Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

132e Vergadering Toetsteam – 27 mei 2025	
Strandeiland, DO Zuidelijke Natuurbaai fase 1	
Context	Aan de zuidoever van Strandeiland wordt de Zuidelijke Natuurbaai (ZNB) gerealiseerd. De ZNB is een groene natuurlijke oeverzone met nieuwe oever- en onderwaternatuur. De ZNB maakt onderdeel uit van de verplichte natuurcompensatie van de aanleg van IJburg-2. De ZNB voorziet naast deze nieuwe natuur in de volgende onderdelen: - Een pad dat onderdeel is van het 'rondje IJburg'; - Een hondenuitrengebied; - Een aantal ecologische specials (o.a. ijsvogelwand, amfibiehopen en stenen rillen); - Wandelpaden in padvast; - Zitgelegenheid; - Een trap naar de Gerda Tarobrug. Voorliggend ontwerp betreft fase 1, de aanleg van dit gebied. Over circa 5 jaar, zodra het gebied zettingsgereed is, start fase 2. Zodra de woningbouw in de Muidenbuurt gereed is vindt de definitieve inrichting plaats. Het DO van fase 1 ligt ter toetsing voor.
Oordeel Toetsteam	Positief, onder voorwaarde dat het voetpad waar fietsen worden toegestaan van voldoende breedte is. Het project wordt verzocht de nader uitgewerkte DO-tekening t.z.t. naar het secretariaat van het Toetsteam op te sturen.

Nadere overwegingen bij het oordeel	Het Toetsteam adviseert om het pad, waar fietsen is toegestaan, voldoende breed te maken om voldoende ruimte te creëren voor de verschillende soorten gebruikers. Op basis van expert judgement (gebaseerd op ervaring in vergelijkbare parken elders in de stad) is het advies om een pad van tenminste 5 meter breed te realiseren. Voorts de volgende adviezen en aandachtspunten: - Het advies is om de stortsteen golfbrekers parallel aan de baai een dusdanige hoogte te geven dat deze in de eindsituatie niet boven de waterlijn komen te liggen. Dit ter voorkoming van het ophopen van drijfvuil en het opschot van bomen. Daarbij komt dit de openheid van het landschap ten goede; - Zorg voor een goede bereikbaarheid van het gebied vanuit de aanliggende straten, ook voor kinderwagens en mensen met een beperking. Maak deze paden voldoende breed (tenminste 2 meter); - Houd rekening met de bereikbaarheid van de brandweer in geval van een natuurbrand (het pad dient hierop berekend te zijn); - Plant zo mogelijk als hittemaatregel extra bomen aan langs de looproutes in het gebied; - Het pad dient geschikt te zijn voor brandweerwagens. Dit oordeel kan niet worden gezien als een overleg genoemd in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Tot slot attendeert het Toetsteam het project dat een verkeersbesluit dient te worden voor de inrichting van het pad (inclusief verkeerstekens en bebording) genomen.