Programma Bruggen en Kademuren - Brede aanpak samen met de stad, markt en kennisinstellingen: seriematig en langjarig.

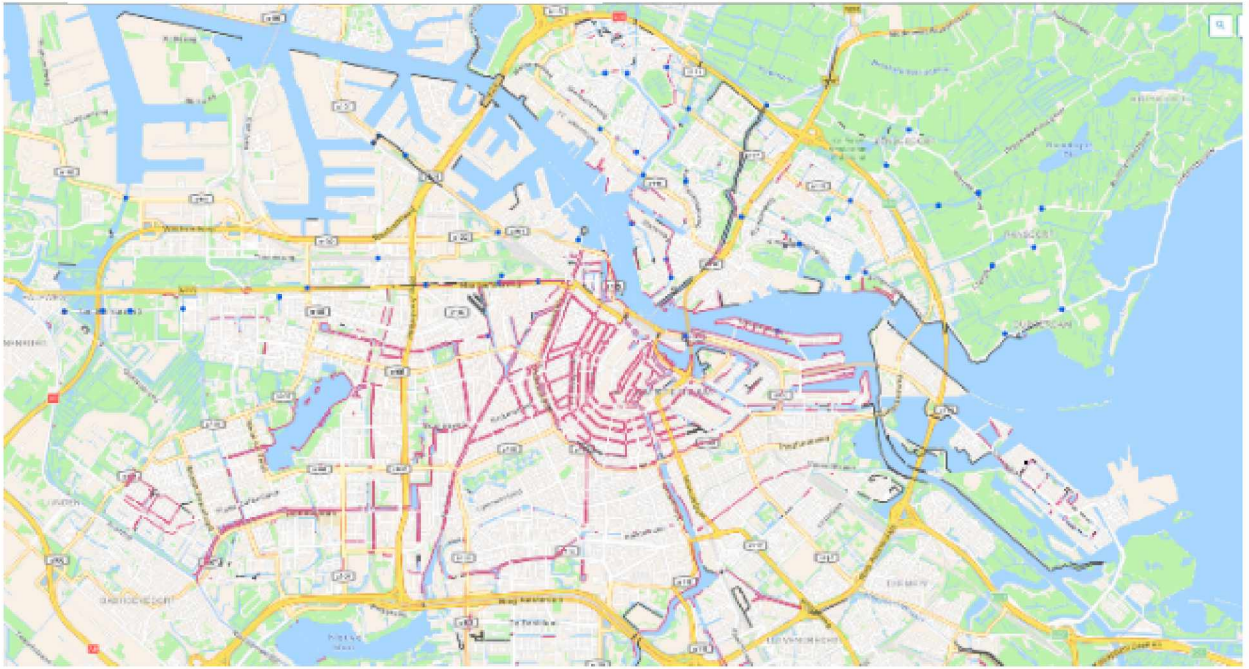
Onderzoek naar staat en waar nodig veiligstellen en/ of herstellen.

En **voorkomen schade** met Zone zwaar verkeer en lastbeperking op kades.

Verwachting uit onderzoek 80 tot 125 bruggen en ca. 60 kilometer kademuur herstellen.

Bruggen binnen scope
838

Alle oeverconstructies
208,6km



Veiligheidsaanpak - gestroomlijnd en herkenbaar proces.

Ergste rotte appels eruit, maar ook komende jaren nog aan de orde.

