;
-Er wordt geen terras voor een woonboot vergund;

Voornemen
Ik ben voornemens de uitbreiding van de aanvraag voor een maatwerkterras op de burgvleugel voor de tweede maal te weigeren.

Motivering
Sinds het gewijzigde Terrassenbeleid 2011, vastgesteld op 14 oktober 2015, is een terras op een brugvleugel toegestaan, mits er voldoende doorloopruimte is. Terrassen op brugvleugels zijn in de praktijk lastig met elkaar te vergelijken. De grootte van de brugvleugel, het soort brug en de aanwezigheid van objecten zoals lantaarnpalen, prullenbakken en elektriciteitskasten en drukke verkeer- en voetgangersstromen zorgen per locatie voor een unieke situatie. Daarom is besloten alle brugvleugels tegenover horecazaken apart te beoordelen. Hieruit is een lijst ontstaan van horecabedrijven die aanmerking kunnen komen voor een terras op de brugvleugel en horecabedrijven die niet in aanmerking kunnen komen voor een terras op de brugvleugel. Ondanks dat het om unieke situaties gaat, zijn deze terrassen in samenhang bekeken, zodat op elkaar gelijkende gevallen zoveel als mogelijk gelijk beoordeeld zijn.
Prinsenstraat 27 en Prinsenstraat 30 zijn zoals eerder omschreven in samenhang bekeken en besproken. Daaruit is het volgende besloten: de terrassen op de brugvleugels van de Prinsengracht 27 en 30 mogen tot aan de knik van de brugvleugels worden uitgezet.

Terrassen op brugvleugels zijn toegestaan, mits er voldoende doorloopruimte is. Het uitgangspunt is dat voetgangers geen gebruik hoeven te maken van de rijweg. Daarbij is het ook van belang dat mensen op de meest logische plek kunnen oversteken. Ook volgt de voetgangersloop vaak de lijn van de denkbeeldig doorgetrokken brugleuning. Dat is de meest logische looproute. De drukke voetgangersroute over de brugvleugel maakt de situatie op Prinsenstraat 27 anders dan bij andere brugvleugels. Om een veilige oversteekplaats te garanderen dient de strook tot aan de knik van de brugvleugel vrij te blijven. Daarnaast zal er onvoldoende doorloopruimte ontstaan voor voetgangers die aan de zijde van de Prinsengracht langs het terras willen lopen. Het betreft een drukke verkeers- en voetgangersroute zowel richting Prinsengracht als richting Jordaan.
Een uitbreiding van het terras op de brugvleugel heeft te veel impact op het gebruik van de openbare ruimte en om deze reden ben ik voornemens de uitbreiding van het terras op de brugvleugel voor de tweede maal te weigeren. De door u ingediende verkeerskundige heeft niet tot andere inzichten geleid.

De gebiedsbeheerder Westelijke Binnenstad heeft op uw aanvraag uitbreiding maatwerkterras geadviseerd. De situatie is beoordeeld door de aanvraag te bestuderen foto's en ter plekke naar het huidige terras en de gewenste uitbreiding te kijken.

Een uitbreiding van het terras heeft te veel impact op de openbare ruimte. Er wordt afbreuk gedaan aan de andere publieke functie in deze openbare ruimte.
Daarnaast zal er onvoldoende doorloopruimte ontstaan voor voetgangers die aan de zijde van de Prinsengracht langs het terras willen lopen. Het betreft een drukke voetgangersroute richting Prinsengracht en richting Noordermarkt. Deze drukke voetgangersroute maakt deze situatie anders dan bij andere brugvleugels.

De gebruiksinspecteur van de afdeling Toezicht en Handhaving heeft op 28 juni 2017 een controle op uw terras uitgevoerd en op 16 augustus 2017 heeft er een hercontrole plaatsgevonden. Op 18 september 2017 heeft u een brief gekregen van de afdeling Toezicht & Handhaving dat u in overtreding bent van artikel 1.6, tweede lid en artikel 3.8 van de Algemene Plaatselijke Verordening en dat u het terras exploiteert in strijd met u vergunning. De maatwerkterrassen zijn een voorwaardelijke vergunning. De exploitant is verantwoordelijk voor het exploiteren van zijn terras conform vergunning. Bij overtredingen kan dit gevolgen hebben voor de exploitatie.

Zienswijze
Ter voldoening aan het gestelde in artikel 4:7 van de Algemene wet bestuursrecht stel ik u in de gelegenheid uw zienswijze te geven voor 15 januari 2018. U kunt uw zienswijze sturen per post (stadsdeel Centrum, afdeling Vergunningen, t.a.v. [redacted] Postbus 202, 1000 AE Amsterdam of per mail [redacted]
Indien ik op 15 januari 2018 geen zienswijze van u heb ontvangen, ga ik ervan uit dat u geen prijs stelt op het geven van een zienswijze. Ik zal dan een besluit nemen op basis van de bij mij reeds aanwezige gegevens.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De burgemeester van Amsterdam,
namens deze,

[redacted]
Vergunning medewerker Maatwerk
[redacted]