Kademuren

Lastbeperking: 95

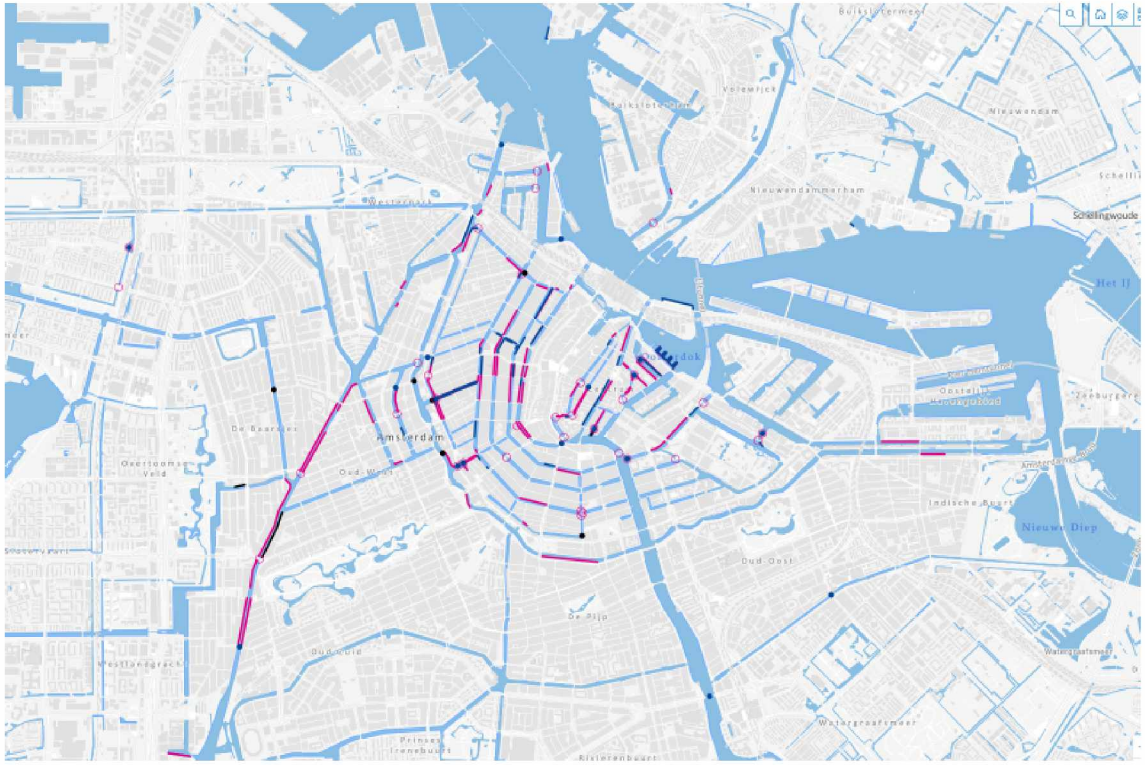
Veiligheidsconstructie: 47

Bruggen

Lastbeperking: 38

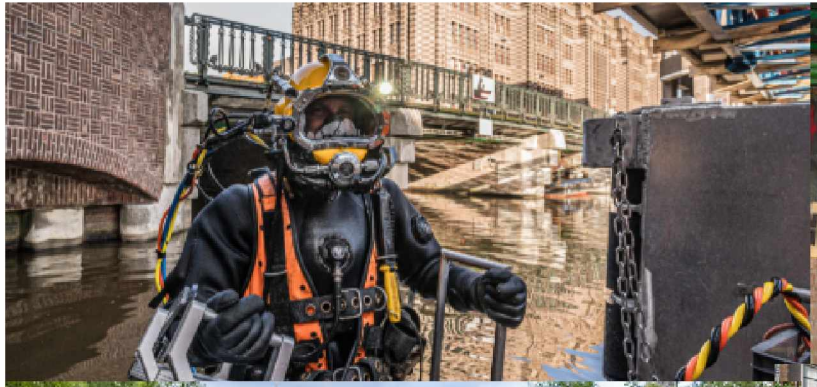
Veiligheidsconstructie: 22





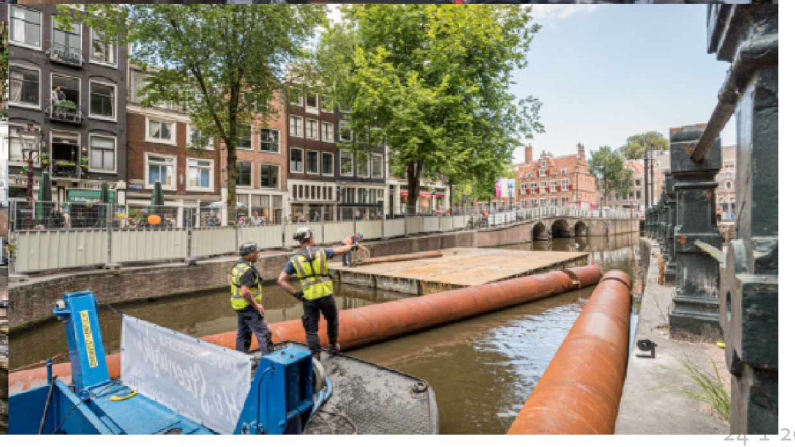
Niet alleen meer en sneller, maar echt anders.

Innovatie, levensduurverlenging, proefbelasten, bouwlogistiek, …





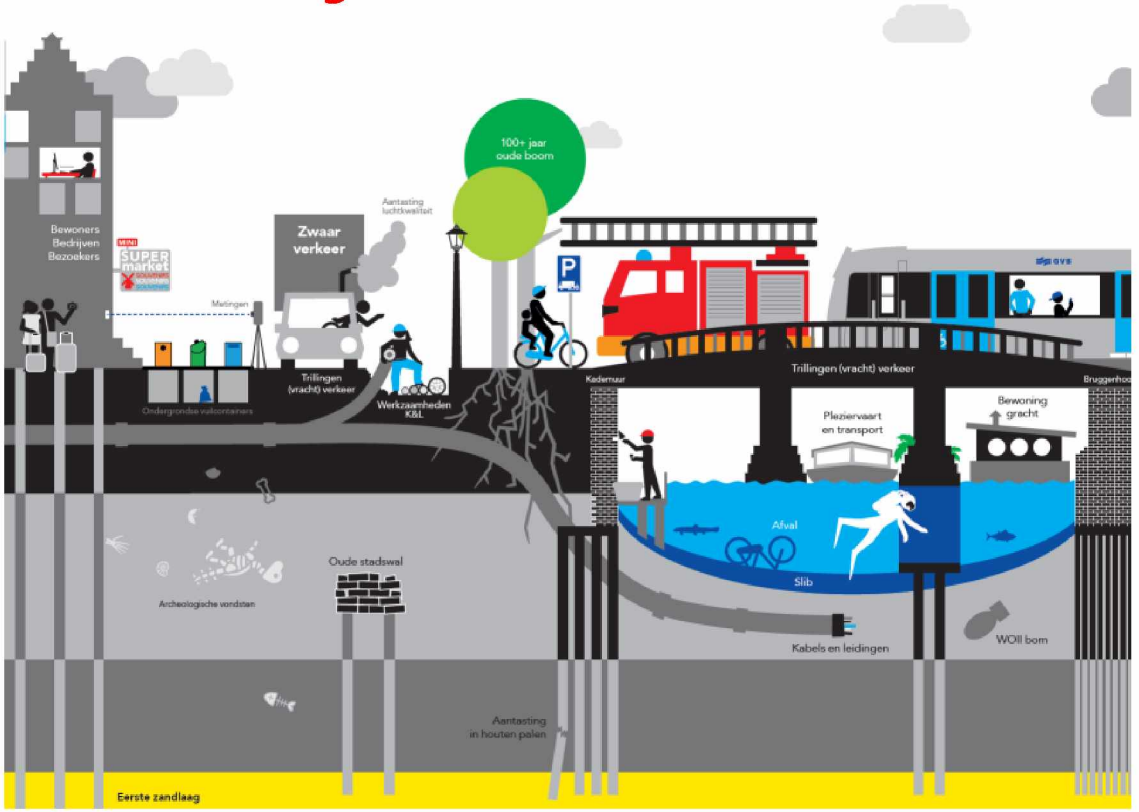




Scenario’s

Draaiknoppen herstelopgave - welke opties zijn er (generiek en binnen de projecten) om de investeringskosten te beïnvloeden?

- Ander gebruik/ afschalen functionaliteit en eisen aan bereikbaarheid (mobiliteit, autoluw, bouwlogistiek, hubs)
- Kaders Uitvoeringsstandaard: vierkant afsluiten (weg en water) - bomen - woonboten - ondergrond (K&L)
- Levensduurverlenging: versterking waar kan, herstel waar moet.



Koppelkansen met andere ambities - Duurzaamheid (o.a. energietransitie, vergroening), sociaal (PBK Academy), Autoluw , …



